

REVIZE			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn

Kooperace v profesi	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	GEOMETŘI S,R,O, UH. HRADIŠTĚ	ING. PETR OHERA
	KOMUNIKACE		ING. JOSEF ŠICO

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ		 <b>EKOLA- Pavliš s.r.o.</b> Trávník 2095, 686 03Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlisi.cz	
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ			
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK			
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ			
Investor	Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov		Kraj	ZLÍNSKÝ
Akce	<b>CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE – ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV</b>		Datum	09 / 2018
			Stupeň	DSP + DPS
			Zakázka č.	1398 / DSP
Stupeň	Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby		Formát	
			Měřítko	
Příloha	<b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY – ZPRÁVA</b>		Příloha č.	<b>B. 1.</b>
Soubor	1398_B-1_pz-dopr.doc			

## Obsah

1. Bilance zemních prací .....	3
2. Celkové vodohospodářské řešení .....	3
3. Bezbariérové užívání.....	3
3.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	3
3.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	3
3.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	4
3.4. Použití stavebních prvků pro bezbariérové řešení.....	4

## **1. Bilance zemních prací**

Rozsah zemních prací charakterizují příčné řezy.

Odkopávky, přebytečná zemina	cca 1700,0 m <sup>3</sup>
Ornice (použije se přebytek)	cca 55,0 m <sup>3</sup>

## **2. Celkové vodohospodářské řešení**

Navrhovaná účelová komunikace i stezka 3 pro chodce a cyklisty navazující na stezku 1 na katastru Boršic u Buchlovic budou příčným sklonem odvodněny na terén. Stezka 2 a rekonstruovaný chodník budou příčným sklonem odvodněny na souběžnou stávající komunikaci, která je odvodněna do dešťové kanalizace vyústěné do Zlechovského potoka. Podélná drenáž účelové komunikace i stezky 3 bude svedena do zasakovacích jam zřízených po cca 50 – 80 m. V místech, kde to bude možné, bude vyvedena do obnovené příkopy u účelové komunikace.

## **3. Bezbariérové užívání**

### **3.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélné a příčné sklony všech objektů cyklostezky na k.ú. Zlechov odpovídají požadavkům pro osoby s omezenou schopností pohybu. Napojení chodníku na stezku 2 a napojení stezky 2 na silnici III/4272 i účelovou komunikaci je řešeno bezbariérově, tzn. obruba mezi chodníkem a stezkou, případně stezkou a vozovkou je zvýšena o 20 mm nad hranu vozovky.

Navržené objekty na k.ú. Zlechov navazují na objekty na k.ú. Boršice u Buchlovic, kde se účelová komunikace nachází ve svažitém území. Na ní je krátký úsek s podélným sklonem větším než 8,33 %, který neumožňuje užívání stezky jako celku z Boršic až do Zlechova osobami s omezenou schopností pohybu.

### **3.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

S ohledem na odvodnění účelové komunikace a stezky 3 na terén se vodící linie pro osoby se ztíženou orientací u těchto objektů nenavrhují.

U objektu stezky 2 a rekonstruovaného chodníku je vodící linií pro osoby se ztíženou orientací na jedné straně obrubník zvýšený o 60 mm nad dlažbu. V místě napojení chodníku na stezku, stezky na komunikaci a u sjezdu z pozemku parc.č. 162 je varovný pás šířky 0,4 m z hmatné dlažby červené a to po celé délce obruby s výškovým rozdílem menším 80 mm. V místě napojení chodníku na stezku a stezky na komunikaci je výškový rozdíl 20 mm.

### **3.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Neřeší se.

### **3.4. Použití stavebních prvků pro bezbariérové řešení.**

U účelové komunikace a navazující stezky 3 pro chodce a cyklisty, u kterých nejsou navrženy žádné chodníky, se nevyskytují žádné prvky pro bezbariérové užívání.

Stezka 2 pro chodce a cyklisty i rekonstruovaný chodník jsou navrženy jako bezbariérové. Varovné pásy budou provedeny z hmatné dlažby odlišné – červené barvy.