

+

Archivní číslo: : 1806.5

Strana č. : 1/12

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVEBY

V ROZSAHU DLE VYHLÁŠKY Č. 146/2008 Sb., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavebník : **MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 6,  
549 01 NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ**

Stavba : **STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE NA ZADOMÍ -  
JIŽNÍ ČÁST**

Zpracovatel projektu : **PROKONSULT s.r.o.,  
Koubovka 876, 549 41 Červený Kostelec**

Autor : Ing. Vratislav Nývlt, 604 680 372

Vyhotovení č. :

Červený Kostelec, červenec 2018

Složka: **C.01.**

## OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

### C. Stavební část

#### Komunikace

- C.01 Technická zpráva
- C.02 Situace - nový stav
- C.03 Podélný profil
- C.04 Vzorový příčný řez
- C.05 Charakteristické příčné řezy
- C.06 Schodiště
- C.07 Schodiště – schema vyztužení
- C.08 Vodoměrná šachta
- C.09 Vodoměrná šachta - výztuž
- C.10 Zábradlí Z1
- C.11 Situace - bourání

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
1.1.	Údaje o stavbě .....	4
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	4
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	4
<b>2.</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>5</b>
2.1.	Situační řešení stavby .....	6
2.2.	Výškové řešení .....	6
2.2.1.	Komunikace.....	6
2.2.2.	Schodiště.....	6
2.3.	Konstrukce vozovek a pocházených ploch Na Zadomí – jižní část .....	7
2.3.1.	Skladba 1.....	7
2.3.2.	Skladba 2.....	8
2.3.3.	Skladba 3.....	8
2.3.4.	Odvodnění.....	9
2.4.	Zemní práce .....	4
<b>3.</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.) .....</b>	<b>10</b>
3.1.1.	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby .....	10
3.1.2.	Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace .....	10
3.1.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	10
3.1.4.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	10
3.1.5.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	10
3.1.6.	Diagnostický průzkum konstrukcí .....	10

3.1.7.	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.....	11
<b>4.</b>	<b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>11</b>
6.1.	Povrchové vody .....	11
6.2.	Podzemní vody .....	11
6.3.	Zásady odvodnění.....	11
6.4.	Ochrana pozemní komunikace .....	11
<b>7.</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>11</b>
7.1.	Stálé dopravní značení.....	11
7.1.1.	Vodorovné dopravní značení .....	11
7.1.2.	Svislé dopravní řešení .....	12
7.1.3.	Dočasné dopravní značení .....	12
7.1.4.	Světelné izolační zařízení, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	12
<b>8.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU</b>	<b>12</b>
<b>9.</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTANTOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....</b>	<b>12</b>
<b>11.</b>	<b>OPATŘENÍ PRO OBYVATELE BĚHEM STAVBY.....</b>	<b>12</b>

### 1.1. Zemní práce

V rámci úpravy ulice Na Zadomí – jižní část budou nutné minimální zemní práce. Výkopové práce budou prováděny pouze v případě výměny aktivní zóny a to v případě celoplošné výměny znamená  $550\text{m}^2 \cdot 0,50\text{m} = 275\text{m}^3$  a stejné množství zeminy by bylo nutné dovézt. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku, kterou určí investor a předpokládá se odvoz do 10km. Zemina pro aktivní zónu musí být nesoudržná, nenamrzavá a bude dovezena ze zemníku ze vzdálenosti do 10km.

Při provádění úpravy Na Zadomí – jižní část bude rozebráno  $55,00\text{m}^2$  betonových stupňů kombinovaných s betonovými dlaždicemi  $30 \times 30\text{cm}$  a  $55,00\text{m}^2$  dlažby z betonových dlaždic  $30 \times 30\text{cm}$ . Dlaždice zůstanou v majetku města k jinému použití nebo prodeji a budou uloženy na skládku do 2km. Podkladní vrstvy v tloušťce cca  $0,25\text{m}$  to je  $19,50\text{m}^3$ , budou odvezeny na skládku do vzdálenosti 10km.

## 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1. Údaje o stavbě

Stavba:	STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE NA ZADOMÍ JIŽNÍ ČÁST
Objekt:	
Kraj:	Královéhradecký
Obec:	Nové Město nad Metují
Místo stavby:	Ulice Na Zadomí – jižní část, Nové Město nad Metují
Pozemek:	Katastrální území: Nové Město nad Metují Pozemky: 2033/12
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Druh stavby	Dopravní stavba - rekonstrukce

### 2.2. Údaje o stavebníkovi

Investor (žadatel)	Město Nové Město nad Metují Náměstí Republiky 6 549 01 Nové Město nad Metují IČ 002 72 876
Kontaktní osoba:	Paní Čechetková Alena
Tel.:	491 419 629
E-mail:	cecetkova@novemestonm.cz

### 2.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Hlavní projektant:	PROKONSULT s.r.o. Koubovka 876, 549 41 Červený Kostelec Obchodní rejstřík vedeným Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17377
IČ:	25956400
DIČ:	CZ25956400

Jednatel: Ing. Vratislav Nývlt

Hlavní inženýr projektu Ing. Vratislav Nývlt

Č. autorizace: 0601876

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla

---

**Subdodavatelé projektu:**

Projektovaná část stavby:

**GEOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ**

Projektant: Geodezie Náchod s.r.o.

Hrašeho 15, 547 01 Náchod

IČ: 48153885

DIČ:

Projektant: Ing. Koblíček

Č. autorizace:

---

Projektovaná část stavby:

**ROZPOČET, VÝKAZ MATERIÁLU**

Projektant: Jiří Kocián – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB

Manželů Burdychových 325, 549 41 Červený Kostelec

IČ: 60898887

DIČ: NEPLÁTCE

Projektant: Jiří Kocián

Č. autorizace: 0601223

Autorizovaný technik - obor pozemní stavby

---

### 3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Úprava stávající účelové komunikace Na Zadomí – jižní část. Povrchová úprava je řešena dle dohody a požadavků investora a vydaného stavebního povolení. Pás šíře 2,2 m je navržen ze štípaných dlažebních kostek 8/11. Oddělovací pruh jednořadý ze štípaných dlažebních kostek 15/17. Ostatní plocha bude provedena z odseků. Barevnost, provedení a kvalita použitého materiálu pro dlažbu bude zachována dle již zrealizovaných částí ulic Na Zadomí - severní a východní část. Bude použit materiál totožný a zároveň rozměrově shodný.

Před realizací bude dodavatelem předložen vzorek použitého materiálu včetně certifikace pro odsouhlasení včetně dokladu o původu.

Návrh skladby je proveden dle „Katalogu vozovek pozemních komunikací s dlážděnými kryty“ – doplněk k TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

Součástí stavby je i obnova stávajících schodů z jižního Na Zadomí na ul. Českých bratří.

Stávající schodiště bude vybouráno a na jeho místě bude zřízeno nové přímé schodiště s mezipodestou. S ohledem na šířku nového schodiště bude uprostřed schodiště zřízena zídka na které bude umístěno kované zábradlí.

Naproti schodišti bude na přilehlém chodníku umístěno ochranné bezpečnostní zábradlí. Navazující část stávajícího chodníku (mozaiková dlažba) v ulici Českých bratří bude předlážděna.

### 3.1. Situační řešení stavby

Prakticky celá ulice Na Zadomí - jižní část je lemována zástavbou. U východního vstupu (konec úpravy dle staničení) do ulice Na Zadomí v prostoru kostela Sv. Trojice navazuje nová úprava na již provedené stavební úpravy. Po obvodu ulice nedojde k žádným úpravám a půdorysným změnám. Vlastní prostor je rozdělen na dvě části a to na začátku úseku (dle staničení) na část výhradně pocházenou (schody) a část, kde je umožněn minimální obslužný provoz. Tato plocha je dle architektonické studie rozčleněna do dvou ploch (viz situace) s rozdílným typem dlažby. Ve střední části komunikace je geometricky tvarovaná plocha (kružnice, přímky), která bude zpevněna kamennou obloukovou dlažbou z kostky 10, lemovanou členící kostkou 17. Ostatní plochy budou zpevněny dlažbou z odseků žluté žuly, nebo budou zatravněny. Dlažba z odseků bude od zástavby resp. od zelených ploch oddělena obrubou z kostek 17.

Osa pro situační určení plochy ulice Na Zadomí . jižní část byla zvolena jako rozhraní mezi novými schody a rampou, osa plochy dlážděné kamennou kostkou 10 a konečně jako teoretická osa komunikace (v úseku kde nebude dlažba z kostek 10). Osa má počátek (začátek staničení) je položen na hraně stávajícího chodníku sil. I/14 a konec je na průsečíku osy s již provedenými úpravami za kostelem S. Trojice. Úprava má délku 108.19m.

### 3.2. Výškové řešení

#### 3.2.1. Komunikace

Výškové úpravy ulice Na Zadomí – jižní část jsou navrženy tak, aby v maximální míře odpovídaly stávajícímu stavu. Toto řešení bylo zvoleno jednak s ohledem na zachování stávajícího systému odvodnění a dále pak s ohledem na to, aby nebyly dotčeny stávající inženýrské sítě. Povrch jižního Zadomí je do středním sklonem spádován do osy komunikace. Minimální výsledný sklon je 0,50%.

#### 3.2.2. Schodiště

Součástí úpravy ulice je i oprava stávajících schodů, viz začátek úpravy – staničení 0,000 00 až 0,010 50. V současnosti jsou schody zřízeny na celou šířku komunikace. Na levé straně schodiště je umístěn zelený pruh proměnné šířky cca 0,6 m. V tomto pruhu jsou vedeny inženýrské sítě (telefon, NN). Po odbourání stávajícího schodiště zůstane tento pruh zachován.

Schodiště se vybourá.

V celé šíři se provede schodiště nové. Navržené schodiště je přímé, dvouramenné. V prvním rameni je navrženo 10 x 150/330 (7 x 150/330) schodů, ve druhém rameni je navrženo 9 x 150/330 schodů.

Schodiště je železobetonové, na schody jsou provedeny z masivních štípaných žulových schodů kladených do cementové malty.

Z mezipodesty (povrch proveden z kamenných odskoků) je proveden vstup do objektu na p.č. st.1.

Vstup do objektu je řešen žulovým masivním schodišťovým stupněm

Na pravé straně schodiště je mezi schodištěm a stávající zdi objektu č.p. 32 se provede zídka z hrubých žulových kopáků tl. 200 mm kladených do cementové malty. Zídka je založena žb. desku schodiště.

Na levé straně se u zeleného pruhu provede zídka z hrubých žulových kopáků tl. 400 mm kladených do cementové malty. Zídka je založena žb. desku schodiště.

S ohledem na šířku schodiště je uprostřed schodiště provedena dělicí zídka z žulových kopáků tl. 300 mm kladených do cementové malty. Zídka je založena žb. desku schodiště. Na kopáky je do cementové malty položena žulová deska s opískovaným deska tl. 50 mm (O pískované desky tvoří římsu). Nad

římsou je umístěno kovářsky zpracované zábradlí se samostatným madlem ve výšce 1,10m nad přilehlou pochůznou plochou nebo nášlapem schodu. Návrh provede architekt města nebo kovářský mistr a schválí zadavatel a příslušní pracovníci památkového úřadu Josefov.

Na zídky z žulových kopáků jsou na cementovou maltu ve spádu položeny žulové desky tl. 50 mm tvořící římsu. Desky jsou o pískované.

Inženýrské sítě vedené v tomto prostoru (sdělovací vedení a silnoproudá vedení) nebudou stavbou dotčena.

Protože návrh nového schodště byl limitován přiléhajícím stávajícím chodníkem v ulici Českých bratří a výškou mezipodesty (vstup do objektu na p.č. st. 1), dojde v této v tomto úseku úpravy ke snížení nivelety komunikace a tedy i krytí stávajícího STL plynovodu a vodovodní přípojky. Po předběžné dohodě se správcem plynovodu a vodovodu bude provedena výšková úprava vedení plynovodu a vodovodu v délce cca 15,00m a dvou přípojek. Zemní práce a materiál spojený s úpravou plynovodu bude hrazen z prostředků stavby a montáž provede správce plynovodu (RWE) a vodovodu. Ke snížení krytí dojde i u stávající kanalizace, ale zde se nepředpokládá, že by bylo nedostatečné krytí.

Ve staničení cca 0,068,82 až 0,108 19 je dle vyjádření CETIN veden metalický kabel, který již není využíván. V případě jeho obnažení a po dohodě se správcem kabelu lze tento kabel demontovat.

### 3.3. Konstrukce vozovek a pocházených ploch Na Zadomí – jižní část

Celá plocha upravovaného úseku má dva druhy konstrukce vozovky, které se liší krytem, typem dlažby. Tloušťka konstrukce obou typů dlažby je stejná 450 mm. Skladba vrstev je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Výchozími hodnotami pro návrh konstrukce vozovky jsou:

- Index mrazu  $Im_k$  při nadmořské výšce cca 330m nad m **424 °C**
- Návrhová úroveň porušení **D2**  
*platí pro obslužné místní komunikace, nemotoristické komunikace a odstavné a parkovací plochy*
- Třída dopravního zatížení pro  $TNV_k < 15$  **VI**  
 *$TNV_k$  je průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.*

Dle tabulky 5 TP 170 minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky je pro index mrazu 424°C (interpolace mezi 400/500), vodní režim podloží kapilární a úroveň porušení D1 - 0,34m. Dle poznámky k této tabulce se tato tloušťka pro úroveň porušení D2 neposuzuje, ale vzhledem k tomu, že nejsou přesně známy poměry v podloží ulice Na Zadomí – jih a vzhledem k tomu, že tam, kde jsou známy a jsou špatné, byla tato hodnota vzata jako směrodatná a byly vybrány následující vozovky z katalogu vozovek:

#### 3.3.1. Skladba 1

**VOZOVKA – D1-D-D3-VI-PII – barva žlutá – lom Mysletice nebo Mrákotín (kladení do řady nebo do oblouku)**

návrhová úroveň	<b>D1</b>
třída dopravního zatížení	<b>VI</b>
index mrazu	<b>424</b>

DLAŽEBNÍ KOSTKA ŠTÍPANA 8/10 – barva žlutá			100 mm
LOŽE – ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 4/8	L3 6126-1	ČSN EN 13285	40 MM

Minimální modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 120 \text{ MPa}$  stanoveného dle ČSN 72 1006, příloha A

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK		150 mm
<i>Minimální modul přetvárnosti <math>E_{def,2} = 70</math> MPa stanoveného dle ČSN 72 1006, příloha A</i>			
ŠTĚRKODRŤ	GE (ŠD <sub>B</sub> )	ČSN EN 13285	150 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FIL-TRAČNÍ FUNKCI	300 g/m <sup>2</sup>	TP 79, ČSN EN 13249	
CELKEM			450 mm
<i>Minimální modul přetvárnosti <math>E_{def,2} = 45</math> MPa stanoveného dle ČSN 72 1006, příloha A</i>			
<b>VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY</b>			
NESOUDRŽNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHODNÝ DLE ČSN 73 61 33		ČSN 73 6133	500 mm
CELKEM			950 mm

### 3.3.2. Skladba 2

#### VOZOVKA – D1-D-D3-VI-PII – barva žlutá – lom Mysletice nebo Mrákotín (kladení do řady nebo do oblouku)

návrhová úroveň	<b>D1</b>
třída dopravního zatížení	<b>VI</b>
index mrazu	<b>424</b>

ŽULOVÉ ODSEKY – barva žlutá			100 mm
LOŽE – ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 4/8	L3 6126-1	ČSN EN 13285	40 MM

*Minimální modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 120$  MPa stanoveného dle ČSN 72 1006, příloha A*

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK		150 mm
<i>Minimální modul přetvárnosti <math>E_{def,2} = 70</math> MPa stanoveného dle ČSN 72 1006, příloha A</i>			

ŠTĚRKODRŤ	GE (ŠD <sub>B</sub> )	ČSN EN 13285	150 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FIL-TRAČNÍ FUNKCI	300 g/m <sup>2</sup>	TP 79, ČSN EN 13249	

CELKEM			450 mm
--------	--	--	--------

*Minimální modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa stanoveného dle ČSN 72 1006, příloha A*

#### VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

NESOUDRŽNÝ, NENAMRZAVÝ MATERIÁL VHODNÝ DLE ČSN 73 61 33		ČSN 73 6133	500 mm
---	--	-------------	--------

CELKEM			950 mm
--------	--	--	--------

### 3.3.3. Skladba 3

#### VOZOVKA – D1-D-D3-VI-PII – barva žlutá – lom Mysletice nebo Mrákotín (kladení do řady nebo do oblouku)

návrhová úroveň	<b>D1</b>
třída dopravního zatížení	<b>VI</b>
index mrazu	<b>424</b>

ŽULOVÉ ODSEKY – barva žlutá			100 mm
LOŽE – ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 4/8	L3 6126-1	ČSN EN 13285	50 - 80 MM

*Minimální modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 120$  MPa stanoveného dle ČSN 72 1006, příloha A*

ŽELEZOBETONOVÁ DESKA			200 mm
----------------------	--	--	--------

CELKEM			350 - 480 mm
--------	--	--	--------------



Takto navržené konstrukce vozovky nezasáhnou inženýrské sítě. Dlažební kostky nebo odseky budou ze žluté žuly výhradně z lomů Mysletice nebo Mrákotín. Navržené vozovky předpokládají dosažení deformačního modulu na pláni min. 45 MPa.

V dostupných IGP materiálech je uvedeno, že v oblasti náměstí a okolí se nachází cca 3,00m navážek. Projekt proto uvažuje s celoplošnou výměnou aktivní zóny v tloušťce 0,50m, nebo alternativně se zlepšením podloží v této tloušťce vápnem, tak aby bylo dosaženo deformačního modulu 45 MPa. Procento vápna bude určeno laboratorním pokusem. Při provádění bude nutný dozor geotechnika, který konečný rozsah úpravy aktivní zóny upřesní dle skutečného stavu. V místě úpravy aktivní zóny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, které by mohly být ohroženy hutněním, budou tyto chráněny způsobem dohodnutým se správcem. Sdělovací kabely a silnoproudé kabely budou ochráněny dělenou chráničkou s obsypem drtí nebo štěrkokáskem ale nebudou překládány.

Plochy různých typů dlažeb budou odděleny řadou členících kostek 17 šedé barvy osazených do betonového lože ve stejné výškové úrovni s novou niveletou komunikace.

Poklopy šachet, poklopy vpustí a gajgry ze střešních svodů budou výškově osazeny do nové nivelety komunikace.

Způsob kladení dlažby:



Ukázka provedení dlažby – provedení již hotové části Na Zadomí – východní část

KLADENÍ 1 – žulová kostka 8/10 kladení do řady

KLADENÍ 2 – žulová kostka 8/10 kladení do oblouku

### 3.3.4. Odvodnění

Odtoková množství srážkových vod z plochy východní části jižní Zádomy a střeš přilehlé zástavby:

přívalový dešť..... 155 l/sec/ha

odtokovém koeficient zapískované dlažby se sklonem 1-5%) .....0,6

Plocha jižního Zádolí 550m<sup>2</sup>.....0,055.ha

$$Q = \text{plocha} = 0,055 \cdot 0,6 \cdot 155 = 5,115 \text{ l/sec}$$

V současnosti zajišťuje odvod srážkových vod z plochy Na Zádolí – jižní část a ze střech přilehlé zástavby stávající kanalizace DN 300. Systém odvodnění zůstane v plném rozsahu zachován.

Dle vyjádření správce kanalizace (VaK Náchod) bude stávající kanalizační stoka opravena vyvložkováním.

Odtok srážkové vody z vozovky je zajištěn minimálním příčným, dostředným sklonem 2,00%. V podélné ose komunikace budou u stávajících šachet osazeny kanálky, které budou napojeny PVC potrubím DN 200 napojeny do stávajících šachet.

Před novým schodištěm bude napříč komunikace umístěn odvodňovací žlab, který bude napojen do stávající vpusti.

Před vjezdem do garáže na pozemku p.č. st.5/2 je umístěn odvodňovací žlab délky 4 m, který je napojen na stávající kanalizační přípojku.

Odvodnění pláň plochy bude zajištěno minimálním dostředným sklonem pláň 3,00% do podélné drenáže. Minimální hloubka drenáže je 0,25m od pláň, drenážní trubka bude DN 100plastová perforovaná po celém obvodě. Podélná drenáž bude zaústěna do vpustí nebo šachet kanalizace. Podrobnosti o tvaru drenáže viz příloha „Charakteristické řezy“. Podélná drenáž bude při realizaci stavby geodeticky zaměřena a u každého výškového nebo směrového lomu nebo šachty budou uvedeny souřadnice JTSK a výška dna v Balt p.v. Toto opatření je nutné pro případnou potřebu obnovení funkce drenáže.

#### **4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

##### **4.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

Dokumentace pro provedení stavby je zpracována na základě dokumentace pro stavební povolení, které bylo vydáno v roce 2008 a je právoplatné. Dokumentaci pro DSP zpracovala firma CONSMIK spol. s r.o., Bořetická 13, 629 00 Brno. Dokumentace je uložena u investora.

##### **4.2. Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Stavba není v rozporu s regulačními plány a územním plánováním.

##### **4.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Geodetické zaměření provedla firma Geodézie Náchod s.r.o., Hrašeho 15, 547 01 Náchod.

##### **4.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

S ohledem na druh stavby nebyl dopravní průzkum.

##### **4.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

###### **4.5.1. Korozní průzkum**

Korozní provozní průzkum nebyl proveden.

##### **4.6. Diagnostický průzkum konstrukcí**

S ohledem na druh stavby nebyl diagnostický průzkum prováděn.

#### **4.7. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v památkové rezervaci Nového města nad Metují.

Stavebník se bude řídit zákonem č. 20/1987 Sb. o památkové péči.

### **5. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Před zahájení vlastní stavby je nutno v oblasti schodiště provést přeložku plynovodu.

### **6. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

Pro návrh ploch byl použit katalog vozovek uvedený v TP 170.

### **7. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **7.1. Povrchové vody**

Bez výskytu

#### **7.2. Podzemní vody**

Výskyt podzemních vod se nepředpokládá.

#### **7.3. Zásady odvodnění**

Dešťové vody z povrchu vozovky budou svedeny do podélné osy komunikace.

Bližší popis viz bod 2.3.4.

#### **7.4. Ochrana pozemní komunikace**

Zemní pláň bude odvodněna systémem podélných drenáží zaústěných do UV. Zaústění drenáže bude provedeno min. 150 mm nad výškou dna odtokového potrubí UV. Návrh podélné drenáže přispívá k ochraně podloží vozovky před vzlínavostí spodní vody. Poloha a stavební provedení podélných drenáží je zřejmé z příloh Situace pozemní komunikace a Vzorové příčné řezy. Detailní výškový návrh podélné drenáže bude upřesněn v RDS.

### **8. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

#### **8.1. Stálé dopravní značení**

##### **8.1.1. Vodorovné dopravní značení**

Není řešeno.

#### **8.1.2. Svislé dopravní řešení**

Není navrženo.

#### **8.1.3. Dočasné dopravní značení**

Na konci úseku Typ a rozmístění dopravního značení je rámcově uvažováno dle vzorového schématu B15 dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Značky užitě k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2. Budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek.

Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

Objízdné trasy nebyly navrženy.

#### **8.1.4. Světelné izolační zařízení, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není součástí stavby.

### **9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Bez podmínek.

### **10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Neřešeno.

### **11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTANTOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

Návrh zpevněných ploch vychází z katalogu vozovek TP 170, návrh povrchu zpevněných ploch bylo projednáno a schváleno orgány památkové péče a dokumentace pro stavební povolení.

Stavební povolení je právoplatné.

### **12. OPATŘENÍ PRO OBYVATELE BĚHEM STAVBY**

Etapizace je možná a vhodná zejména pro přístup vlastníků nemovitostí ke svým objektům-V rámci jednotlivých etap musí být umožněn alespoň pěší přístup k těm nemovitostem, které mají přístup pouze ze strany ulice Na Zadomí – jižní část.