



Č. j.:KRPH-99582/ČJ-2018-050506

Náchod 7. listopadu 2018

HIGHWAY DESIGN, s. r. o. /IČO:27513351/  
Okružní 948  
500 03 Hradec Králové

Počet listů: 1

Přílohy:1/3

**Projektová dokumentace stavby „Stavební úpravy chodníků v ulicích Na Strážnici a Nahořanská“ v k. ú. Krčín v intravilánu města Nové Město nad Metují pro stavební řízení - stanovisko.**

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), odst. 3 a § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydává na podkladě předložené Vaší žádosti, kterou obdržel dne 18. 10. 2018, toto stanovisko pro vydání stavebního povolení na stavbu „*Stavební úpravy chodníků v ulicích Na Strážnici a Nahořanská*“.

Předmětem této projektové dokumentace jsou stavební úpravy (rekonstrukce) stávajících chodníků, nástupišť zastávek autobusů a sjezdů na sousední nemovitosti se zajištěním bezbariérového užívání podél silnice II/285, ulice Na Strážnici a Nahořanská. Základní šířka chodníků je min. 1,50 m s výjimkou v délce 1,20 m se šířkou 1,25 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávajícího stožáru ČEZ ve staničení km 27,690 vpravo. Šířka nástupních ploch zastávek je min. 2,0 m, výjimečně se šířkou 1,70 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávající zastávky „Nové Město nad Metují, Krčín, Na Strážnici“ směr Jaroměř, v prostoru nástupní plochy je zajištěna zvětšená šířka až 2,80 m. Šířka samostatných sjezdů se sníženou obrubou na podsázku 0,02 m je max. 6,00 m, při sloučených dvou sousedících sjezdů max. 12,00 m, s výjimkou sloučených tří sjezdů v km 27,780 vlevo, kde je celková délka 13,70 m. Mezi jednotlivými sjezdy je navrženo osazení dělicích sloupků, pro zabránění parkování. Hlavní bezbariérová trasa je vedena po chodníku na opačné straně, s výjimkou čtyřnásobného sjezdu (tři sousedící garáže + sjezd) v km 27,980 po pravé straně, s celkovou délkou snížení obruby na 0,02 m v délce 16,60 m, opět s návrhem osazení sloupků pro zabránění parkování. V rámci stavby je na silnici II/285 navrženo několik míst pro přecházení. Místo pro přecházení v km 27,560, pro zajištění přecházení mezi zastávkami hromadné dopravy, je o délce 7,00 m a o šířce 3,00 m. Nástupní plochy místa pro přecházení jsou vybaveny varovnými a odsazenými signálními pásy. Místo pro přecházení je navrženo s přisvětlením Místo pro přecházení v km 28,000 pro zajištění přecházení mezi zastávkami hromadné dopravy o délce 8,00 m a šířce 3,00 m, s nástupními plochami vybavenými pouze varovnými pásy, z důvodu stísněných poměrů (šířka chodníku 1,5 m) bez odsazených signálních pásů dle ČSN Z1 736110 čl. 10.1.3.1.14. Dále se zde nachází stávající přechod pro chodce v km 27,720 o délce 7,50 m a šířce 3,00 m, přechod je vybaven přisvětlením a nástupní plochy jsou vybaveny varovnými pásy a signálními pásy v provedení pro přechod pro chodce. Přechod pro chodce v km 28,170 je o délce 8,00 m a šířce 3,00 m, vybaven přisvětlením a nástupní plochy jsou vybaveny varovnými pásy a signálními pásy v provedení pro přechod pro chodce. Místa pro přecházení na vedlejších komunikacích v prostoru křižovatek /na místních komunikacích, účelových komunikacích je jsou o max. délce 7,50 m, s výjimkou místa pro přecházení před ul. U Zvonice, z důvodu nedostupnosti pozemku p. č. 643/20 přecházení umístěno do nárožních oblouků, délka přecházení 9,0 m, vybaveno vodícím pásem místa pro přecházení Nástupní plochy místa pro přecházení jsou vybaveny varovnými a odsazenými signálními pásy. Max. příčný sklon chodníků je 2%, podélný sklon chodníků 5%, rampových částí 12,5 % o délce rampových částí 1,00 – 2,00 m dle podélného sklonu chodníků. Přirozená vodící linie je tvořena hranou oplocení a objektů přilehlých k chodníku, záhonovou obrubou s podsázkou min. 0,06 m, umělá vodící linie v místech přerušení přirozených vodících linií na délku větší než 6,00 m, ve formě betonových dlaždic š. 0,40 m s podélnými drážkami. Varovné a signální pásy jsou z reliéfní kontrastní zámkové dlažby červené barvy. Šířka varovných pásů 0,40 m a signálních pásů 0,80 m. Kontrastní pásy nástupní hrany autobusové zastávky jsou o šířce pásů 0,50 m včetně silniční obruby o kontrastní barva okrové.



## Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.:KRPB-99582/ČJ-2018-050506

Dále se jedná o demontáž 15 světelných bodů /15ks svítidel, 12ks stožárů/, montáž 16 světelných bodů, 650 m zemního kabelu. K osvětlení budou použita stávající demontované svítidla typu LED s individuálním dílčím přenastavením, výměnou optiky a dokoupením nových svítidel na nových bezpaticových stožárech.

Dopravní inspektorát Náchod po prostudování předložené projektové dokumentace, nemá námitek s vydáním stavebního povolení na stavbu „*Stavební úpravy chodníků v ulicích Na Strážnici a Nahořanská*“, za níže uvedených podmínek:

- místa pro přecházení nebudou vyznačena vodorovným dopravním značením č. V7b, jelikož toto je akceptovatelné pouze ve světelně řízených křižovatkách (probíhá revize zásad a ČSN, kde to již bude stanoveno)
- stožáry VO budou umístěny mimo průchozí prostor chodníku, nebude-li zachován min. průchozí prostor chodníku 1,50 m. Dopravní inspektorát nebude akceptovat menší šířku, aby nedošlo ke stejné situaci, že zhotovitel instalace sloupů VO v předchozí stavbě v ulici Na Strážnici instaloval sloup VO do středu chodníku, čímž naprosto zrušil průchozí prostor chodníku, přestože za chodníkem byl zelený pás, stejně tak je i na některých úsecích na této stavbě
- chodníkové rampy provést v rámci možností v sklonu do 7 %
- nebudou přisvětlována místa pro přecházení v úrovni jako přechod pro chodce
- umělá vodící linie ze speciální dlažby s podélnými drážkami se provádí v úsecích, kde přirozená vodící linie je přerušena na délku nad 8,00 m
- nebudou v prostoru sdružených sjezdů instalovány navrhované sloupky. Tyto sloupky by tvořily překážku silničního provozu v prostoru sjezdů

### **ČSN 73 6110:**

**15.12.3** Sloupy veřejného osvětlení musí být navrženy a osazeny tak, aby nezasahovaly do průchozího prostoru. Ve stísněných podmínkách v zájmu úspory prostoru mohou být osazeny do přilehlého oplocení, nebo zdroje osvětlení se mohou umístit na fasády přilehlých staveb nebo na převěsy přes komunikace.

**10.1.2.2** Do volné šířky pásu pro chodce 1,5 m (a menší) nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé (např. sloupy veřejného osvětlení) o šířce > 0,15 m. Do volné šířky větší než 1,5 m mohou zasahovat sloupy doplňkových zařízení, avšak v místě sloupu musí být zachována volná šířka 1,5 m.

Dopravní inspektorát požaduje, před zahájením stavebních prací, předložit návrh dopravně inženýrského opatření používaného po dobu této stavby.

**Investor:** Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují.

Dopravní inspektorát dále souhlasí s udělením výjimky s lokálním zúžením chodníku z šířky 1,75 m na šířku 1,25 m v délce 1,20 m, z důvodu stávajícího umístění příhradového sloupu el. vedení v ulici Nahořanská v staničení silnice II/285 km 27,69, za předpokladu, že sloup bude označen DZ č. .Z9 (Žluté a černé pruhy = označení trvalé překážky) ve výšce 1,10 m - 1,30 m.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
ÚZEMNÍ OBOJ  
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT  
547 45 NÁCHOD

  
por. Bc. David Kult  
komisař