


REVIZE			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn

Kooperace v profesi	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	GEOMETŘI S.R.O. UH. HRADIŠTĚ	ING. PETR OHERA
	KOMUNIKACE		ING. JOSEF ŠÍCO

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ	 EKOLA – Pavliš s.r.o. Trávník 2095, 686 03 Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlis.cz	
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK		
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Investor	Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov		Kraj ZLÍNSKÝ
Akce	CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE – ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby		Datum 07 / 2019
			Stupeň DSP + DPS
			Zakázka č. 1398 / DSP
Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA – dodatek 2		Formát
			Měřítko
Soubor	1398_A_pz-dopr-dod2.doc		Příloha č. A.

Průvodní zpráva – dodatek 2 je nedílnou součástí projektové dokumentace pro stavební povolení.

Obsah odstavce **15.4. Plnění požadavků dotčených orgánů** se doplňuje následovně.
Stanovisko projektanta - *kurzívou*:

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Ve směrových obloucích bude stezka pro chodce a cyklisty rozšířena dle příslušné ČSN.

U objektu SO 122 byla rozšířena stezka na konci úseku v prostoru křižovatky v účelovou komunikaci na 3,0 m tak aby poloměr okraje vnitřního oblouku byl 4,0m. Náběh na rozšíření z 2,5 na 3,0 m bude na délku 5,0 m. Viz příloha dodatku.

SO 122 Stezka pro chodce a cyklisty společná je vyžadován bezpečnostní odstup od silnice III/4272 min. 0,5m a doporučuje se řešit stezku v konstantní šířce 2,5m.

Cyklostezka je navržena v souladu s územním rozhodnutím. Šířka stezky 2,5 m je limitována šířkou pruhu pozemku stávajícího chodníku. Její rozšíření nebylo možné, protože by zasahovala do velkého počtu soukromých pozemků. Zúžení na 2,0m je pod mostem silnice I/50 nad silnicí III/4272. Šířka tohoto úseku je limitována patou svahu mezi stezkou a mostní, který je opevněn velkým lomovým kamenem.

Navrhovaná stezka má základní šířku 2,5 m. Vede na konci obce vpravo podél silnice III/4272 za obchvat silnice I/55. V pracovních dnech bude sloužit pro příjezd cyklistů k nemovitostem na konci obce, tedy převážně pro místní obyvatele. Intenzita provozu se předpokládá max. do 30 cyklistů za hodinu. Provoz chodců se neočekává větší.

Ve dnech pracovního volna se předpokládá zvýšení intenzity provozu spíše o cyklisty. Ti budou využívat cyklotrasu mezi Zlechovem a Boršicemi, která je povede krajinou mimo komunikace s motoristickým provozem, která pro ně bude bezpečnější a krajinářsky zajímavá. Intenzita provozu nepřesáhne 120 cyklistů/hod a 150 chodců/hod v obou směrech.

MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ ORGÁN OCHRANY PŘÍRODY

Je nutno zvážit potřebu kácení dřevin horní části nad příkopem přiléhajícím k poli u SO 121.
Po vytyčení trasy SO 121 a trasy příkopu rozhodnout o nezbytném minimálním rozsahu kácení.

OCHRANA ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU

Požádat o udělení souhlasu k odnětí dotčené zemědělské půdy.

Souhlas s odnětím ZPF byl vydán formou závazného stanoviska MěÚ UH ze dne 3.4.2018 pod č.j. MUH- SŽP/24060/2018/Pa.

Vypracoval : ing. Josef Pavliš