



VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL  NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ náměstí Republiky 6 tel.: +420 491 419 611 549 01 Nové Město nad Metují e-mail: posta@novemestonm.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Stavební úpravy chodníků v ulicích Na Strážnici a Nahořanská					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. JIŘÍ NÝVLT VYPRACOVAL ING. JIŘÍ NÝVLT		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 14/s/2018			DATUM 10/2018		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
ČÍSLO PŘÍLOHY 1418-3-E-00-01		VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT A4	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ
V ULICÍCH NA STRÁŽNICI A NAHOŘANSKÁ
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Místo: Nové Město nad Metují

ORP: Nové Město nad Metují

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Datum: říjen 2018

Zakázkové číslo: 14/s/2018

Objednatel: **Město Nové Město nad Metují**
IČ 00272876

Sídlo: nám. Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují

Zastoupený: **Petr Hable, starosta města**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 585

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jindřichem Kmoníčkem**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)
a jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývlt**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika staveniště

- jedná se o stavební úpravy – rekonstrukci stávajících chodníkových ploch podél ulice Na Strážnici a Nahořanská v rozsahu dle situačních příloh
- celková délka stavby je dle silničního staničení silnice II/285 cca 1.140 m (staničení silnice II/285 km 27,38 – km 28,52)
- stavba je navržena v koordinaci s investičním záměrem Královéhradeckého kraje (Údržby silnic KHK a.s.) „Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 4 a 5“ (projektant ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8)
 - součástí stavby „Silnice II/285...“ je i výměna silničních obrub do dle ČSN předepsaných výšek převýšení
- stavba „Stavební úpravy chodníků...“ řeší prostor mezi novou silniční obrubou a okolní zástavbou
- stavba splňuje nároky na bezbariérové užívání staveb dle Vyhlášky 398/2009 Sb.

2.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je dán uličním profilem ulic Na Strážnici - Nahořanská

2.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý zábor)
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

2.4. Návrh postupu a provádění stavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1. etapa – zemní, bourací a přípravné práce a IS - cca 3 měsíce
 - zařízení staveniště, příprava území
2. etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 9 měsíců
 - realizace zpevněných ploch a inženýrských objektů
3. etapa - dokončovací práce - cca 2 měsíce
 - realizace dopravního značení, terénní a sadové úpravy
 - zrušení zařízení staveniště

2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

- nejsou

2.6. Napojení na zdroje

- stavba vyžaduje připojení na energie – kanalizaci a veřejné osvětlení
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů
- zajištění energií - v rámci zařízení staveniště

2.7. Nakládání s odpady

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek

- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

2.8. Přístupy na staveniště

- v celé trase stavby ze silnice II/285 – ulice Na Strážnici a Nahořanská
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

2.9. Požadavky na zabezpečení

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

2.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

- nejsou

2.11. Návrh řešení dopravy

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu výstavby bude celé staveniště dočasně uzavřeno

2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nebezpečných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

2.13.Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuelní kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 2. realizace inženýrských objektů
 3. přípravě zemní pláně
 4. provedení krytu komunikací