



PREFERENCE MHD - autobusů a trolejbusů

DB ⊕ Virtuální bod přihlášení nebo odhlášení MHD

DB1 ⊕ Virtuální bod přihlášení vozidla MHD (vzdálenost měřena od stopčáry)

DB2 ⊕ Virtuální bod odhlášení vozidla MHD (vzdálenost měřena od stopčáry)

V - rychlost vozidla MHD
t - doba mezi přihlášením vozidla a průjezdem stopčáry

Přihlášení a odhlášení tramvají probíhá pomocí trolejového kontaktu a tramvajového detektoru.

LEGENDA:

- 1 •1
- TS1
- Ř
- KS
- DVB
- TKB
- DTB
- OS 1
- NB
- 5.0m
- VA
- VA
- SA
- KA
- Pa
- TA
- DPa
- ZA
- Za
- P2
- P4
- IP6
- E2c
- E12
- Stožáry SSZ
- Trakční stožár
- Řadič SSZ
- Koordinační skříň
- Dopravní indukční smyčka
- Trolejový kontakt
- Tramvajový detektor
- Skříň EOY
- Napájecí bod
- Výložník
- Dopravní návěstidlo plné
- Dopravní návěstidlo směrové
- Návěstidlo doplňkové zelené šipky
- Návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- Chodecké návěstidlo s akustickým návěstidlem
- Tramvajové návěstidlo TB+ZB<^ Ověření výzvy
- Kontrastní rám
- Chodecké tlačítko
- Signál žlutého světla ve tvaru chodce
- Signál žlutého plného světla
- Dopravní značka P2
- Dopravní značka P4
- Dopravní značka IP6
- Dopravní značka E2c
- Dopravní značka E12

<div><div></div><div>Nedvěd s.r.o.</div></div> <div>PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div>				KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ	
VEDOUcí PROJEKTU:				RAZÍTKO	
Ing. Petr BUDÍN					
KRAJ: PLZEŇSKÝ		OBEC: MO PLZEŇ 3			
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ					
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ				SOUBOR	
				DATUM 02/2016	
				STUPEŇ DŮR	
				ZMĚNA Č.	
VED.PROJEKTANT		VED.PROJEKTU		RAZÍTKO	
		Ing. Petr BUDÍN		Ing.J.ŠPIČAN	
		Ing.ŠPIČAN		Plzeň, Ledová 18c	
		Ing.ŠPIČAN		IČO 46832505	
KRAJ: PLZEŇSKÝ		OBEC. ÚŘAD:		ÚMO PLZEŇ 3	
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ					
AKCE: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ				SOUBOR	
				DATUM 02/2016	
				STUPEŇ DŮR	
				MĚŘÍTKO 1 : 250	
SO 161 Úprava SSZ - K133 Palackého nám. - Jízdecká				ČÍSLO PŘÍLOHY	
OBSAH:				C.5.5.a	
				PŘÍLOHA / PARÉ	
SITUACE SSZ				K133	