



Nedvěd s.r.o.

PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU  Ing. Petr BUDÍN	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Petr BUDÍN	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	MO PLZEŇ 3		
STAVEBNÍK:	STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ				
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ				SOUBOR	
				DATUM	02/2016
				STUPEŇ	DÚR
				ZMĚNA Č.	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.

Akce: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ
Stavebník: Plzeň, statutární město, jednající prostřednictvím OI MMP
Stupeň: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zpracoval: ing. Petr Budín

datum: 02/2016

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

Průvodní zpráva

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

b) Místo stavby

Adresa: Plzeň, ulice Skvrňanská, Přemyslova, Palackého náměstí

Kraj: Plzeňský

Pozemky : k.ú. Plzeň (okres Plzeň-město);721981

5265/12; 5265/34; 5265/35; 5265/71; 9153/1; 9153/2; 10256/2;
10256/6; 10563/1; 10563/4; 10563/26; 10566/4; 10566/9; 10566/10;
10566/12; 10566/13; 10566/15; 10566/16; 10566/17; 10566/18;
10566/19; 10566/20; 10566/22; 10566/24; 10566/28; 10566/29;
10566/31; 10566/37; 10566/39; 10566/41; 10566/42; 10566/43;
10566/47; 10566/48; 10566/51; 10566/53; 10566/54; 10566/55;
10566/56; 10566/57; 10566/58; 10566/61

c) Předmět dokumentace

Úprava tramvajové trati, úpravy trakčního trolejového a kabelového vedení, úpravy na kanalizacích, vodovodech, veřejném osvětlení, úpravy nástupních tramvajových ostrůvků, úpravy komunikací, úpravy na světelném signalizačním zařízení.

A.1.2. Údaje o žadateli (identifikace stavebníka / investora)

Název (jméno): Statutární město Plzeň

Adresa: nám. Republiky 1, PSČ 306 32

IČ: 000 75 370

jednající prostřednictvím: Odboru investic Magistrátu města Plzně

Škroupova 5, 306 32 Plzeň

zastoupeným: panem ing. Pavlem Grisníkem, vedoucím OI MMP

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.

Sídlo: Útušice 66, 332 09

Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň

IČ: 263 88 791

Odp. projektant: Ing. Karel Nedvěd

ČKAIT: 0200110 – AI v oboru dopravní stavby

Vedoucí projektu: Ing. Petr Budín

Odp. projektanti, zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Objekty pozemních komunikací	Ing. Karel Nedvěd	ČKAIT 0200110 – AI pro dopravní stavby	D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Útušice 66, 332 09 Štěnovice
Kanalizace, vodovod	Ing. Jaroslav Egermaier	ČKAIT 0200681 – AI pro vodohospodářské stavby	EGYPROJEKT s.r.o., Janáčkova 67, 323 23 Plzeň

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

Průvodní zpráva

Silnoproudé rozvody elektro, veřejné osvětlení	Ing. Josef Mottl	ČKAIT 0200016 – AI pro techniku prostředí staveb specializace elektrotechnická zařízení	Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Tramvajová trať	Ing. Jan Maruška	ČKAIT 0000342 – AI pro dopravní stavby	DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4
Trakční trolejové a kabelové vedení	Kamil Otto	ČKAIT 0003031 – AT pro technologická zařízení staveb	Křejského 1506/33 Praha 11 14900
Světelné signalizační zařízení	Ing. Jiří Špičan		Ledová 18c, Plzeň
Ovládání výhybek	Ing. Václav Čapek	ČKAIT 0101644 – AI pro technologická zařízení staveb	Sudoměřice u Tábora 138, PSČ 391 36

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Stavební úprava Skvrňanské ulice, studie (Pontex spol s.r.o., 10/2013)
- Územní studie „PLZEŇ, SKVRŇANSKÁ – VEJPRNICKÁ – NA JÍKALCE“ (Ing. arch. Martin Spěvák, atelier HAUSNER / SPĚVÁČEK architekti, 06/2012)
- polohopisné a výškopisné zaměření poskytnuté objednatelem (Jaroslav Touš, Geoplan Plzeň, 07/2013)
- polohopisné a výškopisné doměření změn (Jaroslav Touš, Geoplan Plzeň, 06/2014)
- digitální podklad pozemkové mapy
- průzkum stavenišť
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Úpravy se odehrávají v zastavěném území města Plzně, MO Plzeň – 3. Jedná se prostor stávající dopravní infrastruktury – silnice I/26 (ul. Skvrňanská, Přemyslova) a silnice I/20 (Palackého náměstí). Jedná se dle územního plánu o zastavěné území.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Území v něm jsou navrženy úpravy je v současné době využíváno jako plochy dopravní a technické infrastruktury (plochy dopravy) – tj. tramvajová trať, silnice I/26 resp. silnice I/20, nástupní tramvajové ostrůvky a navazující veřejné prostranství.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

V daném území se nenachází památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území ani záplavové území.

d) Údaje o odtokových poměrech

Stávající území je odvodněno stávajícími uličními vpustmi resp. kolejovými odvodňovači a drenážemi do stávající jednotné kanalizace.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pozemky dotčené záměrem v k.ú. Plzeň se dle platného Územního plánu města Plzně nacházejí v zastavěném území s funkčním využitím ploch "Dálnice a hlavní komunikační síť". Část pozemků je součástí veřejně prospěšné stavby VPS D2 – průtah silnice I/27. Navržený záměr je v souladu s územním plánem města Plzně, který určuje řešené území jako plochy dopravy.

Stavba je v souladu s cíli a záměry územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot území. Stavba je situována do území, určeného pro plochy dopravy. Záměr bude umístěn do ploch stávajícího tramvajového tělesa podél silnice I/26 a I/20. Svým návrhem, rozměry, výškou a zasazením stavby do území není stavba v rozporu s charakterem území a nikterak nenarušuje urbanistické hodnoty okolí. Dotčené pozemky se nenachází v architektonicky hodnotném území, které by bylo třeba chránit.

V řešeném území nejsou vydány žádné další regulativy.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území v platném znění:

§23 – Stavba je umístěna tak, že umožňuje napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Stavba ani její část nepřesahuje na sousední pozemek. Umístěním stavby není znemožněna zástavba sousedního pozemku.

§24 – Stavba není umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje. Stavba je umístěna mimo plochy bydlení, rekreace a veřejných prostranství.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená stavba je bez požadavků dotčených orgánů.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů, které budou zahrnuty do stanovisek k předkládané dokumentaci, budou zahrnuty do samostatné části dokumentace, příloha č. E. Dokladová část.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Navržená stavba je bez výjimek a úlevových řešení.

Poloha stávajícího trakčního stožáru na Palackého náměstí před odbočením do Sadů pětatřicátníku (u koleje do centra) neodpovídá normě ČSN 28 0318 čl. 5.6.8. Stožár nelze přeložit z důvodu nedostatečné šířky zvýšeného tramvajového tělesa v daném místě.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Území je v celém rozsahu v k.ú. Plzeň (okres Plzeň-město);721981

Stavba dopravní a technické infrastruktury se dotýká pozemků:

parcelní číslo dle KN	druh pozemku	Vlastnické právo
5265/12	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
5265/34	ostatní plocha	Česká republika, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
5265/35	ostatní plocha	Česká republika, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
5265/71	ostatní plocha	Česká republika, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

Průvodní zpráva

parcelní číslo dle KN	druh pozemku	Vlastnické právo
9153/1	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
9153/2	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10256/2	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10256/6	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10563/1	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10563/4	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10563/26	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/4	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/9	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/10	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/12	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/13	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/15	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/16	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/17	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/18	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/19	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/20	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/22	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/24	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/28	ostatní plocha	Česká republika, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
10566/29	ostatní plocha	Česká republika, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
10566/31	ostatní plocha	Česká republika, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
10566/37	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/39	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/41	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/42	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/43	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

Průvodní zpráva

parcelní číslo dle KN	druh pozemku	Vlastnické právo
10566/47	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/48	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/51	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/53	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/54	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/55	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/56	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/57	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/58	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
10566/61	ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Úpravy jsou navrženy jako změna stávající dopravní a technické infrastruktury v rozsahu řešeného území.

b) *Účel užívání stavby*

Stavba veřejné dopravní infrastruktury a technické infrastruktury bude sloužit v souladu se stávajícím stavem pro obsluhu území se zvýšením bezpečnosti veřejné i automobilové dopravy a zejména pěší dopravy ve stávající zástavbu a stávající dopravní infrastrukturu.

Důvodem pro zpracování dokumentace je zejména špatný stav stávající tramvajové trati včetně trakčního trolejového vedení vozovek a nevyhovující stav vodovodních a kanalizačních řadů v rozsahu rekonstrukce tramvajové trati. Navržené úpravy by měly přinést celkové zlepšení nejen z pohledu dopravní sítě území, ale zejména z pohledu bezpečnosti provozu.

Předkládané řešení je zpracováno dle požadavků objednatele na základě předchozích jednání se zástupci objednatele a na základě závěrů z projednání dokumentace v rozpracovanosti.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Stavební úpravy jsou navrženy v celém rozsahu jako stavba trvalá.

d) *Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)*

S ohledem na typ stavby nejsou předmětem návrhu.

e) *Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v platném znění:

§ 8 – Stavba je navržena tak, že je při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a současně splňuje základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a tepelná ochrana

§ 9 – Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby odolala účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, kterým bude vystavena během výstavby a užívání při řádně

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

Průvodní zpráva

prováděné běžné údržbě. Obruby navržených komunikací jsou uloženy do betonového lože. Konstrukce tramvajové tratě je klasická tj. žlábková kolejnice NT1 na dřevěných prážkách ve štěrkovém loži s výjimkou silničních přejezdů, kde je žlábková kolejnice NT1 uložena panelech DZP (VUIS). Kryt tramvajového tělesa je v trati otevřené štěrkové lože, v místě silničních přejezdů živičný a v místě přechodů pro pěší betonová zámková dlažba. Trakční stožáry budou uloženy do betonových základů.

Detailní technické řešení včetně nezbytných výpočtů bude předmětem navazujícího stupně projektové dokumentace.

§10 – Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§4 – Chodníky, úrovně přechody a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Šířky chodníku jsou navrženy v základních šířkách 1,50, 2,00, 2,50 resp. 3,00 m. Chodníkové plochy budou od vozovek a parkovišť odděleny zvýšenou obrubou, v místech navázání na plochy výdejních míst a v místech křížení pěších tras s vozovkami bude obruba upravena formou bezbariéry (+2 cm).

§5 – Navržené chodníky pro pěší budou lemovány obrubou s převýšením o +6 cm pro zajištění přirozené vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech pro přecházení budou na chodnících navrženy varovné a signální pásy z dlažby pro nevidomé s kontrastním barevným odstínem od okolní zádlažby.

Detailní technické řešení bude předmětem navazujícího stupně projektové dokumentace.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Viz samostatná část dokumentace, příloha č. E.1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Dokumentace je zpracována bez výjimek a úlevových řešení.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.

SO 101 Komunikace a chodníky	délka (m)	plocha (m ²)
úprava napojení vjezdu do ČSPH		20
chodníky pro pěší		220

SO 161 Úpravy na SSZ	(ks)	délka (m)
délka rozvodů		137
Stožáry SSZ	5	

SO 301 Vodovody	Materiál/DN	délka (m)
301-1	TLT 100	31,0

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

Průvodní zpráva

SO 301 Vodovody	Materiál/DN	délka (m)
301-2	TLT 100	35,0
301-3	TLT 100	34,0
301-4	TLT 200	28,0

SO 302 Kanalizace	Materiál/DN	délka (m)
302-1	KT 250	45,0
302-2	KT 250	72,0
302-3	KT 300	29,0

SO 401 Veřejné osvětlení	(ks)	délka rozvodů (m)
počet svítidel	42	
délka rozvodů		1420

SO 651 Tramvajová trať	délka (m) / ks	plocha (m²)
Dvukolejná tramvajová trať	1200	
Odvodnění – bahník	8 ks	
Odvodnění – drenáž	1200	

SO 652 Úprava trolejového vedení	(ks)	délka rozvodů (m)
Stožáry + základy	49	
Trolej + lana		2920
Trakční armatury	68	
Závaží + kladka	4	

SO 653 Úprava trakčního kabelového vedení	(ks)	délka (m)
Trakční kabely		200

SO 654 Napájení inteligentních označků	(ks)	délka rozvodů (m)
Napájecí kabely	2	40

SO 655 Nástupní tramvajové ostrůvky	(ks)	plocha (m²)
nástupní tramvajové ostrůvky	5	1480

SO 656 Ovládání výhybek	(ks)	délka rozvodů (m)
Řídicí systém	2	
Vytápění	2	

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ

Průvodní zpráva

SO 657 Úpravy na SSZ – Detekce a předsignály pro tramvaje	(ks)	délka rozvodů (m)
délka rozvodů		325

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení řeší rekonstrukci, při které bude demontováno 52 osvětlovacích bodů (celkový výkon asi 7,8 kW), a nově bude zřízeno 42 osvětlovacích bodů (celkový výkon 10,1 kW). Dochází tak k mírnému nárůstu příkonu v.o. (2,3 kW). Tento nárůst příkonu je pokryt ze stávajících rozvaděčů v.o.

Trakční trolejové a kabelové vedení:

Úprava tramvajové trati je navržena ve stejné délce jako dnešní trať. Nejsou tedy vzneseny žádné další nároky na spotřebu elektrické energie ani na její navýšení

Napájení inteligentních označků:

Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době není znám výrobce inteligentních označků a tedy ani jeho technické informace o spotřebě, nelze vyspecifikovat spotřebu elektrické energie. Dle zkušeností z obdobných staveb je odběr minimální.

Světelné signalizační zařízení:

Světelné signalizační zařízení na křižovatce Palackého nám. – Jízdecká bude doplněno o 6ks LED chodeckých návěstidel. Tento zanedbatelný nárůst příkonu je pokryt ze stávajícího napájení řadiče SSZ. Detekce a předsignály pro tramvaje jsou pouze přeloženy do jiných poloh, tudíž příkon je stávající.

Ostatní části stavby jsou bez nároků na energie.

Celková potřeba vody

Stavba je bez potřeby vody.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Stavba nevyvolává nové nároky na odtoky splaškových vod. Dešťové vody budou likvidovány v souladu se stávajícím stavem (uličními vpustmi a kolejovými žlábkami s napojením do stávající jednotné kanalizace).

Požadavky na kapacity veřejných sítí, komunikačních vedení, veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veř. komunikační sítě

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby navržených zpevněných ploch v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě (vozovka, chodníky, nástupní tramvajové ostrůvky, posyp inertním materiálem, použití chemických rozmrazovacích látek). Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb.

Jedná se o kategorie odpadů 20 02 02 Zemina a kameny, 20 03 03 Uliční smetky, 16 07 09 Odpady obsahující jiné nebezpečné látky (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených pouze odpad č. 16 07 09, které budou produkovány v malém množství. Likvidace musí být prováděna firmou, oprávněnou k likvidaci nebezpečných odpadů tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. doplněna vyhláškou MŽP č. 503/2004 Sb.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/ 2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

j) Základní předpoklad výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby: 2017

Předpokládaná lhůta výstavby: 5 měsíců

k) Orientační náklad stavby

140.000.000,- Kč vč. DPH

A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 101	Komunikace a chodníky
SO 151	Dopravně inženýrská opatření
SO 161	Úpravy na SSZ
SO 301	Vodovody
SO 302	Kanalizace
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 651	Tramvajová trať
SO 652	Úprava trolejového vedení
SO 653	Úprava trakčního kabelového vedení
SO 654	Napájení inteligentních označníků
SO 655	Nástupní tramvajové ostrůvky
SO 656	Ovládání výhybek
SO 657	Úpravy na SSZ – Detekce a předsignály pro tramvaje