

C.4.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Autobusové zastávky Vtelno**
Objekt S4 točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě
- b. stavebník: Statutární město Most
434 69 Most, Radniční 1
IČO: 00 266 094
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Vtelno, v městské části města Mostu Vtelno, ulice Na Gruntě. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Návrh řeší vybudování zastávky pro BUS, přístřešek, točnu, včetně přístupových chodníků a přeložení polní cesty.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty.

| | |
|-----------|--|
| Objekt S1 | zastávka MHD v ul. Mostecká |
| Objekt S2 | úprava křižovatky ul. Mostecká a Na Gruntě |
| Objekt S3 | rozšíření vozovky v ul. Na Gruntě |
| Objekt S4 | točna a zastávka MHD v ul. Na Gruntě |

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

○ Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

○ Návrhové řešení

Návrh řeší vybudování zastávky pro BUS, přístřešek, točnu, včetně přístupových chodníků a přeložení polní cesty.

komunikace - točna

Je navržena v šířce 6,50m, kryt je navržen z asfaltobetonu v tl. konstrukce 500mm, v jednostranném příčném sklonu 2%. Kryt bude uzavřen do betonových obrubníků BO15/25 (převýšení 0,12m). Osa komunikace je navržena ve dvou přímých úsecích zaoblených obloukem o poloměru R=10,0m. Niveleta vozovky je navržena v podélném řezu, s ohledem na stávající inženýrské sítě, v max. přípustném sklonu pro zastávky 6%.

rozšíření vozovky

Kryt z betonové dlažby v tl. konstrukce 500mm, uzavřený do betonových obrubníků BO15/25 (převýšení 0,02-0,10m), v šířce 2,0m.

zastávka BUS

Kryt zastávky je navržen z asfaltobetonu v tl. konstrukce 500mm, v šířce 3,0m a délce 17,0m. Nástupní hrana je navržena v délce 13,0m zastávkovými betonovými obrubníky osazenými s převýšením 0,16m. Nástupiště v šířce 2,25m, příčný sklon 2%. Zastávka bude vybavena přístřeškem o rozměru 1,845 × 4,055m se zadní a bočními stěnami a označником. VDZ bude vyznačeno v rozměrech 2,75 × 13,0m.

chodník

Kryt z betonové dlažby v tl. konstrukce 290mm, v šířce 2,0m, příčný sklon 2%, uzavřený do betonových obrubníků BO8/25 (převýšení 0,06m), BO15/25 (převýšení 0,12m), a palisád výšky 0,40/0,60m (převýšení 0,20/0,40m). Nový chodník bude plynule napojen na stávající chodník v blízkosti stávajícího přechodu pro chodce. V případě nutnosti dojde k přeložení stávající betonové dlažby dle potřeb stavby. Nástupiště je navrženo v šířce 2,25m.

polní cesta

Z důvodu nové výstavby musí dojít k přeložení stávající trasy polní cesty. Nová trasa bude napojena kolmo na stávající asfaltovou komunikaci. Cesta je navržena v šířce 4,00m, kryt bude proveden zeminou hutněnou po vrstvách bez povrchové úpravy.

ostatní

Pod novými konstrukcemi bude provedena aktivní zóna v tl. 0,50m, nové vrstvy ze štěrkodrti. Okolní terén bude vysvahován.

Skladba navržených konstrukčních vrstev povrchů z betonové dlažby

| Konstrukce chodníkových ploch | | D2-D-1-CH/PIII |
|--------------------------------------|-------|-----------------------|
| Betonová dlažba | DL 60 | 60mm |
| Drcené kamenivo jemné 4-8mm | L | 30mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | 200mm |
| Celkem | | 290mm |

| Konstrukce rozšíření točny | | D1-D-1-V/PIII |
|-----------------------------------|----------|----------------------|
| Betonová dlažba | DL 100 | 100mm |
| Drcené kamenivo jemné 4-8mm | L | 40mm |
| Stabilizace | SC C8/10 | 160mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | 200mm |
| Celkem | | 500mm |

Skladba navržených konstrukčních vrstev povrchů z asfaltobetonu

| Doplnění konstrukce u obruby | | D1-N-6-III/PIII |
|-------------------------------------|----------|------------------------|
| Asfaltový beton | ACo11 | 40mm |
| Asfaltový beton HZ | ACI 16+ | 60mm |
| Obalové kamenivo | ACp 16+ | 50mm |
| Stabilizace | SC C8/10 | 130mm |
| Celkem | | 280mm |

| Konstrukce zastávky | | D1-N-6-III/PIII |
|----------------------------|----------|------------------------|
| Asfaltový beton | ACo11 | 40mm |
| Asfaltový beton HZ | ACI 16+ | 60mm |
| Obalové kamenivo | ACp 16+ | 50mm |
| Stabilizace | SC C8/10 | 130mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | 220mm |
| Celkem | | 500mm |

| Konstrukce vozovky upravené | | D1-N-3-IV/PIII |
|------------------------------------|---------|-----------------------|
| Asfaltový beton | ACo11 | 40mm |
| Asfaltový beton HZ | ACI 16+ | 60mm |
| Obalové kamenivo | ACp 16+ | 50mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | 130mm |
| Štěrkodrt' | ŠD | 220mm |
| Celkem | | 500mm |

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Pláň bude odvodněna pomocí drenážního potrubí DN160, kryt pomocí uliční vpusti se sorpční vložkou. Dále budou vody odvedeny do vsakovací jámy 2×4×1m vyplněné kamenivem fr. 63-125mm.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nenavrhuje se.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům

či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

- *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- *Ochrana proti znečištění komunikací*

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

- *Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

- *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany.

- *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

- *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

- *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

- *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

- *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

- *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci.

- i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

- j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

- k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavbou osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb..