

Magistrát města Plzně
Odbor dopravy
Škroupova 5, 306 32 Plzeň

Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Žadatel : jméno, příjmení, bydliště (sídlo), datum narození (popř. IČ); u právnické osoby
název, sídlo, IČ: - kontaktní telefon

.....

Adresa pro doručování :

Žádám o stanovení přechodné úpravy provozu za účelem: částečné* úplné* uzavírky, vyblokování parkovacích míst*, zvláštního užívání*

silnice č.* **místní komunikace č.***

v obci :

vozovky* v ulici :

v úseku

rozsah

chodníku* v ulici :

v úseku

rozsah

v termínu od : do

z důvodu :

.....

.....
podpis žadatele (razítko)

* nehodící se škrtněte

Přílohy:

- grafický návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- zmocnění pověřené osoby

Grafický návrh přechodné úpravy provozu bude zpracovaný do polohopisného zaměření stávajícího stavu a bude obsahovat:

- hrany komunikací, budovy, sloupy VO, sloupy SSZ, vjezdy + zastávky a zálivy MHD a linkové dopravy
- trvalé vodorovné a svislé dopravní značení označené dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., - šedou (černou) barvou
- rozhodující kóty
- návrh přechodné úpravy provozu s přesným umístěním se zakreslením:
 - navrženého dopravního značení - barevně
 - trvalého dopravního značení zneplatněného - barevně
 - trvalého dopravního značení ponechávaného bez úpravy - šedé (černé)
 - úpravy SSZ - doloženo projednání se SVSMP

dále např.

- obalové křivky - detail místa
- rozhledové trojúhelníky výjezdu vozidel stavby ze stavby nebo doložení rozhodnutí o povolení staveništního sjezdu od příslušného silničního úřadu

Tyto podmínky budou splněny vždy při větším zásahu do:

- silnice I., II. a III. třídy
 - MK I. a II. třídy
 - u ostatních MK s provozem MHD a s křižovatkami řízenými SSZ a při realizaci technické infrastruktury (např. podélná umístění inženýrských sítí, horkovodní přípojky apod.)
- + při konání velkých sportovních a kulturních akcí (např. akce typu půlmaraton v centru, akce pořádané Městem Plzní)

při menším zásahu do:

- silnice II. a III. třídy a ostatních méně frekventovaných místních komunikacích I., II., III. a IV. třídy (např. bez provozu MHD - např. jednotlivé přípojky, umístění kontejneru, bezpečnostní zábor)

bude dopravní značení možno doložit např. vybraným schématem z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích