

Technická specifikace nákladního vozidla s nástavbou

Nákladní vozidlo VOLVO FL 42 R 8L GVW16 AIR

Použití vozidla

Celková hmotnost vozidla 16000 kg
Přívěs do 10 tun
Hmotnost soupravy 25 tun
MSP - Česká republika

Hlavní komponenty

Střední podvozek, cca 900 mm
Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování
Denní kabina
Rozvor 4 600 mm
Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
Regenerace filtru - automaticky za jízdy nebo manuálně při parkování
EURO 6, stupeň D
Motor D8K 250 HP, šestiválec, 7.7 litru
Výfuková motorová brzda EPG
6-stupňová převodovka s rychloběhem, 1050 Nm
Jednoduchá zadní náprava, 11t/25t
Převodový poměr zadní nápravy 3,73

Pakety

Bez sady aerodynamických spoilerů
Paket Řidič FL
Zásuvky 12 a 24 V na přístrojové desce
Úložné prostory nad čelním oknem, zavíratelné
Tempomat s ovládáním na volantu
Střešní okno, manuální otevírání
Gumové rohožky
Dálkové ovládání centrálního zamykání
Boční sluneční clona, řidič
Manuální klimatizace
Přídavný omezovač rychlosti
Audio systém, nová verze

Provedení podvozku

Bez boční ochrany proti podjetí
Kontrola trakce
Listová parabolická pera
Zatížení přední nápravy 5,8 tun
Systém ESP
Zatížení zadní nápravy 10,9 tun
EBS standard bez TCS
Bez děrovaného rámu v zadním převisu
Vzduchové odpružení
Dálkové ovládání regulace výšky vzduchového odpružení (1 senzor)

Tloušťka rámu 7 mm
Baterie 2x170 Ah
Bezúdržbové baterie
Bez ADR
Odpojovač baterií, mechanický
Plastová palivová nádrž, vpravo, 215 L
Bez levostranné palivové nádrže
AdBlue nádrž 32 litrů
AdBlue nádrž vpravo
Horizontální tlumič výfuku, koncovka dozadu pod vozidlo
Bez prodloužení koncovky výfuku
Jeden zakládací klín
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Základní tažná příčka
Délka zadního převisu 2085 mm
Tažné zařízení Rockinger 400 G145 (čep 40 mm)
Jedno zařízení pro odtah vpředu
Připojení přípojného vozidla, 15-pól
Propojení brzd přívěsu, provedení EU
Pevná, hliníková ochrana proti podjetí
Zadní blatníky v transportní poloze

Ráfky a pneumatiky

Přední náprava, 285/70R19.5
Continental, Hybrid HS3
Hnací náprava, 285/70R19.5
Continental, Hybrid HD3 Drive Tire Tread, Long/Regional Haul
Rezerva jako přední kolo
Rezerva s držákem provizorně připevněna k rámu
Zvedák 8 t

Komponenty hnacího ústrojí

Spojka s jednou lamelou, 395 mm
Bez chladiče převodového oleje
2 válcový kompresor, 1080 l/min
Vysoké sání vzduchu, na pravé straně za kabinou
Čistič vzduchu s jedním filtrem
Alternátor 24V (110A)
Otevřené odvětrání klikové skříně
Elektricky vyhřívaný palivový filtr
Pomocné startovací zařízení - žhavení
PTO vzadu na převod., 320 Nm, čerpadlo
Ovládání otáček motoru spínačem na přístrojové desce

Interiér kabiny

Sedadlo řidiče standard, odpružené
Lavice pro dvě osoby základní, neodpružená
Bez loketních opěrek na všech sedadlech
Věšák na oblečení se 4 háčky na zadní stěně kabiny

Digitální tachograf (GNSS & DSRC - satelitní)

Příručka řidiče v češtině

Displej, první volitelný jazyk - čeština

Displej, druhý volitelný jazyk - angličtina

Systém varování před kolizí, nouzová brzda

LKS - hlídání jízdního pruhu

Elektrické stahování oken

Příručka řidiče pouze v českém jazyce

Vývod stlačeného vzduchu v kabině

Bezpečnostní pásy v barvě černé

Alarm zpátečky, 90 dB

Jeden výstražný trojúhelník

Lékárnička

Bílé osvětlení schodů ve dveřích

Bez dvojitého omezovače rychlosti

Omezovač nastaven na 90 km/h

Střešní okno, plech

Nastavitelný volant, mechanicky

Exteriér kabiny

Barva Winter white (1103WHIT)

Tónovaná skla oken kabiny

Bez přídavného bočního okna

Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka

Přídavné zrcátko nad předním sklem

Příprava pro vnější sluneční clonu

Bez střešního spojleru

Bez bočních kabinových spojlerů

S nastavením sklonu hlavních světlometů

Světla pro denní svícení, LED technologie

2 majáky na střeše kabiny, oranžové

Zdvojené houkačky na střeše

Střešní anténa pro CB

Emblémy uloženy v kabině

"L" certifikát

Přípravy pro nástavbu

Zadní úchyty pro nástavbu

Otvor v podlaze pro kabeláž

Kompletní modul BBM pro nástavbu

Hydraulický nakládací jeřáb

PALFINGER PK 12 502 SH E R3X STY High Performance

s pracovním košem pro dva členy obsluhy dle EN 280

nouzové spouštění obsluhy elektro-hydraulickým agregátem EN 280

Zařazení: podle EN 12999 HC1 HD4/B3 a EN 280

O zdvihovém momentu: 11 tm

Certifikát: ISO 9001, I T I ČR
 Provedení : CE a norem a nařízení České Republiky
 Základní výška jeřábu: 2 150 mm
 Šířka přes vozidlo: 2 250 mm
 Zástavbový rozměr: 700 mm
 Rozsah otáčení: 400°
 Síla otoče : 1,30 kNm
 O hydraulickém dosahu: 9,70 m, tři hydraulicky vysouvané výložníky
 Pracovní tlak: 365 bar (365 Mpa)
 O hmotnosti: 1 500 kg

Zdvihové síly : hydraulicky v horizontálním směru

Max.	.....	5 460 kg
3,90 m	.....	2 800 kg
5,70 m	.....	1 800 kg
7,70 m	.....	1 320 kg
9,70 m	.....	1 040 kg

- s oběma **bočně hydraulicky vysunovatelnými** hydraulickými opěrami **automaticky hydraulicky otočné o 180° (BLUE)** s indikátorem vodorovné polohy na ovládacích místech
- opěrná šíře 5,60 m
- AUSW – kontrola zasunutí opěrných výložníků při jízdě vozidla
- HPSC kontrola stability vysunuté opěry, zasunuté opěry-automaticky snižuje výkon
- SHB 01 až 07 omezení výkonu přes kabinu , dle zatížení vozidla, s vysunutou jednou opěrou, s vysunutou přední zadní na jedné straně, atd
- Výstrahu při práci s dálkovým radiovým ovládáním – zelené blikající světlo umístěné na sloupu HNJ
- Kontrola transportní polohy (složená HNJ) s kontrolou v kabině obsluhy - optické a akustické
- Kontrola transportní polohy HNJ přes ložnou plochu varuje obsluhu pokud jeřáb překročí určitou transportní výšku s kontrolou v kabině optické a akustické
- Kontrola geometrie polohy ramene v závislosti na zatížení
- Otočné opěrné talíře
- otevíratelné zpětné ventily na opěrných válcích
- vyrovnávací ventil opěr
- oboustranné ovládací zařízení - ergonomické
- veškeré hydraulické válce dvojčinné
- zajišťovací ventil proti přetížení, poklesu břemene a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopeného ramene
- omezovač nosnosti - trojnásobné jištění zamezující přetížení jeřábu
- řídicí a bezpečnostní jednotka PAL 150 se záznamovým zařízením o pracovní činnosti registrací chyb ovládání, plné využití výkonu v různých krizových situacích, hlídání stability vozidla, manipulace přes kabinu, atd.
- indikátor zatížení při 91% zatížení HNJ se sepne přerušovaný výstražný signál
- indikátor přetížení při 100% zatížení HNJ sepne nepřerušovaný výstražný signál

- při 100% zatížení zůstávají funkční pouze odlehčovací páčky na rozvaděči
- centrální nouzové vypínání hydraulické ruky – NOTAUS na ovládacích místech obsluhy HNJ –
- **dálkové radiové ovládání PALFINGER- PALcom7 s křížovými ovladači s funkcemi start -stop motoru, přidání- ubrání otáček motoru, a signalizací o okamžité výkonu HNJ 0 až 100% výkonu na led displeji**
- digitální počítadlo hodin provozu HNJ a servisních intervalů
- chladič hydraulického oleje o výkonu 8,5 KW s automatickou regulací teploty
- pracovní světlomet na osvětlení pracovního prostoru pod hákem
- závěsný hák (nosnost 8 000 kg)
- upevňovací díly pro montáž – vysoko pevnostní šrouby

Povrchová úprava:

- **základní nástřik metodou KTL (katodforeza) podle EN ISO 12944-2 C5M**
- vrchní nástřik 1x vrchní dvousložkovou barvou 50 mikronů
- odstín RAL 2002
-

Pracovní koš PALFINGER BB 042 - pro dva členy EN 280

Se izolací 1 000 V po dobu 5 minut

Výškový dosah dle EN 280 14,5 m

Nosnost 200 kg , vlastní hmotnost 166 kg, s aretací

Rozměry: šířka 1 350 mm x 650 mm, výška 1 140 mm

Jistící oka pro připoutání obsluhy

Vyvedena elektro 24V/3A

s odkládací přihrádkou na nářadí a držákem radiového ovládání,

Nosič kontejnerů PALIFT T 10

pro kontejnery s výškou oka 1 000 mm

překládání na přívěs

provoz s přívěsem za vozidlem

- natahovací výkon 10 000 kg
- užitečná nosnost 10 000 kg
- vlastní délka mechanismu 4 350 mm
- délka mechanismu střed háku střed zadních rolen 4 200 mm
- výška háku hydraulicky stavitelnou 1 000 až 1 570 mm
- pro délku kontejnerů 3 800 až 5 100 mm (venkovní rozměr)
- maximální šířka kontejneru 2 550 mm
- hydraulicky posuvné rameno o 920 mm
- natahovací úhel max. 36°, min 18°
- sklopný úhel 49°
- hydraulické jištění kontejnerů vnitřní spodní uložení v plovoucím uložení
- jistící segmenty odlitky

- signalizace zajištění/odjištění světelná v kabině
- zvuková signalizace o zajištění/odjištění kontejneru a vyklápění v kabině a vně vozidla
- rychlo-úchopový a odkládací komfortní hák pro rychlé uchycení o odložení kontejneru
- bezpečnostní západka háku automatická – gravitační
- elektrické dálkové kabelové dvoj-rychlostní proporcionální ovládání z kabiny s elektronickým jištěním proti provádění mylné operace obsluhy
- mechanické ovládání na rámu nosiče (hydraulický rozvaděč)
- překládání na přívěs – ANO – progresivní

konstrukce nosiče: nosné díly

- hlavní rám profilu Z
- klopný rám profilu jakl uložení zadních čepu a čepů rolen ve vysokotlakém odlitku
- teleskop posunu háku z profilu jakl
- rameno háku svařenec
- vlastní komfortní hák odlitek
- uložení kontejneru na rámu nosiče šestibodové s otěru-vzdorným skluzem
- teleskop uložen v otěruvzdorných kluzácích
- veškeré čepy zušlechťené pro vysokou životnost
- pouzdra pro čepy bronzové s teflonovou výstelkou
- zadní rolny odlitek s náběhovými hranami pod úhlem 45°

hydraulický okruh

- hydraulické hadice dimenzovány na tlak 400 bar s povrchovou úpravou UV a povrchovou úpravou proti otěru a proražení
- hydraulické trubky s povrchovou úpravou bez 3-mocného chromu
- hydraulický rozvaděč s bezpečnostními tlakovými ventily pro každou funkci hydraulické válce a písni tyče s jemnou povrchovou úpravou pro vysokou životnost a odolnost proti otěru těsnění
- bezpečnostní zámky a ventily na každém hydraulickém válci pro případ prasknutí hydraulického vedení
- elektro-hydraulický ventil využití zpětného tlaku oleje pro rychloposuv nosiče
- olejová nádrž o objemu 100 l s zabudovaným plno průtočným filtrem hydraulického oleje na zpětné větvi, olejovznakem, nalévací zátkou která je osazena filtrem proti vnikání vzdušné vlhkosti a nečistot dále pak uzavíracím ventilem a výpustným ventilem.

elektro-instalace a ovládání

- veškeré el. rozvody na nosiči v provedení ADR v ochranných trubkách
- bezpečnostní čidla na zadním lámacím rámu, výsuvu a zajištění kontejneru
- ovladač v kabině dálkový kabelový s délkou kabelu 2m a magnetickou fixací proti pohybu za jízdy vozidla
- světelná signalizace o odjištění kontejneru na ovladači nosiče a palubní desce vozidla
- světelná signalizace o zajištění kontejneru na ovladači nosiče

povrchová úprava

- **základní nástřik metodou KTL (katodoforeza) podle EN ISO 12944-2 C5M**
- vrchní nástřik 1x vrchní dvousložkovou barvou 50 mikronů
- odstín v RAL podvozku
- úchopový hák RAL 1021- bezpečnost a kontrast vůči kontejneru

montáž na vozidlo

obsahuje:

- pomocný rám pod HNJ z profilu 100x100x10
- veškeré šroubové spoje s povrchovou úpravou (galvanizované)
- montáž bezpečnostních prvků v kabině a nabíječky baterii dálkového ovládání
- hydraulické rozvody, elektro rozvody – v ochranných trubkách
- 2-řadé podjezdové zábrany Al. Výklopné
- Olejová nádrž o objemu 70l
- Ba obrazovka ve vozidle + 2x kamera
- 2x podložky pod opěry 400x400 se schránkou
- Alu schránka na krycí síť
- plastové blatníky na zadní nápravy a zástěrky
- 2 ks reflexních cedulí montovaných na zádi vozidla
- 2x sklopné cedule A
- Schránka na nářadí
- 2x zadní zábleskový maják
- max. rychlost (bude-li dodán údaj výrobcem vozidla)
- poziční a koncové světla kabeláž v ochranných trubkách
- reflexní pruhy dle EHK 48 (na boku bílé na zádi červené)

Valníkový kontejner Bočnice FUHRMANN:

Vámi poptávaný kontejner osazený na podélnících I 140, rozteč 1060 mm.

Kontejner valníkový 5000 mm celkové délky a 2480 mm vnitřní šířky s bočnicemi 600 mm a předním čelem 600 mm ,doplněný sítovým nástavkem,vzadu vrátka.

Obvodový profil děrovaný.

Valník osazený sloupky KINEGRIP, podlaha voduvzdorná překližka 24 mm , bočnice FUHRMANN 3 mm

Provedení se středovým sloupkem ,zadní čelo vrata, na bočnicích háčky na síť, 8 párů podlahových ok zapuštěných, na předním čele 2 x oko ,vzadu řetízky.

Kontejner se zesílenou podlahovou konstrukcí

Barva polyuretanová v odstínu RAL dle zákazníka.

Vanový kontejner

Kontejner vanový 4400 mm celkové délky a 2400 mm vnitřní šířky s bočnicemi 500 mm , přední čelo 700 mm na něm 2 ks vázací oko na JCB ve výšce 400 mm nad podlahou.

Na bocích v podélnících výztužné trojúhelníky s možností zvýšení objemu kontejneru o 200 mm.

,zadní vrata 600 mm zavěšena v zesíleném žebří U 120 mm.

kontejnerová výstelka na podlaze 3 mm ,na bocích 3 mm,na bocích háčky na síť, na čele oka na připoutání UNC a bagru a nájezdy na techniku,6 x oko v podlaze zápusné na 2000 kg.

Barva polyuretanová v odstínu RAL dle zákazníka.

Dodávaná technická dokumentace:

Prohlášení o shodě HNJ + EN 280

Prohlášení o shodě BB042 + EN 280

Návod obsluhy a údržby

Katalog náhradních dílů

Záruční a servisní knížku se seznamem servisních míst v ČR

Zápis do TP včetně hmotností a rozměrů

Revizní zkouška po montáži HNJ

Základní list zdvihadího zařízení

Technické osvědčení samostatného celku HNJ

Výpis z technické osvědčení samostatného celku HNJ

Záruka: 24 měsíců na celek