

Statutární město Plzeň - Městský obvod Plzeň 1

alej Svobody 60, 323 00 Plzeň

Plán zimní údržby MO Plzeň 1 pro období 2019/2020

Červenec 2019

Odbor životního prostředí a dopravy ÚMO Plzeň 1

Zdeněk Soukup

Bc. Miloslav Bohuslav

Obsah

1. Úvod
2. Základní pojmy
3. Organizace zimní údržby na MO Plzeň 1
4. Kalamitní situace
5. Základní technologické postupy Při zajišťování zimní údržby místních komunikací
6. Stanovení časových limitů pro zahájení prací při zimní údržbě
7. Mechanizační prostředky jednotlivých dodavatelů pro zajišťování zimní údržby místních komunikací
8. Dodavatelé prací spojených se zimní údržbou místních komunikací a určení úseků, které udržují
9. Úseky místních komunikací, které se v zimním období neudržují, nebo se udržují pouze částečně
10. Další organizační opatření pro zajištění zimní údržby místních komunikací
11. Schvalovací doložka MO Plzeň 1
12. Mapky

1. ÚVOD

Plán zimní údržby slouží jako podklad k provádění zimní údržby svěřených úseků vozovek místních komunikací včetně místních komunikací IV. třídy a zároveň jako základní důkazní prostředek pro zimní období 2019/2020.

Plán zimní údržby byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, nařízením statutárního města Plzně č. 8/2009, č. 6/2012 a č. 4/2013.

2. ZÁKLADNÍ POJMY

Zimní údržba – zimní údržbou se podle pořadí důležitosti odstraňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Sjízdnost místních komunikací – místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací – Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací – v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závady ve schůdnosti místních komunikací – závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě místních komunikací – vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. Vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit. Vlastník místní komunikace odpovídá podle obecných právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto komunikací: neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto pozemních komunikacích.

Kalamitní situace - pokud nastane kalamitní situace, vydá další úkoly k odstranění této situace kalamitní štáb MMP.

3. ORGANIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY NA MO PLZEŇ 1

Provádění zimní údržby za běžných klimatických podmínek zajišťuje odbor životního prostředí a dopravy ÚMO Plzeň 1. Tento úsek zajišťuje zimní údržbu jak v době pracovní, tak v době mimopracovní a odpovědný pracovník je v rámci pracovní náplně povinen:

- a) spolupracovat na zpracování a aktualizaci plánu zimní údržby na příslušném zimním období a s tím souvisejícími pracemi
- b) zajistit dodavatele na provádění zimní údržby prostřednictvím smluvních vztahů
- c) vydávat pokyny a vystavovat objednávky k provádění jednotlivých úkonů spojených se zimní údržbou
- d) kontrolovat plnění vydaných pokynů
- e) o vydaných pokynech a jejich plnění vést provozní deník; do tohoto deníku zaznamenávat též aktuální stav počasí v průběhu denního i nočního období
- f) spolupracovat s operačním štábem zimní údržby Magistrátu města Plzně

4. KALAMITNÍ SITUACE

Způsob likvidace kalamitní situace je nutno řešit především prostředky jako při provádění běžné zimní údržby. Vyžaduje-li to situace, je možné mimořádně povolát další dodavatele. Nasazení techniky, užití posypových materiálů a případně povolání dalších dodavatelů může řešit štáb ZÚ, který má předseda právo kdykoliv svolat. Je rovněž možno požádat o spolupráci operační štáb zimní údržby Magistrátu města Plzně a vyžádat si nezbytnou pomoc.

5. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky – odklizení sněhu z místních komunikací se provádí především mechanicky. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky nebo chodníku odstranit. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.
- b) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů – posyp místních komunikací chemickými rozmrazovacími materiály se používá výhradně jen v nezbytně nutných případech na těch úsecích místních komunikací, kde si to vyžádá dopravně technický stav. Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Při teplotách kolem -5°C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15°C se použije chlorid vápenatý. V mezilehlém intervalu může být použita směs

obou chloridů. Doporučené dávkování chemických rozmrazovacích prostředků je uvedeno v příloze č. 7, k vyhlášce č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Maximální dávkování chemických rozmrazovacích prostředků může být použito pouze v rozsahu uvedených v této vyhlášce.

- c) Zdršňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdršňujícími materiály – posyp místních komunikací zdršňujícími mechanickými prostředky se používá jen na těch úsecích místních komunikací, kde si to vyžádá technický stav nebo na dopravně důležitých místech (křižovatky, velké stoupání, ostré směrové oblouky). Posyp lze provádět pouze na zbytkovou vrstvu ujetého sněhu (ne vyšší než 3 cm). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrna v rozmezí 4 - 8 mm). Doporučené dávkování mechanických zdršňujících prostředků je uvedeno v příloze č. 7 k vyhlášce č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- d) Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodnicích) – schůdnost těchto komunikací se zajišťuje jejich odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků, a posypem zdršňujícími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Pokyn k použití chemického posypového materiálu vydává pověřený člen štábu zimní údržby MO Plzeň 1.
- e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp – se provádí na těch úsecích místních komunikací, na kterých není možné provádění zimní údržby prostřednictvím mechanizace, nebo tam, kde není provádění zimní údržby prostřednictvím mechanizace účinné. Ruční úklid prostřednictvím pracovníků veřejně prospěšných prací se provádí i tam, kde je použití mechanizace možné i účinné.

6. SEZNAM ULIC, KDE JE ZAJIŠŤOVÁNA ZIMNÍ ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

a) pro zajištění sjízdnosti

sídlíště Košutka

Odbočka z Manětínské k MŠ
Žlutická- odbočka k samoobsluze
Kralovická – odbočky
Příjezd ze Žlutické k Remusu
Odbočka z konečné MHD č. 30
Rabštejnská – vjezd k MŠ
Žlutická – K MŠ
Část Manětínské č. 1-9 15-25
Část Manětínské č. 65-79
Část Kralovické č. 2-10
Spojka Rabštejnská č. 36-38
Toužimská (ke garážím a k parkovišti)
Úněšovská - ke sběrnému dvoru
Studentská č. 63-79

Studentská - k zimnímu stadionu

sídlště Bolevec

Západní k MŠ + slepá část k objektu Západní 1
Nýřanská č. 24 - ovál včetně výjezdu+ přístup ke stacionáři
Gerská
Vondruškova – směr Bolevecká náves
Bolevecká náves
U Kašny
Hynaisova (část)
Jesenická
Hořejší
Odbočka ze Studentské k objektu Edeca
Plaská (v úseku Nýřanská – Západní)
Plaská (před domy č. 35-57)
Část Studentské a Kaznějovské (od Edeky ke Kaznějovské)

Zavadilka

K Prokopávce
U Velkého rybníka 115-119 – celá slepá část
Pstruhová
Kaprová
Štiková
Janáčkova
Mlatecká (část)
Mozartova až k ČHMÚ
Pod Mikulkou
Fibichova
B. Martinů
J. Lady
F. Liszta
J. Ježka
V. Blodka
Pod Stráží
O. Březiny

Stará Košutka

K Pecím
příjezd z Karlovarské k AUŠ
Pod Košutkou
Špálova
Pod Cihelnou
Heydukova
K Sytné
Karla Bureše
Švandova
Pod Jezerem
Pálenická

Jižní svahy

Skautská

Foglarova
Hojerova
Tleskačova
Dušínova
Metelkova
Kotíkovská mezi domy č. 61-77 a parkovištěm
Spojka od Kotíkovské k domům č. 20 – 24

Bílá Hora

Nad Feronou
Zručská cesta (část)
Nad Ploem
K Pecihrádku
Nad Beranovkou
Řepová
Nárožní
Vančurova
Nad Řekou
Senecká
Nad Štolou
K Sokolovně
Na Louce
Nad Beroukou

sídlíště Lochotín

Majakovského
Odbočka Sokolovská k NC Atom parkoviště
Odbočka Sokolovská k Foniatři
Odbočka Sokolovská k parkovišti u Studentské
Odbočka Sokolovská č. 7 až k Poště 23
Sokolovská mezi domy č. 1 a 3 k parkovišti
Odbočka ke Geře ke zdravotnickému zařízení z Komenského ul.
Ledecká
nám. Odboje
Dolejší
E. Krásnohorské – odbočka k 31. ZŠ
Spojenců
K Topolu
od Sokolovské k bazénu
příjezd od Sokolovské ke gymnáziu Fr. Křížíka
Pod Cvičištěm
Vaníčkova

sídlíště Vinice

spojka Kotíkovská ke kojeneckému ústavu
Hodonínská
Brněnská (část)
Strážnická
Bzenecká
Břeclavská + k MŠ
Nad ZOO

Příjezdová komunikace k Domu pohádek

Sylván

Mikulovská
Pálavská
Božická
Šatovská
Slupská
Sedlecká
Mutěnická
Vrbovecká
Valtická

Starý Lochotín

Vlastina
Lidická (k LF)
Libušina
Růženy Svobodové
Karolíny Světlé
Boženy Němcové
Žofie Podlipské

Roudná

Křížkova
Pod Všemi svatými
Bělohorská
K Stráži
Keřová
Dělnická
Kleisslova
K Nivě
Pod Kostelem
U Sv. Rocha
Zelinářská
Luční
Plánská
Malická
Lipová
Pramenní
Na Poříčí

Záhorsko

Pod Záhorskem
Bolevecká

b) pro zajištění schůdnosti

Zimní údržba místních komunikací musí být zajištěna a ukončena v nejkratším možném termínu po spadu sněhu či vzniku náledí. Prioritně musí být zajištěna schůdnost spádových chodníků k zastávkám MHD, svažitých chodníků a chodníků ze zámkové dlažby. Schůdnost chodníků a sjízdnost vozovek musí být zajištěna nejpozději do 24 hodin po spadu sněhu.

Zimní údržba přístupových chodníků ke vchodům bytových domů musí být zajištěna také v termínu do 24 hodin po spadu sněhu. V rámci úklidu chodníků je povinnost provést také řádný úklid schodišť na všech úsecích, kde je prováděna zimní údržba.

Svažitá místa v obvodu – intenzivnější posyp v rámci zimní údržby.

Úsek č. 1 –

- Žlutická, Rabštejnská, směrem do Manětínské ul.,
- Rabštejnská, Kralovická, směrem ke Gerské ul.,
- Kotíkovská, Pálenická, Karlovarská (stará), Metelkova, Dušínova, Pod Košutkou, Švandova, V Lomech,

Úsek č. 2 –

- Studentská (Gerská - Plaská), Studentská (Gerská do Kaznějovské ul.),
- Bolevecká náves, Hynaisova, Vondroušova, Západní, Nýřanská,
- Pstruhová, Kaprová, Štiková, Okounová,
- Nad Priorem, K Sokolovně,

Úsek č. 3 –

- Karlovarská (od Foniatry k Lidické ul.), Sokolovská (od Karlovarské k bazénu),
- Studentská (od Karlovarské k Plaské ul.),
- Komenského, Dolejší Pod Cvičištěm, Spojenců, Vaníčkova, K Topolu,
- Pod Mikulkou, Pod Stráží, Janáčkova, Josefa Lady,
- Vlastina, Libušina, Lidická (slepá část),

Úsek č. 4 –

- Pod Všemi svatými (od kostela na obě strany), Křížkova, Malická,
- Bolevecká (celá),
- Nad ZOO, Vrbovecká, Šatovská, Mikulovská, Slupská, Mutěnická,

Posyp na uvedených úsecích bude prováděn dle map jednotlivých úseků, kde je rozlišeno, zda se posyp provede na vozovce, chodníku, případně na obou komunikacích.

7. STANOVENÍ ČASOVÝCH LIMITŮ PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

Tato povinnost (zahájení zimní údržby) je uvedena ve smlouvě a činnost firem zajišťujících zimní údržbu bude realizována v souladu s platnými smlouvami o dílo.

8. DODAVATELÉ PRACÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

/bude doplněno po výběru zhotovitele/

9. ÚSEKY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, KTERÉ SE V ZIMNÍM OBDOBÍ NEUDRŽUJÍ, NEBO SE UDRŽUJÍ POUZE ČÁSTEČNĚ

Košutka

Krašovská (slepé odbočky)
Manětínská (slepé odbočky)
Rabštejnská (slepé odbočky)
Žlutická (slepé odbočky)

Bolevec

Nýřanská (slepé odbočky)
Plaská (odbočka k parkovišti)
Hynaisova (část)
Nad Šídlovákem
Tachovská (slepé odbočky)

Lochotín

K Topolu
Sokolovská (slepé odbočky)
Komenského (slepé odbočky)
K Sokolovně

Zavadilka

Mlatecká (část)
Janáčkova (slepá část)
Na Zavadilce
Mechová
Pode Dvory
U Poradny
U Velkého rybníka (slepá část)

Stará Košutka

Pod Sylvánem
Horní
Střední
Dolní

Bílá Hora

Nad Štolou (část)
Březová
Zručská cesta (část)

Roudná

K Ráji
Úzká
V Lužánkách
Pittnerova
Na Hrádku

Vinice

Hodonínská – spojka k ulici Na Chmelnicích

10. DALŠÍ ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) jména pracovníků zajišťující provádění zimní údržby v pracovní době

V **pracovní době** zimní údržbu zajišťuje oddělení dopravy odboru životního prostředí a dopravy ÚMO Plzeň 1,
Bc. Miloslav Bohuslav – **tel.: 378 036 067** a případně Zdeněk Soukup **tel.: 378 036 063**.

V **mimopracovní době** zimní údržbu zajišťuje předseda štábu zimní údržby starosta MO Plzeň 1 Mgr. Miroslav Brabec – mobil +420 606 646 063 nebo místopředseda štábu zimní údržby pan Zdeněk Soukup – mobil: +420 602 423 413 a další členové štábu podle rozpisu služeb pohotovosti.

b) složení štábu zimní údržby včetně adres a telefonů

Předseda:

Mgr. Miroslav Brabec, 1. místostarosta MO Plzeň 1,
Bolevecká 6, Plzeň
tel.: 378 036 002
mobil: 606 646 063

Místopředseda:

Zdeněk Soukup, vedoucí oddělení dopravy ÚMO Plzeň 1
Rabštejnská 34, Plzeň
tel.: 378 036 063
mobil: 602 423 413

Členové:

Ing. Helena Řežábová, starostka MO Plzeň 1
Kaznějovská 11, Plzeň
tel: 378 036 000
mobil: 602 686 288

Mgr. Ilona Jehličková, 2. místostarostka MO Plzeň 1
Pod Všemi svatými 46
tel.: 378 036 004
mobil: 702 223 659

Jiří Uhlík, MBA, 3. místostarosta MO Plzeň 1
Komenského 7, Plzeň
tel.: 378 036 003
mobil: 606 619 571

Bc. Romana Tomašuková, vedoucí odboru ŽPD ÚMO Plzeň 1
Slupská 6, Plzeň
tel.: 378 036 040
mobil: 725 032765

René Pasternak, odbor ŽPD ÚMO Plzeň 1
Kaznějovská 27, Plzeň
tel.: 378 036 012
mobil: 602 685 381

Karel Szikszay, vedoucí kontrolního oddělení ÚMO Plzeň 1
Spojovací 5, Plzeň
tel.: 378 036 110
mobil: 724 128 869

Bc. Miloslav Bohuslav, oddělení dopravy ÚMO Plzeň 1

Příčná 425, Město Touškov, okr. Plzeň-sever, tel.: 378 036 067
mobil: 724 936 692

operační štáb zimní údržby při Správě veřejného statku města Plzně

Ing. Jan Setíkovský, vedoucí úseku komunikací SVSMP

tel.: 378 037 087

mobil: 606 645 181

c) termín zahájení a ukončení zimní údržby

Období zimní pohotovosti je stanoveno od 1. 11. 2019 do 31. 3. 2020

d) rozmístění skládek sněhu

Lochotínská ul. – pozemky při odvodňovací strouze

Roudná – pozemky u Parku za Plazou

Řeka Mže – u soutoku s řekou Radbuzou ve Štruncových sadech

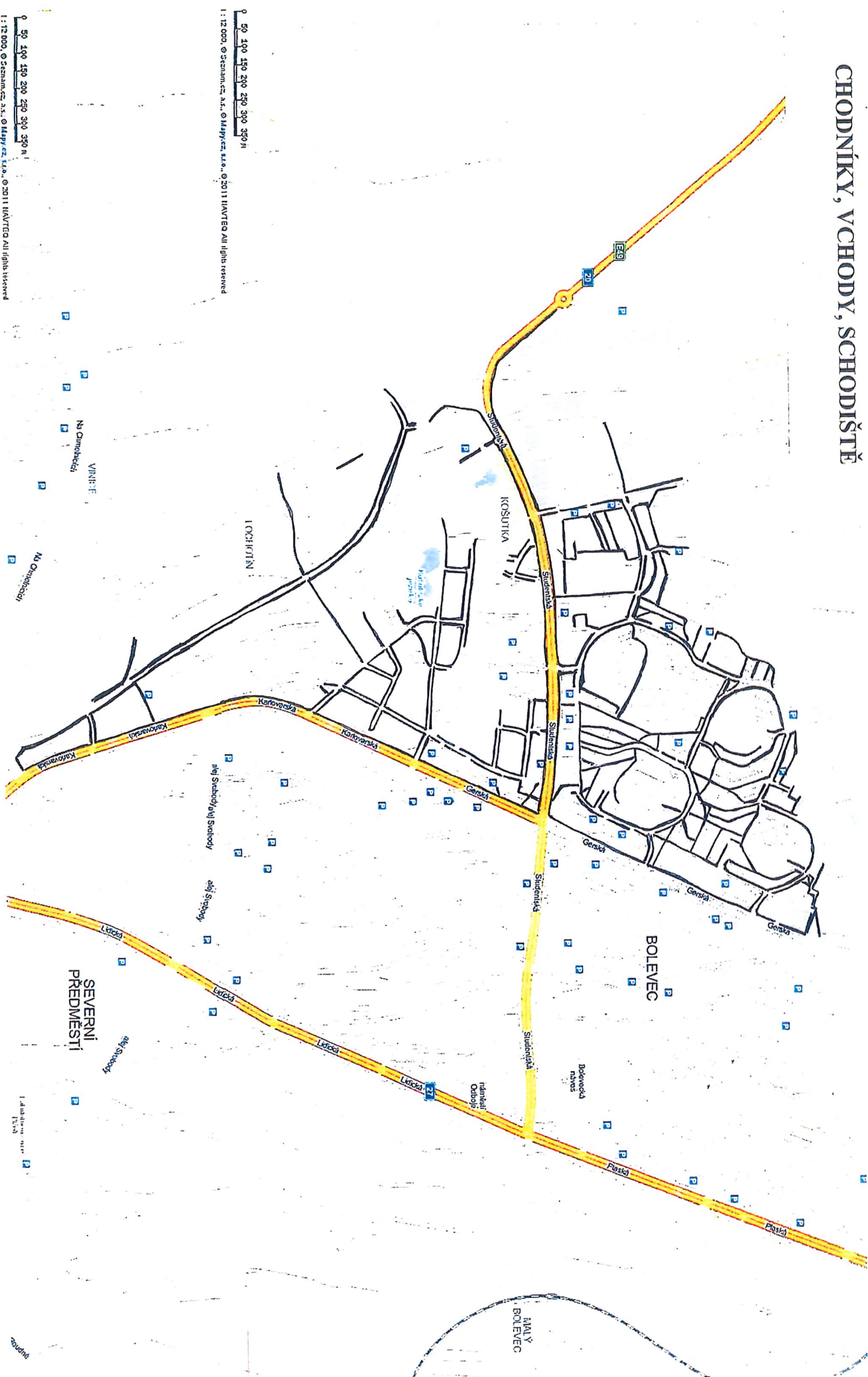
Všechny skládky sněhu byly odsouhlaseny povodím Vltavy, s.p.

11. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO OBVODU PLZEŇ 1

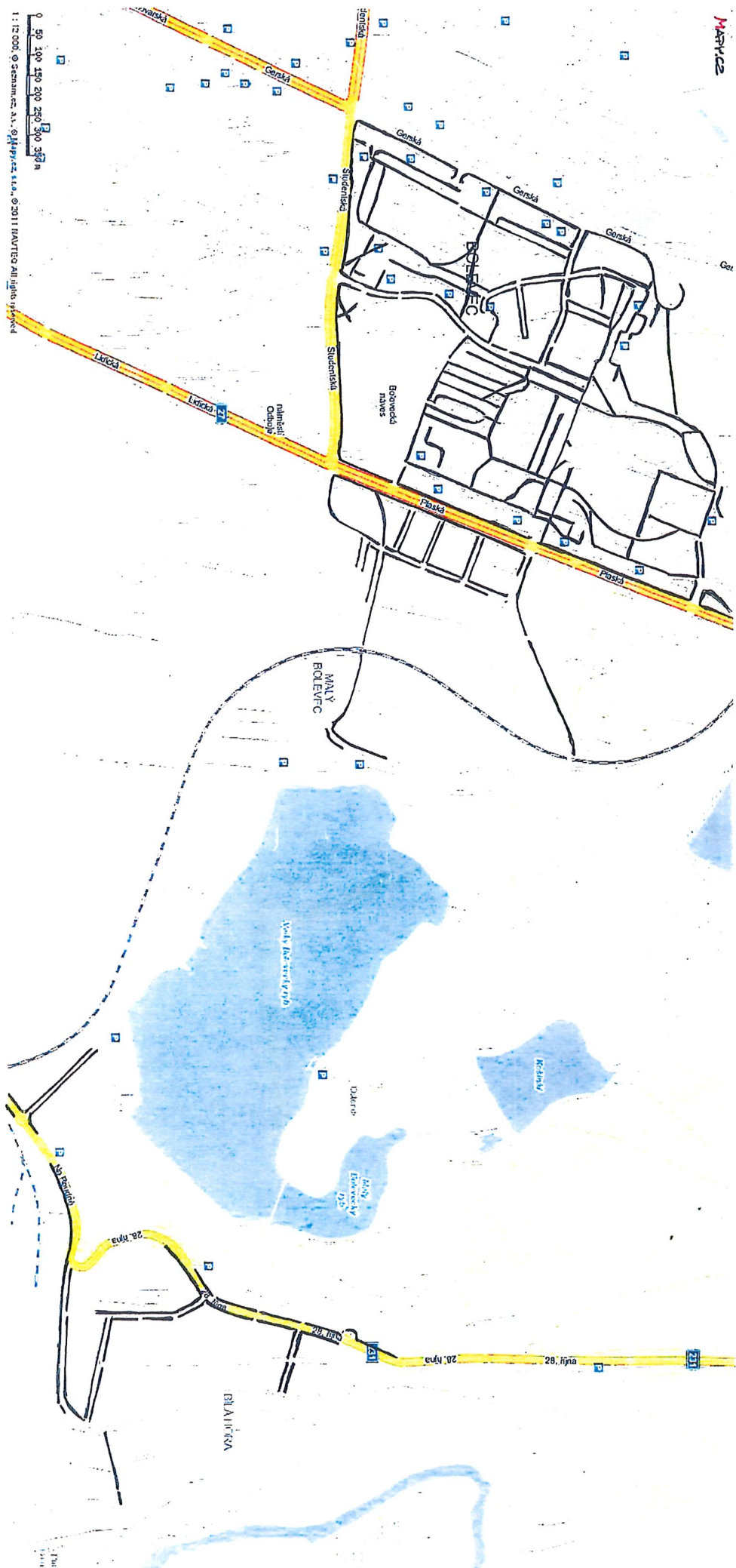
**Plán zimní údržby pro zimní období 2019/2020 byl schválen Radou MO
Plzeň 1 usnesením č. 285 ze dne 11. 9. 2019.**

12. MAPKY

ÚSEK č. 1 CHODNÍKY, VCHODY, SCHODIŠTĚ

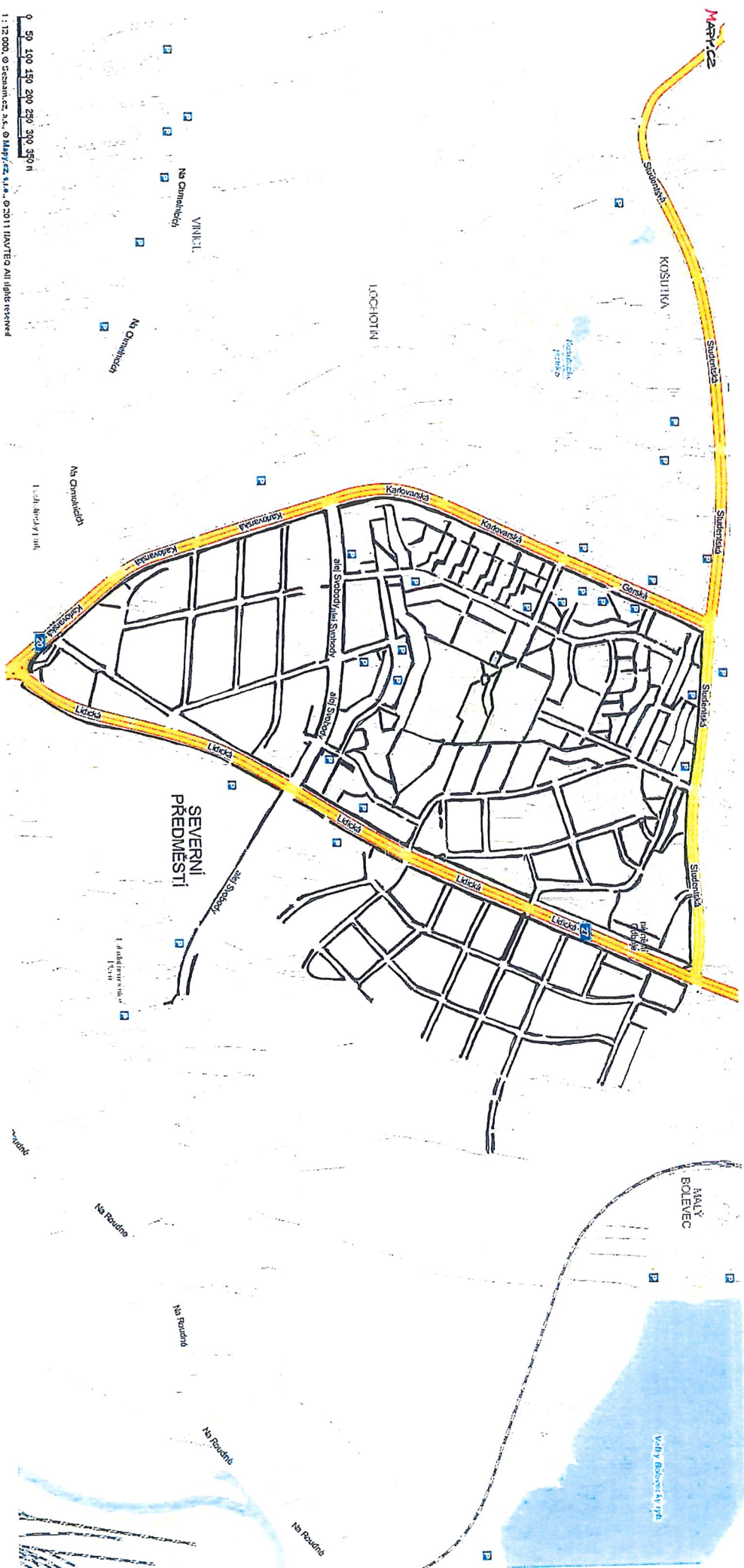


ÚSEK č. 2 CHODNÍKY, VCHODY, SCHODIŠTĚ

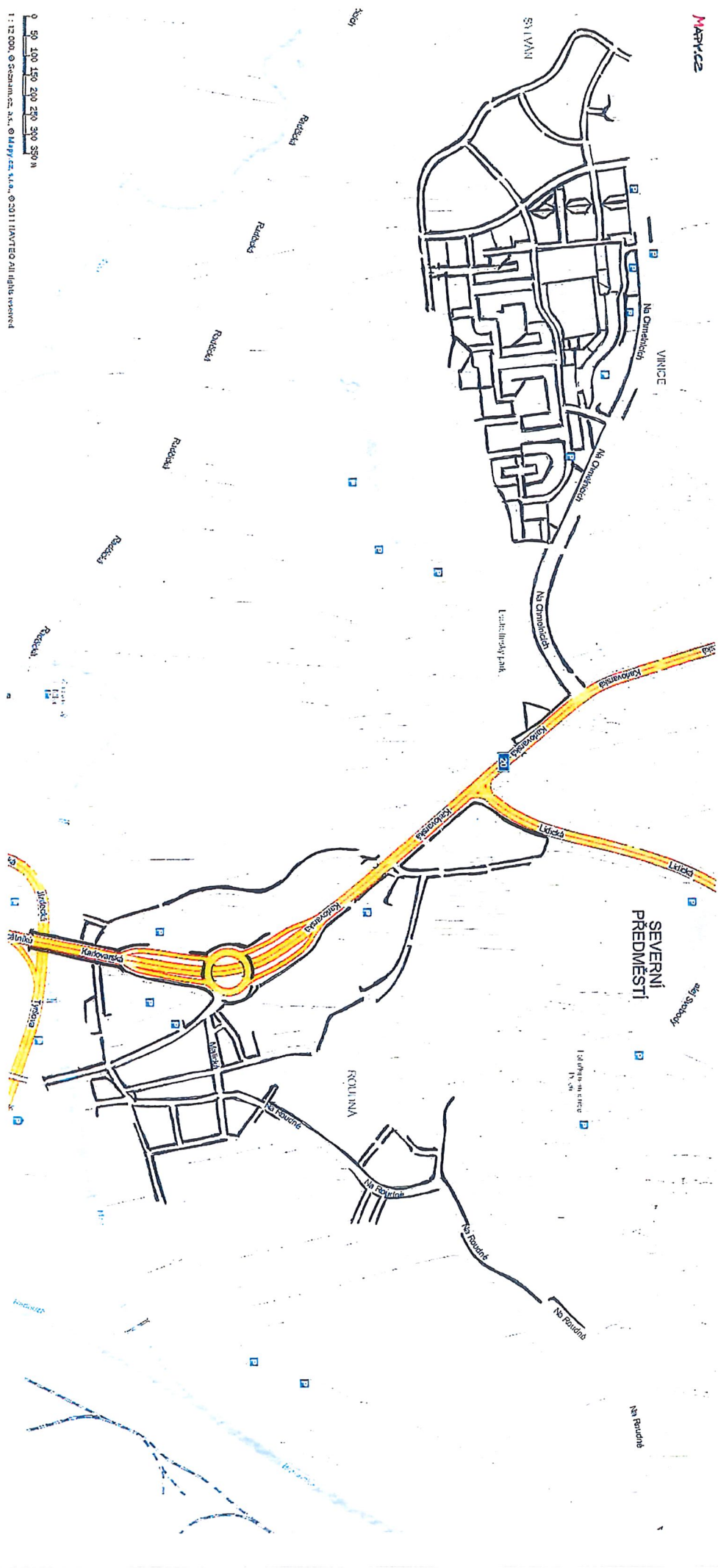


ÚSEK č. 3

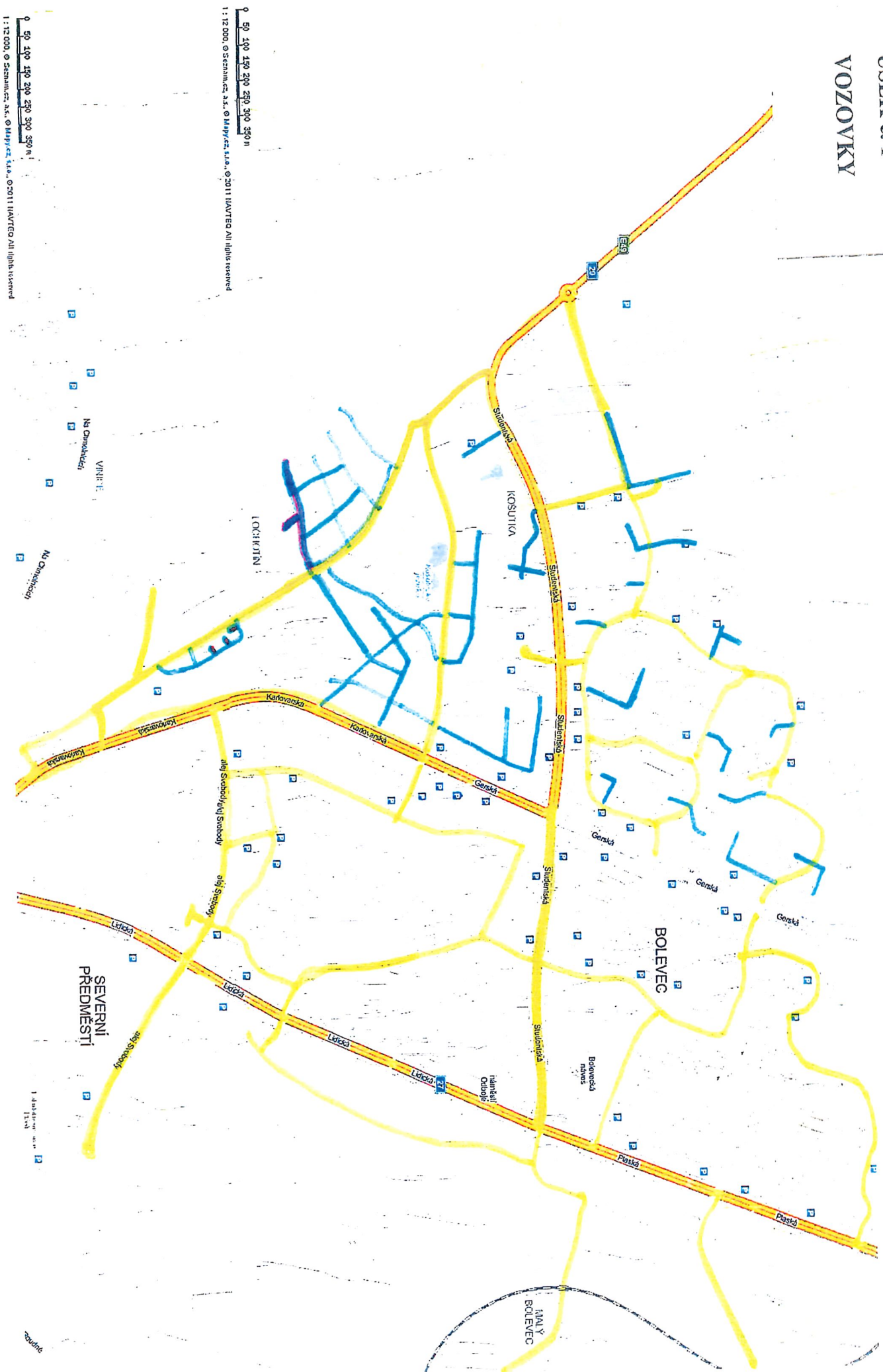
CHODNÍKY, VCHODY, SCHODIŠTĚ



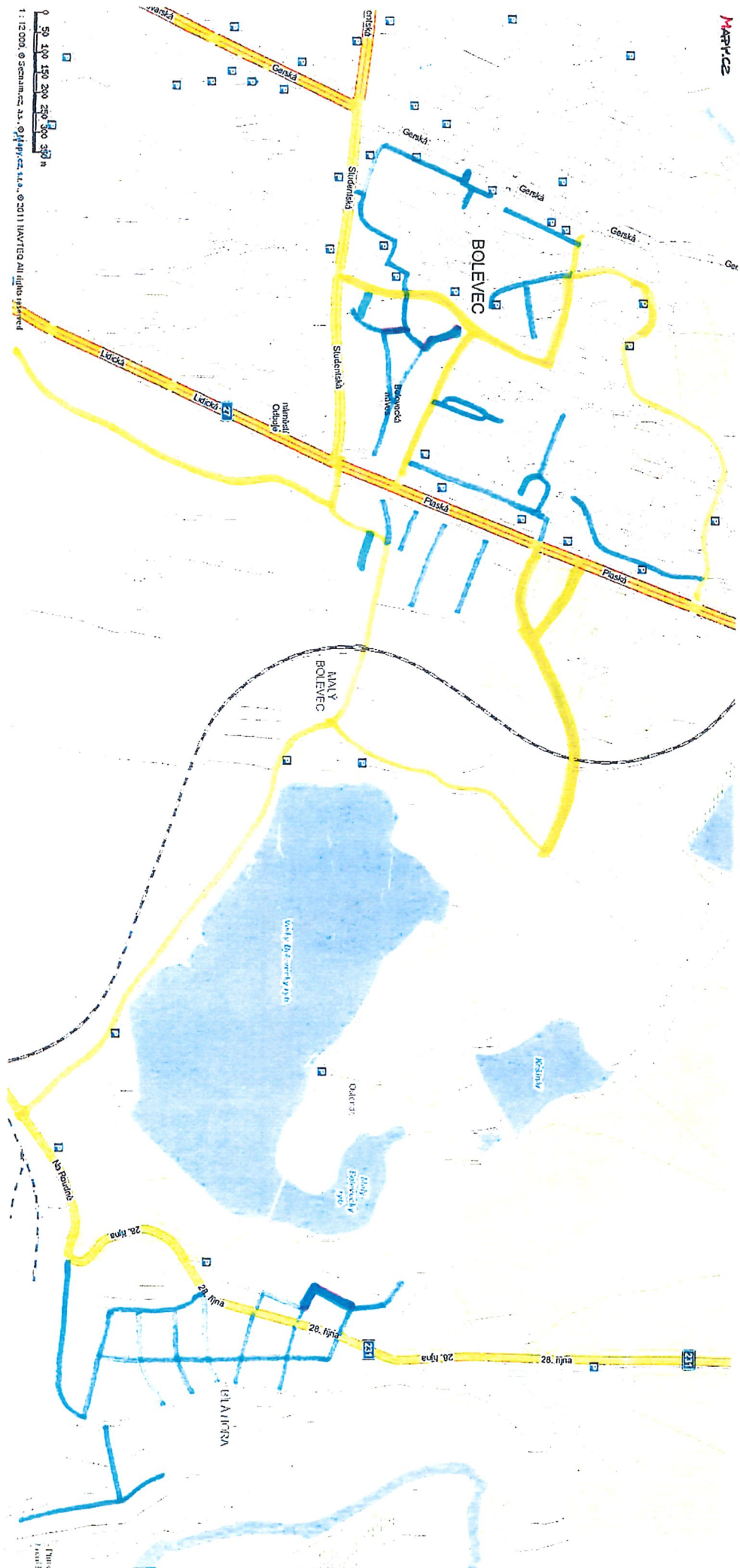
ÚSEK č. 4 CHODNÍKY, VCHODY, SCHODIŠTĚ



ÚSEK č. 1 VOZOVKY



ÚSEK č. 2 VOZOVKY



ÚSEK č. 3 VOZOVKY



ÚSEK č. 4 VOZOVKY

