


| REVIZE | | | |
|-----------|-------|--------|--------------------|
| Revize č. | Datum | Zapsal | Stručný popis změn |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---------------------|------------------------------|-----------------|
| Kooperace v profesi | GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ | GEOMETŘI S.R.O. UH. HRADIŠTĚ | ING. PETR OHERA |
| | KOMUNIKACE | | ING. JOSEF ŠICO |
| | | | |
| | | | |

| | | | | |
|-------------------------|--|--|--|------------|
| Hlavní inženýr projektu | ING. JOSEF PAVLIŠ | |  EKOLA- Pavliš s.r.o. Trávník 2095, 686 03 Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlisi.cz | |
| Zodpovědný projektant | ING. JOSEF PAVLIŠ | | | |
| Vypracoval | ING. JOSEF HORÁK | | | |
| Kontroloval | ING. JOSEF PAVLIŠ | | | |
| Investor | Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov | | Kraj | ZLÍNSKÝ |
| Akce | CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE – ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV | | Datum | 09 / 2018 |
| | | | Stupeň | DSP + DPS |
| | | | Zakázka č. | 1398 / DSP |
| Příloha | TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV | | Formát | |
| | | | Měřítko | |
| Soubor | 1398_E_tz_zov-dopr.doc | | Příloha č. | E. |

Obsah

| | |
|---|----|
| 1. Charakteristika staveniště..... | 3 |
| 2. Stanovení obvodu staveniště | 3 |
| 3. Zásady návrhu zařízení staveniště..... | 4 |
| 4. Návrh postupu a provádění výstavby | 4 |
| 5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) | 5 |
| 6. Možné napojení na zdroje | 5 |
| 7. Nakládání s odpady z výstavby | 5 |
| 8. Přístup na staveniště..... | 6 |
| 9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště | 6 |
| 9.1. Úprava z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace | 7 |
| 9.2. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska veřejných zájmů | 7 |
| 10. Návrh řešení dopravy během výstavby | 7 |
| 11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci..... | 8 |
| 11.1. Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi | 8 |
| 12. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě | 9 |
| 13. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících termínů | 10 |

1. Charakteristika staveniště

Stavba „Cyklistická stezka svatého Metoděje, Boršice – Zlechov“ vytváří spojení pro chodce a cyklisty mezi obcemi Boršice a Zlechov a bude umístěna na katastru Boršice u Buchlovic a Zlechov.

K.Ú. Zlechov

Stavba se v intravilánu obce nachází na jejím jižním okraji a v extravilánu v jihozápadní části katastru obce Zlechov. Na hranici mezi k.ú. Boršice u Buchlovic a k.ú. Zlechov navazuje stavba na objekt SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná přicházející ze směru od Boršic.

Na Zlechovském katastru pokračuje cyklistická stezka v délce 65,71 m jako SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná, která se napojuje na účelovou komunikaci SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace. Ta vede v trase původní polní cesty východním směrem a končí před stávajícím napojením na silnici III/4272.

Souběžně se silnicí III/4272 pokračuje stezka severně směrem k obci Zlechov navazujícím SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná. V tomto úseku vede trasa v délce 336,27 m převážně po původním chodníku, který celkově rekonstruuje a rozšiřuje na šířku 2,5 m. Celá stezka svatého Metoděje končí „šikanou“ a kolmým napojením na obrubu silnice III/4272. Na konec SO 122 navazuje oprava zbývajících částí původního chodníku délky 36,5 m po první RD obce Zlechov – SO 124 Chodník.

Pod trasou SO 122 stezka 2 a SO 124 rekonstruovaného chodníku se nachází trasa dešťové kanalizace odvodňující silnici III/4272. Trasu SO 122 stezky 2 dále kříží přípojka vody k objektu na parc.č.st. 826. Trasu SO 124 rekonstruovaného chodníku ještě kříží naproti RD č.p. 366 STL plynovod, který pak vede s chodníkem v souběhu za vnější obrubou až k RD č.p. 365. V trase SO 123 stezky 3 se nachází trubní vedení závlahového systému, které vybudovalo bývalé JZD Boršice. Závlahový systém byl zrušen a není využíván.

V trase stezky 3 a účelové komunikace je území svažité, v trase stezky 2 a chodníku při silnici III/4272 je území stavby mírně svažité.

2. Stanovení obvodu staveniště

Stavba se bude nacházet v katastrálním území Zlechov.

Obvod staveniště je zakreslen v situaci ZOV. Staveniště je vymezeno nejen půdorysy všech komunikací, ale i rozšířením pro jejich snadnější realizaci. U SO 122 stezky 2 a SO 124 chodníku je rozšíření o polovinu komunikace silnice III/4272, u SO 121 účelové komunikace zahrnuje i plochu pro obnovení původního příkopu a u SO 123 stezky 3 je rozšíření staveniště o cca 5,0 m pro umožnění pohybu stavební techniky a dopravu materiálu.

Přechodné dopravní značení a nezbytný zábor pro provedení stavby projedná dodavatel stavby dle svých výrobních postupů se správcem silnice III/4272, dopravním úřadem a zemědělským podnikem LUKROM.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Pro potřeby dodavatele a dozoru investora doporučujeme zřízení centrálního zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště je využitelná plocha stávajícího sjezdu původní polní cesty v prostoru mezi silnicí III/4272 a začátkem objektu SO 121. V rámci zařízení staveniště se předpokládá osazení mobilních buňek stavbyvedoucího, dozoru stavby a dělníků. Přenosné WC zajistí zhotovitel, voda na mytí bude na stavbě k dispozici v sociální buňce zařízení staveniště.

Po ukončení stavby bude plocha uvedena do původního stavu.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba sestává z šesti stavebních objektů:

- SO- 121 Veřejně přístupná účelová komunikace
- SO- 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná
- SO- 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná
- SO- 124 Chodník
- SO- 821 Veřejná zeleň
- SO- 922 Mobiliář

Postup stavby určí technologický postup dodavatele stavby.

Doporučujeme nejdříve provést objekt SO 122 Stezka 2 pro pěší a cyklisty společná a SO 124 Chodník, který se stavbou stezky 2 úzce souvisí. Stavba bude zahájena odstraněním stávající konstrukce původního chodníku a rozebráním stávající obruby souběžné silnice III/4272. Po provedení odkopávek pro rozšíření stezky budou v její trase i trase chodníku provedeny statické zatěžovací zkoušky. Po úpravě pláň a osazení nové obruby budou provedeny podkladní konstrukce a nakonec položen dlážděný kryt. Zpětně budou opraveny a navázány jednotlivé vrstvy původní konstrukce silnice III/4272. Závěrečné přebalení krytu bude v šířce 1,5 m. Vnější okraj stezky i chodníku bude navázán na okolní terén a to včetně rozprostření ornice a vysetí trávy. Všechny pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Provedení objektu SO 123 Stezka 3 pro pěší a cyklisty společná bude koordinováno se stavbou objektu SO 112 stezka 1 na sousedním katastru. Stavba bude zahájena provedením skřívky ornice v pruhu šířky 8 m. Po provedení odkopávek a budou provedeny v trase stezky statické zatěžovací zkoušky. Po úpravě pláň budou provedeny podkladní konstrukce a nakonec asfaltobetonový kryt stezky. Krajnice budou navázány na okolní terén včetně rozprostření ornice, podél stezky bude vyseta tráva. Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Potom může být provedena stavba SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace, která vede v trase stávající polní cesty. V místě výhyben musí být odstraněny vzrostlé stromy

včetně veškeré zeleně. Náletové křoviny, které zasahují do trasy komunikace a které se nachází na půdorysu obnovy příkopu, musí být rovněž odstraněny. Po provedení příslušných odkopávek budou v trase účelové komunikace provedeny statické zatěžovací zkoušky. Po úpravě pláň a položení propustků příkopu budou provedeny podkladní konstrukce a nakonec asfaltobetonový kryt komunikace. Na závěr budou krajnice navázány na okolní terén a obnovený příkop a to včetně ohumusování a zatravnění dotčeného pruhu vedle komunikace.

Nakonec bude provedeno osazení mobiliáře a bude vysazena veřejná zeleň.

Nepředpokládá se členění stavby na etapy.

5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

6. Možné napojení na zdroje

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje.

7. Nakládání s odpady z výstavby

a) Přebytečná zemina – cca 1700 m³

| | | |
|------------------|---|--|
| č. odpadu | : | 17 05 04 |
| Název odpadu | : | Výkopová zemina |
| Původ | : | Pozemní a inženýrské stavitelství |
| Kategorie odpadů | : | O |
| Místo určení | : | předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001 |

b) Vybouraný povrch asfaltových vozovek – cca 785 m²

| | | |
|------------------|---|--|
| č. odpadu | : | 17 03 01 |
| Název odpadu | : | Materiál z demolic vozovky |
| Původ | : | Pozemní a inženýrské stavitelství |
| Kategorie odpadů | : | N |
| Místo určení | : | předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001 |

c) Vybouraný povrch betonových vozovek – není

| | | |
|------------------|---|--|
| č. odpadu | : | 17 03 02 |
| Název odpadu | : | Materiál z demolic vozovky |
| Původ | : | Pozemní a inženýrské stavitelství |
| Kategorie odpadů | : | O |
| Místo určení | : | předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001 |

d) Vybourané betonové konstrukce a sutě – cca 1400 t

| | | |
|------------------|---|--|
| č. odpadu | : | 17 01 01 |
| Název odpadu | : | Materiál z vybouraných podzemních konstrukcí |
| Původ | : | Pozemní a inženýrské stavitelství |
| Kategorie odpadů | : | O |
| Místo určení | : | předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001 |

e) Odstraněné dřeviny – cca 80,0 m³

| | | |
|------------------|---|--|
| č. odpadu | : | 17 02 01 |
| Název odpadu | : | dřevo |
| Původ | : | Pozemní a inženýrské stavitelství |
| Kategorie odpadů | : | O |
| Místo určení | : | předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001 |

f) Další materiály, které je možno opětovně použít při obnově povrchů budou předány oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001. Jedná se o:

- vybouraná žulová dlažba (dvouřádek) – cca 73,6 m²
- vybourané obrubníky – cca 312,0 m

8. Přístup na staveniště

Navrhovaná stavba začíná na jižním okraji obce Zlechov.

Příjezd na staveniště bude ze silnice III/4272 (Zlechov – Nedakonice).

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště bude ohrazeno zábranami, které zabrání přístupu osob a jejich pádu do výkopové rýhy nebo jámy. Prostor staveniště bude označen výstražnými tabulemi se značkou zákazu vstupu. V době zhoršené viditelnosti bude staveniště dostatečně osvětleno.

Vzhledem k charakteru stavby se po dobu její výstavby žádné nutné úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nepředpokládají.

V průběhu výstavby dojde k omezení provozu na silnici III/4272. Omezení bude spočívat v zabrání jednoho jízdního pruhu podél pracovního místa (max. délky 50,0 m).

Přechodné dopravní značení zajistí dodavatelská firma na základě technologického postupu svých stavebních prací.

Výkop rýhy pro inženýrské sítě musí být řádně ohraničen

9.1. Úprava z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Výkopy musí být řádně ohrazeny pevnými zábranami výšky min. 1,1 m a vstupy do objektů musí být zajištěny lávkami se zábradlím.

Staveniště ohrazeno pevnými zábranami výšky min. 1,1 m, které zabrání přístupu nepovolaných osob na staveniště a jejich pádu do výkopové rýhy nebo jámy. Prostor staveniště bude označen výstražnými tabulemi se značkou zákazu vstupu. V době zhoršené viditelnosti bude staveniště dostatečně osvětleno.

Vzhledem k tomu, že stavba bude prováděna v nezastavěném území mimo trasy pohybu osob opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi prováděny

Obecně ale platí:

Pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace

Označení okrajů staveniště, výkopů a lávek musí být **pevným** zábradlím nebo oplocením výšky min. 1100 mm. Dolní hrana zábradlí a oplocení musí být pevná ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

9.2. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska veřejných zájmů

Povolení záboru veřejného prostranství a povolení dopravního omezení musí investor (příp. zhotovitel) v časovém předstihu projednat s obcí Zlechov, s odborem dopravy při MěÚ Uherské Hradiště a Dopravním inspektorátem Policie ČR Uherské Hradiště. Zábory veřejného prostranství a dopravní omezení musí být projednány s HZS Zlínského kraje Uherské Hradiště.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Před prováděním prací na silnici III/4272 dodavatel v souladu se svými výrobními postupy projedná nezbytná opatření pro přerušení provozu na komunikaci se správcem komunikace, dopravním úřadem a Policií ČR.

Zábory veřejného prostranství a dopravní omezení musí být projednány s HZS Zlínského kraje.

11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavebně-montážních prací je nutno dodržet všechny zákony, vyhlášky a předpisy týkající se bezpečnosti práce a provádění prací ve stavebnictví. Jedná se především o tyto předpisy:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 262/2006 Sb, zákoník práce (§ 101 - § 108)

Obecné podmínky pro bezpečnost práce:

- používání osobních ochranných pomůcek
- zajištění pořádku na staveništi
- dodržování zásad při práci s nářadím a nástroji
- volné přístupové a únikové komunikace
- zajištění staveniště proti vtupu nepovolaných osob
- průkazná školení pracovníků zhotovitele stavby o bezpečnosti práce a požární ochraně
- potřebná kvalifikace pro práce na el. zařízeních (vyhl.č. 50/1978 Sb.)

11.1. Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi

Zákon č.309/2006 Sb, § 3

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny, provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,

- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

12. Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Vlivy stavby na životní prostředí budou minimalizovány tak, aby nedocházelo k zásadnímu ovlivnění kvality současného vnějšího životního prostředí a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech.

V průběhu realizace dojde v omezené míře ke zvýšení frekvence dopravy na přilehlých komunikacích. Zhotovitel stavby zajistí při výjezdu stavební mechanizace na silnici a místní komunikace jejich dostatečné očištění a okamžitou údržbu povrchu komunikace v místě výjezdu.

Zhotovitel musí provádět práce pouze stavebními mechanizmy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami. V případě úniku ropných látek z vozidel se musí zabránit průniku do kanalizace nebo recipientu uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy se provede její okamžitá sanace, tj. odtěžení a následná kontrola přítomnosti škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zapracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou prokazatelně proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku.

Stavební odpad vzniklý při realizaci a označený objednatelem jako nepotřebný, bude tříděn a ukládán do kontejnerů. Neprodleně bude odvážen k recyklaci, ke spálení ve spalovně nebo bude uložen na řízenou skládku do 15 km. Bude s ním nakládáno dle příslušných předpisů, norem, vyhlášek, zákonů, podmínek objednatele a dotčených institucí. Zhotovitel je povinen dokladovat ekologickou likvidaci odpadu.

Plochy, které budou dotčeny stavebními pracemi, budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

13. Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících termínů

Uvádíme předběžné termíny a lhůty výstavby, skutečné termíny zahájení prací budou dány smlouvou o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

| | |
|----------------------------------|---|
| Projekt pro stavební povolení | 09 / 2018 |
| Předpokládaný termín zahájení je | 06 / 2019 |
| Lhůta výstavby | Dle dohody investora s dodavatelem stavby, |

Po ukončení realizace, předání, převzetí a kolaudaci bude stavba uvedena do trvalého užívání. Se zkušebním provozem se neuvažuje.

Staré Město 09 / 2018

Vypracoval : Ing. Josef Horák