

Dodatečné informace č. 2 k veřejné zakázce

„MP Most – centrální UPS a motorgenerátor UPS“

Zadavatel na základě dotazů účastníků řízení upravuje zadávací podmínky této veřejné zakázky následovně:

Dotazy č. 1-5:

Ve specifikaci předmětu plnění požadujete pro část C. Motorgenerátor

- 1) Nádrž bude umístěna v rámu soustrojí s kapacitou minimálně 95 litrů. Součástí bude vestavěná ekologická vana, která pojme veškeré provozní kapaliny, usazení motorgenerátoru na místě instalace do ekologické vany se nepřipouští.
- 2) Tankování paliva bude přes nalévací otvor umístěný na kapotě motorgenerátoru. Při dolévání pohonných hmot musí být kapota uzavřená.
- 3) Soustrojí a komponenty budou vyrobeny v EU (dodavatel doloží katalogovým listem)

Dále požadujete v části 7. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY:

- 4) kopie potvrzení výrobce (distributora), že nabízená zařízení (motorgenerátor, UPS) jsou určená pro český trh (česká distribuce)

Ad1) Ekologická vana musí zachytit veškeré provozní kapaliny. Pokud plní tuto funkci, tak neexistuje žádný technický důvod na požadavek, aby byla ekologická vana vestavěná.

Dotaz č. 1: Splňuje Váš požadavek ekologické vany, zádržná jímka/vana, která je součástí dna rámu MTG?

Odpověď č. 1:

Zadavatel souhlasí s provedením ekologické vany (zádržné jímky/vany), která je součástí dna rámu motorgenerátoru, a to za předpokladu dodržení garance těsnosti vany výrobcem/dodavatelem.

Ad 2) Každá kapota je vyrobena tak, aby bylo zajištěno bezpečné a efektivní tankování do nádrže MTG. Z důvodu bezpečnosti je potřebná přítomnost zaškolené obsluhy, která musí mít klíče od kapoty a tím odpadá požadavek na zavřenou kapotu. Současně „Nalévací otvor“ je velmi obecné označení a umožňuje velmi široký způsob řešení za velmi rozdílné ceny a s velmi rozdílnou bezpečností práce s hořlavinou.

Dotaz č. 2: Lze dodat MTG v kapotě, která umožňuje tankování při otevřené kapotě? Pokud existují technické požadavky proč ne, prosím specifikujte přesně požadavky na provedení „nalévacího otvoru“ z pohledu bezpečnosti a funkčnosti.

Odpověď č. 2:

Pro motorgenerátor bude zpracován provozní řád a při delším výpadku bude doplňován za provozu. Zadavatel souhlasí s dodávkou motorgenerátoru v kapotě, která umožňuje tankování při otevřené kapotě, a to za předpokladu, že při plnění paliva z kanystrů přes plnicí otvor přímo na nádrži motorgenerátoru při otevřené kapotě, nebude docházet prouděním chladícího vzduchu k rozstříku paliva na jednotlivé části motorgenerátoru, popř. k jiným bezpečnostním rizikům spojeným s plněním paliva (tomuto chce zadavatel zabránit).

Manipulace s hořlavými kapalinami musí splňovat bezpečnostní požadavky platné legislativy, mimo jiné ČSN 650201 (hořlavé kapaliny).

Ad 3) Požadavek je na pouze teritoriální omezení výrobce, toto omezení není dáno ani požadavkem na kvalitu vyrobeného zařízení, ani reference, pouze vylučuje řadu špičkových celosvětových výrobců, včetně výrobců z USA. Otázkou je, jak přistupovat k výrobkům z Velké Británie, která v době dodávky na tuto akci už členem EU být nemusí. Přičemž dodavatel z EU může být i evropský mikrovýrobce („garážová firma“), bez certifikátů řízení kvality. Současně minimálně část dílů např. polovodičové součástky, řídicí jednotka, kabely, hadice, alternátor, motor, použité železo, měď atd. bude vyrobena mimo EU a v EU maximálně smontována např. motor Cummins vyrobený společností Cummins ve Velké Británii, Americe i Číně podléhá stejným standardům kvality a je celosvětově servisován techniky Cummins. Obdobná situace je pro výrobu desek plošných spojů v řídicích jednotkách, či alternátory. Srovnatelných případů jsou desítky. V dnešním výrobně propojeném světě je prokázání místa výroby (státu) pro konkrétní části výrobku u nadnárodních korporací často nemožné. Pokud je kvalita výroby řízena, potom je teritoriální omezení jasnou diskriminací. Pokud by otázkou byl servis, je např. možné požadovat, že dodavatel má přístup k originálním náhradním dílům apod.

Dotaz č. 3: Je možné dodat zařízení s certifikací CE, které splňuje veškeré zákonné požadavky platné v EU a ČR, bez ohledu na místo výroby?

Odpověď č. 3:

Zadavatel souhlasí s dodávkou zařízení, k níž bude vydána certifikace CE platná v zemích Evropské unie. Zadavatel požaduje potvrzení dodavatele/výrobce zařízení, že má přístup k originálním náhradním dílům, a že servis bude poskytován servisním střediskem na území ČR a v souladu se zněním čl. 1 zadávacích podmínek.

Ad 4) dle platných evropských a českých zákonů a směrnic je jednotný evropský trh a žádné výrobky nejsou určeny speciálně pouze pro český, slovenský, německý trh. Žádný výrobce přímo neuvádí, že zboží je určeno pouze pro určitý trh země EU, ale certifikací např. CE dokládá, že výrobek je určen pro každý trh v EU tedy i do České republiky. Z pohledu zajištění servisu je možné požadovat např. potvrzení výrobce/distributora, že dodavatel má přístup k originálním náhradním dílům, nebo podmínku podobnou.

Dotaz č. 4: Je možné dodat zařízení s certifikací CE, které splňuje veškeré zákonné požadavky platné v EU a ČR, bez ohledu na specifikaci určení trhu země?

Odpověď č. 4:

Dtto viz odpověď š. 3.

Dotaz č. 5:

Výše uvedené požadavky zadavatele na specifikaci předmětu plnění, uvedené pod body 1) – 4) v této žádosti o Dodatečné informace k zadávacím podmínkám, mohou být v rozporu s ustanovením § 36 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb. Zákon o zadávání veřejných zakázek v platném znění, podle něhož platí, že „Zadávací podmínky nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům bezdůvodně přímo nebo nepřímo zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely bezdůvodné překážky hospodářské soutěže“. Současně je toto zadání v rozporu i s ustanovením § 6 odst. 2 zákona o zadávání veřejných zakázek (zásada rovného zacházení a zákazu diskriminace), kdy zadavatel svým postupem přistupuje k bezdůvodnému zvýhodňování určitých dodavatelů a k vytváření bezdůvodných překážek hospodářské soutěže, a tím k diskriminaci uchazečů.

Výše uvedenými požadavky dochází k porušení ustanovení zákonů, že zadávací řízení musí být realizována tak, aby umožnila rovný přístup všem potenciálním dodavatelům, zajistila hospodárné nakládání s veřejnými prostředky a vedla k výběru takové nabídky, která respektuje principy hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti tak, jak jsou tyto pojmy vymezeny v § 2 zákona č. 320/2001Sb. (zákon o finanční kontrole) v platném znění, a zároveň zásady uváděné v § 6 zákona č. 134/2016 Sb. (zákon o zadávání veřejných zakázek) v platném znění. Z toho důvodu je nutné klást důraz nejen na dodržování procedur, ale i na zmíněné principy a zásady.

Odpověď č. 5:

Zadavatel zásadně odmítá názor, že celé zadávací řízení je diskriminační či jakkoliv v rozporu s principy 3E. Jako forma zadávacího řízení bylo zvoleno otevřené řízení tak, aby byla umožněna účast neomezeného počtu dodavatelů, tedy transparentně a nediskriminačně. Zmiňované body (1-4) byly do zadávacích podmínek dány především z důvodu zajištění bezproblémového servisu dodávaného zařízení.

Dotaz č. 6:

60dB. Výrobce udává hlučnost v 1m nebo v 7m? Jaká hodnota je požadována (nebo hlučnost v jiné vzdálenosti než uvedené?)?

Odpověď č. 6:

Je požadována hlučnost (60dB +/-3dB) v 7 m.

Dotaz č. 7:

Ve výkazu výměr je definována VZT a odtah spalin. Ve výkrese (kde je zakreslen DA) není určeno, jestli výfuk spalin má být ukončen na fasádě domu nebo má být tažen až na střechu? Pokud na střechu, je potřeba stavební výkres se zákresem výfuku, abychom mohli změřit délku.

Odpověď č. 7:

Výfukové potrubí bude taženo nad střechu 1m a ukončeno kolenem s mřížkou.

V zadávací dokumentaci je uvedeno:

„Výfukové potrubí bude vedeno vedle venkovního schodiště a bude v provedení nerez – trísložkové“. Průměr stanoví účastník tak, aby byly dodrženy technické požadavky pro bezchybný chod motorgenerátoru.

Zadavatel zveřejnil na profilu zadavatele novou přílohu č. 6 – výkres pohledů budovy.

Dotaz č. 8:

To samé (viz dotaz č. 7) u vzduchotechniky, zda to má být ukončené na fasádě strojovny?

Odpověď č. 8:

Vzduchotechnika bude ukončena na fasádě budovy. Pravým oknem bude vedeno potrubí odvodu spalin a levým oknem bude vedeno potrubí přívodu čerstvého vzduchu (nasávání).

Zadavatel zveřejnil na profilu zadavatele novou přílohu č. 6 – výkres pohledů budovy.

Dotaz č. 9:

Z uvedeného výkonu generátoru je zřejmé, že uvedený typ je takových rozměrů, že při instalaci neprojde dveřmi š. 80 a 90 cm - je nutná šířka minimálně 95 cm. S těmito vynucenými stavebními úpravami 3 ks dveřních otvorů v suterénu projekt neuvažuje.

Odpověď č. 9:

Zadavatel připouští provedení stavebních úprav z důvodu instalace motorgenerátoru (v případě, že tyto úpravy bude nutné provést v návaznosti na rozměry zařízení). V případě stavebních úprav 3 ks dveřních otvorů zadavatel požaduje uvedení do původního stavu (tj. nákup a instalaci nových zárubní a dveří vč. stavebních úprav). V případě nutnosti provedení těchto prací účastníci zahrnou celkové náklady na jejich provedení do položky „Zabezpečení pracoviště“ (navýšením hodinové sazby).

Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek

do 9. 9. 2019 do 10:30 hodin.

Ostatní parametry zadávací dokumentace jsou beze změny.

V Mostě dne 23. 8. 2019

Ing. František Jirásek
vedoucí odboru zadávání veřejných zakázek