

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Autobusové zastávky Vtelno**
- b. stavebník: Statutární město Most
434 69 Most, Radniční 1
IČO: 00 266 094
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště se nachází v katastrálním území Vtelno, v městské části města Mostu Vtelno, ulice Mostecká a Na Gruntě. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Stavba je rozdělena na 4 objekty.

Objekt S1	zastávka MHD v ul. Mostecká
Objekt S2	úprava křižovatky ul. Mostecká a Na Gruntě
Objekt S3	rozšíření vozovky v ul. Na Gruntě
Objekt S4	točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 2019 - 2020
- etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena po jednotlivých částech.
- dokončení stavby: 2019 - 2020

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem města. Podmínky územního rozhodnutí jsou splněny.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v katastrálním území Vtelno, v městské části města Mostu Vtelno, ulice Mostecká a Na Gruntě. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace či zeleň. Stavba je v souladu s územním plánem města.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba a její provoz nemá negativní vliv na životní prostředí, krajinu a zdraví.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: nejsou
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:
V místě zájmového území stavby je plánovaná investiční výstavba inženýrských sítí (vodovod, kanalizace) soukromým subjektem v termínu cca 04/2019 - 09/2019. Stavba S2 musí probíhat v koordinaci s touto stavbou nebo až vybudování inženýrských sítí.
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: nejsou

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Netýká se stavby.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

PD je v souladu s územním plánem města.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měříčská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

h) Klimatologické údaje

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nevztahuje se.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení PD je v souladu s vyhl.146/2008.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na 4 objekty.

c) Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na 4 objekty.

Objekt S1	zastávka MHD v ul. Mostecká
Objekt S2	úprava křižovatky ul. Mostecká a Na Gruntě
Objekt S3	rozšíření vozovky v ul. Na Gruntě
Objekt S4	točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V místě zájmového území stavby je plánovaná investiční výstavba inženýrských sítí (vodovod, kanalizace) soukromým subjektem v termínu cca 04/2019 - 09/2019. Stavba S2 musí probíhat v koordinaci s touto stavbou nebo až po vybudování inženýrských sítí.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat tak, aby velikost plochy záboru byla co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Komunikace a plochy pro dopravu v klidu jsou napojeny na místní komunikaci.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během výstavby bude v blízkosti výstavby snížena rychlost na 30km/hod, jednotlivé trasy budou uzavřeny. Bude použito přechodné dopravní značení.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení)

Po dokončení prací bude stavba v majetku investora.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána jako komunikace a pochozí plochy, zeleň. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

7. Předávání části stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předávána dle dokončení jednotlivých objektů nebo jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude částečně využívána před dokončením z důvodu nutného přístupu do přilehlých objektů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis celkové stavby

Objekt S1 zastávka MHD v ul. Mostecká

Návrh řeší vybudování zastávky pro BUS, přístřešek, včetně přístupových chodníků a nového kontejnerového stanoviště.

zastávka BUS

Kryt zastávky je navržen z asfaltobetonu v tl. konstrukce 500mm, v šířce 3,0m a délce 16,0m. Nástupní hrana je navržena v délce 12,0m zastávkovými betonovými obrubníky osazenými s převýšením 0,16m. Nástupiště v šířce 2,25m, příčný sklon 2%. Zastávka bude vybavena přístřeškem o rozměru 1,845 × 4,055m se zadní a bočními stěnami, označníkem a odpadkovým košem. VDZ bude vyznačeno v rozměrech 2,75 × 12,0m.

chodník

Stávající chodník bude vybourán, nahrazen a prodloužen chodníkem novým. Kryt z betonové dlažby v tl. konstrukce 290mm, v šířce 2,0m, příčný sklon 2%, uzavřený do betonových obrubníků BO8/25 (převýšení 0,06m), BO15/25 (převýšení 0,12m). Vstupy do vozovky budou řešeny bezbariérovou úpravou s převýšením 0,02m a osazením varovného pásu.

Nástupiště je navrženo z betonové dlažby v tl. konstrukce 290mm, v šířce 2,25 – 2,50m, příčný sklon 2%, uzavřený do betonových obrubníků BO8/25 (převýšení 0,06m) a palisád výšky 0,40m (převýšení 0,20m). Vstupy do vozovky budou řešeny bezbariérovou úpravou s převýšením 0,02m a osazením varovného pásu.

kontejnerové stanoviště

Kryt z asfaltobetonu uzavřený do betonových obrubníků BO15/25 (převýšení 0,02-0,10m) a palisád výšky 0,40m (převýšení 0,10m). Stanoviště pro 3 nádoby a velkokapacitní kontejner.

odvodnění

Stávající plochy jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do uliční vpusti a přilehlé zeleně. Dojde k přemístění a výměně tělesa uliční vpusti.

Objekt S2 úprava křižovatky ul. Mostecká a Na Gruntě

Návrh řeší rozšíření stávající vozovky v oblouku o cca 2,0 -2,30m do přilehlé zeleně včetně obnovy stávajících sjezdů z důvodu plánovaného průjezdu autobusů pro MHD. Kryt vozovky je navržen z asfaltobetonu v tl. konstrukce 500mm. Stávající propustek bude zachován, jeho poloha je zakreslena orientačně.

Objekt S3 rozšíření vozovky v ul. Na Gruntě

Návrh řeší rozšíření stávající vozovky do přilehlé zeleně v šířce cca 1,25m s úpravou stávajících konstrukčních vrstev vozovky v šířce 0,50m; v celkové délce 50m. Kryt vozovky je navržen z asfaltobetonu v tl. konstrukce 500mm.

Objekt S4 točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě

Návrh řeší vybudování zastávky pro BUS, přístřešek, točnu, včetně přístupových chodníků a přeložení polní cesty.

komunikace - točna

Je navržena v šířce 6,50m, kryt je navržen z asfaltobetonu v tl. konstrukce 500mm, v jednostranném příčném sklonu 2%. Kryt bude uzavřen do betonových obrubníků BO15/25 (převýšení 0,12m). Osa komunikace je navržena ve dvou přímých úsecích zaoblených obloukem o poloměru $R=10,0m$. Niveleta vozovky je navržena v podélném řezu, s ohledem na stávající inženýrské sítě, v max. přípustném sklonu pro zastávky 6%.

rozšíření vozovky

Kryt z betonové dlažby v tl. konstrukce 500mm, uzavřený do betonových obrubníků BO15/25 (převýšení 0,02-0,10m), v šířce 2,0m.

zastávka BUS

Kryt zastávky je navržen z asfaltobetonu v tl. konstrukce 500mm, v šířce 3,0m a délce 17,0m. Nástupní hrana je navržena v délce 13,0m zastávkovými betonovými obrubníky osazenými s převýšením 0,16m. Nástupiště v šířce 2,25m, příčný sklon 2%. Zastávka bude vybavena přístřeškem o rozměru 1,845 × 4,055m se zadní a bočními stěnami a označníkem. VDZ bude vyznačeno v rozměrech 2,75 × 13,0m.

chodník

Kryt z betonové dlažby v tl. konstrukce 290mm, v šířce 2,0m, příčný sklon 2%, uzavřený do betonových obrubníků BO8/25 (převýšení 0,06m), BO15/25 (převýšení 0,12m), a palisád výšky 0,40/0,60m (převýšení 0,20/0,40m). Nový chodník bude plynule napojen na stávající chodník v blízkosti stávajícího přechodu pro chodce. V případě nutnosti dojde k přeložení stávající betonové dlažby dle potřeb stavby. Nástupiště je navrženo v šířce 2,25m.

odvodnění

Plán bude odvodněna pomocí drenážního potrubí DN160, kryt pomocí uliční vpusti se sorpční vložkou. Dále budou vody odvedeny do vsakovací jámy 2×4×1m vyplněné kamenivem fr. 63-125mm.

polní cesta

Z důvodu nové výstavby musí dojít k přeložení stávající trasy polní cesty. Nová trasa bude napojena kolmo na stávající asfaltovou komunikaci. Cesta je navržena v šířce 4,00m, kryt bude proveden zeminou hutněnou po vrstvách bez povrchové úpravy.

ostatní

Pod novými konstrukcemi bude provedena aktivní zóna v tl. 0,50m, nové vrstvy ze štěrkodrti. Okolní terén bude vysvahován.

Kryt chodníků bude proveden dle schématu pokládky betonové dlažby v poměru 50/50, barva červená/přírodní.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Objekt S1	zastávka MHD v ul. Mostecká
Objekt S2	úprava křižovatky ul. Mostecká a Na Gruntě
Objekt S3	rozšíření vozovky v ul. Na Gruntě
Objekt S4	točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Součástí 8.1. Souhrnný technický popis celkové stavby.

8.2.4. Tunely podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové zóny

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace:

a) Záchytné bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné zařízení, pro telematiku:

Nenavrhuje se.

c) Veřejné osvětlení:

Nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení, bylo povoleno v rámci územního řízení.

Objekt S4 točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě

Projekt řeší úpravu veřejného osvětlení v prostoru nově vzniklé točny a zastávky autobusů ve Vtelně. Dojde zde k přemístění jednoho stožáru, demontáži jednoho stožáru včetně jeho likvidace a doplněn tří kusů nových stožárů včetně svítidel. Projekt řeší demontáž stávajícího veřejného osvětlení, opětnou montáž stožáru a svítidel, montáž nových stožárů a nových

svítidel, pokládku nových přírodních kabelů včetně zemních prací.

Pro osvětlení bude použit tento typy osvětlovacího stožáru:

DOS 60 (výška sloupu 6m, na výkrese označeny – A1-A3). Tyto sloupy budou osazeny svítidly SR 50 (5NA551E1MS01) osazené zdrojem 1xST 50W, se žlutou barvou světla. Napájecí kabely pro soustavu osvětlení navrhuji použít CYKY 4Bx16mm². Pro napojení vlastního svítidla ze stožárové svorkovnice potom kabely CYKY 3Cx1,5mm². Hloubka uložení vedení bude v chodníku 40cm a v komunikaci 100cm.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace:

Není.

e) Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly shledány žádné skutečnosti, které by bránily stavbě.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je dán projektovou dokumentací viz. B.1 - B.4 Celková situace stavby.

b) Podmínky pro zásah

Jsou dány ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a podmínkami uvedenými v F. Doklady.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Není.

d) Vliv na stavebně technické řešení

Nemá vliv na stavebně technické řešení.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací a zemní práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Není.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Sejmutá ornice bude využita v místě stavby k revitalizaci ploch.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dle přílohy.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

g) Zásah do jiných pozemků

Dle přílohy.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Není.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Stavba nemá žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační síť.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá žádné nároky na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Komunikace a plochy pro dopravu v klidu jsou napojeny na místní komunikaci.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu podzemní a nadzemní sítě

Neřeší se.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Užíváním stavby nemá a nevzniká negativní vliv na životní prostředí.

b) Hluk

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

c) Emise z dopravy

V průběhu výstavby nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška, při stavbě nedojde k navýšení emisí z dopravy.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytné vany.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

f) Nakládání s odpady

Se vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších právních předpisů. Dále je do projektové dokumentace zpracováno předběžná bilance druhů, množství a zákonného způsobu využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě. Každý má při své činnosti povinnost zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím. Stavebník při řízení o vydání kolaudačního souhlasu předloží doklady o zákonném využití nebo odstranění stavebního odpadu (především doklady o uložení na skládce nebo o předání jiné osobě k recyklaci či znovuvyužití).

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**a) Mechanická odolnost a stabilita**

Všechny povrchy odpovídají požadavkům na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů. Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací. Stavba nenarušuje případný zásah vozidel HZS.

Stavební část „Objekt S2 úprava křižovatky ul. Mostecká a Na Gruntě“ se nachází v ochranném pásmu nadzemního vedení VN a VVN ČEZ Distribuce a.s. V zájmovém území staveb se nenachází nadzemní a ani podzemní hydrant.

Objekt S1 zastávka MHD v ul. Mostecká

Autobusová zastávka je částečně umístěna v jízdním pruhu stávající obousměrné komunikace, která bude v rámci jiné výstavby vymezena vodorovným dopravním značením v šířce 6,00m.

Objekt S2 úprava křižovatky ul. Mostecká a Na Gruntě

Stávající obousměrná komunikace v šířce 5,30 - 5,50m, která bude v oblouku rozšířena na 8,00m.

Objekt S3 rozšíření vozovky v ul. Na Gruntě

Stávající obousměrná komunikace v šířce 5,25 - 5,70m, která bude v daném úseku rozšířena na 6,50m.

Objekt S4 točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě

Nová komunikace, jednosměrná, je navržena v přímé v šířce 5,00m a 6,50m, v oblouku s rozšířením na cca 7,10m.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nepoškozuje zdraví, nezhoršuje životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Projekt je v souladu s příslušnými předpisy a normami pro bezpečnost provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie)

Nároky na spotřebu energií nevznikají.

15. Další požadavky - návrh řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (kapacita objektů, OTP na výstavbu a výroby)

Rekonstrukce ploch byly navrženy z důvodu zlepšení komfortu obyvatel.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby OOSPO

Příčný sklon chodníků je navržen 2%. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb).

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba nebude ovlivňována uvedenými škodlivými vlivy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

Podmínky správců IS

CETIN a.s.

V místě křížení a v místech vjezdů je nutné vedení opatrně obnažit a následně umístit do dělené chráničky (např. kopohalf, podélně rozříznutá trubka) o min. průměru 110mm, s přesahem do volného terénu alespoň 0,6m. Do stávající trasy dále přiložit jednu rezervní chráničku o stejném průměru se stejným přesahem do volného terénu, s vloženým zatahovacím prvkem (drát, lanko, pevný provázek) a s utěsněnými konci proti vnikání hrubých nečistot.

Čez distribuce a.s.

Ochranné pásmo vedení VN (VVN) bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR – ochranné pásmo vedení VN (VVN)“ ze všech stran možného vjezdu do tohoto pásma. Situace č.1 zastávka náměstí – Pokud bude chodník nad kabelem v podélném souběhu v poloze, že obrubník chodníku bude méně než 0,5m od kabelu, uloží se kabel do půlených chrániček nebo koryt.

TS Most a.s.

Situace č.1 zastávka náměstí – v místě křížení bude kabelové vedení VO umístěno do plastové chráničky.

Situace č.2 rozšíření křižovatky - nutno respektovat stávající potrubí dešťové kanalizace, zachovat funkčnost stávajícího propustku.

Metall Quatro spo. s r.o.

V místě zájmového území stavby je plánovaná investiční výstavba inženýrských sítí (vodovod, kanalizace) soukromým subjektem v termínu cca 04/2019 - 09/2019. Stavba S2 musí probíhat v koordinaci s touto stavbou nebo až vybudování inženýrských sítí.