



VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL  NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ náměstí Republiky 6 tel.: +420 491 419 611 549 01 Nové Město nad Metují e-mail: posta@novemestonm.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Stavební úpravy chodníků v ulicích Na Strážnici a Nahořanská					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. JIŘÍ NÝVLT VYPRACOVAL ING. JIŘÍ NÝVLT		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 14/s/2018			DATUM 10/2018		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY 1418-3-A-00-01		VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT A4	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ
V ULICÍCH NA STRÁŽNICI A NAHOŘANSKÁ

Místo: Nové Město nad Metují

ORP: Nové Město nad Metují

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Datum: říjen 2018

Zakázkové číslo: 14/s/2018

Objednatel: **Město Nové Město nad Metují**
IČ 00272876

Sídlo: nám. Republiky 6
549 01 Nové Město nad Metují

Zastoupený: **Petr Hable, starosta města**

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 585

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jindřichem Kmoníčkem**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)
a jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývlt**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis stavby a její umístění

SO 101 Zpevněné plochy

- jedná se o stavební úpravy – rekonstrukci stávajících chodníkových ploch podél ulice Na Stážnici a Nahořanská v rozsahu dle situačních příloh
- celková délka stavby je dle silničního staničení silnice II/285 cca 1.140 m (staničení silnice II/285 km 27,38 – km 28,52)
- stavba je navržena v koordinaci s investičním záměrem Královéhradeckého kraje (Údržby silnic KHK a.s.) „Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 4 a 5“ (projektant ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8)
 - součástí stavby „Silnice II/285...“ je i výměna silničních obrub do dle ČSN předesazených výšek převýšení
- stavba „Stavební úpravy chodníků...“ řeší prostor mezi novou silniční obrubou a okolní zástavbou
- stavba splňuje nároky na bezbariérové užívání staveb dle Vyhlášky 398/2009 Sb.

SO 401 Veřejné osvětlení

- součástí stavby je i rekonstrukce veřejného osvětlení a městského rozhlasu v úseku od začátku města po ulici Příčná v celkové délce cca 600 m v návaznosti na zpracovaný projekt „Nové Město nad Metují, ul. Na Stážnici a Nahořanská, IO.01 Veřejné osvětlení a městský rozhlas“ (projektant Vladimír Václavík ELEKTROPROJEKT, TG.M. 391, Nové Město nad Metují)
- stavba je umístěna na pozemcích:

k.ú. Krčín

pozemky dotčené stavbou

p.p.č.	vlastník	druh pozemku
727/1	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové	ostatní plocha
637/5	Dostál Jiří (1/6), Dostál Pavel (1/6), Dostálová Alena (1/6), Dostálové Blanka (1/2), U Letiště 232, 54901 Nové Město nad Metují	trvalý travní porost
638/5	Dostál Jiří (1/6), Dostál Pavel (1/6), Dostálová Alena (1/6), Dostálové Blanka (1/2), U Letiště 232, 54901 Nové Město nad Metují	zahrada
638/4	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
639/6	SJM Gabriel Boris Ing., Nádražní 371, 54901 Nové Město nad Metují a Gabrielová Tamara, Vrchlického 1036/7, 54901 Nové Město nad Metují	zahrada
642/14	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
727/9	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
640/27	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
640/1	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
640/4	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
645/34	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
640/26	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
727/2	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
727/3	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
727/4	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
643/5	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
640/25	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
643/3	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
643/24	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
643/6	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
643/21	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
645/34	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
727/10	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
727/5	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
676/1	Město Nové Město nad Metují, nám. Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují	ostatní plocha
666/1	Davidová Marie Ing.akad.arch., Nahořanská 192, 54901 Nové Město nad Metují	ovocný sad

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu do konce roku 2020

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

- dokumentace je svým charakterem (stavební úpravy) v souladu s územním plánem města

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadní využití

- zastavěné území, způsob dosavadního využití (zpevněné plochy, technická infrastruktura) se nemění

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k předpokládané technologii a způsobu užívání realizované stavby nedojde k zásahu do krajiny, zdraví ani životního prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Změny dosavadních využití území

- stavba zlepší dopravní dostupnost pěších v zastavěné části města

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

- stavba je navržena v koordinaci s investičním záměrem Královéhradeckého kraje (Údržby silnic KHK a.s.) „Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 4 a 5“ (projektant ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8)
- a investičním záměrem města „Nové Město nad Metují, ul. Na Stážnici a Nahořanská, IO.01 Veřejné osvětlení a městský rozhlas“ (projektant Vladimír Václavík ELEKTROPROJEKT, TG.M. 391, Nové Město nad Metují)

Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

- stavební úpravy dotčených komunikací a technické infrastruktury

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Podklady

- zadání objednatele
- účelový mapový podklad
- ortofotomapy území
- mapa katastru nemovitostí

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) členění stavby na stavební objekty

- SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

b) určení jednotlivých částí stavby

- SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 - celková plocha stavebních úprav cca 2.800 m²
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - demontáž 15 sv.ětelných bodů (15 ks svítidel, 12 ks stožárů)
 - montáž 16 světelných bodů
 - 650 m zemního kabelu

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1.Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

- stavba bude technicky a časově koordinována
 - s investičním záměrem Královéhradeckého kraje (Údržby silnic KHK a.s.) „Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují, úseky 4 a 5“
 - a s investičním záměrem města „Nové Město nad Metují, ul. Na Stážnici a Nahořanská, IO.01 Veřejné osvětlení a městský rozhlas“

5.2.Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa – zemní, bourací a přípravné práce a IS - cca 3 měsíce

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 9 měsíců

- realizace dopravních ploch a inženýrských objektů

3.etapa - dokončovací práce - cca 2 měsíce

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

- celá stavba - Město Nové Město nad Metují

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1.Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

- bude předáno jako celek

7.2.Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

- bude předáno jako celek

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

- celkový projektovaný rozsah
 - SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 - celková plocha stavebních úprav cca 6.000 m²
 - SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - demontáž 15 sv.ětelných bodů (15 ks svítidel, 12 ks stožárů)
 - montáž 16 světelných bodů
 - 650 m zemního kabelu
 - příkon svítidel : 0,660 kWh
 - roční spotřeba : 3 MWh

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- stavební úpravy (rekonstrukce) stávajících zpevněných ploch chodníků, nástupišť zastávek a sjezdů na sousední nemovitosti se zajištěním bezbariérového užívání stavby dle Vyhl. 398/2009 Sb.
- výška nivelety chodníkových ploch se zvýší v návaznosti na zvýšení silničních obrub v rámci stavby II/285, zvýšení nivelety bude do 10-ti cm
- parametry stavby
 - převýšení obrubníků
 - silniční obruba podél silnice II/285
 - základní převýšení 0,12 m
 - snížené převýšení (sjezdy, přechody) 0,02 m
 - zvýšené převýšení (nástupní hrany zastávek) 0,16 m
 - záhonová obruba podél chodníků
 - základní převýšení (vodící linie) 0,06 m
 - snížené převýšení (místa pro odvod dešťových vod) 0,00 m
(na délku max. 1,0 m)
 - šířka chodníků min. 1,50 m
 - výjimečně šířka 1,25 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávajícího stožáru ČEZu ve staničení km 27,690 po pravé straně
 - šířka nástupních ploch zastávek min. 2,0 m
 - výjimečně šířka 1,70 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávající zastávky „Nové Město nad Metují, Krčín, Na Strážnici“ směr Jaroměř, v prostoru nástupní plochy je zajištěna zvětšená šířka až 2,80 m
 - sjezdy na sousední nemovitosti
- šířka samostatných sjezdů (snížená část obruby na 0,02 m) je max. 6,0 m
- šířka vícenásobných sjezdů (snížená část obruby na 0,02 m) je max. 12,0 m
 - s výjimkou trojitého sjezdu v km 27,780 na levé straně – celková délka 13,7 m, mezi jednotlivými sjezdy osazeny sklopené obrubníky, hlavní bezbariérová trasa je vedena po chodníku na opačné straně
- přechody pro chodce, místa pro přecházení
 - přecházení hlavní komunikace – silnice II/285
 - novostavby
 - místo pro přecházení v km 27,560
 - zajištění přecházení mezi zastávkami hromadné dopravy
 - délka 7,0 m, šířka 3,0 m
 - vybaven přisvětlením, varovnými a odsazenými signálními pásy
 - místo pro přecházení v km 28,000
 - zajištění přecházení mezi zastávkami hromadné dopravy
 - délka 8,0 m, šířka 3,0 m
 - délka prodloužena o +1,0 m z důvodu šířky jízdních pruhů silnice II/285
 - vybaven varovnými pásy, z důvodu stísněných poměrů (šířka chodníku 1,5 m) bez odsazených signálních pásů dle ČSN Z1 73 6110 čl. 10.1.3.1.14
 - stávající místa
 - přechod pro chodce v km 27,720
 - délka 7,5 m, šířka 3,0 m

- délka prodloužena o +0,5 m z důvodu šířky jízdních pruhů silnice II/285
- vybaven přisvětlením, varovnými a signálními pásy
- přechod pro chodce v km 28,170
 - délka 8,0 m, šířka 3,0 m
 - délka prodloužena o +1,0 m z důvodu šířky jízdních pruhů silnice II/285
 - vybaven přisvětlením, varovnými a signálními pásy
- přecházení vedlejších komunikací – místní komunikace, účelové komunikace
 - řešeno formou míst pro přecházení
 - max. délka 7,00 m
 - s výjimkou místa pro přecházení U Letiště - délka prodloužena o +0,5 m z důvodu obalových křivek
 - s výjimkou místa pro přecházení před ul. U Zvonice, z důvodu nedostupnosti pozemku p.č. 643/20 přecházení umístěno do nárožních oblouků, délka přecházení 9,0 m, vybaveno vodícím pásem
 - místa pro přecházení vybavena varovnými a odsazenými signálními pásy
- sklonové poměry
 - max. příčný sklon chodníků 2,0 %
 - max. podélný sklon chodníků 5,0 %
 - max. sklon rampových částí 12,5 %
 - délka rampových částí 1,0 – 2,0 m dle podélného sklonu chodníků
- vodící linie
 - přirozené vodící linie
 - hrany oplocení a objektů přilehlých k chodníku
 - hrany záhonových obrub převyššených min. 0,06 m
 - umělé vodící linie (kontrastní barva bílá)
 - v místech přerušení přirozených vodících linií na délku větší než 6 m
 - ve formě betonových dlaždic š. 0,40 m s drážkou
- varovné a signální pásy (dlažba pro nevidomé, kontrastní barva červená)
 - šířka varovných pásů 0,40 m
 - šířka signálních pásů 0,80 m
 - pásy jsou lemovány dlažbou bez zkosených hran v šířce min. 0,20 m
- kontrastní pásy (zastávkové hrany, barva kontrastní okrová)
 - šířka pásů 0,50 m vč. silniční obruby
- konstrukce zpevněných ploch
 - pro všechny konstrukce předepsaná míra zhutnění pláně Edef,2 = 30 MPa

A chodníkové plochy pouze pochozí

betonová dlažba	tl. 60 mm	barva šedá
kladecí vrstva fr. 4/8	tl. 30 mm	
drcené kamenivo fr. 8/16	tl. 50 mm	
drcené kamenivo fr. 0/63	tl. 100 mm	
celkem	tl. 240 mm	

B chodníkové plochy ve vjezdech

betonová dlažba	tl. 80 mm	barva šedá
kladecí vrstva fr. 4/8	tl. 30 mm	
drcené kamenivo fr. 8/16	tl. 50 mm	
drcené kamenivo fr. 0/63	tl. 200 mm	
celkem	tl. 360 mm	

C	zasakovací plochy ve vjezdech		
	zatravnovací dlažba	tl. 80 mm	barva šedá
	kladecí vrstva fr. 4/8	tl. 30 mm	
	drcené kamenivo fr. 8/16	tl. 50 mm	
	<u>drcené kamenivo fr. 0/63</u>	<u>tl. 200 mm</u>	
	celkem	tl. 360 mm	

8.2.2 Mostní objekty a zdi

- nejsou součástí stavby

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

- odvodnění stavebně upravovaných ploch chodníků a vjezdů je navrženo dle výškových a prostorových možností jednotlivých částí s přihlédnutím k vlastnickým poměrům okolních sousedních pozemků mimo pozemky dotčené stavbou
- základní koncepce odvodnění
 - zasakování - v případě možnosti odvedení dešťových vod na pozemky zeleně ve vlastnictví investora
 - svedení dešťových vod na přilehlou část pozemní komunikace (silnice II/285) s jejich následným společným odvedením s deťovými vodami ze silnice do uličních vpustí
 - v případě technické (výškové) nemožnosti svedení vod na vozovku je navrženo jejich zachycení pomocí podélného chodníkového žlabu s následným zachycením pomocí chodníkové vpusti – litinová mříž osazená na vybetonovanou šachtu s napojením PE DN 150 na přilehlou kanalizační stoku
- rekapitulace množství dešťových vod
 - celková výměra stavebně upravovaných ploch 2.760 m²
 - výměra ploch určených k odvedení vod
 - do zasakování (do zeleně) 1.380 m² (50%)
 - na vozovku 1.140 m² (41%)
 - do žlábků s napojením do kanalizaci 240 m² (9%)
 - výpočet množství dešťových vod
 - odtokový součinitel (dlažba se zálivkou spar) 0,8
 - intenzita deště 205 l/s/ha
 - srážka za rok 0,532 m/rok
 - odtok Q_{max} 9,6 l/s
 - do zasakování (do zeleně) Q_{rok} 587 m³/rok
 - na vozovku Q_{rok} 485 m³/rok
 - do žlábků s napojením do kanalizaci Q_{rok} 102 m³/rok

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

8.2.5 Obslužná zařízení

- nejsou součástí stavby

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Rozsah stavby - komunikace pro automobilovou dopravu a chodníky pro pěší

- demontáž 15 světelných bodů (15ks svítidel, 12ks stožárů), montáž 16 světelných bodů, 650 m zemního kabelu
- k osvětlení budou použita stávající demontované svítidla typu LED s individualním dílčím přenastavením, výměnou optiky a dokoupením nových svítidel na nových bezpaticových stožárech
- svítidla budou instalována v montážní výšce 8 m na obloukových výložnících
- svítidlo a zdroj : 20x typu LED s optickým systémem
- stožár : silniční bezpaticový s výložníkem
- montáže
 - dle dokumentace budou osazeny nové bezpaticové stožáry na novou kabeláž a uzemnění
 - v souběhu bude uložen kabel ozvučení
 - ve stávající pozici bude osazen nový typový rozvaděč RVO s něžením spotřeby
 - přípojka NN zůstane stávající (převést rezervovaný příkon z původního rozvaděče)
 - před zahájením prací musí dodavatel ověřit navržené řešení a nechat vytýčit stávající vedení
 - umístění zařízení a kabeláže bude koordinováno se stávajícími rozvody
 - před zahrnutím kabeláže bude provedena kontrola uložení a následné předáním správci včetně zaměření a revize
- demontáže
 - dle dokumentace budou odpojeny a demontovány celkem stožáry se svítidly, základy, ozvučením a vedením
 - stávající stožáry budou předána správci, svítidla k repasi a nové montáži

Sloupky VO jsou osazeny s ohledem na místně stísněné podmínky z důvodu existence podzemních sítí a dále dle vlastnických vztahů v území.

Průchozí profil v místě sloupů VO v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 v případě stísněných podmínek může klesnout až na 0,90 m.

Přechod a místo pro přecházení

Stávající výbojkové osvětlení i stožáry budou nahrazeny novým osvětlením LED na nových stožárech v novém umístění - mimo stožáru u prodejny, který je sdružený s osvětlením komunikace a bude pouze osazen nový lomený výložník. Svítidla budou instalována v montážní výšce 6 m. Nové kabelové vedení a uzemnění bude napojeno na nový a naspojovaný stávající rozvod (u prodejny přes silnici). Vedení bude uloženo v chodníkové skladbě, přes komunikaci v chrániče protlakem (u zastávek).

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

- nejsou součástí stavby

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje

- na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláně

Dopravně inženýrské údaje

- nebylo provedeno sčítání vozidel

Dendrologický průzkum

- nebyl proveden

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY:

10.1.Ochranná pásma

- | | |
|--|------------------------|
| Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb. | |
| • silnice, místní komunikace II. a III. tř. | 15 m od osy vozovky, |
| Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb. | |
| • podzemní telekomunikační vedení | 1,5 m |
| Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb. | |
| • nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně | 7 m od krajního vodiče |
| Plynárenství zákon č. 458/200 Sb. | |
| • nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce | 1 m na obě strany od |
| půdorysu | |
| Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001Sb. | |
| • kanalizační stoka nad průměr 500 mm | 2,5 m |

Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně !

10.2.Chráněná území

- nejsou v rozsahu stavby

10.3.Zátopová území

- nejsou v rozsahu stavby

10.4.Kulturní památky

- nejsou v rozsahu stavby

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

- odstranění stávajících konstrukcí stavebně upravovaných ploch

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

- bez nároků na kácení zeleně

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

- odhadovaná kubatura zemních prací – výkopy 1.000 m³
- skrytá ornice bude rozprostřena na sousední plochy ze kterých byla odstraněna a podorničí bude použito k terénním úpravám okolí stavby

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- v průběhu výstavby budou dodrženy podmínky dle ČSN 839061 "Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích" a SPPK A 01-002 2017 "Standardy péče o přírodu a krajinu - ochrana dřevin při stavební činnosti"
- v úsecích podél stávající vzrostlé zeleně budou odkopávky prováděny ručně

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

- není v rozsahu stavby

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

- není v rozsahu stavby

g) zásah do jiných pozemků

- není v rozsahu stavby

h) vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

- není v rozsahu stavby

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- stavba nevyžaduje připojení na rozvody plynu a vody
- stavba bude připojena do el. sítě dle dispozic dodavatele stavby

Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami
- při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti

(např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)

- vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- odvodnění povrchových vod z komunikací je přednostně řešeno vsakem do přilehlé zeleně dle technických a majetkoprávních možností stavby
- vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny

14. OBEČNÉ POŽADAVKY

14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu

- bezpečnost zajištěna respektováním předpisů, norem a vyhlášek pro projektování příslušných objektů

14.2. Požárně – bezpečnostní řešení

a) seznam použitých podkladů

Vyhláška 246/2001Sb., vyhl. 268/2011Sb., ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a normy navazující, projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení.

b) popis stavby

Předmětem posouzení jsou stavební úpravy stávajících ploch chodníků a sjezdů na sousední pozemky.

Řešená lokalita je umístěna v části ulic Na Strážnici a Nahořanská v Novém Městě nad Metují na p.p.č. dle seznamu v kap. 2.1 v k.ú. Krčín.

Základní parametry stavby:

celková výměra upravovaných ploch	2.800 m ²	
• šířka		min. 1,5 m
◦ celková šířka uličního profilu		cca 10 m
◦ celková šířka přilehlé komunikace		min. 7,0 m mezi obrubami
• směrové poměry		přímá, oblouk o poloměru > 500 m

Materiálové řešení

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| • kryt pozemní komunikace | betonová dlažba |
| • silniční obrubníky | betonové |
| • únosnost zpevněných ploch | min. 15 t |

c) rozdělení stavby do požárních úseků

- nestanovuje se

d) stanovení požárního a ekonomického rizika, stupně požární bezpečnosti, velikosti požárních úseků

- nestanovuje se

e) zhodnocení stavebních konstrukcí z hlediska jejich požární odolnosti

- nehodnotí se

f) zhodnocení navržených stavebních hmot

- nehodnotí se

- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení
- navržena je stavební úprava stávajících chodníkových ploch a sjezdů beze změn pro provedení požárního zásahu a evakuace osob
 - stavba řešení touto dokumentací se nachází mimo ochranná pásma sítí VN, která by znemožňovala zásah hasičské techniky
- h) stanovení odstupových vzdáleností
- nehodnotí se
- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou
- nedojde k zásahu nebo zrušení stávajících vnějších odběrních míst
- j) vymezení zásahových cest, zhodnocení příjezdových komunikací
- navržena je stavební úprava stávajících chodníkových ploch a sjezdů beze změny zásahových cest
 - v případě případného zásahu vozidel HZS v prostoru komunikace je příjezd vozidel možný po zpevněném pojezdovém pruhu přilehlé vozovky silnice II/285 šířky min. 7,0 m, vjezd a výjezd na zpevněné plochy nebude blokován žádnou překážkou
 - z hlediska PO nejsou na stavební úpravu stávajících ploch žádné požadavky
 - průjezdnost ulicemi Na Strážnici a Nahořanská bude zachována bez omezení
- k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů
- nestanovuje se
- l) zhodnocení technických zařízení stavby
- nestanovuje se
- m) stanovení zvláštních požadavků na požární odolnosti stavebních konstrukcí
- nejsou stanoveny
- n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
- nestanovuje se
- o) rozsah a rozmístění výstražných a bezpečnostních značek
- nestanovuje se

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska:

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Výjimky z požadavků norem a vyhlášek pro navrhování staveb, především

- ČSN 736110 Navrhování místních komunikací
- Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
 - šířka chodníků min. 1,50 m
 - výjimečně šířka 1,25 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávajícího stožáru ČEZu ve staničení km 27,690 po pravé straně
 - šířka nástupních ploch zastávek min. 2,0 m
 - výjimečně šířka 1,70 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávající zastávky „Nové Město nad Metují, Krčín, Na Strážnici“ směr Jaroměř, v prostoru nástupní plochy je zajištěna zvětšená šířka až 2,80 m

- sjezdy na sousední nemovitosti
 - šířka vícenásobných sjezdů (snížená část obruby na 0,02 m) je max. 12,0 m
 - s výjimkou trojitého sjezdu v km 27,780 na levé straně – celková délka 13,7 m, mezi jednotlivými sjezdy osazeny sklopené obrubníky, hlavní bezbariérová trasa je vedena po chodníku na opačné straně
- přecházení vedlejších komunikací – místní komunikace, účelové komunikace
 - max. délka 7,50 m
 - s výjimkou místa pro přecházení před ul. U Zvonice, z důvodu nedostupnosti pozemku p.č. 643/20 přecházení umístěno do nárožních oblouků, délka přecházení 9,0 m, vybaveno vodícím pásem
- sloupy VO jsou osazeny s ohledem na místně stísněné podmínky z důvodu existence podzemních sítí a dále dle vlastnických vztahů v území, průchozí profil v místě sloupů VO v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 v případě stísněných podmínek může klesnout až na 0,90 m.

b) Zajištění bezbariérového užívání stavby

Navržené parametry stavby

- viz kap. 8.2.1

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 0,02 m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku min. 1,50 m
 - výjimečně šířka 1,25 m z důvodů stísněných podmínek v prostoru stávajícího el. stožáru ČEZu ve staničení km 27,690 po pravé straně
 - sloupy VO jsou osazeny s ohledem na místně stísněné podmínky z důvodu existence podzemních sítí a dále dle vlastnických vztahů v území, průchozí profil v místě sloupů VO v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.2 v případě stísněných podmínek může klesnout až na 0,90 m.
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 5,0%
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,0%
- rampové části chodníku mají max. sklon 12,5%

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm
- v místě přerušení přirozené vodící linie je doplněna umělá vodící linie - šířka umělé vodící linie 0,4m, dlaždice s podélnými drážkami
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu u míst pro přecházení odsazeny o 400mm od varovného pásu
- přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
- délka stávajících přechodů pro chodce a nově navržených míst pro přecházení je max. 8,0 m
 - s výjimkou místa pro přecházení před ul. U Zvonice, z důvodu nedostupnosti pozemku p.č. 643/20 přecházení umístěno do nárožních oblouků, délka přecházení 9,0 m, vybaveno vodícím pásem

- signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04, hmatový kontrast vůči okolní dlažbě chodníků je zajištěn lemem pásů z dlažby bez zkosených hran v šířce 0,2 m
- sloupy VO nacházejí se v chodníku mají min. průchozí profil 1,0 m

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny akustické majáčky u přechodů

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro signální, varovné a hmatné pásy, umělá vodící linie - všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04-06

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- | | |
|---------------------------|---|
| • povodně | stavba není vystavena škodlivým účinkům |
| • agresivní podzemní vody | stavba není vystavena škodlivým účinkům |
| • bludné proudy | stavba není vystavena škodlivým účinkům |
| • poddolování | stavba není vystavena škodlivým účinkům |
| • povětrnostní vlivy | stavba není vystavena škodlivým účinkům |

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

- požadavky byly zpracovány do projektové dokumentace stavby