

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. JIŘÍ KEJVAL	PROJEKTOVÁ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ pro dopravní stavby Ing. Jiří KEJVAL, Jana HUBALOVÁ IČO 102 40 675 IČO 712 55 788 Benešova 97, 284 01 Kutná Hora tel. 327523226, 604915221	
VYPRACOVAL, KONTROLOVAL	Ing. Jiří KEJVAL		
KRESLIL	Jana HUBALOVÁ		
OBJEDNATEL	Obec Hradištko		
STAVBA		DATUM	
Kersko - manipulační a odstavná plocha u pramene		březen 2019	
		Č. ZAKÁZKY	
PŘÍLOHA		16/2018	
		ÚČEL	
Technická zpráva		DSP	
		MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA
			C 1

Technická zpráva

a) Identifikační údaje

Název stavby:	Kersko – oprava manipulační a odstavné plochy u pramene
Místo stavby:	Kersko (Obec Hradištko)
Stupeň projektu:	dokumentace pro stavební povolení
Projektant:	Ing. Jiří Kejval, Jana Hubalová, Benešova 97, Kutná Hora

b) Technický popis stavby

Jedná se o opravu stávající zpevněné plochy u silnice III.třídy č. 2723 u pramene v Kersku. Plocha slouží ke krátkodobému odstavení osobních vozidel, pro pohyb chodců a cyklistů, pro příležitostné umístění kontejnerů a zčásti i jako nástupní plocha pro autobusovou zastávku. V současné době je zpevněná betonovými panely a drobným šterkem či šterkodrtí. Není zde vyřešeno odvodnění a proto zde zůstávají po dešti velké kaluže. Podélný sklon silnice je téměř nulový, stejně podélný sklon příkopů, které tak slouží spíše jako zasakovací než k odvádění vody.

V projektu je navrženo zpevnění celé plochy včetně napojení stávající šterkové cesty betonovou vegetační dlažbou, která bude lemována betonovým obrubníkem. Podél silnice bude obrubník zapuštěný, na opačné straně plochy se osadí na výšku 80 mm. Odvodnění je řešeno pomocí kanalizačních vpustí napojených do stávajícího betonového potrubí (zatrubněný původní příkop). Poloha potrubí byla ověřena kopanými sondami a je zakresleno v situaci. V rámci stavby se provede jeho revize, vyčištění a zhodnocení technického stavu; v případě potřeby se potrubí nebo jeho část vymění. V části plochy mezi rozvodnou skříní RIS a odbočkou místní komunikace potrubí zřejmě chybí a proto se chybějící úsek doplní potrubím stejného průměru. Pro odvedení vody jsou navrženy 4 vpusti. V místě napojení přepadu z pramene je navržena nová revizní šachta, a to z důvodu snadnějšího čištění potrubí. Ze stejného důvodu se zřídí další dvě šachty Š2 a Š3, vždy na styku nového a původního potrubí. Poloha šachet se upřesní po odkrytí a revizi stávajícího potrubí. Pro zajištění odtoku povrchové vody do vpustí se na zpevněné ploše osadí (rovnoběžně s vozovkou) podélný odvodňovací proužek š.250 mm z betonových krajníků 100/250/500 mm, který bude vyspádován k jednotlivým vpustím.

Všechny revizní šachty i vpusti budou monolitické, betonované na místě. Šachty se osadí litinovým kruhovým poklopem D600 a vpusti se osadí litinovou mříží 300/500. Přípojky vpustí budou z PVC potrubí DN150. Na vtoku do potrubí v příkopu se zřídí šikmé čelo (prefabrikát anebo kamenná dlažba). Po vyčištění stávajícího betonového potrubí se pročistí i silniční příkopy v délce cca 10 m na každou stranu.

Vozovka silnice se podél napojení odřízne a podél obrubníků se pak v šířce cca 300 mm vyspraví živičnou směsí (asf.beton 6 + 7 cm, podklad z betonu). Spára se ošetří zálivkou.

Skladba vrstev pojížděných ploch

zpevněná plocha mezi vozovkou a odvodňovacím proužkem:

zámková dlažba „ičko“ 80	80 mm
lože z kameniva 0/4	40 mm
SC 0/32 (kam.zpev.cementem KSCII)	200 mm
šterkodrt' ŠDA ČSN736126-1	<u>150 mm</u>
	470 mm

zpevněná plocha za odvodňovacím proužkem:

zámková dlažba „ičko“ 80	80 mm
lože z kameniva 0/4	40 mm
šterkodrt' ŠDa ČSN736126-1	200 mm
šterkodrt' ŠDb ČSN736126-1	<u>150 mm</u>
	470 mm

vyspravení vozovky podél obrubníku:

asfaltový beton ACO11	50 mm
asfaltový beton ACP22	70 mm
SC 0/32, C8/10 (prostý beton)	150 mm

Zemní plán musí být před pokládáním podkladních vrstev dostatečně zhutněna, minimální modul přetvárnosti na pláni je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$. Nebude-li možné běžným hutněním této hodnoty dosáhnout, provede se vhodné opatření na zvýšení únosnosti pláň (vápenná stabilizace anebo výměna materiálu v podloží).

c) Podzemní vedení a jejich ochrana

V prostoru staveniště se nacházejí kabely VN a NN (ČEZ) a sdělovací kabel (CETIN) .

Pomocí kopaných sond bude provedena kontrola uložení kabelů ČEZ v souladu s ČSN 736005 a v případě zjištěných nedostatků budou doplněny ochranné žlaby tak aby bylo dodrženo předepsané krytí a zajištěna potřebná ochrana kabelů.

U sdělovacího kabelu se po ověření sondou provede prodloužení chráničky.

V blízkosti staveniště se nachází vodovod (VaK Nymburk), který stavbou nebude dotčen.

d) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení apod.

Stávající dopravní značení ani dopravní režim se nemění.

e) Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

zpevněné plochy jsou pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu bezbariérové, bez změn výškových úrovní. Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace se nenavrhují.