



VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL  NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ náměstí Republiky 6 tel.: +420 491 419 611 549 01 Nové Město nad Metují e-mail: posta@novemestonm.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Stavební úpravy chodníků v ulicích Na Strážnici a Nahořanská					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. JIŘÍ NÝVLT		
			VYPRACOVAL ING. JIŘÍ NÝVLT		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			STAVEBNÍ OBJEKT SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY		
ČÍSLO ZAKÁZKY 14/s/2018			DATUM 10/2018		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY 1418-3-C-101-01		VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT A4	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ
V ULICÍCH NA STRÁŽNICI A NAHOŘANSKÁ
SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Místo: Nové Město nad Metují

ORP: Nové Město nad Metují

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Datum: říjen 2018

Zakázkové číslo: 14/s/2018

Objednatel: **Město Nové Město nad Metují**
IČ 00272876

Sídlo: nám. Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují

Zastoupený: **Petr Hable, starosta města**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 585

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jindřichem Kmoníčkem**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)
a jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývlt**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

2. STRUČNÝ POPIS STAVBY

SO 101 Zpevněné plochy

- jedná se o stavební úpravy – rekonstrukci stávajících chodníkových ploch podél ulice Na Strážnici a Nahořanská v rozsahu dle situačních příloh
- celková délka stavby je dle silničního staničení silnice II/285 cca 1.140 m (staničení silnice II/285 km 27,38 – km 28,52)
- stavba je navržena v koordinaci s investičním záměrem Královéhradeckého kraje (Údržby silnic KHK a.s.) „Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 4 a 5“ (projektant ADVISIA s.r.o. Perneroва 659/31a, 186 00 Praha 8)
 - součástí stavby „Silnice II/285...“ je i výměna silničních obrub do dle ČSN předesazených výšek převýšení
- stavba „Stavební úpravy chodníků...“ řeší prostor mezi novou silniční obrubou a okolní zástavbou
- stavba splňuje nároky na bezbariérové užívání staveb dle Vyhlášky 398/2009 Sb.

3. NÁVRH OBJEKTU

SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Pozemní komunikace

- stavební úpravy (rekonstrukce) stávajících zpevněných ploch chodníků, nástupišť zastávek a sjezdů na sousední nemovitosti se zajištěním bezbariérového užívání stavby dle Vyhl. 398/2009 Sb.
- parametry stavby
 - převýšení obrubníků
 - silniční obruba podél silnice II/285
 - základní převýšení 0,12 m
 - snížené převýšení (sjezdy, přechody) 0,02 m
 - zvýšené převýšení (nástupní hrany zastávek) 0,16 m
 - záhonová obruba podél chodníků
 - základní převýšení (vodící linie) 0,06 m
 - snížené převýšení (místa pro odvod dešťových vod) 0,00 m (na délku max. 1,0 m)
 - šířka chodníků min. 1,50 m
 - výjimečně šířka 1,25 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávajícího stožáru ČEZu ve staničení km 27,690 po pravé straně
 - šířka nástupních ploch zastávek min. 2,0 m
 - výjimečně šířka 1,70 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávající zastávky „Nové Město nad Metují, Krčín, Na Strážnici“ směr Jaroměř, v prostoru nástupní plochy je zajištěna zvětšená šířka až 2,80 m
 - sjezdy na sousední nemovitosti
- šířka samostatných sjezdů (snížená část obruby na 0,02 m) je max. 6,0 m
- šířka vícenásobných sjezdů (snížená část obruby na 0,02 m) je max. 12,0 m
 - s výjimkou trojitého sjezdu v km 27,780 na levé straně – celková délka 13,7 m, mezi jednotlivými sjezdy osazeny sklopené obrubníky, hlavní bezbariérová trasa je vedena po chodníku na opačné straně

- přechody pro chodce, místa pro přecházení
 - přecházení hlavní komunikace – silnice II/285
 - novostavby
 - místo pro přecházení v km 27,560
 - zajištění přecházení mezi zastávkami hromadné dopravy
 - délka 7,0 m, šířka 3,0 m
 - vybaven přisvětlením, varovnými a odsazenými signálními pásy
 - místo pro přecházení v km 28,000
 - zajištění přecházení mezi zastávkami hromadné dopravy
 - délka 8,0 m, šířka 3,0 m
 - vybaven varovnými pásy, z důvodu stísněných poměrů (šířka chodníku 1,5 m) bez odsazených signálních pásů dle ČSN Z1 736110 čl. 10.1.3.1.14
 - stávající místa
 - přechod pro chodce v km 27,720
 - délka 7,5 m, šířka 3,0 m
 - vybaven přisvětlením, varovnými a signálními pásy
 - přechod pro chodce v km 28,170
 - délka 8,0 m, šířka 3,0 m
 - vybaven přisvětlením, varovnými a signálními pásy
 - přecházení vedlejších komunikací – místní komunikace, účelové komunikace
 - řešeno formou míst pro přecházení
 - max. délka 7,50 m
 - s výjimkou místa pro přecházení před ul. U Zvonice, z důvodu nedostupnosti pozemku p.č. 643/20 přecházení umístěno do nárožních oblouků, délka přecházení 9,0 m, vybaveno vodícím pásem
 - místa pro přecházení vybavena varovnými a odsazenými signálními pásy
 - sklonové poměry
 - max. příčný sklon chodníků 2,0 %
 - max. podélný sklon chodníků 5,0 %
 - max. sklon rampových částí 12,5 %
 - délka rampových částí 1,0 – 2,0 m dle podélného sklonu chodníků
 - vodící linie
 - přirozené vodící linie
 - hrany oplocení a objektů přilehlých k chodníku
 - hrany záhonových obrub převýšených min. 0,06 m
 - umělé vodící linie
 - v místech přerušení přirozených vodících linií na délku větší než 6 m
 - ve formě betonových dlaždic š. 0,40 m s drážkou
 - varovné a signální pásy (dlažba pro nevidomé, kontrastní barva červená)
 - šířka varovných pásů 0,40 m
 - šířka signálních pásů 0,80 m
 - pásy jsou lemovány dlažbou bez zkosených hran v šířce min. 0,20 m
 - kontrastní pásy (zastávkové hrany)
 - šířka pásů 0,50 m vč. silniční obruby
 - kontrastní barva okrová
 - konstrukce zpevněných ploch
 - pro všechny konstrukce předepsaná míra zhutnění pláně Edef,2 = 30 MPa

A chodníkové plochy pouze pochozí

betonová dlažba	tl. 60 mm	barva šedá
kladecí vrstva fr. 4/8	tl. 30 mm	

drcené kamenivo fr. 8/16	tl. 50 mm
drcené kamenivo fr. 0/63	tl. 100 mm
celkem	tl. 240 mm

B chodníkové plochy ve vjezdech

betonová dlažba	tl. 80 mm	barva šedá
kladecí vrstva fr. 4/8	tl. 30 mm	
drcené kamenivo fr. 8/16	tl. 50 mm	
drcené kamenivo fr. 0/63	tl. 200 mm	
celkem	tl. 360 mm	

C zasakovací plochy ve vjezdech

zatravnovací dlažba	tl. 80 mm	barva šedá
kladecí vrstva fr. 4/8	tl. 30 mm	
drcené kamenivo fr. 8/16	tl. 50 mm	
drcené kamenivo fr. 0/63	tl. 200 mm	
celkem	tl. 360 mm	

Odvodnění pozemní komunikace

- odvodnění stavebně upravovaných ploch chodníků a vjezdů je navrženo dle výškových a prostorových možností jednotlivých částí s přihlédnutím k vlastnickým poměrům okolních sousedních pozemků mimo pozemky dotčené stavbou
- základní koncepce odvodnění
 - zasakování - v případě možnosti odvedení dešťových vod na pozemky zeleně ve vlastnictví investora
 - svedení dešťových vod na přilehlou část pozemní komunikace (silnice II/285) s jejich následným společným odvedením s dešťovými vodami ze silnice do uličních vpustí
 - v případě technické (výškové) nemožnosti svedení vod na vozovku je navrženo jejich zachycení pomocí podélného chodníkového žlabu s následným zachycením pomocí chodníkové vpusti – litinová mříž osazená na vybetonovanou šachtu s napojením PE DN 150 na přilehlou kanalizační stoku
- rekapitulace množství dešťových vod
 - celková výměra stavebně upravovaných ploch 2.760 m²
 - výměra ploch určených k odvedení vod
 - do zasakování (do zeleně) 1.330 m² (48%)
 - na vozovku 1.190 m² (43%)
 - do žlábků s napojením do kanalizaci 240 m² (9%)

Dodržení užitných vlastností stavby

Výjimky z požadavků norem a vyhlášek pro navrhování staveb, především

- ČSN 736110 Navrhování místních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
 - šířka chodníků min. 1,50 m
 - výjimečně šířka 1,25 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávajícího stožáru ČEZu ve staničení km 27,690 po pravé straně
 - sloupy VO jsou osazeny s ohledem na místně stísněné podmínky z důvodu existence podzemních sítí a dále dle vlastnických vztahů v území, průchozí profil v místě sloupů VO v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 v případě stísněných podmínek může klesnout až na 0,90 m

- šířka nástupních ploch zastávek min. 2,0 m
 - výjimečně šířka 1,70 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávající zastávky „Nové Město nad Metují, Krčín, Na Strážnici“ směr Jaroměř, v prostoru nástupní plochy je zajištěna zvětšená šířka až 2,80 m
- sjezdy na sousední nemovitosti
 - šířka vícenásobných sjezdů (snížená část obruby na 0,02 m) je max. 12,0 m
 - s výjimkou trojitého sjezdu v km 27,780 na levé straně – celková délka 13,7 m, mezi jednotlivými sjezdy osazeny sklopené obrubníky, hlavní bezbariérová trasa je vedena po chodníku na opačné straně
- přecházení vedlejších komunikací – místní komunikace, účelové komunikace
 - max. délka 7,50 m
 - s výjimkou místa pro přecházení před ul. U Zvonice, z důvodu nedostupnosti pozemku p.č. 643/20 přecházení umístěno do nárožních oblouků, délka přecházení 9,0 m, vybaveno vodícím pásem

Zajištění bezbariérového užívání stavby

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 0,02 m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku min. 1,50 m
 - výjimečně šířka 1,25 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávajícího el. stožáru ČEZu ve staničení km 27,690 po pravé straně
 - sloupy VO jsou osazeny s ohledem na místně stísněné podmínky z důvodu existence podzemních sítí a dále dle vlastnických vztahů v území, průchozí profil v místě sloupů VO v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 v případě stísněných podmínek může klesnout až na 0,90 m
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 5,0%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,0%
- rampové části chodníku mají max. sklon 12,5%

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- v místě přerušení přirozené vodící linie je doplněna umělá vodící linie - šířka umělé vodící linie 0,4m, dlaždice s podélnými drážkami
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu u míst pro přecházení odsazeny o 400mm od varovného pásu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- délka stávajících přechodů pro chodce a nově navržených míst pro přecházení je max. 8,0 m
 - s výjimkou místa pro přecházení před ul. U Zvonice, z důvodu nedostupnosti pozemku p.č. 643/20 přecházení umístěno do nárožních oblouků, délka přecházení 9,0 m, vybaveno vodícím pásem
- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04, hmatový kontrast vůči okolní dlažbě chodníků je zajištěn lemem pásů z dlažby bez zkosených hran v šířce 0,2 m

- sloupy VO jsou osazeny s ohledem na místně stísněné podmínky z důvodu existence podzemních sítí a dále dle vlastnických vztahů v území, průchozí profil v místě sloupů VO v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 v případě stísněných podmínek může klesnout až na 0,90 m

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny akustické majáčky u přechodů

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro signální, varovné a hmatné pásy, umělá vodící linie - všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04-06