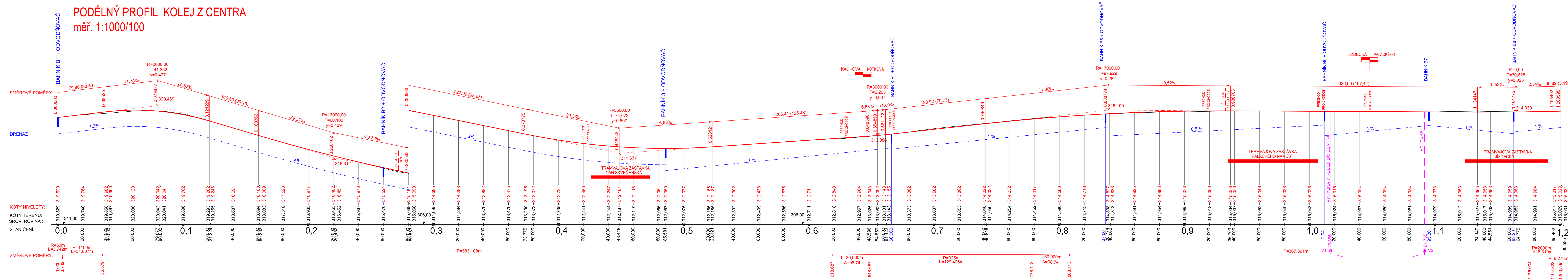













PODÉLNÝ PROFIL KOLEJ Z CENTRA  
měř. 1:1000/100



 <b>DIPRO, spol. s r.o.</b> NEDVĚD PŘÍZVUK, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ		KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ									
VEDOUCÍ PROJEKTU:  <div style="text-align: center;">Ing. Petr BUDÍN</div>		RAZÍTKO									
KRAJ: PLZEŇSKÝ      OBEC: MO PLZEŇ 3		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">SOUBOR</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>02/2016</td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ</td> <td>DÚR</td> </tr> <tr> <td>ZMĚNA Č.</td> <td></td> </tr> </table>		SOUBOR		DATUM	02/2016	STUPEŇ	DÚR	ZMĚNA Č.	
SOUBOR											
DATUM	02/2016										
STUPEŇ	DÚR										
ZMĚNA Č.											
STAVEBNÍK: STATUTÁRNÍ MĚSTO PLZEŇ ZASTOUPENÉ MMP OI											
<b>REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ</b>											
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv											
 <b>DIPRO, spol. s r.o.®</b> Dopravní a inženýrské projekty, projektová, inženýrská a konzultační kancelář Modranská 11 / 1387, 143 00 Praha 12 IČO 48592722											
Investor: Statutární město Plzeň zastoupené MMP OI		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">           Vypracoval:  Chmára         </td> <td style="width: 50%;">           Kontrola:  Ing. Zrzavý         </td> </tr> <tr> <td>           Odp. proj.: Ing. Maruška         </td> <td>           Zak. číslo: 050-15-03         </td> </tr> <tr> <td>           Vyd. projektu:  Ing. Maruška         </td> <td>           Datum vyprac.: 02/2016         </td> </tr> </table>		Vypracoval:  Chmára	Kontrola:  Ing. Zrzavý	Odp. proj.: Ing. Maruška	Zak. číslo: 050-15-03	Vyd. projektu:  Ing. Maruška	Datum vyprac.: 02/2016		
Vypracoval:  Chmára	Kontrola:  Ing. Zrzavý										
Odp. proj.: Ing. Maruška	Zak. číslo: 050-15-03										
Vyd. projektu:  Ing. Maruška	Datum vyprac.: 02/2016										
Místo stavby: Plzeň											
<b>REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SKVRŇANSKÁ</b>											
Stavba:		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Stupeň: DÚR</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Měřítko: 1 : 1000/100</td> <td></td> </tr> </table>		Stupeň: DÚR		Měřítko: 1 : 1000/100					
Stupeň: DÚR											
Měřítko: 1 : 1000/100											
Výkres:		Číslo výkresu:									
<b>PODÉLNÉ PROFILY - TRAMVAJOVÁ TRÁŤ</b>		<b>D.2.1</b>									