

Akce : Úprava prostranství v Revoluční - Rodinná ulice v Plzni
za účelem zajištění dopravy v klidu
Stavební objekt : SO 151 Dopravně inženýrská opatření
Investor : Plzeň, statutární město, Městský obvod Plzeň 4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

(PDPS)

Projektant : Ing. Václav Lacyk

Datum : červenec 2019

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby

Název stavby : Úprava prostranství v Revoluční - Rodinná ulice v Plzni
za účelem zajištění dopravy v klidu
Místo stavby : k.ú. Lobzy (722618)
Silnice : MK
Kraj : Plzeňský
Charakter stavby: rekonstrukce

Stavebník

Název investora: Plzeň, statutární město, SVSmP
Adresa: Klatovská 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 405 26 551

Zhotovitel : D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

IČO: 26388791

Vedoucí projektu: Ing. Václav Lacyk

Zodpovědný

projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní
stavby

IČ: 263 88 791

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 151 DIO řeší provizorní dopravní značení pro jednotlivé časové etapy výstavby viz. příl. B.3.2. Situace přechodného dopravního značení, která obsahuje rovněž schéma TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (3.vydání), které bude využito pro pracovní místo při hraně Revoluční ul.

Dopravní značení dočasné je navrhováno formou svislého DZ, případně lze realizovat vodorovné dopravní značení s využíváním vodících stěn. DIO je návrhem projektanta, bez znalosti rozsahu a termínu provádění prací a bez znalosti zhotovitele díla. Pro jednotlivé etapy výstavby provede vybraný zhotovitel v dostatečném předstihu projednání se zástupci dotčených orgánů veřejné správy, investora a projektanta a tato jednání kromě konkrétních termínů výstavby určí i definitivní návrh přechodného DZ.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností

od 1.8.2013) a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě po odsouhlasení správcem komunikace.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Dočasná neplatnost stávajících DZ bude řešena překrytím oranžovočerným pruhem, nebo odstraněním po odsouhlasení Policií ČR a OD MMP. Zároveň vybraný dodavatel stavby zajistí aktualizaci navrženého DIO v závislosti na stavu DZ v době provádění jednotlivých časových etap výstavby.

Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu. Budou užity značky základní velikosti dle Národní přílohy ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky (včetně změny Z1 z 05/2006), nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Na svislých DZ lze pro zvýraznění u vyznačených značek v situacích uplatnit blikače.

Pro vodorovné DZ lze užít samolepící značkovací fólie na odstranitelném podkladu, značkovací knoflíky, vodící systém Klemmfix. Fólie budou reflexní oranžové, značkovací barva pak dle katalogu hmot pro vodorovné DZ schválené MDaS pro příslušné období. Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení, nad kterými nelze DZ umisťovat.

Součástí dopravních opatření je i zajištění nezbytných přechodů pro pěší, resp. míst pro přecházení v místě křížení se stavbou. Zhotovitel zajistí přístupnost těchto míst po celou dobu stavby, případně i provizorní stavební úpravou, která zajistí bezpečný průchod chodců prostorem stavby v jednotlivých etapách. Lze uvažovat i o zřízení provizorního chodníku min. š. 1,50 m, který by byl zašterkovaný v průměrné tl. 10 cm s posypem lomovými výsivkami a od pracovních míst stavby bude oddělen zajišťovací páskou s červenobílým šrafováním šířky 8 cm.

Změna návrhu přechodného DZ může být provedena před zahájením stavby, se znalostí vybraného dodavatele a za účasti dotčených orgánů veřejné správy, investorů a projektanta.

Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuelně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!