

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Článek I. Smluvní strany:

1. statutární město Plzeň

Sídlo : náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
IČO : 00075370
DIČ : CZ00075370
Zastoupené : Ing. Alešem Průšou, MBA vedoucím Odboru bezpečnosti,
prevence kriminality a krizového řízení Magistrátu města Plzně
Bankovní spojení : Komerční banka, a.s., Plzeň - město
Číslo účtu : 1120 - 311/0100
Tel. : +420378033800; +420724602807
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických : Ing. Jiří Jakoubek tel. +420378 033 806; +420601361692

(dále jen „**kupující**“)

a

2. KOBIT, spol. s r.o.

Sídlo : Rozvojová 269, Praha 6, 165 00
zapsána v obchodním rejstříku, vedeným Městským soudem v
Praze, oddíl C, vložka 5528
IČO : 44792247
DIČ : CZ44792247
Bankovní spojení : Raiffeisenbank, a.s.
Číslo účtu : 5016230911/5500
Zastoupená : Janem Nožičkou, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických : Ondřej Štengl, manažer obchodu
Telefon : + 420 775 653 050
Email : stengl@kobit-thz.cz

(dále jen „**prodávající**“)

(dále společně označovány jako „smluvní strany“)

Tato smlouva se uzavírá na základě nadlimitní veřejné zakázky vyhlášené kupujícím dne 12.09.2019 pod č.j. BEZP/1/2019 s názvem „Cisternová automobilová stříkačka“, v souladu se zadávací dokumentací kupujícího a s nabídkou prodávajícího doručenou kupujícím dne 22.10.2019.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 S2R na podvozku tov. zn. SCANIA**, v provedení **R „speciálním redukovaném“ a hmotnostní třídě S „těžká“** (dále jen „zboží“ nebo „CAS“) **dle technických podmínek pro pořízení CAS**, které tvoří Přílohu č. 1 této kupní smlouvy a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží specifikované v odstavci 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
3. Proávající je povinen dodat zboží nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2019 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů specifikovaných v čl. III. odst. 6. této smlouvy, které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa dodání specifikovaného v čl. III. odst. 3 včetně uvedení CAS do provozu v místě dodání.
5. Kupující se zavazuje za řádně dle této kupní smlouvy dodané zboží zaplatit kupní cenu dle čl. IV. této kupní smlouvy.
6. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek III.

Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat zboží do místa plnění (dodání) zboží nejpozději do **sedmi (7) měsíců od podpisu této kupní smlouvy**.
2. Proávající se zavazuje informovat telefonicky kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Místem dodání zboží je **Hasičská zbrojnice Bolevec, Bolevecká náves 15/20, 323 00 Plzeň 1 - Bolevec**.
4. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí CAS bez vad a nedodělků osobě pověřené kupujícím, uvedení CAS do provozu v místě dodání, dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že CAS splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy budou předloženy výhradně v českém jazyce. Dodávku vykazující vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.

5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:

- a) dodané značky, typu, druhu,
- b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
- d) dodaných dokladů (dokumentace).

6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží, specifikovanému v čl. II. odst. 1 této kupní smlouvy:

- základní technický popis, může být součástí návodu,
- osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji a příslušenstvím,
- rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
- rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
- servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- kontaktní údaje servisních míst,
- prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů,
- kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ CAS a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
- prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
- záruční list,
- záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- předávací protokol.

7. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu vzniklého na straně prodávajícího (vadné, či neúplné plnění) nebo nedodržení doby plnění zakázky o více než 30 dnů je považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy a kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy s tím, že prodávající není oprávněn v takovém případě požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.

8. Prodávající umožní pověřeným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem na telefonním čísle prodávajícího +420 775 653 050.

Článek IV. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy včetně příslušenství je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

- Kupní cena bez DPH 5.775.700,- Kč
(slovy: Pět milionů sedm set sedmdesát pět tisíc sedm set korun českých)
- DPH 21% 1.212.897,- Kč
(slovy: Jeden milion dvě stě dvanáct tisíc osm set devadesát sedm korun českých)
- **Kupní cena vč. DPH 6.988.597,- Kč**
(slovy: Šest milionů devět set osmdesát osm tisíc pět set devadesát sedm korun českých)

Z toho cena za příslušenství zboží specifikovaného v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy činí:

- Kupní cena bez DPH 42.380,- Kč
(slovy: Čtyřicet dva tisíc tři sta osmdesát korun českých)
- DPH 21% 8.900,- Kč
(slovy: Osm tisíc devět set korun českých)
- **Kupní cena vč. DPH 51.280,- Kč**
(slovy: Padesát jedna tisíc dvě stě osmdesát korun českých)

2. Příslušná sazba daně z přidané hodnoty bude účtována dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“). V případě, že dojde ke změně sazby daně z přidané hodnoty, bude tato sazba odpovídajícím způsobem upravena.
3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádným dodáním zboží, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
4. Úhrada bude provedena na základě daňového dokladu (dále jen „faktura“). Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy. Dále musí faktura obsahovat předmět plnění a jeho přesnou specifikaci, vlastnoruční podpis včetně kontaktního telefonu osoby, která fakturu vystavila. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.
5. Prodávající je povinen přiložit k faktuře seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH (položkový rozpis fakturované částky).
6. Lhůta splatnosti faktury je třicet (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I. této kupní smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu po předání CAS bez vad a nedodělků kupujícímu na základě předávacího protokolu o předání a převzetí CAS, příp. po odstranění všech závad zjištěných při předání CAS.

7. Prodávající se zavazuje, že na faktuře uvede pouze číslo bankovního účtu, které je správcem daně zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup (§ 98 písm. d) zákona o DPH). V případě, že daňový doklad bude obsahovat jiný než takto zveřejněný účet, bude takovýto daňový doklad považován za neúplný a kupující vyzve prodávajícího k jeho doplnění. Do okamžiku doplnění si kupující vyhrazuje právo neuskutečnit platbu na základě tohoto daňového dokladu.
8. V případě, že kdykoliv před okamžikem uskutečnění platby ze strany kupujícího na základě této smlouvy bude o prodávajícím správcem daně z přidané hodnoty zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že prodávající je nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona o DPH), má kupující právo od okamžiku zveřejnění ponížít platbu prodávajícímu uskutečňovanou na základě této smlouvy o příslušnou částku DPH. Smluvní strany si sjednávají, že takto prodávajícímu nevyplacenou částku DPH odvede správci daně sám kupující v souladu s ustanovením § 109a zákona o DPH.
9. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na bankovní účet prodávajícího zřízený na území ČR a uvedený v čl. I. této smlouvy..
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
12. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným v kupní smlouvě, je kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu bez uhrazení k provedení opravy. Vrátí-li kupující vadnou fakturu prodávajícímu, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotoveného dokladu kupujícímu.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka, vady zboží a odstranění vad

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

3. Záruční doba na podvozek CAS činí dvacet čtyři (24) měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu CAS činí dvacet čtyři (24) měsíců.
5. Záruka na neprorézavění oplechování karoserie CAS činí čtyřicet osm (48) měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky výbavy CAS činí dvacet čtyři (24) měsíců.
7. Práva a povinnosti z prodávajícím poskytnuté záruky nezanikají ani odstoupením kterékoli ze smluvních stran od této kupní smlouvy.
8. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na servis@kobit-thz.cz
9. Prodávající je povinen odstranit vadu ohlášenou způsobem stanoveným v odst. 8 kupujícím **do patnácti (15) pracovních dnů** od doručení písemného ohlášení o vadě, pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
10. Odstranění reklamovaných vad se prodávající zavazuje přednostně provádět v místě dodání zboží dle čl. III. odst. 3., je-li to možné, jinak ve výrobním závodě prodávajícího nebo v příslušném servisním středisku dle čl. VII.
11. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový (originální) na náklady prodávajícího. Na vyměněné díly se vztahuje nová záruční doba ve stejné délce jako na původní díl.
12. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
13. Veškeré náklady související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím (např. doprava vadného zboží od kupujícího do servisního střediska a zpět, cestovní náklady, náklady na materiál).

Článek VII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nástavbu CAS je prodávající povinen zajistit na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této kupní smlouvy.

Článek VIII.

Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

1. Za nesplnění doby dodání zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení.
3. Za prodlení s odstraněním vad zboží ve lhůtě stanovené v čl. VI. odst. 9 je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý kalendářní den prodlení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. Pro případ porušení povinností stanovených v čl. IX odst. 4, 5 a nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinností.
5. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
6. Smluvní sankce hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla oprávněné smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
7. Smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
8. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží delší než 30 dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě delší než 30 dnů;
 - c) pokud má zboží vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
 - d) nedodržení smluvních ujednání o záručních podmínkách prodávajícím.
9. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) podá-li prodávající sám na sebe insolvenční návrh.
10. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než třicet (30) kalendářních dnů.
11. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupením od této

smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody vzniklé porušením povinnosti vyplývající z této smlouvy a na zaplacení smluvní pokuty.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této kupní smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Plní-li prodávající část předmětu smlouvy prostřednictvím poddodavatele, odpovídá kupujícímu, jakoby plnil sám.
4. Prodávající není oprávněn, plní-li část předmětu smlouvy prostřednictvím poddodavatele, změnit poddodavatele bez písemného souhlasu kupujícího.
5. Prodávající je povinen si zajistit písemný souhlas kupujícího, plní-li část předmětu smlouvy prostřednictvím poddodavatele, v případě změny (např. rozšíření) plnění díla zajišťovaného poddodavatelem oproti specifikaci uvedené v nabídce prodávajícího.
6. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
7. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy neupravené touto kupní smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a dalšími právními předpisy ČR.
2. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vztupně číslovanými dodatky.
3. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
4. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a jedno vyhotovení kupující.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru smluv kupující.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podepsání oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle odst. 6.

V Praze dne 26. 11. 2019

V Plzni dne 29. 11. 2019

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

.....
Jan Nožička, jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r.o.

.....
Ing. Aleš Průša, MBA
vedoucí Odboru bezpečnosti,
prevence kriminality a krizového řízení
Magistrátu města Plzně



Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky)

Příloha č. 2 – Seznam servisních středisek

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH

Technické podmínky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu cisternové automobilové stříkačky kategorie podvozku **2 „smíšený“** (CAS schopna provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení **R „speciálním redukováném“** a hmotnostní třídě **S „těžká“** (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů¹⁾,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1. **K bodu 10 přílohy č. 1**

Pomocný pohon požárního čerpadla je vyveden z převodové skříně podvozku CAS s možností zapnutí pohonu bez nutnosti zastavení chodu motoru CAS. Pohon pro požární čerpadlo umožňuje činnost požárního čerpadla i při jízdě CAS.
 - 3.2. **K bodu 10 přílohy č. 1**

Měrný výkon motoru CAS je s ohledem na předpokládané nasazení mimo jiné při dopravních nehodách, záchraně lidských životů a podmínkách, ve kterých bude CAS provozována, nejméně 17 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti.
 - 3.3. **K bodu 11 přílohy č. 1**

Vzhledem k tomu, že CAS je určena především k dlouhodobým zásahům, je vybavena akumulátorovými bateriemi s vysokou kapacitou, nejméně však 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.
 - 3.4. **K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600 s tlačítkovým mikrofonom. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s¹⁾ a se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice je v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byla plně obsluhovatelná z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR¹⁾ a bude upřesněn při realizaci zástavby. Radiostanici včetně montážní sady a antén dodá dodavatel.
 - 3.5. **K bodu 14 přílohy č. 1**

CAS je vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 18 A a proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je možné i při vypnuté spínací skřínce.

Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m, jeden s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V a jeden pro propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v CAS. Sdružená zásuvka je kompatibilní s typem Rettbox-air 230 V¹⁾ jednotně zavedeném u jednotek HZS Plzeňského kraje. Elektrická soustava CAS je po připojení dobíjení z vnějšího zdroje rozdělena na dva okruhy. První okruh zajišťuje dobíjení akumulátorových baterií, druhý okruh zajistí funkčnost komunikačních prostředků, dobíječů ručních svítilen a radiostanic a držáku tabletu s dobíjením. Při odpojení CAS od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu CAS, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.

3.6.K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a elektrickým naklápěním světel. Osvětlovací stožár je umístěn v prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou a umožňuje sklápění kabiny osádky bez demontáže stožáru. Osvětlovací stožár je vybaven čtyřmi LED 24 V světly se světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Osvětlovací stožár je napojen na elektrický rozvod podvozku 24 V a zároveň umožňuje napájení elektrickým napětím 230 V z elektrocentrály zabudované v účelové nástavbě CAS pomocí přívodního tzv. „točeného“ kabelu o délce v nataženém stavu nejméně 3 m, kabel je vyveden v blízkosti elektrocentrály. Osvětlovací stožár se samočinně složí do transportní polohy při odbrzdění parkovací brzdy a jeho vysunutí je signalizováno v zorném poli řidiče, při odbrzdění ruční brzdy do doby samočinného složení je jeho vysunutí signalizováno v kabině osádky i zvukově. Po složení stožáru do přepravní polohy dojde k samočinnému zhasnutí rozsvícených světel. Naklápění světelných podél vodorovné osy a otáčení v rozsahu nejméně 0 – 360° podle svislé osy je možné pomocí dálkového ovládání. Za dálkové ovládání je považováno i ovládání s přívodním tzv. „točeným“ kabelem o délce v nataženém stavu nejméně 5 m, který je umístěn ve strojovně čerpadla.

3.7.K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny průběžné LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z účelové nástavby, v účelové nástavbě je ovládání světel umístěno v prostoru požárního čerpadla. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.8.K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

3.9.K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku, v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 nebo 24 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A). Jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
- domovní zásuvkou 230 V a 1000 W pro napojení nabíjecích prvků např. termokamery, zásuvka je umístěna v prostoru druhé řady sedadel a je napájena ze zásuvky pro dobíjení akumulátorových baterií,
- v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,5" s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku.

Zadavatel dodá pro montáž soupravu pro napájení kamery pro sledování provozu před CAS. Tato souprava je napojena na elektroinstalaci podvozku CAS a je jištěna samostatnou pojistkou. Konektor určený pro napojení do kamery je vyveden v prostoru u předního okna. Napájení kamery se samočinně spustí po startu motoru CAS.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová, nedělená, sklopná a je vybavena sedadly pro šest osob (hasičů), a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých předních dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je nejméně 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1846-2, obrázek 9¹⁾, a to i v případě, kdy je opěradlo vybaveno dýchacím přístrojem. Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním mimo klíč. Přední okno kabiny osádky je vybaveno vnějším sluneční clonou.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři kompletní dýchací přístroje a pro tři náhradní tlakové láhve. Další úchyt pro kompletní dýchací přístroj je umístěn v sedadle velitele. Zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky v držáku mezi sedadlem spolujezdce (velitele) a řidiče. Úchyty pro dýchací přístroje a tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a hlavovými opěrkami a jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Osvětlení v prostoru druhé řady sedadel má dvě úrovně svícení (intenzivní a tlumené), ovládání těchto světel je v prostoru dveří a stropu druhé řady sedadel, ovládání je umožněno i z místa řidiče.

3.12. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úložným prostorem:

- a) pod druhou řadou sedadel (dělených v poměru 1:1), přístupným shora, určený pro drobné požární příslušenství, prostor je osvětlen LED světly,
- b) za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce, tento prostor je tvořen schránkami přístupnými zezadu,
- c) ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení vyprošťovací páteřové desky,
- d) nad držáky dýchacích přístrojů v druhé řadě sedadel, kde je umístěna úložná čalouněná police přes celou šíři kabiny osádky, která je určena pro drobné požární příslušenství a OOP.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

3.13. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena odnímatelnými, homologovanými kryty zpětných zrcátek s dorazy proti rozbití při nechtěném sklopení.

3.14. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena úchytnými prvky pro uložení 6 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

3.15. K bodu 22 přílohy č. 1

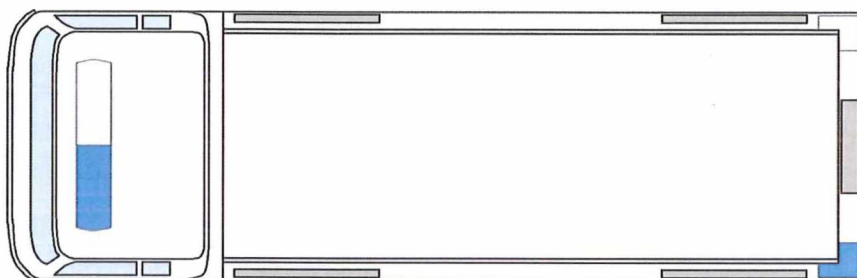
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Survivor LED ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut. Dobíjecí úchyty dodá výrobce CAS. Samostatně jištěná je vždy trojice dobíječů. Dále je kabina osádky upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů. Dobíječe, příprava pro dodatečné napojení a komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se nechají při dlouhodobějším stání CAS bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

3.16. K bodu 23 přílohy č. 1

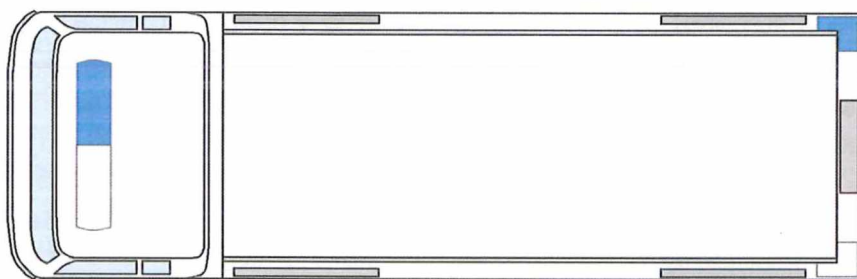
Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-STs/20-2019)

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 2/3 šířky CAS, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně osmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující přerušované světlo modré barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující přerušované světlo modré barvy v zadní části CAS je v LED provedení, má čirý kryt a je zabudována do rohů karosérie účelové nástavby, součástí výstražného zařízení v zadní části je LED maják s čirým krytem umístěný v podélné ose CAS. Zvláštní výstražné zařízení s výjimkou LED majáku je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně CAS. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.

První fáze – světlo modré barvy na levé straně CAS



Druhá fáze – světlo modré barvy na pravé straně CAS



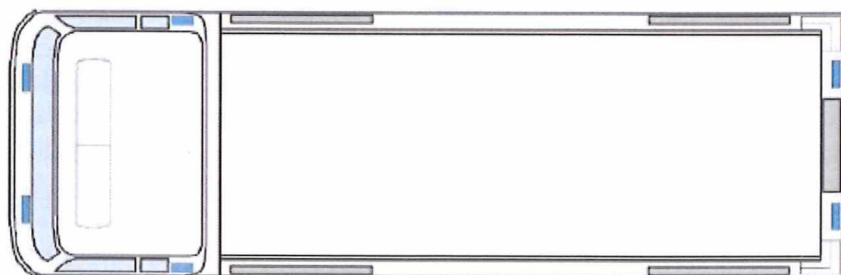
Doplňkové svítidly

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítilen (každá s nejméně dvanácti LED zdroji) s čirým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celé CAS a které jsou umístěny následovně:

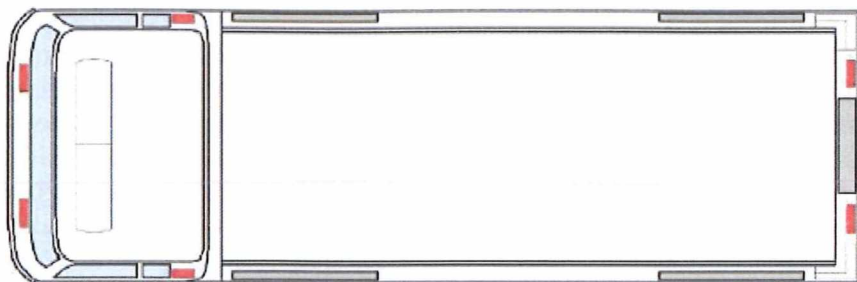
- dvě na přední straně kabiny osádky symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky
- dvě směřující do strany v přední části CAS (na každé straně jedna)
- dvě v zadní části CAS směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině

Veškeré doplňkové svítidly lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1.

První fáze – Doplňkové svítidly vyzařují světlo modré barvy na celé CAS



Druhá fáze – Doplňkové svítidly vyzařují světlo červené barvy na celé CAS



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítidly jsou homologovány podle EHK 65¹⁾ pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snižena pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.

Zvuková část výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reprodukter zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

3.17. K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nástavbu. Otevření roletek a zadních výklopných dveří je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.18. K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. Pokud je prostor mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou větší než 100 mm, je v celé výšce kabiny osádky zakryt krytem, který navazuje na linii kabiny osádky i účelové nástavby.

3.19. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena ve spodní části předních a zadních úložných schrán otevíratelnými stupačkami pro snazší dosažení prostředků umístěných v horní části schrán. Stupačky jsou během jízdy zajištěny západkovým mechanismem. Jejich otevření je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.20. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm, levý přední a pravý přední úložný prostor (ve směru jízdy) je široký nejméně 1400 mm. Pro osvětlení úložných prostorů je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru a musí být snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků. Zadní prostor účelové nástavby a prostor pro obsluhu čerpadla je dostatečně osvětlen osvětlením typu LED. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

3.21. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravky a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

3.22. K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice, splňující požadavky ČSN EN 1947 s klasifikací II/C/1, případně II/A/1¹⁾ s vnějším hladkým povrchem snižující koeficient tření, má délku nejméně 80 m, je v celé své délce tvarově stálá, a plně průtočná. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1¹⁾, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) s třmenovou ovládací pákou armatury, kterou dodá zadavatel. Vysokotlaká hadice umožňuje odvodnění tlakovým vzduchem napojeným na vzduchovou soustavu podvozku CAS.

3.23. K bodu 28 přílohy č. 1

CAS je opatřena přípojným bodem pro odnímatelnou lafetovou proudnici, která je součástí dodávky, pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby.

3.24. K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost. Žebřík je osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem.

3.25. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části CAS, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče) a v účelové nástavbě v prostoru požárního čerpadla.

3.26. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je 200 až 300 mm.

3.27. K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008¹⁾ umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé a žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.28. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

3.29. K bodu 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**JEDNOTKA**“, v druhém řádku je text „**SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“ a ve třetím řádku je název „**BOLEVEC**“.

3.30. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na CAS jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. CAS splňuje požadavky stanovené v příloze č. 3, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:

4.1. K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

4.2. K bodu 3 přílohy č. 3

CAS je konstruována pro hašení vodou, pěnou nebo vodou s použitím smáčedla a je vybavena požárním čerpadlem podle ČSN EN 1028-1¹⁾ o jmenovitém průtoku 2.000 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku 10 bar a sací výšce 3 m. požární čerpadlo je dále konstruováno pro hašení vodou o jmenovitém průtoku nejméně 1.500 l.min⁻¹ při jmenovitém tlaku nejméně 15 bar a sací výšce 0 m (sání z nádrže CAS).

4.3. K bodu 10 přílohy č. 3

Výtlačná a plnicí hrdla jsou vyvedena pod zadní schrány mimo úložný prostor s požárním příslušenstvím.

4.4. K bodu 17 přílohy č. 3

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.

4.5. K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je obslužné místo čerpacího zařízení vybaveno mikrofonom a reproduktorem k ovládání vozidlové radiostanice.

4.6. K bodu 24 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ruční regulací v rozsahu 0 % až 6 %.

4.7. **K bodu 25 přílohy č. 3**

Nádrž na vodu má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnidlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzní plochy opatřena průlezem a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s uzávěrem. Nádrže jsou vyrobeny z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L¹⁾. Na bocích účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž, které nepřesahují boční obrysy karosérie.

4.8. **K bodu 30 přílohy č. 3**

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

4.9. **K bodu 33 přílohy č. 3**

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel s výjimkou položek označených „**DODÁ DODAVATEL**“:

▪ barel na sorbent o objemu 25 l	2 ks,
▪ cestářské koště	2 ks,
▪ dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x. průměr přední čočky 42 mm	1 ks,
▪ defibrilátor AED Lafe Pack	1 ks,
▪ deflektor	1 ks,
▪ dlaha páteřová Spencer	1 ks,
▪ dřevorubecká lopatka	1 ks,
▪ dřevorubecký klín	2 ks,
▪ džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1 ks,
▪ elektrické kalové čerpadlo MAST TP 4-1 DIN 14425 „B“	1 ks,
▪ elektrocentrála 230 / 400 V (u jednotky zaveden typ HERON EGM 68 AVR - 3E) - „ DODÁ DODAVATEL “	1 ks,
▪ elektrocentrála digitální Honda EU 22 iT	1 ks,
▪ hadicový držák (vazák) „ DODÁ DODAVATEL “	6 ks,
▪ hadicový můstek	2 ks,
▪ házecí pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm	1 ks,
▪ hydrantový nástavec	1 ks,
▪ halogen LED 230 V	2 ks,
▪ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
▪ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
▪ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
▪ izolovaná požární hadice 25x20 m	6 ks,
▪ kazeta na hadice 52 „ DODÁ DODAVATEL “	2 ks,
▪ kazeta na hadice 75 „ DODÁ DODAVATEL “	2 ks,
▪ kazeta na hadice 25 „ DODÁ DODAVATEL “	3 ks,
▪ kbelík 10 l	1 ks,
▪ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
▪ klíč k podzemnímu hydrantu	2 ks,
▪ klíč na hadice a armatury 75/52	4 ks,
▪ klíč na sací hadice	2 ks,
▪ kombinovaná proudnice 52 Tajfun	2 ks,
▪ kompletní dýchací přístroj Dräger PSS 3000 nebo PA 90 +	6 ks,
▪ krční límce v obalu	1 sada,
▪ krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1.000 mm	2 ks,
▪ kužel dopravní skládací o rozměrech 300 x 300 x 60 mm	6 ks,
▪ lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 530 x 400 x 300 mm	1 ks,
▪ lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2 ks,

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky)

▪ lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2	ks,
▪ lopatka polní	1	ks,
▪ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna K 750	1	ks,
▪ motorová řetězová pila Husqvarna 562 XP	1	ks,
▪ motorový vysavač na hmyz Stihl SH 86 včetně nástavců a příslušenství	1	ks,
▪ motykosekera ocelová, kovaná, hmotnost (bez násady) nejméně 1,2 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 900 mm	2	ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l	1	ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	ks,
▪ nádoba na pohonné hmoty o objemu 20 l	1	ks,
▪ náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 300 mm	4	ks,
▪ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu	3	ks,
▪ návleky proti pořezu	3	ks,
▪ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks,
▪ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks,
▪ objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks,
▪ objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks,
▪ pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka 720 mm	1	ks,
▪ palice 5 kg	1	ks,
▪ papírové ručníky	1	bal.,
▪ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P3	1	ks,
▪ ploché páčidlo	2	ks,
▪ přiměšovací tubus	1	ks,
▪ plovoucí čerpadlo PH 1200	1	ks,
▪ podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4	1	sada,
▪ požární sekera bourací	2	ks,
▪ požární světlomet akumulátorový v provedení LED, světelný tok nejméně 4500 lm, doba svícení nejméně 4,5 hodiny, napájecí napětí 12/24 V DC a 230 AC, krytí nejméně IP 44, napájecí kabel 12/24 V DC, napájecí kabel 230 V AC	1	ks,
▪ prodlužovací kabel 230 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m, 1 ks - 50 m)	2	ks,
▪ protichemický oděv TYVEK	6	ks,
▪ proudnice C 52 s uzávěrem	1	ks,
▪ průmyslový vysavač pro hasiče (u jednotky zaveden typ HS PA 1455 KFG- FW)	1	ks,
▪ přechod 110/75	1	ks,
▪ přechod 52/25	4	ks,
▪ přechod 75/52	4	ks,
▪ přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	1	ks,
▪ přenosný hasicí přístroj CO ₂	2	ks,
▪ přenosný hasicí přístroj práškový	1	ks,
▪ přenosný kulový kohout 75	1	ks,
▪ přenosný přiměšovač	1	ks,
▪ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací (u jednotky zaveden typ Profi – AL/HN3L)	1	ks,
▪ přetlakový ventil	1	ks,
▪ přetlakový ventilátor Papin	1	ks,
▪ příkrývka (deka) v obalu	2	ks,
▪ příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile	1	ks,
▪ pytel polyetylenový objem nejméně 100 l	10	ks,
▪ rozdělovač 75 – 52/75/52	1	ks,
▪ rozdělovač 25 – 25/52/25	1	ks,

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky)

▪ rozbíječ skla – nůž na bezpečnostní pásy včetně držáku „ DODÁ DODAVATEL “	2	ks,
▪ ruční svítlna v provedení LED, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min (u jednotky je jednotně zaveden typ SLIM SURVIVOR LED ATEX	6	ks,
▪ ruční vyprošťovací nástroj Hooligan	1	ks,
▪ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	ks,
▪ rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	2	pár,
▪ rýč ocelový, s dřevěnou násadou	1	ks,
▪ sací hadice, celková délka sady 10 m	1	sada,
▪ sací koš 110	1	ks,
▪ sací nástavec na pěnidlo „ DODÁ DODAVATEL “	1	ks,
▪ sada vakuových dlah na končetiny EGO Zlín - ES 30/W v obalu o rozměrech 800 x 170 x 400 mm	1	ks,
▪ savice přiměšovače	1	ks,
▪ sběrač 2 x 75	1	ks,
▪ sekera štípací Fiskars	1	ks,
▪ sorbent sypký v pytli o hmotnosti 10 kg Absodan Plus	3	ks,
▪ sorpční rohož	10	ks,
▪ souprava pro likvidaci nebezpečného hmyzu (oděv, postřík, postřikovač)	1	ks,
▪ stativ pod dva přenosné požární světlometry	2	ks,
▪ tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem	1	ks,
▪ termofólie 2 x 2 m uložená v batohu s lékárníčkou III	2	ks,
▪ transportní evakuační plachta	1	ks,
▪ trhací hák ocelový – hliníková rukojeť - délka nejméně 5 m „ DODÁ DODAVATEL “	1	ks,
▪ upínací popruh (kurta)	2	ks,
▪ vakuová celotělová dlaha Ego Zlín EM-10/7 v obalu o rozměrech 550 x 600 x 350 mm	1	ks,
▪ ventilové lano na vidlici	1	ks,
▪ vesta výstražná pokyn 42. GR HZS 2014 s nápisem HASIČI „ DODÁ DODAVATEL “	6	ks,
▪ vesta k označení hasičů VZ	1	ks,
▪ víčko 110	1	ks,
▪ víčko 75	3	ks,
▪ vyprošťovací deska o rozměrech 1830 x 650 x 400 mm s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy	1	ks,
▪ vytyčovací páska 500 m	1	ks,
▪ záchytné lano na vidlici	1	ks,
▪ zastavovací terč svítící	2	ks,
▪ zemní kolík k elektrocentrále	1	ks,
▪ zemní vodič na propojení elektrocentrály	1	ks.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) **Kabina osádky**

- dalekohled	1	ks,
- defibrilátor	1	ks,
- dýchací přístroj	6	ks,
- hadicový držák v obalu	6	ks,
- lékárníčka velikost III v provedení batoh	1	ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3	ks,
- podklady pro velitele zásahu (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy...)	1	sada,
- pytel polyetylenový	10	ks,
- rozbíječ skla – nůž na bezpečnostní pásy	2	ks,

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky)

- ruční svítilna	6 ks,
- rukavice lékařské jednorázové (100 ks v balení)	1 ks,
- termofólie 2 x 2 m (v batohu s lékárníčkou III)	2 ks,
- úniková kukla	4 ks,
- vesta výstražná HASIČI	6 ks,
- vesta výstražná – VZ	1 ks,
- vyprošťovací deska + fixace	1 ks,
- vytyčovací páska 500 m	1 ks,
- zastavovací terč	2 ks,

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel:

- házečí pytlík	1 ks,
- nízkoprůtažné lano 30 m v obalu	2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m v obalu	1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu	2 ks,

b) Levá přední část účelové nástavby

- dřevorubecká lopatka	1 ks,
- elektrocentrála digitální Honda EU 22 iT	1 ks,
- halogen LED 230 V	2 ks,
- halogen akumulátor LED	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty 10 l	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile	1 ks,
- náhradní kotouč k motorové kotoučové pile	2 ks,
- požární světlomet	2 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 230 V	2 ks,
- příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu	1 ks,
- stativ pro požární světlomety	2 ks,
- sekyra Fiskars	1 ks,
- zemní kolík k elektrocentrále	1 ks,
- zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku	1 ks,

Uložení na vodorovném celovýsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru:

- elektrocentrála	1 ks,
- přetlakový ventilátor	1 ks,

Uložení v úchytné prvku zachycující úkap PHM:

- motorová kotoučová pila	1 ks,
- motorová řetězová pila	1 ks,
- motorový vysavač na hmyz	1 ks,

c) Levá střední část účelové nástavby

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
- klíč na hadice 75/52	2 ks,
- kombinovaná proudnice 52	2 ks,
- kombinovaná proudnice 25	3 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
- přechod 75/52	2 ks,
- přechod 52/25	2 ks,
- přenosný kulový kohout 75/75	1 ks,
- přetlakový ventil	1 ks,
- rozdělovač 75/52/75/52	1 ks,

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky)

- rozdělovač 52/25/52/25 1 ks,
- taška na D program 1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- izolovaná požární hadice 52 x 20 m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 20 m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 25 x 20 m 6 ks,

V levé střední skříni v druhé polici je instalován úložný prostor na hadice s vnitřními přepážkami oddělující jednotlivé hadice. Hadice jsou proti vypadnutí zajištěny popruhem se zajištěním pomocí suchého zipu. Každý popruh je označen průměrem hadice, pro kterou je určen (B, C). Ve skříni jsou uloženy požární hadice v kotouči v pořadí, které bude zadavatelem upřesněno při výrobě CAS.

d) **Levá zadní část účelové nástavby**

- deflektor 1 ks,
- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přechod 52/25 2 ks,
- víčko 75 2 ks,

Uložení na svislém celovýsuvném prvku:

- motykosekera 1 ks,
- pákové kleště 1 ks,
- palice 1 ks,
- ploché páčidlo 2 ks,
- požární sekera bourací 2 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO₂ 2 ks,
- ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,

Uložení v přepravech o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu 4 ks,
- přenosný příměšovač 1 ks,
- příměšovací tubus 1 ks,
- rukavice proti tepelným rizikům 1 pár,
- souprava pro likvidaci nebezpečného hmyzu 1 ks,
- savička přenosného příměšovače 1 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks.

e) **Pravá přední část účelové nástavby**

- elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo ke znečištění úložného prostoru 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty 20 l 1 ks,
- průmyslový vysavač na vodu 1 ks,

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky)

Uložení na vodorovném celovýsuvném prvku ve spodní části úložného prostoru:

- motorové kalové čerpadlo 2 ks,

Uložení v přepravech o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- kužel dopravní skládací 6 ks,
- obuv do vody (holínky) 4 ks,
- obuv do vody (prsačky) 4 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- příslušenství k vysavači 1 ks,

f) Pravá střední část účelové nástavby

- dlaha páteřová Spencer 1 ks,
- kufr na nářadí 8 ks,
- sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- sada krčních límců v obalu 1 sada,
- vakuová celotělová dlaha 1 ks,

Uložení v přepravech o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- protichemické oděvy (Tyvek) 5 pár,
- sorpční rohož 10 ks,

g) Pravá zadní část účelové nástavby

- džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,

Uložení na výsuvném úložném prvku

- papírové ručníky 1 balení,
- přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

Uložení v přepravech o rozměru 600 x 400 x 200 mm:

- izolovaná požární hadice A 3 ks,
- příslušenství k čerpadlu VTX 40 1 ks,

h) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná požární hadice 75 x 5 m v kotouči 1 ks,
- izolovaná požární hadice 75 x 10 m v kotouči 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu s adaptérem 1 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- plovoucí čerpadlo (na výsuvném, případně výklopném prvku) 1 ks,
- sběrač 1 ks,

i) Pochozí část účelové nástavby (střecha)

- barel na sorbent 2 ks,
- cestářské koště 2 ks,
- ejektor ležatý 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,
- kbelík 10 litrů 1 ks,
- krumpáč 2 ks,
- lopata 4 ks,
- lopatka polní 1 ks,
- motykosekera 1 ks,
- pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky)

- rýč	1 ks,
- ruční teleskopická pila	1 ks,
- sací hadice	1 sada,
- sací hadice B	2 ks,
- sací koš	2 ks,
- sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
- sací koš - plovoucí	1 ks,
- trhací hák ocelový – hliníková rukojeť	1 ks,
- vidle	1 ks,
- záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks,

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravky umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v dvanácti přepravkách o rozměru základny 600 x 400 x 200 mm. Dodá zadavatel.

4.10. **K bodu 33 přílohy č. 3**

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní části na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž s vodou a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou soustavu CAS a ovládána mechanickým vzduchovým kohoutem.

4.11. **K bodu 33 přílohy č. 3**

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného žebříku a trhacího háku, je uloženo ve dvou schránkách s víkem a odvětráním, vyrobených z lehkého kovu, umístěných na účelové nástavbě a uzamykatelných klíčem shodným k uzamykání rolet. Schrány mají vnitřní využitelnou výšku nejméně 250 mm. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením realizovaným pomocí technologie LED. Dále jsou na nástavbě umístěny dva kusy držáků na barely o objemu 25 litrů na sorbent, tyto barely nezvyšují celkovou výšku CAS.

4.12. **K bodu 36 přílohy č. 3**

V prostorové a hmotnostní rezervě je umístěno nadstandartní požární příslušenství nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, dodávané do CAS zadavatelem.

5. Přední část CAS je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1¹⁾ s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 51 kN, délkou ocelového lana nejméně 30 m a s jištěním proti přetížení. Úchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka není součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládáním, za dálkové ovládání se považuje i dálkové ovládání s přívodním kabelem (elektrický naviják s nepromokavým obalem je součástí dodávky). Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje dodatečné umístění lafetové proudnice. Lafetová proudnice není součástí dodávky a nejsou pro ni vytvořeny ani přípojně body.

6. Přední část CAS je vybavena asanační lištou, která umožňuje hašení žhnoucích organických látek (suchá tráva, strniště, nízký lesní podrost, hrabanka), dekontaminaci a splachování vozovek a zpevněných povrchů v šíři nejméně 2,8 m před CAS, nejméně tři trysky jsou od vodorovné roviny skloněny nejméně 30° a nejvíce 40° směrem k vozovce. Ovládání asanační lišty je umístěno v kabině osádky a umožňuje spuštění bez zastavení CAS a vystoupení osádky z kabiny. Asanační lišta včetně žabek je pevně umístěna tak, aby co nejméně zasahovala do předního nájezdového úhlu CAS bez nutnosti jejího sklápění, otáčení, demontáže apod.. U ovládacích prvků asanační lišty v kabině osádky je umístěn LED stavoznak znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznak zobrazuje stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
7. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice JSDH Bolevec a požadované nasazení CAS mimo jiné i v kopcovitém prostředí, je pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 3.100 mm.
8. S ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice JSDH Bolevec je celková délka CAS včetně lanového navijáku a v transportní poloze nejvíce 8.400 mm.
9. S ohledem na nasazení CAS mimo jiné i v hustém městském provozu a intravilánu Statutárního města Plzeň je rozvor CAS 4300 (± 100) mm.
10. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní svítilny jsou v LED provedení.
11. Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva a umožňuje napojení na odsávání výfukových plynů v garážovém stání.
12. Přední náprava CAS je osazena pneumatikami o rozměru 385/65 R22,5, zadní náprava je osazena pneumatikami o rozměrech 315/80 R22,5. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou.
13. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příbalem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
14. CAS je vybavena nejméně zařízením ABS případně zařízením se stejnou funkcí. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, zhoršené klimatické podmínky (sníh, led apod.), ve kterých se předpokládá provoz CAS, je s ohledem na bezpečnost posádky, použit podvozek s parkovací brzdou působící na všechna kola.
15. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, která umožňuje jízdu CAS i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu, při brodění apod.. Součástí převodovky je vícestupňový hydrodynamický retardér s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. Převodovka umožňuje volbu nejméně tří různých režimů a manuální řazení rychlostí, ovládání je umístěno v blízkosti volantu.
16. Podvozková část CAS je vybavena pohonem všech kol, pohon přední nápravy je připojitelný nebo odpojitelný. Hnací nápravy CAS jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Největší technická přípustná i povolená hmotnost CAS je nejméně 18.000 kg.

17. Maximální rychlost CAS je nejméně $110 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku. CAS není vybavena tachografem.
18. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
19. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě. Barevný displej s úhlopříčkou nejméně 7" je umístěn v zorném poli strojníka (řidiče) a je součástí autorádia. Toto zařízení se samočinně aktivuje při zařazení zpětného rychlostního stupně a umožňuje i manuální zapnutí a vypnutí.
20. CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedná zásuvka ABS 24V ISO 7638-1¹⁾ a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098¹⁾, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098¹⁾ na 2xPIN 24 V hlavní N ISO 1185¹⁾ a doplňková S ISO 3731¹⁾. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES¹⁾. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
21. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka, případně v prostoru za předním kolem, jedním a v zadní části CAS nejméně jedním LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm, které osvětlují prostor podél boku a za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
22. CAS je vybavena podtlakovou houkačkou s ovládáním dostupným z místa řidiče (strojníka) a současně i z místa velitele. Podtlaková houkačka je skryta pod předním nárazníkem.
23. CAS je dále vybavena:
 - autorádiem s USB se zobrazovacím displejem 7"
 - elektricky nastavitelnými a vyhřívanými veškerými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny osádky,
 - klimatizací,
 - výškově a podélně nastavitelným odpruženým sedadlem řidiče a spolujezdce s možností regulace odpružení,
 - výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - příčným stabilizátorem přední a zadní nápravy,
 - předními mlhovými světly,
 - předními LED světly pro denní svícení,
 - předními LED potkávacími a dálkovými světly,
 - přídatnými LED dálkovými světly,
 - přídatnými LED světly na sluneční cloně
 - odnímatelnými, kovovými, homologovanými kryty předních světlometů.
24. CAS je s ohledem na nasazení ve složitých terénních podmínkách s možností překonání malých vodních toků a nasazení při povodních, konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce $6 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ podle TP-ST/16A-2016¹⁾ vydaných MV-GŘ HZS ČR, a to s brodovostí pro kategorii podvozku 2 nejméně 750 mm.
25. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu

ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

- 26. Veškeré požární příslušenství a zařízení CAS, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.
- 27. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 28. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
- 29. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 30. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

¹⁾ - zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, přípouští rovnocenné řešení



Servisní střediska

1, Servisní středisko na nástavbu

KOBIT-THZ CZ

Tovární 123 538 21 Slatiňany

2, Servisní síť **SCANIA**



KOBIT, spol. s r.o. I člen skupiny KOBIT Holding, s.r.o.

sídlo: Rozvojová 269, 165 00 Praha 6 I provoz: Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

IČO: 44792247 I DIČ: CZ44792247 I Tel: +420 493 546 411 - 34 I Fax: +420 493 522 974

E-mail: kobit@kobit.cz I Web: www.kobit.cz I facebook.com/kobit



Dealer Praha a Severní Čechy, servis Chrášťany

Chrášťany 186,
252 19 Rudná u Prahy Tel.: +420 251 095
333 e-mail: servis.praha@scania.cz

Dealer Praha a Severní Čechy, servis Modletice

Modletice 105,
251 01 Říčany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

Dealer Praha a Severní Čechy, servis Mnichovo Hradiště

Víta Nejedlého 1465,
295 01 Mnichovo Hradiště Tel.: +420 326
509 330 e-mail: servis.mh@scania.cz

Dealer Praha a Severní Čechy, servis Ústí nad Labem

Žižkova 294,
400 01 Ústí nad Labem Tel.: +420 475 317
132 e-mail: servis.usti@scania.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Plzeň

U Letiště 1,
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 611
e-mail: milos.koudelka@scanwest.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Domažlice

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna 344 01
Domažlice Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Cheb

Nižnětagilská 1,
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

Scanwest Plzeň spol. s r.o., servis Chomutov

Na Moráni 4878,
430 01 Chomutov 1 Tel.: +420 474 651
771 e-mail: chomutov@scanwest.cz

ProScan a.s., servis Jičín

Konecchlumského 1072, 506 01 Jičín
Tel.: +420 493 504 541 e-mail:
servis@proscan.cz

ProScan a.s., servis Pardubice

Fáblovka 559,
533 52 Staré Hradiště Tel.: +420 467 002
929 e-mail: servisPce@proscan.cz

Dealer Jižní Čechy a Vysočina, servis České Budějovice

U Pily 677,
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

Dealer Jižní Čechy a Vysočina, servis Strakonice

Heydukova 1286,
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

Dealer Jižní Čechy a Vysočina, servis Jihlava

Hruškové Dvory 129 - Průmyslová zóna
586 01 Jihlava Tel.: +420 564 600 340
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

Dealer Morava, servis Brno

Hájekská 14,
618 00 Brno - Černovice Tel.: +420 515 500
500 e-mail: servis.brno@scania.cz

Dealer Morava, servis Zlín - Vizovice

Vizovice Razov,
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

Dealer Morava, servis Ostrava - Paskov

Místecká 872,
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 111
e-mail: servis.paskov@scania.cz

Dealer Morava, servis Olomouc

Lipenská 1170/45,
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 040
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

Dealer Morava, servis Český Těšín - Třanovice

Třanovice 300,
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH

Město Pízeň, CAS20 S2R

Seznam (výrobce) dodávaného příslušenství 4.9. K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá zadavatel s výjimkou položek označených „DODÁ DODAVATEL“:

Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Dodavatel	Typ	Cena/MJ bez DPH	Cena celkem bez DPH	Cena/MJ včetně DPH	Cena celkem včetně DPH
Elektrocentrála 230 / 400 V (u jednotky zaveden typ HERON EGM 68 AVR - 3E) - „DODÁ DODAVATEL“	Elektrocentrála HERON EGM 68 AVR - 3E, třífázová elektrocentrála s elektrostartem	1	ks	Kobras, spol. s r.o.	Elektrocentrála HERON EGM 68 AVR - 3E	26 650,00 Kč	26 650,00 Kč	32 246,50 Kč	32 246,50 Kč
Hadicový držák (vazák) „DODÁ DODAVATEL“	Nosič hadic (6ks) + obal (1ks)	6	ks	LANEX a.s.	Vazák na hadice	150,00 Kč	900,00 Kč	181,50 Kč	1 089,00 Kč
Kazeta na hadice 52 „DODÁ DODAVATEL“	Koš na požární hadice C52, č.v. STN000-090-01-030	2	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Koš na požární hadice C52	1 470,00 Kč	2 940,00 Kč	1 778,70 Kč	3 557,40 Kč
Kazeta na hadice 75 „DODÁ DODAVATEL“	Koš na požární hadice B75, č.v. STN000 090-01-035	2	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Koš na požární hadice B75	1 470,00 Kč	2 940,00 Kč	1 778,70 Kč	3 557,40 Kč
Kazeta na hadice 25 „DODÁ DODAVATEL“	Koš na požární hadice D25, č.v. STN000-090-01-090	3	ks	KOBIT - THZ CZ s.r.o.	Koš na požární hadice D25	1 250,00 Kč	3 750,00 Kč	1 512,50 Kč	4 537,50 Kč
Rozbíječ skla - nůž na bezpečnostní pásy včetně držáku „DODÁ DODAVATEL“	MARTOR-Salvex řezač pásů a rozbíječ skla	2	ks	Požární bezpečnost s.r.o.	MARTOR-Salvex řezač pásů a rozbíječ skla	585,00 Kč	1 170,00 Kč	707,85 Kč	1 415,70 Kč
Sací nástavec na pěnídlo „DODÁ DODAVATEL“	Savička příměšovače	1	ks	PROBO-NB s.r.o.	Sací nástavec na pěnídlo	310,00 Kč	310,00 Kč	375,10 Kč	375,10 Kč
Trhací hák ocelový - hliníková rukojeť - délka nejméně 5 m „DODÁ DODAVATEL“	Trhací hák AL, délka 5m	1	ks	THT Polička, s.r.o.	Trhací hák AL, délka 5m	1 200,00 Kč	1 200,00 Kč	1 452,00 Kč	1 452,00 Kč
Vesta výstražná pokyn 42. GR HZS 2014 s nápisem HASIČI „DODÁ DODAVATEL“	Vesta výstražná reflexní s nápisem HASIČI dle GR HZS	6	ks	PROBO-NB s.r.o.	Vesta výstražná reflexní s nápisem HASIČI dle GR HZS	420,00 Kč	2 520,00 Kč	508,20 Kč	3 049,20 Kč

CELKEM 42 380,00 Kč