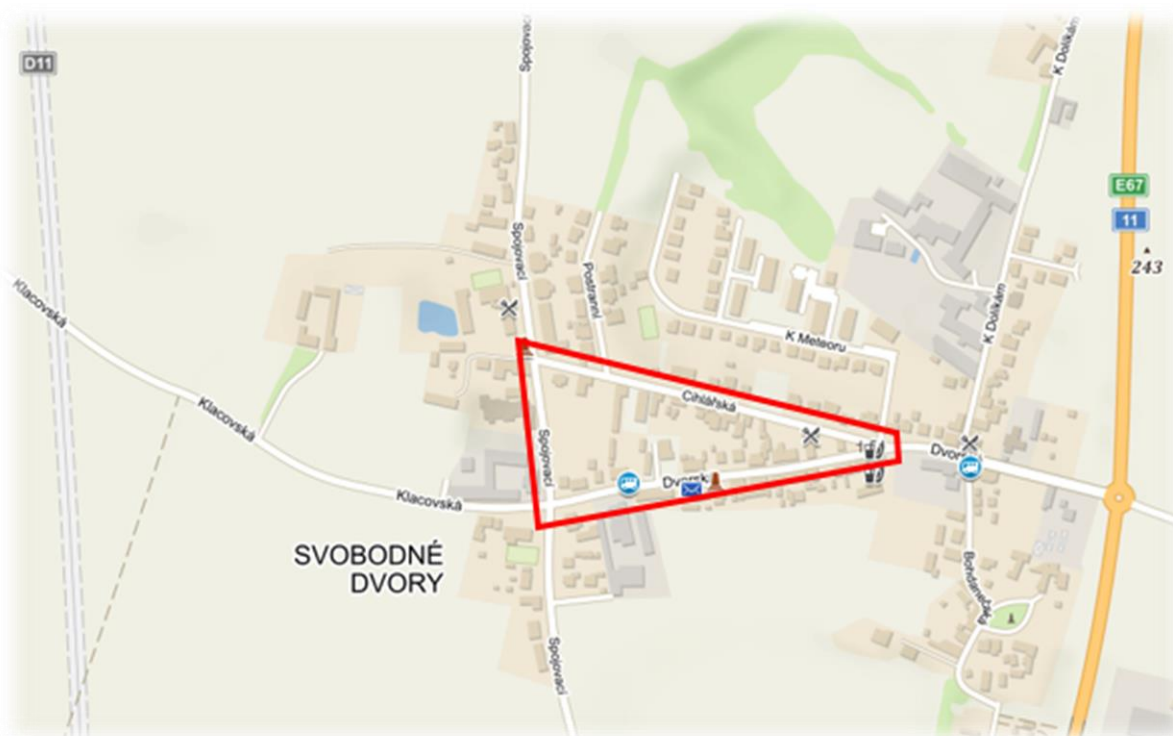


NÁVRH ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ, ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY A ODSTRANĚNÍ DOPRAVNÍCH ZÁVAD VE SVOBODNÝCH DVORECH V HRADCI KRÁLOVÉ

lokalita ulic Dvorská – Spojovací – Cihlářská

Rámcové zadání pro zpracování studie návrhu řešení



Obsah

1.	Cíl a účel pořízení.....	3
2.	Vymezení řešeného území	3
3.	Požadavky na řešení	4
	a) podrobnost návrhu.....	4
	b) požadavky na řešení	4
	c) související podklady a podmínky pro navrhované řešení.....	7
	d) požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území.....	7
4.	Požadavky na formu obsahu a předání	7
	Obsah studie.....	7
	Předání objednateli	7
5.	Podklady	8
6.	Projednání	8

1. Cíl a účel pořízení

Cílem pořízení díla je **podrobný návrh stavebně technických a dopravně organizačních úprav** pozemních komunikací v ulicích Dvorská, Spojovací a Cihlářská v Hradci Králové, místní části Svobodné Dvory.

Cílem návrhu stavebně technických a dopravně organizačních úprav komunikací je zřízení nových parkovacích míst ve vymezené formě a v určených lokalitách, zklidnění dopravy a odstranění dopravních závad a dopravně bezpečnostních rizik zajišťující bezpečnost pro všechny účastníky provozu.

Návrh stavebně technických a dopravně organizačních úprav bude řešen na základě podkladů zadavatele definující řešenou lokalitu, vymezení ploch pro navýšení nových parkovacích míst a podmínky a důvody jejího zpracování.

Výsledné dílo **stavebně technického a dopravně organizačního řešení** bude sloužit jako podklad pro navazující projektové stupně (DÚR, DSP, atd.).

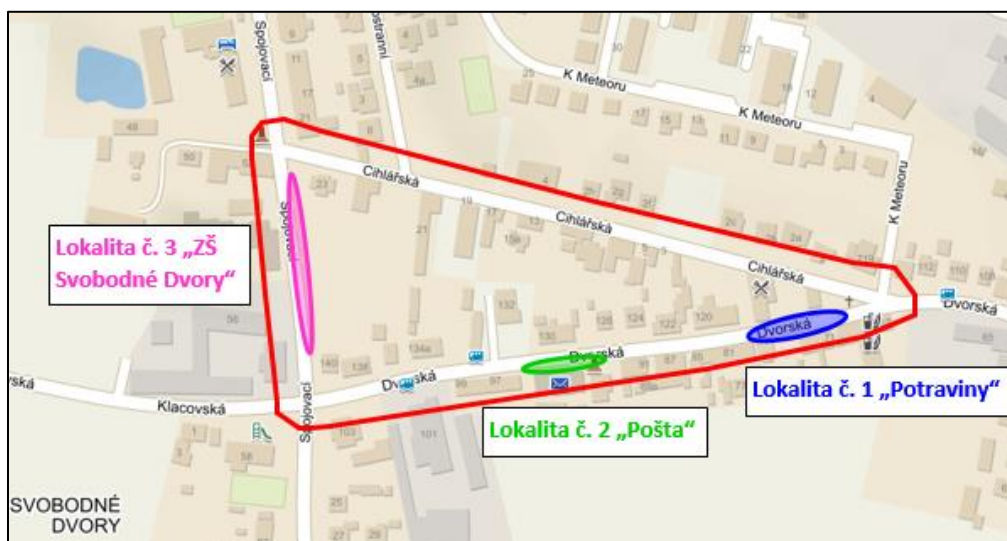
2. Vymezení řešeného území

Řešené území se nachází v místní části Hradce Králové – Svobodné Dvory, konkrétně se jedná o lokalitu tvořenou třemi ulicemi Dvorská, Spojovací a Cihlářská.

Návrh stavebně technických a dopravně organizačních úprav bude řešit podobu pozemních komunikací, komunikací pro pěší a cyklisty a ploch zeleně v rámci výše uvedených ulic, včetně vzájemných křižovatek, viz Obr. 1, str. 3. Pokud návrh stavebně technických a dopravně organizačních úprav si vyžádá úpravy infrastruktury i mimo vymezené území, po dohodě se zadavatelem je možné toto vymezené území rozšířit i o tyto části navazující infrastruktury.

Navýšení parkovacích kapacit bude řešeno ve třech vymezených lokalitách, která jsou definované zadavatelem. Zadavatelem je současně definováno (viz dále) i rámcové stavebně technické a dopravně organizační řešení. Konkrétně se jedná o následující lokality (viz Obr. 1, str. 3):

- Lokalita č. 1 „Potraviny“ (ul. Dvorská)
- Lokalita č. 2 „Pošta“ (ul. Dvorská)
- Lokalita č. 3 „ZŠ Svobodné Dvory“ (ul. Spojovací)



Obr. 1 Grafické vymezení řešeného území a jednotlivých lokalit určených pro navýšení parkovacích kapacit

3. Požadavky na řešení

a) podrobnost návrhu

Podrobnost díla předpokládá zpracování studie s návrhem **stavebně technického a dopravně organizačního řešení**, která kromě samotného zajištění rozšířených kapacit dopravy v klidu zajistí i zvýšení bezpečnosti provozu pro všechny účastníky provozu, odstranění dopravních závad, navazující úpravy zeleně, zvýšení pohody užívání venkovního prostoru atd.

Koncepce a hranice vymezení řešeného území a konkrétních lokalit pro rozšíření kapacit v klidu (technický koncept) jsou základním rozsahem definovány zadavatelem studie, nicméně mohou být v rámci podrobnějšího řešení dále upřesněny dle detailu návrhu.

Návrh jednotlivých opatření studie bude sloužit pro navazující projektovou investiční přípravu (DUR, DSP, atd.), a proto bude obsahovat všechny potřebné náležitosti.

Reálnost návrhu řešení bude následně ověřena v rámci projednání a odsouhlasení s dotčenými orgány a subjekty (např. odbor dopravy města Hradec Králové, DI Policie ČR, ZŠ Svobodné Dvory, KMS Svobodné Dvory atp.).

b) požadavky na řešení

Ulice Dvorská

Ve vymezených lokalitách bude prověřena možnost zřízení parkovacích stání po stranách komunikace částečně zapuštěných formou zálivů. V celé délce vymezené části ulice Dvorská, čteně souvisejících křižovatek, budou navržena stavebně technická nebo dopravně organizační opatření pro dopravu cyklistů dle TP 179. Návrh řešení bude intenzivně koordinován se současně vznikající studií společné stezky pro chodce a cyklisty v navazujícím úseku ul. Klacovská. V případě zjištěných dopravně bezpečnostních závad a rizik pak budou navržena opatření na jejich odstranění.

V celé délce vymezené části ul. Dvorská pak budou navrženy související úpravy zeleně. Na její severní straně je sledován návrh vzrostlé zeleně (stromořadí) umocňující funkci těchto pásů zeleně oddělující pozemní komunikaci od chodníků.

V prostoru křižovatky ulic Dvorská x Cihlářská x K Meteoru bude pro zpracovatele výchozím podkladem pro návrh řešení projektová dokumentace „Řešení křižovatky ulice Cihlářské s ulicí Dvorskou a K Meteoru v Hradci Králové“, ve stupni DSP + PDPS, zpracovatel Transconsult s.r.o., 09/2016.

Lokalita č. 1 „Potraviny“ (viz Obr. 2, str. 5)

- Návrh parkovacích stání po stranách komunikace částečně zapuštěných formou zálivu na vyznačených plochách
- Návrh stromořadí v pásu zeleně na severní straně ulice



Obr. 2 Rámcové zadání způsobu řešení v lokalitě č. 1 „Potraviny“

Lokalita č. 2 „Pošta“ (viz Obr. 3, str. 5)

- Návrh parkovacích stání na jižní straně komunikace částečně zapuštěných formou zálivu na vyznačených plochách
- Návrh stromořadí v pásu zeleně na severní straně ulice
- Před vchodem pošty prověřit zřízení místa pro přecházení
- Plocha pro kontejnery komunálního a tříděného odpadu
 - o Konkrétní požadavky na umístění a rozměry této plochy (a případně její faktickou potřebu) bude zpracovatel konzultovat se zástupci Hradeckých služeb a.s.



Obr. 3 Rámcové zadání způsobu řešení v lokalitě č. 2 „Pošta“

Ulice Spojovací

Ve vymezené lokalitě bude prověřena možnost zřízení parkovacích stání po východní straně komunikace částečně zapuštěných formou zálivů. Návrh řešení bude respektovat umístění veřejného osvětlení a vzrostlé zeleně (včetně jejich ochranných pásem). V případě zjištěných dopravně bezpečnostních závad a rizik pak budou navržena opatření na jejich odstranění. V jižní části ulice před křižovatkou s ul. Dvorská (na její východní straně, na pozemku města), bude navržena zpevněná plocha pro kontejnery komunálního a tříděného odpadu.

Lokalita č. 3 „ZŠ Svobodné Dvory“ (viz Obr. 4, str. 6)

- Návrh parkovacích stání na východní straně komunikace částečně zapuštěných formou zálivu na vyznačených plochách
- Plocha pro kontejnery komunálního a tříděného odpadu
 - o Konkrétní požadavky na umístění a rozměry této plochy bude zpracovatel konzultovat se zástupci Hradeckých služeb a.s.



Obr. 4 Rámcové zadání způsobu řešení v lokalitě č. 3 „ZŠ Svobodné Dvory“

Křižovatka Dvorská x Cihlářská x K Meteoru a ulice Cihlářská

Výchozím podkladem je projektová dokumentace „Řešení křižovatky ulice Cihlářské s ulicí Dvorskou a K Meteoru v Hradci Králové“, ve stupni DSP + PDPS, zpracovatel Transconsult s.r.o., 09/2016.

Zpracovatel posoudí a vyhodnotí navržené řešení a navrhne případné úpravy s ohledem na:

- v této studii navržená stavebně technická a dopravně organizační řešení navazujících úseků
- aktuálně platnou legislativu a normy
- aktuálně sledované trendy v rámci urbanismu a městského inženýrství

V návaznosti na aktuálně sledované řešení reorganizace křižovatky Dvorská x Cihlářská x K Meteoru dle výše uvedené projektové dokumentace „Řešení křižovatky ulice Cihlářské s ulicí Dvorskou a K Meteoru v Hradci Králové“, ve stupni DSP + PDPS zpracovatel navrhne dopravně organizační opatření v ulici Cihlářská (pro jednosměrný provoz ve směru Dvorská → Spojovací).

V rámci studie pak dále zpracovatel prověří alternativní variantu řešení této křižovatky v podobě okružní křižovatky a zachovávající obousměrný provoz v ulici Cihlářská.

c) související podklady a podmínky pro navrhované řešení

- Projektová dokumentace „Řešení křižovatky ulice Cihlářské s ulicí Dvorskou a K Meteoru v Hradci Králové“, ve stupni DSP + PDPS, zpracovatel Transconsult s.r.o., 09/2016
- Koordinace s aktuálně vznikající studií „Stezka pro chodce a cyklisty „Klakovská“ v úseku Svobodné Dvory – Chaloupky“
- Navrhovaná řešení realizovat na pozemcích ve vlastnictví města, řešení zahrnující pozemky v cizím vlastnictví pouze ve výjimečných a odůvodněných případech
- Návrh řešení bude respektovat stávající polohy veřejného osvětlení a vzrostlé zeleně, řešení zahrnující přeložky VO a kácení vzrostlé zeleně pouze ve výjimečných a odůvodněných případech

d) požadavky na ochranu a rozvoj hodnot území

Řešené území není součástí plošně chráněné, památkově, urbanisticky a architektonicky hodnotné oblasti města, jako je např. Městská památková rezervace, Městská památková zóna a příp. další oblasti zvláštního zájmu.

4. Požadavky na formu obsahu a předání

Obsah studie

Pro návrh stavebně technických a dopravně organizačních řešení požadujeme:

- průvodní a technickou zprávu dle výše uvedených požadavků zadání,
- závěry a doporučení (vyhodnocení případných variant, požadavky pro další projektovou přípravu, upozornění na rizika apod.),
- seznam dotčených pozemků a jejich vlastníků,
- ekonomická zpráva ve formě kvalifikovaného odhadu rozpočtu a celkových nákladů na realizaci díla
- výkresová dokumentace obsahující situaci širších vztahů, koordinační výkresy, technické situace apod.
- situaci návrhu dopravního značení, technických prvků apod.

Předání objednateli

Finální dokumentace bude odevzdána:

- v tištěné podobě – 6 paré
- v digitální podobě (na digitálním nosiči) – 2 x

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech *.dwg, nebo *.dgn (případně GIS *.shp)
- rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf

Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).

5. Podklady

- projektová dokumentace „Řešení křižovatky ulice Cihlářské s ulicí Dvorskou a K Meteoru v Hradci Králové“, ve stupni DSP + PDPS, zpracovatel Transconsult s.r.o., 09/2016
- zadání na studii „Stezka pro chodce a cyklisty „Klácovská“ v úseku Sv. Dvory – Chaloupky“
- digitálně technická mapa města Hradec Králové
- katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města Hradec Králové
- strategický plán rozvoje města Hradec Králové
- platný územní plán města Hradec Králové
- návrh nového územního plánu města Hradec Králové
- vzdálený přístup k pasportu pozemních komunikací, veřejného osvětlení a zeleně města Hradec Králové
- ortofotomapa 2017 města Hradec Králové
- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2016 a dopravního modelu města HK (2016)
- tématické mapy města – odkaz <http://www.hradeckralove.org/hradec-kralove/mapy>
- informace o záměrech v území
- možnost místního šetření

6. Projednání

Práce budou koordinovány se zadavatelem. Před zahájením prací budou s objednatelem dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.

Návrh řešení **bude vždy projednán a schválen** všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty, zejm. odborem dopravně správních agend města Hradec Králové, DI Policie ČR, provozovatelem městské hromadné dopravy (DPmHK), správcem komunikací – Technické služby HK a se zástupci Odboru hlavního architekta a Odboru rozvoje města Magistrátu města Hradec Králové.

Počet projednání (pracovních výborů) díla na MmHK bude minimálně 2x (další případně dle potřeby):

1. koncept řešení, varianty, diskuze ⇒ požadavky a podněty pro dopracování
2. čistopis řešení se zpracováním připomínek a podnětů, odsouhlasení

Součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska).

Zpracovatel se zúčastní a poskytne odborný výklad na případných dalších projednáních (např. v poradních orgánech města apod.).