


REVIZE			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn

Kooperace v profesi	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	GEOMETŘI S.R.O. UH. HRADIŠTĚ	ING. PETR OHERA
	KOMUNIKACE		ING. JOSEF ŠICO

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ	 <b>EKOLA – Pavliš s.r.o.</b> Trávník 2095, 686 03 Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlis.cz	
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK		
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Investor	Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov		Kraj ZLÍNSKÝ
Akce	<b>CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE – ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV</b>		Datum 09 / 2018
Objekt			Stupeň DSP + DPS
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Zakázka č.	1398 / DSP
		Formát	
		Měřítko	
Soubor	1398_D3-1_tzSO123-stezka3.doc		Příloha č. <b>D.3. 1.</b>

## **SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná**

### **1.1.a. Identifikační údaje objektu**

Projektová dokumentace řeší stavbu cyklistické stezky, která spojuje obce Boršice a Zlechov. Součástí stavby na k.ú. Zlechov je i SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná.

#### **SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná**

##### **Základní technické údaje**

Délka celkem	76,60 m
Délka v šířce 3,0 m	60,37 m
Délka v šířce 3,5 m - rozšíření v oblouku	16,23 m

### **1.1.b. Stručný technický popis a zdůvodnění navrženého řešení**

SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná na k.ú. Zlechov je plynulým pokračováním SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná na k.ú. Boršice u Buchlovic. Od šikmo křížené hranice mezi oběma katastry vede stezka 3 severovýchodním směrem ke konci objektu SO 121 Veřejně přístupné účelové komunikaci, na kterou je stezka 3 napojena kolmo. Stezka 3 je v úseku od začátku (napojení na k.ú. Boršice u Buchlovic) v km 1,023 24 po km 1,079 36 navržena v šířce 3,0 m. Závěrečný oblouk a napojení na účelovou komunikaci je rozšířeno od km 1,082 61 na 3,5 m. Příčný sklon stezky pro chodce a cyklisty je jednostranný 2,0 %. Stezka je dle požadavku investora navržena s krytem asfaltobetonovým.

### **1.1.c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Pro projektování a stavbu stezky nebyly prováděny inženýrsko-geologické průzkumy. Pro zpracování bylo použito zaměření zpracované geodetickou kanceláří Geometři s.r.o. Uherské Hradiště. Pro potřeby vynětí ze zemědělského půdního fondu byl proveden pedologický průzkum. V průběhu zpracování PD projektant provedl několik pochůzek terénem s pořízením fotodokumentace.

Před zahájením stavby musí být proveden inženýrský hydrogeologický průzkum, protože stezka 3 pravděpodobně zasahuje na okraj bývalé skládky komunálních odpadů. Na základě výsledku inženýrského hydrogeologického průzkumu bude případně upraveno zakládání vlastní komunikace stezky 3.

### **1.1.d. Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Objekt SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná prodlužuje objekt SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná z k.ú. Boršice u Buchlovic na k.ú. Zlechov a propojuje objekty na sousedním katastru s objektem SO 121 Veřejně přístupná účelová

komunikace, která je v trase původní polní cesty přivedena od silnice III/4272 vedoucí ze Zlechova do Nedakonic. Před zahájením stavby bude nutné projednat se zemědělským podnikem termíny doby stavby stezky přes zemědělsky obhospodařované pozemky.

Hned u napojení na k.ú. Boršice u Buchlovic bude na východní straně vedle stezky 3 v místě vyhlídky do kraje vybudován dřevěný altán se zelenou střechou jako součást objektu SO 922 Mobiliář.

### **1.1.e. Návrh zpevněných ploch**

SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná je prodloužením SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná a začíná v jejím km 1,023 24 na hranici k.ú. Boršice u Buchlovic a k.ú. Zlechov. Stezka je navržena o šířce 3,0 m po km 1,079 36 m. Dále až po konec úseku v km 1,099 84 bude mít šířku 3,5 m.

#### **Směrové vedení komunikace:**

Směrové poměry jsou určeny tvarem pozemků v majetku investora. Směrové vedení stezky 3 se skládá ze čtyř kružnicových oblouků.

#### **Konstrukční řešení:**

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 pro třídu VI dopravního zatížení. Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

#### **Konstrukce vozovky:**

- asfaltový beton ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik PS z asf 0,7 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
- asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108 – 1
- postřik infiltrační Plz asf. 2,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 150-190 mm	ČSN 736126 - 1
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 150 mm	ČSN 736126 - 1
- celkem	tl. 410-450 mm	

Únosnost pláň je nutno ověřit zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 10 06. Modul přetvárnosti na upravené a zhutněné pláni musí dosáhnout 30 MPa. Pokud bude zemina málo únosná, provede se po laboratorních zkouškách a návrhu akreditované laboratoře vápenná stabilizace dle zjištěného stavu. Případně se provede výměna podloží a náhrada podloží kamenivem frakce a tloušťky dle výše uvedeného návrhu.

Příčný sklon stezky 3 bude v délce prvního oblouku po km 1,040 91 jednostranný 2,0 % vpravo. Pak bude v délce 2 ½ oblouku jednostranný 2,0 % vlevo, aby se na závěr překlopil vpravo a v místě napojení na účelovou komunikaci byl přizpůsoben jejímu podélnému sklonu 6,22 %. Podélný sklon stezky je od 2,53 % až po 8,05 %.

#### **1.1.f. Režim povrchových vod**

Stezka bude odvodněna příčným sklonem na terén. Pláň bude odvodněna podélným trativodem zaústěným do zasakovacích jam. Zasakovací jámy budou mít půdorysný rozměr min. 2,0 x 1,5 m, hloubka od nivelety vyústěné drenáže min. 0,5 m v závislosti na místních geologických podmínkách. Vzdálenost zasakovacích jam bude podle terénních podmínek cca 50 až 80 m.

#### **1.1.g. Návrh dopravních značek, dopravního zařízení**

Dopravní značení bude provedeno svislými dopravními značkami v základní velikosti a musí být provedeny v retroreflexní úpravě min. třídy 1 dle ČSN EN 12889-1.

Na konci SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná budou před napojením na SO 121 umístěny dopravní značky C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné, v opačném směru C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná.

#### **1.1.h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Před zahájením prací na stavbě stezky bude třeba provést skrývku ornice. Po provedení stezky bude provedeno napojení okrajů stezky na okolní terén s rozproštěním ornice v tl. 100 mm. Přebytková ornice bude převezena k použití na místo určené Odborem životního prostředí Uherské Hradiště.

#### **1.1.i. Vazba na případné technologické vybavení**

Neřeší se.

#### **1.1.j. Přehled provedených výpočtů**

Pro návrh konstrukčních vrstev pojížděných úseků byly použity TP 170 (aktualizace 2010), požadavky na třídu dopravního zatížení a návrhový stupeň porušení komunikace byl odsouhlasen jejím budoucím správcem. Pojížděné úseky navrhované komunikace jsou zařazeny do funkční skupiny „D“.

##### **Konstrukční uspořádání – komunikace :**

Třída dopravního zatížení VI

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Typ podloží nebezpečně namrzavé PIII

##### **Hydrotechnické výpočty**

Odvodnění stezky 3 bude příčným sklonem na terén. Proto se hydrotechnické výpočty neřeší.

### **1.1.k. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stezka 3 má sklon od 2,53 % po maximální sklon 8,05 %, kdy tento úsek má délku 21,01 m. Navrhovaný objekt SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná tak vyhovuje pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a vyhovuje i doporučeným hodnotám pro cyklistické komunikace.

Cyklostezka v celé trase Boršice - Zlechov však není použitelná pro osoby s omezenou schopností pohybu, protože s ohledem na terénní poměry navrhovaná účelová komunikace na k.ú. Boršice u Buchlovic, která je rovněž součástí cyklostezky svatého Metoděje, dosahuje podélného sklonu 9,58 %, což je více než normou povolených 8,33 %.

Mimo zastavěné území obce z důvodů odvodnění stezky 3 tvoří přirozenou vodící linii samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. V místě napojení stezky pro chodce a cyklisty SO 123 na účelovou komunikaci SO 121 bude umístěn na celou šířku stezky příčný varovný pás šířky 0,4 m z hmatné dlažby barvy červené.