

A.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název stavby: STAVEBNÍ ÚPRAVY SKRÉTOVY A PLACHÉHO ULICE

Katastrální území: Plzeň

Kraj: Plzeňský

Stupeň PD: projektová dokumentace pro provádění stavby

b) údaje o stavebníkovi

Objednatel: Statutární město Plzeň
nám. Republiky 1
30116 Plzeň

Zastoupený: Odbor investic MMP
Škroupova 5, Plzeň PSČ 306 32

c) údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel: Zítek – IP projekt s.r.o.

Adresa: Částkova 55, 326 00 Plzeň

IČO: 29083036

Ing. Petr Zítek

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č.a. 0200235

zhotovitel SO 401-403:

Luděk Jirásek, nám.G.Píky 22, 326 00 Plzeň

autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb č. 0200069

zhotovitel SO 101.1:

Jitka Dlouhá, DiS, Mohylová 84, 312 00 Plzeň

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

a) **poloha v obci** – stavba se nachází v centrální části městského obvodu Plzeň 3, jedná se o celou ulici Skrétova, od ulice Husova až po křižovatku s ulicí Hálkova a úsek ulice Plachého od křižovatky s ulicí Kardinála Berana po křižovatku s ulicí Koperníkova.

b) **údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci** – schválený územní plán města Plzně, v aktuálním znění včetně platných schválených dodatků a změn

c) **údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací** – stavba je v souladu s platným zněním územního plánu

- d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů** – všechny požadavky ve stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do konečné verze projektové dokumentace
- e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu** – stavba je napojena na stávající síť státních, krajských a místních komunikací
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území** – nebylo zjišťováno
- g) poloha vůči záplavovému území** – stavba mimo záplavové území
- h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí** – viz samostatná příloha katastrální mapa příloha č. A.4

Seznam dotčených pozemků k.ú. Plzeň:

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
10525	10917	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10527/1	1147	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10524	6536	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10512	6779	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10510	6058	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10522	1941	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10521	1439	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10517/1	5522	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10516	1614	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10518	1131	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10511	1636	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10513	2618	ostatní plocha	statutární město Plzeň
10506	10934	ostatní plocha	statutární město Plzeň

- i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy** – po stávajících krajských a místních komunikacích

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) účel užívání stavby

1) význam stavby – současný stav je především z hlediska parkování osobních vozidel nevyhovující až nebezpečný (z důvodu velké poptávky po parkování) vzhledem k tomu, že vozidla parkují v celé délce ulice kromě legálně navrženého šikmého stání také podélně na opačné straně ulice, přičemž ovšem její šířkové uspořádání neodpovídá stavebně ČSN 736110 pro tento způsob parkování.

2) účelnost stavby – realizací stavby se zajistí optimálním způsobem šířkové uspořádání komunikace oproti současnému stavu, především s ohledem na maximální využití pro parkování osobních vozidel se zachováním dostatečného prostoru pro pěší a cyklisty, zároveň dojde k jednoznačnému vymezení chodníkových ploch v prostorách křižovatek s vytvořením bezpečných míst pro přecházení pro chodce a také k legalizaci jednosměrného cyklistického pruhu v rámci dělené stezky pro chodce a cyklisty ve Skrétově ulici ve směru od Bendovy ulice po Husovu tř., přičemž opačný směr je veden po vozovce jednosměrné komunikace.

3) Základní údaje o stavbě a její kapacitě

Kategorie, třída, návrhová kategorie, funkční skupina a typ příčného uspořádání předmětných komunikací.

Šířkové uspořádání vozovky vychází ze základní intravilánové kategorie místní komunikace:

- Skrétova ulice v úseku Husova – Bendova **MO1p 14.8/10.4/30** - jednosměrná komunikace s oboustranným parkováním, š. vozovky 3,0 m, podélný parkovací pruh š. 2,0 m, zákl. délka parkovacího stání 5,75 m, parkovací pruh se šikmým stáním úhel 45° š. 4,4 m s uvažovaným přesahem části vozidla nad přilehlý chodník základní š. parkovacího místa 2,5 m, a dělenou stezkou pro chodce a cyklisty na opačné straně komunikace š. 3,0 m s jednosměrným pruhem pro cyklisty š. 0,75 m, v prostoru křižovatek je šířka vozovky mezi obrubníky 3,5 m
- Skrétova ulice v úseku Bendova - Hálkova **MO2p 14.8/10.5/30** – obousměrná komunikace s oboustranným parkovacím pruhem s podélným stáním, š. vozovky 5,5 m, š. parkovací pruh 2,0 m zákl. délka parkovacího stání 5,75 m, š. chodníků cca 2,5 – 3,0 m, v prostoru křižovatek je šířka vozovky mezi obrubníky 5,5 m
- Plachého ulice v úseku Skrétova – Koperníková **MO2p 18.5/14.7/30** - obousměrná komunikace s oboustranným šikmým parkováním, š. vozovky 5,0 m, parkovací pruh se šikmým stáním úhel 45° vpravo stávající š. 4,4 m, vlevo navržený se šikmým stáním úhel 45° š. 4,3 m, základní š. parkovacího místa 2,5 m, oba s uvažovaným přesahem části vozidla nad přilehlý chodník šířky cca 2,4 m, min. 2,25 m, v prostoru křižovatky s Koperníkovou ulicí je šířka vozovky mezi obrubníky 6,0 m a se Skrétovou ulicí je šířka vozovky mezi obrubníky 5,0 m
- Plachého ulice v úseku Kardinála Berana – Skrétova **MO1p 18.5/14.5/30** - jednosměrná komunikace (změna dopravního značení oproti stávajícímu obousměrnému) s oboustranným šikmým parkováním, š. vozovky 4,0 m, parkovací pruh se šikmým stáním úhel 45° vpravo stávající š. 4,5 m, vlevo navržený se šikmým stáním úhel 60° š. 5,0 m, základní š. parkovacího místa 2,5 m, oba s uvažovaným přesahem části vozidla nad přilehlý chodník šířky cca 2,5 m, min. 2,25 m, v prostoru křižovatek je šířka vozovky mezi obrubníky 4,0 m

Délky komunikací, druhy a počty křižovatek, velké mostní objekty, tunely, odpočívky, parkoviště.

Komunikace ulice Skrétovy je řešena v celkové délce 531 m, přičemž jednotlivé úseky jsou v následujících délkách:

- úsek Husova – Tylova délka 81,89 m
- úsek Tylova - Plachého délka 163,56 m
- úsek Plachého - Nerudova délka 113,95 m
- úsek Nerudova - Bendova délka 95,86 m
- úsek Bendova - Hálkova délka 75,52 m

Komunikace ulice Plachého je řešena v celkové délce 200 m, celková délka řešených komunikací je 731 m.

4) předpokládané zahájení výstavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad 2018-2019)

5) předpokládaná lhůta výstavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad max. 4 měsíce)

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- územní rozhodnutí č.j. MMP/021114/14 ze dne 28.1.2014
- projekt pro stavební povolení
- stavební povolení spis.zn. SZ MMP/075470/15/VEL č.j.: MMP/236724/15
- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

V bezprostředním prostoru staveniště se nacházejí podzemní inž. sítě technického vybavení - jsou orientačně zakresleny v situaci.

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení (vedení 22kV ve správě ČEZ Distribuce), zasahuje stavba také do ochranného pásma dráhy (železniční trať Nýřany – Heřmanova Huť) a ochranného pásma vlečky (Vlečka Sklárna Heřmanova Huť).

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 101 KOMUNIKACE
- 101.1 KOMUNIKACE - sadové úpravy
- 401 ÚPRAVY KABELOVODU CETIN
- 402 PŘELOŽKA KABELŮ UPC
- 403 PŘELOŽKA KABELU SITmP
není součástí PD, investor ČEZ Distribuce:
- 404 PŘELOŽKA DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY NN

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Vlastní stavbu není nutno koordinovat z jinými stavbami v dotčeném území, kromě souvisejícího stavebního objektu řešící přeložku distribuční soustavy NN, investorem akce je ČEZ distribuce a dále koordinovat výstavbu záměru s rekonstrukcí kanalizační stoky ve Skrétově a Plachého ulici, obě tyto akce musí být provedeny v předstihu nebo v souběhu se stavbou.

Navržená stavba se v křižovatce Skrétova – Bendova ulice kříží s další projektovou dokumentací „Rekonstrukce Bendovy ulice“ zpracovatel AIP Plzeň, obě tyto stavby jsou vzájemně koordinovány a záleží na postupu výstavby jednotlivých ulic, zda tato křižovatka se bude realizovat ve stavbě Skrétovy nebo Bendovy ulice.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude realizována jako jeden celek po jednotlivých dílčích úsecích (etapách). Předpokládaný postup výstavby vychází z navržené etapizace, která však může být vzájemně spojována resp. časově modifikována, podrobnější popis viz příloha – Zásady organizace výstavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby budou přístupy na staveniště zajišťovány po stáv. místních komunikacích.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Dopravní omezení po dobu výstavby, uzavírky některých úseků místních komunikací jsou součástí přílohy - A.5 Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
101	KOMUNIKACE	Město Plzeň	SVSmP
401	ÚPRAVY KABELOVODU CETIN	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.
402	PŘELOŽKA KABELŮ UPC	UPC Česká republika, s.r.o.	UPC Česká republika, s.r.o.
403	PŘELOŽKA KABELU SITmP	Město Plzeň	SITmP

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání jako celek najednou. S postupnou realizací částí stavby, které řeší úpravy stávajících místních komunikací, bude možné tyto části stavby (stavební objekty) postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání.

Důvodem pro předčasné užívání je nezbytnost použití vzhledem, k navrženým dopravním opatřením během výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší změnu šířkového uspořádání komunikace oproti současnému stavu, především s ohledem na maximální využití pro parkování osobních vozidel se zachováním dostatečného prostoru pro pěší a cyklisty, zároveň dojde k jednoznačnému vymezení chodníkových ploch v prostorách křižovatek s vytvořením bezpečných míst pro přecházení pro chodce a také k legalizaci jednosměrného cyklistického pruhu v rámci dělené stezky pro chodce a cyklisty ve Skrétově ulici ve směru od Bendovy ulice po Husovu tř.

Komunikace pro pěší jsou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb.

Navržené povrchy:

- vozovka má kryt živičný včetně parkovacího pruhu v celé délce Skrétovy ulice,
- zpomalovací polštáře ve vozovce jsou navrženy z cementobeton. tvarovek
- cyklistický pruh, který je součástí dělené stezky pro chodce a cyklisty je navržen s povrchem živičným,
- chodníky pro pěší ze zámkové dlažby z cementobeton. přírodní barvy
- vjezdy ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek (přírodní barvy)
- plocha pro zásobování ze zámkové dlažby z cementobeton. tvarovek (okrové barvy)
- rozšíření a úpravy parkovacích pruhů v Plachého ulici jsou navrženy z cementobeton. Tvarovek

Odvodnění vozovky a ostatních zpevněných ploch zůstává prakticky beze změny, pouze z důvodu změny šířkového uspořádání dojde k posunu některých uličních vpustí.

101 KOMUNIKACE - sadové úpravy

Hlavním cílem sadových úprav je umístit do řešeného území stromovou zeleň. V městském prostoru dochází ke kumulaci tepla a k pomalému vychládání povrchu zvláště za slunečných dní. Rovněž klesá průměrná roční relativní vlhkost a zvyšuje se prašnost. Výsadba stromů zvyšuje estetickou úroveň prostoru a částečně eliminuje i negativní působení městského prostředí na psychický a fyzický stav obyvatel. Pro výsadbu je zvolen sloupovitě rostoucí javor - *Acer platanoides* „Columnare“. Tento kultivar je vhodný i pro sušší stanoviště a pro svůj malý vzrůst se hodí do užších ulic. Koruna je hustá a sloupovitá, se vzpřímeně rostoucími větvemi. List je menší, hluboce lalokovitý, tmavozelený. Tento javor má rovněž výbornou mrazuvzdornost.

Sadové úpravy budou plnit funkci hygienickou, zlepši mikroklimatické a estetické poměry.

Výsadby alejových stromů v celkovém počtu 10 ks jsou navrženy na křižovatkách ulic Skrétova a Bendova v počtu 4 ks, ulice Nerudova a Skrétova v počtu 2 ks, Plachého a Skrétova v počtu 2 ks a na křižovatce ulic Tylova a Skrétova v počtu 2 ks. Stromy jsou umístěny do vegetační plochy zakryté mříží.

401 ÚPRAVY KABELOVODU CETIN

V rámci stavby Stavební úpravy Skrétovy a Plachého ulice dojde k ochraně částí tras stávajícího kabelovodu v Plachého ulici v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Toto je vyvoláno úpravou komunikačního řešení, úpravou chodníků a parkovacích ploch.

Ochranu trasy stávajícího kabelovodu v Plachého ulici je nutné provést po sejmutí stávajících povrchů (není součástí tohoto stavebního objektu) a v předstihu před výstavbou nových chodníků, parkovacích ploch a komunikací.

Tato část projektové dokumentace pro provádění stavby na zabezpečení kabelovodu sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. byla předložena k vyjádření odborným složkám (Pracoviště ochrany sítě Plzeň, p. Martin Černý) této společnosti k vyjádření a projednání.

Při vlastní realizaci stavby musí být respektovány všechny související předpisy a normy.

Jedná se zejména o ČSN 73 6005, ČSN 73 6006, ČSN 33 4050, ČSN 73 3050, ČSN 33 2000-4-41 a technické předpisy společnosti CETIN, a.s. TP 69a, TPP 2001-2 a 2001-4.

402 PŘELOŽKA KABELŮ UPC

Z důvodu výstavby nových komunikací, úprav chodníků a parkovacích stání a následné koordinaci s nově pokládanými a překládanými inženýrskými sítěmi je navržena ochrana a překládka stávajícího vedení sítě el. komunikací společnosti UPC Česká republika, s.r.o.

Ochrana stávajícího vedení je navržena v Plachého ulici, přeložka vedení pak ve Skrétově ulici.

Při provádění všech prací na zabezpečení a přeložce stávajícího podzemního kabelového vedení komunikační sítě společnosti UPC Česká Republika, s.r.o. musí být zhotovitelem stavby respektovány všechny podmínky uvedené ve vyjádření této společnosti k této projektové dokumentaci pro provádění stavby a dále musí být respektovány všechny související předpisy a normy.

Jedná se zejména o ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a ČSN 73 3050.

Tato projektová dokumentace byla předložena ke schválení společnosti UPC Česká Republika, s.r.o.

Vyjádření společnosti UPC Česká Republika, s.r.o. k této projektové dokumentaci je založeno v příloze č. 7 této části projektové dokumentace. Při realizaci stavby je nutné respektovat podmínky uvedené v tomto vyjádření.

Před zahájením stavby musí být mezi investorem a společností UPC uzavřena „Dohoda o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti IS“.

403 PŘELOŽKA KABELU SITmP

Z důvodu výstavby nových komunikací, úprav chodníků a parkovacích stání a následné koordinaci s nově pokládanými a překládanými inženýrskými sítěmi je navržena překládka (směrové posunutí bez přerušení) stávajícího vedení sítě el. komunikací Správy informačních technologií města Plzně.

Oproti dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení nebudou pokládány nové HDPE trubky a nebude do nich instalován optický kabel, ale provede se směrové posunutí stávajících dvou trubek HDPE s jedním optickým kabelem o cca 0,4 – 0,5 m blíže k zástavbě ve Skrétově ulici.

Dále se provede dodatečná ochrana stávajícího vedení v křížení Skrétovy ulice.

Při provádění všech prací na zabezpečení a přeložce stávajícího podzemního kabelového vedení komunikační sítě Správy informačních technologií města Plzně musí být zhotovitelem stavby respektovány všechny podmínky uvedené ve vyjádření této společnosti k této projektové dokumentaci pro provádění stavby a dále musí být respektovány všechny související předpisy a normy.

Jedná se zejména o ČSN 33 4050, ČSN 73 6005, ČSN 73 6006 a ČSN 73 3050.

Tato projektová dokumentace byla předložena ke schválení Správě informačních technologií města Plzně.

Vyjádření Správy informačních technologií k této projektové dokumentaci je založeno v příloze č. 6 této části projektové dokumentace. Při realizaci stavby je nutné respektovat podmínky uvedené v tomto vyjádření.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci stavby, vzhledem k charakteru stavby, nebyly prováděny žádné speciální průzkumy, pouze bylo provedeno zjištění polohy a existence podzemních inž. sítí.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Kromě ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení, nezasahuje stavba do jiných ochranných pásem.

- ochranné pásmo distribučního zařízení (ČEZ Distribuce) dle zákona 458/2000 Sb.
Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu
- ochranné pásmo vodovodu a kanalizací dle zákona 274/2001 Sb.
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- ochranné pásmo telekomunikačního vedení dle zákona 127/2005 Sb.
Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ochranné pásmo plynovodů NTL a STL dle zákona 458/2000 Sb.
 - a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
 - b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
 - c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Stavba se nachází mimo zátopové území a nezasahuje do žádné památkové zóny ani kulturní a památkové rezervace.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- a) bourací práce,
 - v rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice, budou pouze odstraněny stávající povrchy v místě navržených stavebních úprav
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,
 - stavba nevyžaduje žádné kácení
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
 - je minimalizován v rozsahu navržených úprav
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
 - není součástí stavby
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
 - stavba nevyžaduje zábor ZPF
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
 - stavba nevyžaduje zábor lesní půdy

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu pozemní komunikace, stavba nevyžaduje žádné zdroje a potřeby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) ochrana krajiny a přírody,
 - Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody.
- b) hluk,
 - Dopravní zátěž zůstává stávající, beze změny

- c) emise z dopravy,
 - Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy. Nelze předpokládat, že by vlivem navržených úprav došlo k navýšení intenzity vozidel.
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
 - Navrhovaná stavba nemá žádný dopad
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,
 - Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).
- f) nakládání s odpady.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 v platném znění takto:

- obaly	č. 1501	kategorie – O
- papírové a lepenkové obaly	č. 150101	kategorie - O
- plastové obaly	č. 150102	kategorie – O
- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	č. 170411	kategorie – O
- kovový odpad		
- železo a ocel	č. 170405	kategorie – O

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č.186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy na místě příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Zásady zajištění požární ochrany stavby

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12.2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),

Navržená stavba je v souladu s platnými ČSN a TKP, rovněž tak s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Celá stavba je navržena jako bezbarierová i s ohledem na pohyb osob nevidomých a slabozrakých v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu.
- Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.