

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: „Stavba č. 0134 TV Dolní Počernice, Etapa 0030 Nad Rybníkem“

Místo stavby: MČ Praha Dolní Počernice
k.ú. Dolní Počernice

Charakter stavby: rekonstrukce povrchu komunikace

b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Investor stavby: Hlavní město Praha
Magistrát hl.m. Prahy
Odbor investiční
Mariánské nám. 2
118 01 Praha 1

Dokumentace: DVZ

Termín: předpoklad 2019

Dodavatel: bude určen výběrovým řízením

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba zahrnuje rekonstrukci povrchu komunikace v ulici Nad Rybníkem v MČ Praha Dolní Počernice. Současně dojde k výměně betonových obrub za obruby kamenné a rektifikaci povrchových znaků.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – předpoklad 2. pol. 2019
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad 2. pol. 2019

pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na možném čerpání finančních zdrojů

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba se nachází v územní platnosti územního plánu sídelního útvaru hl.m.Prahy v platném stavu. Stavba dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy je v souladu s tímto územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nalézá v ulici Nad Rybníkem.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak realizací bude životní prostředí zlepšeno.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920 a další předpisy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území
Navrženou stavbou se dosavadní využití území nemění.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
Žádné stavby nejsou uvažovány.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
Žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou uvažovány.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- dokumentace slouží pro výběr zhotovitele stavby

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- územní plán sídelního útvaru hl.m.Prahy v platném stavu

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- geodetické zaměření Bpv/JTSK
- katastrální mapa (ČÚZK)
- mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí
- Městský atlas Praha 1:10.000
- Podklady IMIP (ÚRM hl. m. Prahy)

d) dopravní průzkum (studie, dopravní studie)

- Nebylo prováděno.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- Nebyl prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Diagnostický průzkum stávajícího stavu komunikace nebyl proveden.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

- Nebylo prováděno vzhledem k charakteru a situování stavby

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Klimatologické podmínky jsou standardní pro území hl. m. Prahy a nevybočují z normálu.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Stavba je členěna na základě vyhlášky č.146/2008 Sb. a obsahuje jeden objekt.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 100 - Komunikace a zpevněné plochy

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době nejsou známy související stavby jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k jednoznačnosti stavby a standardním technologiím se nepočítá se zvláštním zajištěním plynulosti a koordinovanosti. Vlastní výstavba bude prováděna pouze jedním vybraným zhotovitelem, který je povinen si zajistit plynulý průběh výstavby a koordinaci vlastních pracovníků, respektive firem, provádějících pro zhotovitele subdodávky tak, aby nedocházelo k časovým prodávám a všechny stavební činnosti na sebe plynule navazovaly.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajišťován po veřejných komunikacích a to hlavně z ulice Národních Hrdinů.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizace stavby bude probíhat, po 2. Etapách. Předpokládá se, že jedna etapa bude trvat cca 20 dní. Doprava bude řízena světlenou signalizací po celou dobu výstavby. Musí být zajištěna pěší obsluha stávajících objektů, a to i provizorně, např. dřevěnými lávkami apod. DIO a DIR bude zajišťovat vybraný zhotovitel v návaznosti na znalosti termínu realizace.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správcem vozovky bude MČ Praha Dolní Počernice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob využití se touto stavbou nemění.

7. Předávání části stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude vzhledem k rozsahu a situování v území předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před dokončením celé výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Součástí navrženého řešení je rekonstrukce povrchu komunikace včetně nových kamenných obrub.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy:

Rozsah stavby je zřejmý z grafických příloh této části dokumentace.

Dokumentace řeší rekonstrukci povrchu komunikace v ul. Nad Rybníkem v celkové délce 501,45m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Zájmové území se nalézá v ulici Nad Rybníkem. Navržené řešení začíná od stávající okružní křižovatky u ulice Národních Hrdinů.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba je odvodněna stávajícím způsobem.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby nebudou realizována žádná obslužná zařízení.

Únikové zóny stavba nevyžaduje a také je neřeší.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Komunikace bude vybavena dopravním značením, které je v souladu s její funkční úrovní.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba z této kategorie neobsahuje tyto objekty.

e) Zdůvodnění navrženého řešení

Navržené řešení vychází z požadavků investora a zástupců městské části. Umožní bezpečnější provoz jak automobilové, tak pěší dopravy a zajistí vyšší úroveň životního prostředí.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Geodetické zaměření – nemá vliv na výsledky a závěry
- Katastrální mapy – nemá vliv na výsledky a závěry
- Mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí – návrh komunikace je plně přizpůsoben jak směrově tak výškově zjištěnému průběhu jednotlivých inženýrských sítí

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) rozsah dotčení

Stavba se nenachází ve své části v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se dotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

V prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.

- ❑ *Ochranné pásmo elektrického vedení*

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č.485/200 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- zemní kabelové vedení NN - 1 m od krajního kabelu na každou stranu

❑ *Ochranné pásmo telekomunikačních vedení*

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

❑ *Ochranné pásmo plynovodů*

Ze zákona č.458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

❑ *Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací*

Ochranná pásma vymezuje zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu:

- vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně do 500 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 2,5 m
- vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem 3,5 m

b) podmínky pro zásah

Zásah do ochranných pásem během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců přizvaných na předání staveniště.

c) způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany v ochranných pásmech během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců přizvaných na předání staveniště.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávající obrusné vrstvy vozovky a vybourání bet. obrub.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací nebude značný.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Neuvažuje se.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Viz. Majetkoprávní elaborát

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do žádného pozemku určeného k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba je realizována na pozemcích:

Viz. příloha B.3.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává přeložky.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na energie.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Likvidace veškerých dešťových vod je řešena stávajícím způsobem.

d) připojení na dopravu a infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravu se proti stávajícímu stavu nemění.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při stavební činnosti bude vznikat odpad, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Odpady z kategorie "O" ostatní odpady

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Činnost, při níž vzniká odpad |
|------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 17 01 01 | beton | odstranění betonových konstrukcí |
| 17 03 02 | asfalt bez dehtu | odstranění stávajících asf. krytů |
| 17 05 04 | zemina a kameny | přebytek humusu a zeminy |

Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Činnost, při níž vzniká odpad |
|------------------|----------------------------------|--|
| 17.03.01 | asfaltové směsi obsahující dehet | event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci odřezávaných vozovek |

Odpady kapalných paliv

| | | |
|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 13.07 | uniklé (rozlité) ropné látky | úkapky pohonných hmot, havárie |
|-------|------------------------------|--------------------------------|

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak se zvýší bezpečnost silničního provozu.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

Stavbou nedochází ani k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920 a další předpisy, platné pro tento druh činnosti.

b) hluk

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $L_{Aeq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

c) emise z dopravy

Nedojde k navýšení oproti stávajícímu stavu.

d) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za

odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správců.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

e) nakládání s odpady

Při stavební činnosti bude vznikat určité množství odpadů, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady naskládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravení prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

b) požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

c) ochrana proti hluku

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $L_{Aeq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru,
- odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály

- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

d) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Ovšem vzhledem ke stávajícím šířkám chodníků nebylo možné dodržet vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Viz. vyhláška:

(2) Ustanovení této vyhlášky se uplatní též u změn dokončených staveb a změn v užívání staveb, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevylučují.

e) úspora energie a ochrana tepla

Netýká se tohoto druhu stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Návrhová úroveň porušení vozovky je uvažována D2 s dobou životnosti min.25 let.

Zvolený druh povrchu – asfalt je z hlediska údržby bezproblémové a nenáročné.

Stavba je plně navržena dle vyhl.č.137/1998 Sb. (v platném znění) o obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešených stavebních úprav musí být dodržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- vytvoření umělé vodící linie v místech, kde přirozená linie chybí, převýšením parkové obruby o min. 6,0 cm nad úroveň chodníku
- snížení obruby včetně varovného pásu v místech pro přecházení a v místech přechodů (viz. 14. d))
- příčný spád chodníků je max. 2%

- povrch komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.