

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Identifikační údaje**

**Název stavby:** „Stavba č. 0134 TV Dolní Počernice, Etapa 0030 Nad Rybníkem“

**Název objektu:** SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

**Místo stavby:** MČ Praha Dolní Počernice  
k.ú. Dolní Počernice

**Charakter stavby:** rekonstrukce povrchu komunikace

**Investor stavby:** Hlavní město Praha  
Magistrát hl.m. Prahy  
Odbor technické vybavenosti  
Mariánské nám. 2  
118 01 Praha 1

**Stupeň dokumentace:** DZS

**Termín realizace:** předpoklad 2019

**Dodavatel:** bude určen výběrovým řízením

## 2. Základní údaje

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce povrchu komunikace a výměna betonových obrub za obruby kamenné (OP6) v ul. Nad Rybníkem v MČ Praha Dolní Počernice. Stavební pozemek, respektive pozemky, jsou dány polohou stávající komunikace, zadáním a požadavky na dodržení ČSN 736110. Předmětná komunikace zajišťuje a po rekonstrukci povrchu bude nadále zajišťovat přímou obsluhu přilehlých nemovitostí. Pozemky stavby jsou tedy dány stávající polohou komunikace v území rekonstrukce povrchu se bude odehrávat pouze ve stávajícím uličním prostoru.

Jedná se o stavbu inženýrskou, která nemá zvláštních nároků na urbanistické a architektonické řešení. Povrch vozovky bude asfaltový, stávající obruby budou vyměněny za kamenné.

## 3. Použité podklady

Pro zpracování dokumentace byly použity následující základní podklady:

- požadavky investora
- geodetické zaměření
- rekognoskace na místě
- vlastní fotodokumentace
- podklady IMIP
- zákresy z archivu správců jednotlivých IS
- ČSN 736110
- TP 170

## 4. Technické řešení

### 4.1. Situační řešení

Rozsah stavby je zřejmý z grafických příloh této dokumentace. Dokumentace řeší rekonstrukci povrchu komunikace a výměnu obrub v ulici Nad Rybníkem v celkové délce 501,45 m.

### 4.2. Výškové řešení

Vozovka bude upravena ve stávajících podélných a příčných sklonech. Vozovka má základní příčný sklon 2,5%.

### 4.3. Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání je patrné z grafické části dokumentace, viz. „Vzorové příčné řezy“.

#### 4.4. Konstrukce a materiály

Konstrukce vozovky má skladbu:

Asf. beton	ACO 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS EK		- mm
Asf. beton	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Infiltrační postřik	PI EK		- mm
<u>Stávající konstrukce komunikace</u>			- mm
Celkem			110 mm

Vjezdy budou provedeny ve skladbě:

Betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131.1	80 mm
Lože	L	ČSN 73 6131.1	40 mm
Směs stmel. cem.	SC 3/4	ČSN 73 6131.1	100 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			370 mm

#### 4.5. Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících konstrukcí vozovky (obrusná vrstva) a vybourání stávajících Obrub.

#### 4.6. Odvodnění

Likvidace dešťových vod je řešena stávajícím způsobem do stávajících odvodňovacích prvků (zeleň, vpust, náhon)

#### 4.5. Vytýčení

Projekt byl zpracován na základě zaměření zpracovaného v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v. Součástí PD je vytyčovací výkres.

#### 4.6. Definitivní dopravní značení

Všeobecně platí, že sloupky svislých dopravních značek pak budou typu „POZINK“ o průměru 70 mm, značky budou v retroreflexním provedení s dlouhodobou životností na pozinkovaném plechu s dvojitým ohybem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě bílé trvanlivou plastickou hmotou Sadurit.

Definitivní dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými předpisy, ČSN EN 1436 (2008), ČSN EN 12 899 – 1 (2008) a dalšími.

Spodní hrana značky musí být minimálně 2,2 m nad terénem, hrana značky ve směru k vozovce musí být 0,5 m vzdálena od svislého prodloužení hrany obruby vozovky. V místech výkopů pro základ DZ nesmí dojít k poškození stávajících podzemních zařízení správců inženýrských sítí. Tato zařízení je nutno před výkopem pro základ značky nechat vytýčit příslušnými správci.

## 5. Nakládání s odpady

Při stavbě budou vznikat odpady převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb.

Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

*Odpady z výstavby*

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Odpady z kategorie "O" ostatní odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	odstranění betonových konstrukcí
17 03 02	asfalt bez dehtu	odstranění stávajících asf. krytů
17 05 04	zemina a kameny	přebytek humusu a zeminy

Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17.03.01	asfaltové směsi obsahující dehet	event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci odřezávaných vozovek

Odpady kapalných paliv

13.07	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie
-------	------------------------------	--------------------------------

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

**6. Požadavky na provádění stavby**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 (který nahrazuje zákon č. 151/2000 o telekomunikacích) i s pozdějšími předpisy, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací požádá stavebník příslušný silniční správní orgán o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací. Podmínky tohoto rozhodnutí musí stavebník dodržet. Po celou dobu stavby musí být zajištěno plynulé zásobování a dopravní obsluha dotčené oblasti, průjezd požárních vozidel a vozidel zdravotní služby. O podmínkách provádění stavby bude prokazatelně informována prováděcí firma (budou součástí smlouvy).

V průběhu výstavby bude stavebník zajišťovat věcnou i časovou koordinaci prováděných prací. Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

Při provádění zemních prací odpovídá stavebník za zachování průchozích profilů ve schůdném stavu v místech přechodů pro chodce a to zřízením přechodových můstků v úrovni chodníků o min. šířce 1,20 m se zábradlím.

V těch místech, kde se dotýká stavba sousední stávající zástavby tak, že ruší dosavadní vstupy, vjezdy nebo oplocení, nebo jinak je podstatně ovlivňuje, budou stavebníkem zajištěny potřebné úpravy, spočívající v náhradních vstupech, vjezdech či oplocení. Výkopy budou ohrazeny a osvětleny, výkopy uloženy do ohrádek, překopy vozovek zasypány štěrkopískem a ihned uvedeny do sjízdného stavu.

## **7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Během výstavby je nutno dodržovat veškeré platné hygienické normy a předpisy.

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006 sb. a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Případná stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů.

Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce objektu.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

## **8. Dopravně inženýrská opatření**

Při realizaci stavby dojde k omezení automobilové i pěší dopravy a budou navržena opatření, umožňující přístup ke stávajícím objektům i jejich dopravní obsluhu.

Provizorní dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými předpisy (vyhl. 30/2001 Sb. a ČSN 01 8020) a musí být v reflexní úpravě. Všechny překážky silničního provozu musí být řádně označeny, při snížené viditelnosti oranžovým přerušovaným nebo červeným světlem. Pěší provoz v místě překopů bude zajištěn lávkami (ocelové nebo dřevěné), opatřenými zábradlím.

Po dokončení stavby bude provizorní dopravní značení odstraněno, provedena kontrola úplnosti původního značení a doprava uvedena do původní podoby.

## **9. Kultura výstavby**

Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky příslušného stavebního úřadu. Je třeba max. šetřit veřejnou zeleň podle vyhlášky č. 2/1981 Sb. NVP o zřizování, údržbě a ochraně veřejné zeleně v hl. m. Praze a dodržovat ČSN DIN 18 915, ČSN 18 918 a ČSN 18 920 a zajišťovat čistotu na veřejném prostranství ve smyslu vyhlášky č.8/1980 Sb. NVP o čistotě na území hl.m.Prahy ve znění pozdějších předpisů. Při zvláštním užívání komunikací je třeba dodržovat vyhlášku č.3/1972 Sb. NVP (úplné znění vyhláška č. 6/1985 Sb.NVP).