


REVIZE			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn

Kooperace v profesi	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	GEOMETŘI S.R.O. UH. HRADIŠTĚ	ING. PETR OHERA
	KOMUNIKACE		ING. JOSEF ŠÍCO

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ	 EKOLA – Pavliš s.r.o. Trávník 2095, 686 03 Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlis.cz	
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK		
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Investor	Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov		Kraj ZLÍNSKÝ
Akce	CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE – ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby		Datum 05 / 2019
			Stupeň DSP + DPS
			Zakázka č. 1398 / DSP
Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA – dodatek1		Formát
			Měřítko
Soubor	1398Zlechov_A_pruvodni-zprava_dod1_R1.doc		Příloha č. A.

Průvodní zpráva – dodatek 1 je nedílnou součástí projektové dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby.

Obsah odstavce **14.2. Požární bezpečnost** se upravuje následovně. Původní text (přeškrtnutý) se ruší a nahrazuje se:

14.2. Požární bezpečnost

~~Navrhovaná stavba nevyžaduje řešení požární bezpečnosti.~~

~~Způsob zajištění požární bezpečnosti – příjezd vozidel HZS zůstává zachován. Šířka a únosnost navrhované komunikace v dané lokalitě jsou dostatečné pro možnost zásahu jednotek požární ochrany.~~

~~Zábory veřejného prostranství a dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje Uherské Hradiště a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.~~

Stavba sestává ze šesti stavebních objektů :

- SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace
- SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná
- SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná
- SO 124 Chodník
- SO 821 Veřejná zeleň
- SO 922 Mobiliář

Technický popis jednotlivých objektů

SO 121 Veřejně přístupná účelové komunikace

Délka celkem	388,95 m
Délka v šířce 5,5 m	26,8 m
Délka v šířce 3,5 m	362,15 m

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ohrusný ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik PS 0,7 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108 - 1
- postřik infiltrační PI 2,5 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 200 - 240mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 200 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- celkem	tl. 510 - 550 mm	

SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná

Délka celkem	336,27 m
Délka v šířce 2,5 m	314,90 m
Délka v šířce 2,0 m	22,60 m

Konstrukce vozovky:

- betonová dlažba 200/200/80 mm	DL	tl. 80 mm	ČSN 73 61 31
s nesraženou hranou			
- kladecí vrstva	HDK vel. 4-8 mm	tl. 40 mm	ČSN 73 61 26
- štěrkodrt'	ŠDa vel. 0-63 mm	tl. 200 - 220 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- netkaná geotextílie			
- celkem		tl. 320 - 340 mm	

SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná

Délka celkem	76,60 m
Délka v šířce 3,0 m	60,37 m
Délka v šířce 3,5 m - rozšíření v oblouku	16,23 m

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik PS z asf 0,7 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108 - 1
- postřik infiltrační PI 2,5 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 150 - 190 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- celkem	tl. 410 - 450 mm	

SO 124 Chodník

Délka celkem	36,50 m
Šířka	1,50 m

Konstrukce vozovky:

- betonová dlažba 200/200/60 mm	DL	tl. 60 mm	ČSN 73 61 31
s nesraženou hranou			
- kladecí vrstva	HDK vel. 4-8 mm	tl. 40 mm	ČSN 73 61 26
- štěrkodrt'	ŠDa vel. 0-63 mm	tl. 200 - 220 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- netkaná geotextílie			
- celkem		tl. 300 - 320 mm	

SO 821 Veřejná zeleň

Jako náhrada za vykácené dřeviny a doplnění účelové komunikace i stezek pro chodce a cyklisty bude vysazeno cca 40 stromů a 60 keřů. Výsadba stromů a keřů bude v souběhu s

SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace a SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná.

SO 922 Mobiliář

Na pozemku investora bude umístěn mobiliář: altán se zelenou střechou, informační tabule, cyklobox na uzamčení kola a pod.

Zhodnocení

Stavba cyklistické stezky nevyžaduje řešení požární bezpečnosti.

Veřejný vodovod, na němž jsou podzemí hydranty, se nachází v souběhu s východním okrajem silnice III/ 4272. Objekt cyklistické stezky SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná vede po opačném západním okraji silnice III/42072 a stavba cyklostezky se vodovodu nedotýká.

Výstavbou cyklistické stezky nebudou ovlivněna nebo zrušena stávající vnější odběrní místa požární vody. Počet a umístění stávajících hydrantů bude zachováno. V místě objektů cyklistické stezky se žádný hydrant nenachází.

Zábory veřejného prostranství a dopravní omezení musí být projednány kvůli zásahovým trasám i s HZS Zlínského kraje Uherské Hradiště. Během stavby bude zajištěn volný přístup ke stávajícím požárně bezpečnostním zařízením (požárním hydrantům).

Stavba po svém dokončení nebude bránit průjezdu vozidel IZS včetně vozidel protipožární ochrany. Průjezd vozidel IZS bude jako doposud bez omezení.

Vypracoval : ing. Josef Pavliš