

REVIZE			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn

Kooperace v profesi	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	GEOMETŘI S.R.O. UH. HRADIŠTĚ	ING. PETR OHERA
	KOMUNIKACE		ING. JOSEF ŠICO

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ	 EKOLA – Pavliš s.r.o. Trávník 2095, 686 03 Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlis.cz	
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK		
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Investor	Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov		Kraj ZLÍNSKÝ
Akce	CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE – ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV		Datum 09 / 2018
			Stupeň DSP + DPS
Objekt	SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace		Zakázka č. 1398 / DSP
			Formát
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko
			Příloha č.
Soubor	1398_D1-1_tz121-ucelkom.doc		D.1. 1.

1.1. SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace

1.1.a. Identifikační údaje objektu

Projektová dokumentace řeší stavbu cyklistické stezky, která spojuje obce Boršice a Zlechov. Součástí stavby na k.ú. Zlechov je i SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace.

SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace

Základní technické údaje

Délka celkem	388,95 m
Délka v šířce 5,5 m	26,8 m
Délka v šířce 3,5 m	362,15 m

1.1.b. Stručný technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

Účelová komunikace začíná na jižním okraji obce Zlechov ve vzdálenosti cca 60 m za obchvatem obce silnicí I/50 napojením na stávající sjezd ze silnice III/4272 ve vzdálenosti cca 14,5 m od vlastního napojení sjezdu na silnici III/4272. Od napojení na sjezd vede směrem západním převážně v trase stávající polní cesty. Po 388,95 m končí komunikace přechodem na původní polní cestu. Účelová komunikace je navržena v šířce 3,5 m s výjimkou prvních 26,8 m, kde má navrženu šířku 5,5 m. V km 0,185 90 vpravo, v km 0,267 37 vlevo a v km 0,361 32 vpravo jsou napojeny stávající polní cesty. V km 0,076 07 – 0,098 10 a 0,195 93 – 0,218 96 vlevo jsou navrženy výhybny. S ohledem na motoristický provoz převážně osobními vozidly a malou zemědělskou technikou jsou výhybny navrženy šířky 2,0 m v délce 10,0 m a s náběhovými klíny délky 6,0 m. Před koncem úseku v km 0,382 07 je kolmo na účelovou komunikaci napojen objekt SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná, která plynule navazuje na část cyklostezky svatého Metoděje na k.ú. Boršice u Buchlovic na SO 112 Stezku 1 pro chodce a cyklisty společnou. Příčný sklon účelové komunikace bude jednostranný 2,5 % a komunikace bude s krytem asfaltobetonovým. Po levé straně účelové komunikace bude po celé její délce obnoven původní příkop.

1.1.c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro projektování a stavbu cyklistické stezky nebyly prováděny průzkumy. Pro zpracování bylo použito zaměření zpracované geodetickou kanceláří Geometři s.r.o. Uherské Hradiště. V průběhu zpracování PD projektant provedl několik pochůzek terénem s pořízením fotodokumentace. Před zahájením stavby musí být proveden inženýrský hydrogeologický průzkum.

1.1.d. Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Od obce Zlechov bude cca 60 m za obchvat silnice I/50 z Uherského Hradiště na Brno přiveden podél silnice III/4272 objekt SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná, jejíž konec z boku navazuje částečně na stávající sjezd ze silnice III/4272 a částečně na začátek navrhovaného objektu SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace.

Před koncem navrhovaného objektu SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace bude zleva napojen objekt SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná, která propojí objekty cyklostezky svatého Metoděje na k.ú. Zlechov s objekty na k.ú. Boršice u Buchlovic.

Protože navrhovaná účelová komunikace je širší než původní polní cesta, bude nutné před zahájením stavby v šířce bezpečného průjezdného profilu, výhyben i příkopy vykácet stromy a keře v trase. Po dokončení stavby budou provedeny vegetační úpravy. Výsadbu dřevin podél účelové komunikace řeší objekt SO 821 Veřejná zeleň.

1.1.e. Návrh zpevněných ploch

Účelová komunikace začíná napojením na stávající sjezd ze silnice III/4272 ve vzdálenosti cca 14,5 m od vlastního napojení sjezdu na silnici III/4272. Účelová komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná šířky 3,5 m, počátečních 26,8 m od napojení je v šířce 5,5 m. Součástí objektu jsou dvě výhybny šířky 2,0 m, dva nezpevněné a jeden zpevněný sjezd na polní cestu s délkou zpevnění 2,25 m.

Konstrukční řešení:

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 pro třídu VI dopravního zatížení. Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ACO 11 70/100 (ABS II.)	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik PS		ČSN 73 61 29
- asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- postřik infiltrační PI		ČSN 73 61 29
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 200 - 240mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 200 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- celkem	tl. 510 - 550 mm	

Únosnost pláň je nutno ověřit zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 10 06. Minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy u komunikace musí být $E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$. V případě, že na zemní pláni nebude dosaženo požadované únosnosti, budou provedeny laboratorní zkoušky podložní zeminy. Akreditovaná laboratoř určí způsob zlepšení podložní zeminy (vápenná stabilizace, výměna podloží).

Příčný sklon účelové komunikace bude jednostranný 2,5 % vlevo. Navrhovaný podélný sklon je 0,50 % až 6,22 %.

Terén vedle komunikace bude dorovnan, ohumusován a v šířce min. 2,0 m oset travním semenem.

1.1.f. Režim povrchových vod

Účelová komunikace bude odvodněna příčným sklonem na terén. Pláň bude odvodněna podélným trativodem zaústěným do zasakovacích jam nebo do souběžného příkopu. Zasakovací jámy budou mít půdorysný rozměr min. 2,0 x 1,5 m, hloubka od nivelety vyústěné drenáže min. 0,5 m v závislosti na místních geologických podmínkách. Vzdálenost zasakovacích jam bude podle terénních podmínek cca 50 až 80 m. V místech, kde to bude dle výškového rozdílu možné, bude drenáž vyvedena do obnoveného příkopu.

1.1.g. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení

Dopravní značení bude provedeno svislými dopravními značkami v základní velikosti a musí být provedeny v retroreflexní úpravě min. třídy 1 dle ČSN EN 12889-1.

Při výjezdu na silnici III/4272 bude zachována stávající dopravní značka P6 Stůj, dej přednost v jízdě!

Začátek stezky 3 bude označen dopravní značkou C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné, které však je součástí návrhu SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná. Obdobná situace je na začátku účelové komunikace, kde se bočně částečně na stávající sjezd a částečně na začátek účelové komunikace napojuje SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná pokračující do obce Zlechov.

1.1.h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Před zahájením stavby bude třeba odstranit stávající stromy a keře v rozšířené trase účelové komunikace, výhyben a obnovovaného příkopu.

1.1.i. Vazba na případné technologické vybavení

Není.

1.1.j. Přehled provedených výpočtů

Pro návrh konstrukčních vrstev poježděných úseků byly použity TP 170 (aktualizace 2010), požadavky na třídu dopravního zatížení a návrhový stupeň porušení komunikace byl odsouhlasen jejím budoucím správcem. Poježděné úseky navrhované komunikace jsou zařazeny do funkční skupiny „C“.

Konstrukční uspořádání – komunikace :

Třída dopravního zatížení VI

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Typ podloží nebezpečně namrzavé PIII

Hydrotechnické výpočty

Odvodnění komunikace bude příčným sklonem na terén a do obnovovaného příkopu. Proto se hydrotechnické výpočty neřeší.

1.1.k. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Účelová komunikace na k.ú. Zlechov má minimální podélný sklon 0,5 %. Úseky s větším sklonem 4,65 % a 4,96 % jsou délky 43,41 a 40,97 m. Úsek s maximálním sklonem 6,22 % je délky jen 24,96 m. Navrhovaný objekt SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace tak vyhovuje pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a vyhovuje i doporučeným hodnotám pro cyklistické komunikace.

Cyklostezka v celé trase Boršice - Zlechov však není použitelná pro osoby s omezenou schopností pohybu, protože s ohledem na terénní poměry navrhovaná účelová komunikace na k.ú. Boršice u Buchlovic, která je rovněž součástí cyklostezky svatého Metoděje, dosahuje podélného sklonu 9,58 %, což je více než normou povolených 8,33 %.

Mimo zastavěné území obce z důvodů odvodnění účelové komunikace tvoří přirozenou vodící linii samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.