

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení dočasného dopravního značení.

Do objektu D I O jsou zahrnuty :

- všechny provizorní DZ (montáž- demontáž – doba použití)

DIO je navrženo na 3 stavební etapy :

I. etapa : Osa 1 v úseku mezi Revoluční a Rodinnou. Celé osa 2 a poloviční úsek osy 3 k ose 3.1.

Příjezd je zachován k MŠ a sportovnímu areálu.

II. etapa : Dokončení osy 3 vč. osy 3.1 a kompletní osy 4, 4.1 a 4.2.

Republikánská ul. je celá průjezdná.

III. etapa: Dokončení osy 3 mezi Rodinnou a Dlouhou ul.

Ostatní komunikace jsou již průjezdné.

Návrh byl zpracován podle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na poz. komunikacích s přihlédnutím ke změnám plynoucím ze Sb. č.30/2001 .

Svislé DZ

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRAC. MÍST

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

DZ BUDOU UMÍSTĚNY SE SPODNÍM OKRAJEM ZNAČKY VE VÝŠCE MIN. 0,60 M NAD VOZOVKOU

BUDOU OSAZENY NA PODPĚR. SLOUPCÍCH, KTERÉ BUDOU OPATŘENY ČERVENÝMI A BÍLÝMI PRUHY (FOLIE MIN. TŘÍDY R1)

SLOUPKY BUDOU OSAZENY DO PODKLADNÍCH DESEK

Jsou navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 . Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Značky jsou vyrobeny z pozink. plechu s reflexní folií tř. 1 . Dolní hrana značky se osazuje min. do výše 0,60 m .

Zábrany jsou upevněny tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1 m nad vozovkou .

Vodorovně DZ použito není.

Dopravní značky na pozemních komunikacích definuje ČSN 01 8020. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.

Veškeré DZ bude po dokončení stavby odstraněno.

03/2018
ing. V.Hucl