

**ZVÚ**Závodní úřad
HRADEC KRÁLOVÉ

Předpis pro obsluhu objímkového uzávěru

4-Ch 7366-S

Počet listů 3

Manipulaci s uzávěrem smí provádět pouze řádně poučená obsluha, která se musí řídit provozními předpisy uživatele a těmito předpisy.

1. Otevírání uzávěru

- 1.1 Uzavřete všechny uzavírací orgány oddělující nádobu od zdroje tlaku.
- 1.2 Odtlačujte nádobu otevřením příslušného ventilu odvzdušněním do atmosféry. Postup sledujte na manometru. Ventil odvzdušnění musí zůstat otevřen.
- 1.3 Pokud jsou na připojovacím potrubí instalována hrdla, pro vytěsňovací pryžové vaky, příslušná hrdla otevřete a instalujte vaky.
- 1.4 Je-li nádobu dle manometru bez tlaku, uvolněte matice signalizace tlaku umístěné u hlav závěru - nejprve asi o polovinu otáčky. Pokud není nádobu dokonale odtlačována, procházející plyn zvukově signalizuje zbytkový tlak. Zjistěte příčinu nedostatečného odtlačování. Příčinu odstraňte a uvolněte dokonale zbytkový tlak. Je-li vše v pořádku a uvolněnými ventily na obou stranách objímky neuniká žádný tlak, tyto úplně vyšroubujte a odklopte obě blokové ramena. Do závitového návarku signalizačního zařízení umístěného na víku zasuněte tyčku (asi 6mm) a zkontrolujte, zda není ucpán.
- 1.5 Zkontrolujte stav a očistěte od konzervace závity obou šroubů a lehce namažte závity vhodným mazacím tukem. Před povolováním rovněž promažte mazacím tlem válcové matice stahovacích šroubů. Otáčením šroubů na hlavách směrem doleva (proti směru otáčení hodinových ručiček) rozevírejte dělenou objímku. Dbejte, aby rozevírání objímky probíhalo rovnoměrně. Je nejvhodnější, když manipulaci provádějí dva pracovníci, kteří otáčejí zároveň

| | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|----------|------|--------|-------|
| Vypracoval: <i>Hukys</i> | Schválil: <i>[Signature]</i> | Nehrozí: | | | |
| Průzkoumal: <i>[Signature]</i> | Dne: ČERVEN 1984 | Změna | Dat. | Podpis | Index |

oběma šrouby a kontrolují rovnoměrné rozevírání objímky. Při manipulaci s jedním pracovníkem nutno dbát, aby stří-
davé otáčení šrouby bylo co nejčastnější a rozevírání
co nejvíce pravidelné.

- 1.6 Je-li objímka dostatečně rozevřena a příruba víka odkrytá, otevřete víko. Délky šroubů mají dostatečnou rezervu, proto nikdy nerozevírejte objímky^{at} na doraz, ale pouze tolik, aby příruba víka byla dostatečně odkryta.

2. Uzavírání uzávěru

- 2.1 Zkontrolujte a očistěte všechny *dosedací* plochy přírub víka, pláště, objímky a drážku O kroužku. Rovněž zkontrolujte a očistěte závity obou šroubů.
- 2.2 Zkontrolujte O kroužek. Je-li poškozený nebo příliš zdeformovaný, použijte nový.
- 2.3 Vložte O kroužek do drážky naplněné mazacím tukem a zkontrolujte, zda je správně ustavený.
- 2.4 Pomocí mazacího lisu řádně promažte válcové matice stahovacích šroubů. Rovněž promažte střední uložení šroubů.
- 2.5 Lehce namažte všechny *dosedací* plochy vhodným mazacím tukem (doporučujeme tuk obsahující sirič molybdeničitý). Před přiklopením víka přezkontrolujte ještě čistotu obou čelních dosedacích ploch. Musí být bez mechanických nečistot pouze lehce namazané mazacím tukem.
- 2.6 Přiklopte víko. Zkontrolujte, zda obě příruby lícují po obvodu a dobře sedí na čelních plochách. Pokud tomu tak není seřídte závěr dle odstavce 3.
- 2.7 Stáhněte objímky otáčením obou šroubů doprava. Dbejte na pravidelné stahování obou polovin. Stahování provádějte obdobně jako při povolování dle bodu 1.5. Zkontrolujte velikost mezer mezi polovinami objímek. Měly by být přibližně stejné.
- 2.8 Sklopte obě blokové ramena signalizačního zařízení a utáhněte ručně matice signalizace tlaku.
- 2.9 U přečnívajících konců šroubů chraňte závity vhodným způsobem. Doporučuje se nakonzervovat mazacím tukem

2.10 SEPARÁTOR SE NESMÍ PLNIT TLAKOVÝM MEDIEM, POKUD NEBUDE SPOLEHLIVĚ ZAJIŠTĚNO VÍKO SEPARÁTORU V UZAVŘENÉ POLOZE.

2.11 Nádobu natlakujte. Překontrolujte, zda závěr a signalizační zařízení dobře těsní.

3. Seřízení uzávěru

Pokud zjistíte, že příruba víka nelícuje s přírubou tělesa po obvodě nebo v čelních plochách, nutno závěr znovu seřídít.

3.1 Seřízení provádějte při rozvřených objímkách pomocí stavěcích šroubů umístěných na hlavách závěsu nahoře a dole.

3.2 Nelícuje-li víko na obvodě seřizuje se poloha stavěcími šrouby situovanými kolmo na osu víka. Přesazení ve svislém směru opravte povolením a přitážením protilehlých stavěcích šroubů. Je-li na příklad víko níže, povolte horní vnější a dolní vnitřní šrouby a přitáhněte dolní vnější a horní vnitřní šrouby. Přesazení ve vodorovném směru upravte obdobně, avšak povolením a přitážením vždy souhlasných šroubů.

3.3 Správnou polohu čelních dosedacích ploch přírub upravte pomocí šroubů situovaných rovnoběžně s osou uzávěru. Nedosedání ve svislém směru odstraňte povolením a přitážením příslušných protilehlých šroubů. Nedosedání ve vodorovném směru odstraníte povolením a přitážením příslušných souhlasných šroubů.

3.4 Po nastavení dotáhněte všechny stavěcí šrouby.