


REVIZE			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn

Kooperace v profesi	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	GEOMETŘI S.R.O. UH. HRADIŠTĚ	ING. PETR OHERA
	KOMUNIKACE		ING. JOSEF ŠÍCO

Hlavní inženýr projektu	ING. JOSEF PAVLIŠ	 EKOLA – Pavliš s.r.o. Trávník 2095, 686 03 Staré Město tel.: 572 556 120, e-mail: pavlis@ekola-pavlis.cz	
Zodpovědný projektant	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Vypracoval	ING. JOSEF HORÁK		
Kontroloval	ING. JOSEF PAVLIŠ		
Investor	Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov		Kraj ZLÍNSKÝ
Akce	CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE – ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby		Datum 09 / 2018
			Stupeň DSP + DPS
			Zakázka č. 1398 / DSP
Příloha	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Formát
			Měřítko
Soubor	1398Zlechov_A_pruvodni-zprava_R1.doc		Příloha č. A.

Obsah

1. Identifikační údaje.....	4
1.1. Údaje o stavbě	4
1.2. Údaje o stavebníkovi	4
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. Základní údaje o stavbě.....	4
2.1. Popis stavby.....	5
2.2. Předpokládaný průběh stavby	5
2.3. Vazby na územní plán	5
2.4. Charakteristika území.....	6
2.5. Vliv stavby na krajinu a životní prostředí	7
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území	7
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
4. Členění stavby	8
5. Podmínky realizace stavby	8
5.1. Věcné a časové vazby	8
5.2. Průběh výstavby	8
5.3. Zajištění přístupu na stavbu.....	8
5.4. Dopravní omezení	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	9
7. Předávání částí stavby do užívání	9
8. Souhrnný technický popis stavby.....	9
8.1. Souhrnný technický popis	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů	9
8.2.1. SO- 111 Veřejně přístupná účelové komunikace	9
8.2.2. SO- 112 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná.....	10
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace	12
Hydrotechnické výpočty	12
8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště.....	12
8.2.5. Vybavení zpevněných ploch	12
8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů.....	13
8.2.7. SO- 912 Mobiliář	13
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	14
10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, kulturní památky	14
11. Zásah stavby do území	15
11.1. Bourací práce.....	15
11.2. Kácení zeleně	15
11.3. Rozsah zemních prací.....	16
11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	16
11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu	16
11.6. Zásah do pozemků určených k funkci lesa.....	16
11.7. Seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje.....	17
11.8. Vyvolané změny.....	19

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	19
12.1. Všechny druhy energií	19
12.2. Telekomunikace	19
12.3. Vodní hospodářství	19
12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu	20
12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	20
12.6. Nakládání s odpady při užívání stavby	20
13. Vliv stavby a provozu na zpevněných plochách na zdraví a životní prostředí	20
13.1. Ochrana krajiny a přírody	20
13.2. Hluk	20
13.3. Emise z dopravy	20
13.4. Vliv znečištěných vod	20
13.5. Nakládání s odpady	21
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	22
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	22
14.2. Požární bezpečnost	22
14.3. Ochrana zdraví, životních podmínek a životního prostředí	22
14.4. Ochrana proti hluku	23
14.5. Bezpečnost při užívání	23
14.6. Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob	23
15. Další požadavky	23
15.1. Užité vlastnosti	23
15.2. Zajištění přístupu pro užívání stavby osobami s mezenou schopností pohybu	24
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	24
15.4. Plnění požadavků dotčených orgánů	24

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **Cyklistická stezka svatého Metoděje
Boršice Zlechov, k.ú. Zlechov**

Místo stavby : **Zlechov**

Kraj: **Zlínský**

Katastrální území : **Zlechov, 793248**

Předmět dokumentace : **Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby
(DSP + DPS).**
Stavba se na k.ú. Zlechov skládá ze šesti stavebních objektů:
SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace
SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná
SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná
SO 124 Chodník
SO 821 Veřejná zeleň
SO 912 Mobiliář

1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor : **Obec Zlechov**
Zlechov 540
687 10 Zlechov
IČ: 00291609

Zástupce investora: **Ing. Ondřej Machala, starosta**

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace : **EKOLA – Pavliš s.r.o.,**
Trávník 2095,
686 03 Staré Město
IČ: 26932555

Zodpovědný projektant : **Ing. Josef Pavliš, autorizovaný inženýr**
ČKAIT-1300429
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

Vypracovali :

část komunikace **Ing. Josef Pavliš, autorizovaný inženýr**
Ing. Josef Horák, autorizovaný inženýr

část veřejná zeleň **Ing. Martin König, autorizovaný inženýr**

Odpovědný zástupce **Ing. Josef Šico, autorizovaný inženýr**
ČKAIT-1300504
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Popis stavby

Stavba „Cyklistická stezka svatého Metoděje, Boršice – Zlechov“ vytváří spojení pro chodce a cyklisty mezi obcemi Boršice a Zlechov a bude umístěna na katastru Boršice u Buchlovic a Zlechov.

Celá stavba sestává ze stavebních objektů:

k.ú. Boršice u Buchlovic

SO 111 Veřejně přístupná účelová komunikace

SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná

SO 912 Mobiliář

k.ú. Zlechov

SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace

SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná

SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná

SO 124 Chodník

SO 821 Veřejná zeleň

SO 922 Mobiliář

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby - termín určí investor po nabytí právní moci stavebního povolení.

Dokončení stavby - termín určí investor smlouvou s dodavatelem stavby.

Stavba bude zahájena provedením objektu SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná, s jehož koncem se částečně překrývá začátek objektu SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace. Na něj navazuje objekt SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná, který plynule navazuje na SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná a propojuje příslušnou část stavby na katastru Zlechova s částí stavby na katastru Boršice u Buchlovic. Současně s předchozími objekty může být proveden objekt SO 124 Chodník, který rekonstruuje propojení chodníku v obci se začátkem SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná. Stavba bude dokončena provedením objektů SO 821 Veřejná zeleň a SO 922 Mobiliář.

Současně bude probíhat stavba objektů cyklistické stezky v k.ú. Boršice u Buchlovic.

2.3. Vazby na územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem obce Zlechov.

2.4. Charakteristika území

K.ú. Boršice u Buchlovic

Stavba se nachází převážně v extravilánu mezi obcemi Boršice a Zlechov a začátek má na severovýchodním okraji intravilánu obce Boršice. Celá trasa cyklostezky začíná napojením na místní komunikaci na východním okraji obce, na levé straně vodního toku Dlouhá řeka.

První část stavby „Cyklistické stezky svatého Metoděje“ tvoří objekt SO 111 Veřejně přístupná účelová komunikace, která vede od napojení na místní komunikaci směrem východním. Po 187,04 m končí úsek 1 kolmým napojením na úsek 2. Úsek 2 účelové komunikace vede v podstatě v přímé trase severním směrem v délce 434,47 m, kde končí před kapličkou v místě širokého rozhledu do krajiny.

Před koncem účelové komunikace se vpravo kolmo napojuje SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná. Stezka vede SV směrem v trase původní polní cesty, která je dnes vedena jako zemědělská půda. Na hranici s k.ú. Zlechov se trasa stáčí na sever a vede při katastrální hranici ke Zlechovu. Část při hranici s katastrem Zlechov je na pozemku, který je evidován jako ostatní plocha. V km 1,023 24 končí na hranici katastru obce Zlechov.

Na konci úseku 20 m před hranicí katastru stezka křížuje trasu VTL plynovodu.

V trase SO 112 se nachází trubní vedení závlahového systému, které vybudovalo bývalé JZD Boršice. Závlahový systém byl zrušen a není využíván.

V trase stezky 1 je území mírně svažité. Na začátku je využíván jako louka. Původní polní cesta je dnes užívána jako zemědělsky obhospodařovaná plocha.

K.ú. Zlechov

Na Zlechovském katastru pokračuje cyklistická stezka v délce 65,71 m jako SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná, která se napojuje na účelovou komunikaci SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace. Ta vede východním směrem a končí před stávajícím napojením na silnici III/4272.

Souběžně se silnicí III/4272 pokračuje stezka severně směrem k obci Zlechov navazujícím SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná. V tomto úseku vede trasa v délce 336,27 m převážně po původním chodníku, který celkově rekonstruuje a rozšiřuje na šířku 2,5 m. Celá stezka svatého Metoděje končí „šikanou“ a kolmým napojením na obrubu silnice III/4272. Na konec SO 122 navazuje oprava zbývajících částí původního chodníku délky 36,5 m po první RD obce Zlechov – SO 124 Chodník.

V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě a objekty:

- Kanalizace dešťová z betonového potrubí kruhového profilu DN 400 a 800 mm
- Přípojky dešťové kanalizace
- STL plynovod z ocelového potrubí DN 50 mm
- Přípojka vody do objektu parc. č. st. 826 (na pozemku parc.č. 157/1)
- Silnice III/4272 s krytem asfaltobetonovým
- Most silnice I/50 přes silnici III/4272
- Sjezd na polní cestu ze silnice III/4272 s krytem asfaltobetonovým
- Chodník z obce Zlechov k obchvatu silnice I/50 a jeho odpočívadlům zpevněný obalovaným kamenivem
- Polní cesta nezpevněná
- Nefunkční závlahový systém

2.5. Vliv stavby na krajinu a životní prostředí

Objekt SO 124 Chodník opravuje stávající chodník z obce k silnici I/50 (obchvat obce ve směru Uherské Hradiště – Brno). Objekt SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společně pokračuje v rekonstrukci a rozšíření původního chodníku vedoucího k odpočívadlům obchvatu.

Navržené objekty pokud možno respektují stávající terénní podmínky. Účelová komunikace umožní přístup na sousední pozemky.

Účelová komunikace a stezka 3, kromě krátkého úseku v zářezu, jsou navrženy v úrovni stávajícího terénu a nebudou mít vliv na stávající odtokové poměry. Stezka 2 výškově navazuje na původní niveletu dvojřádku souběžné silnice III/4272.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba komunikace a stezek pro chodce a cyklisty nebude mít negativní dopad na dotčené území. Pouze po dobu stavby bude omezen provoz v trase účelové komunikace a na silnici III/4272.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby bylo provedeno místní šetření. Pro potřeby projektu pro provedení stavby je nutno provést inženýrský hydrogeologický průzkum.

Pro potřeby zpracování dokumentace bylo použito digitálních podkladů JD TM z datového skladu Krajského úřadu Zlín, zaměření území geodetickou kanceláří.

Při zpracování dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby byly respektovány požadavky z vyjádření dotčených orgánů k dokumentaci pro územní řízení.

4. Členění stavby

Stavba sestává ze šesti stavebních objektů :

SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace

SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná

SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná

SO 124 Chodník

SO 821 Veřejná zeleň

SO 922 Mobiliář

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby

Stavba není věcně ani časově vázána. Protože ale navazuje na stavbu cyklistické stezky na katastrálním území Boršic u Buchlovic, bude s ní koordinována.

5.2. Průběh výstavby

Stavba nebude členěna na etapy.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Navrhovaná stavba se nachází částečně v intravilánu a převážně v extravilánu jihojihozápadně od obce Zlechov.

Příjezd na staveniště bude z obce Zlechov po silnici III/4272.

S ohledem na liniový charakter stavby se nepočítá s napojením prostoru stavby na inženýrské sítě.

5.4. Dopravní omezení

Stavba vyvolá dopravní omezení při průjezdu kolem ní po silnici III/4272 a omezení pro příjezd k pozemkům kolem stavebního objektu SO 121 a SO 122.

Dodavatel stavby (podle svých potřeb a stavebních postupů) projedná se správcem komunikace a dopravním úřadem nezbytná dopravní omezení a návrh přechodného dopravního značení.

Dodavatel rovněž projedná se zemědělským podnikem Lukrom dopravní omezení pro zemědělskou techniku při stavbě v trase polní cesty.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem a správcem objektů bude obec Zlechov.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání na základě kolaudačního rozhodnutí.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Účelová komunikace a stezka 3 pro chodce a cyklisty bude dle požadavku investora s krytem asfaltobetonovým. Stezka 2 a chodník budou s krytem z betonové dlažby. Příčný sklon navrhovaných komunikací bude jednostranný s odvodněním na terén, případně na souběžnou komunikaci, která má stávající odvodnění.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. SO 121 Veřejně přístupná účelové komunikace

Délka celkem	388,95 m
Délka v šířce 5,5 m	26,8 m
Délka v šířce 3,5 m	362,15 m

Šířkové uspořádání

Na začátku úseku je šířka komunikace 5,5 m. Dále pokračuje jako jednopruhová obousměrná šířky 3,5 m. U komunikace jsou navrženy výhybny. S ohledem na motoristický provoz převážně osobními vozidly a malou zemědělskou technikou jsou výhybny navrženy v délce 10,0 m a náběhovými klíny délky 6,0 m.

Směrové vedení komunikace:

Směrové vedení komunikace se skládá z přímých úseků a z kružnicových oblouků.

Výškové řešení:

Výškové řešení je dáno terénními poměry území.

Konstrukční řešení:

Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 pro třídu VI dopravního zatížení. Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton obrusný ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik PS 0,7 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108 - 1
- postřik infiltrační PI 2,5 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- štěrkodeř ŠDa 0-63 mm	tl. 200 - 240mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkodeř ŠDa 0-63 mm	tl. 200 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- celkem	tl. 510 - 550 mm	

8.2.2. SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná

Délka celkem	336,27 m
Délka v šířce 2,5 m	314,90 m
Délka v šířce 2,0 m	22,60 m

Intenzita provozu

Navrhovaná stezka má základní šířku 2,5 m. Vede na konci obce vpravo podél silnice III/4272 za obchvat silnice I/55. V pracovních dnech bude sloužit pro příjezd cyklistů k nemovitostem na konci obce, tedy převážně pro místní obyvatele. Intenzita provozu se předpokládá max. do 30 cyklistů za hodinu. Provoz chodců se neočekává větší.

Ve dnech pracovního volna se předpokládá zvýšení intenzity provozu spíše o cyklisty. Ti budou využívat cyklotrasu mezi Zlechovem a Boršicemi, která je povede krajinou mimo komunikace s motoristickým provozem, která pro ně bude bezpečnější a krajinářsky zajímavá. Intenzita provozu nepřesáhne 120 cyklistů/hod a 150 chodců/hod v obou směrech.

Zúžení stezky na 2,0 m pod mostem silnice I/50 je v rovném a přehledném úseku. To umožní včasné zpomalení jízdy cyklistů a bezpečné míjení protijedoucích, případně zastavení před zúžením.

Směrové vedení komunikace:

Směrové poměry jsou určeny souběžnou silnicí III/4272, která bude pod mostem silnice I/50 plynule zúžena o cca 0,17 m, aby byla dodržena minimální šířka stezky 2,0 m.

Konstrukce vozovky:

- betonová dlažba 200/200/80 mm	DL	tl. 80 mm	ČSN 73 61 31
s nesraženou hranou			
- kladecí vrstva	HDK vel. 4-8 mm	tl. 40 mm	ČSN 73 61 26
- štěrkodrt'	ŠDa vel. 0-63 mm	tl. 200 - 220 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- netkaná geotextílie			
- celkem		tl. 320 - 340 mm	

8.2.3. SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná

Délka celkem	76,60 m
Délka v šířce 3,0 m	60,37 m
Délka v šířce 3,5 m - rozšíření v oblouku	16,23 m

Směrové vedení komunikace:

Směrové vedení komunikace se skládá z kružnicových oblouků.

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton ACO 11+	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik PS z asf 0,7 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- asfaltový beton podkladní ACP 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13108 - 1
- postřik infiltrační PI 2,5 kg/m ²		ČSN 73 61 29
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 150 - 190 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- celkem	tl. 410 - 450 mm	

8.2.4. SO 124 Chodník

Délka celkem	36,50 m
Šířka	1,50 m

Směrové vedení komunikace:

Směrové poměry jsou určeny souběžnou silnicí III/4272.

Konstrukce vozovky:

- betonová dlažba 200/200/60 mm	DL	tl. 60 mm	ČSN 73 61 31
s nesraženou hranou			
- kladecí vrstva	HDK vel. 4-8 mm	tl. 40 mm	ČSN 73 61 26
- štěrkodrt'	ŠDa vel. 0-63 mm	tl. 200 - 220 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- netkaná geotextílie			
- celkem		tl. 300 - 320 mm	

8.2.5. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude příčným sklonem na terén, případně na souběžnou komunikaci, která má stávající odvodnění přes uliční vpusti do dešťové kanalizace. Podélná drenáž pro odvodnění zemní pláně bude napojena do zasakovacích jam.

Hydrotechnické výpočty

Místní komunikace bude odvodněna příčným sklonem na terén a do obnovené příkopy. Hydrotechnické výpočty se neuvádí.

Podélná drenáž bude vyvedena do zasakovacích jam, v místech, kde to bude spádově možné, do obnovené příkopy.

8.2.6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště

Obslužná zařízení tvoří přístřešek na vyhlídce viz. SO 922.

8.2.7. Vybavení zpevněných ploch

A. Záchytná bezpečnostní zařízení

Neřeší se.

B. Dopravní značky

Dopravní značení bude provedeno svislými dopravními značkami v základní velikosti a musí být provedeny v retroreflexní úpravě min. třídy 1 dle ČSN EN 12889-1.

Na začátku a konci SO 122 a na začátku SO 123 budou umístěny dopravní značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná, v opačném směru C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné. Na napojení začátku stezky SO 122 na silnici III/4272, kde cyklisté pravidelně nebo ve větším množství vjíždějí na silnici, budou v obou směrech jízdy po silnici III/4272 nově upozorňovat dopravní značky A19 Cyklisté.

Křižovatka místních komunikací (účelové komunikace) bude bez rozlišení přednosti v jízdě.

C. Veřejné osvětlení

Neřeší se..

D. Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Pro daný účel a místo se neřeší.

8.2.8. Objekty ostatních skupin objektů**8.2.8.1. SO 821 Veřejná zeleň**

Jako náhrada za vykácené dřeviny a doplnění účelové komunikace i stezek pro chodce a cyklisty bude vysazeno cca 40 stromů a 60 keřů.

8.2.8.2. SO 922 Mobiliář

Na pozemku investora parc.č. 2677/3 bude umístěn mobiliář: altán se zelenou střechou, informační tabule, cyklobox na uzamčení kola a pod.





9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Do projektové dokumentace byly zapracovány požadavky investora a dotčených správců sítí k dokumentaci pro územní rozhodnutí. Pro provedení stavby musí být proveden inženýrský hydrogeologický průzkum.

10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, kulturní památky

Ochranná pásma

V dotčeném území se vyskytují ochranná pásma stávajících inženýrských sítí:

- Kanalizace dešťová
- STL plynovod
- Vodovodní přípojka

Zátopová území

Stavba nezasahuje do zátopových území.

Kulturní památky

Při stavbě je nutno postupovat v souladu se zák.č 20/87 Sb. O státní památkové péči v platném znění. Při provádění stavby je nutno dodržovat následující podmínky:

- ohlásit zahájení stavby oprávněné organizaci zajišťující ochranu archeologických památek
- hlásit náhodné archeologické nálezy oprávněné organizaci
- umožnit záchranný archeologický výzkum.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Bourací práce smí provádět jen oprávněná organizace podle schválené projektové dokumentace. Součástí stavby je pouze vybourání stávajících konstrukcí silnice III/4272 v rozsahu pro osazení nové obruby, místních komunikací a zpevněných ploch a obnažení jednotlivých vrstev stávajících konstrukcí komunikace pro možnost navázání na ně.

Rovněž bude odstraněna konstrukce a obruba stávajícího chodníku v trase objektu SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná a objektu SO 124 Chodník.

11.2. Kácení zeleně

Při stavbě dojde ke kácení vzrostlých stromů a náletových keřů v trase stavebního objektu SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace a SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná. V souběhu s komunikací jsou stromy, které by zasahovaly do průjezdného profilu, a proto budou vykáceny. Rovněž budou odstraněny náletové křoviny zasahující do stavby. Investor provede po dokončení stavby náhradní výsadbu v souběhu s novou účelovou komunikací podle SO 821 Veřejná zeleň. Obdobná situace je i u objektu SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná, kde se v těsné blízkosti stezky nachází malé smrky, které zasahují do profilu stezky, a proto budou také odstraněny. Stavba musí být prováděna v souladu s ČSN 83 9061, Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

11.3. Rozsah zemních prací

Zemní práce je možno provádět až po vytyčení stávajících podzemních vedení a inženýrských sítí. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku. V místě křížení nebo souběhu navrhovaných objektů se stávajícími podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Projektant doporučuje pořídit podrobnou foto nebo video dokumentaci současného technického stavu okolních objektů před zahájením stavby.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po ukončení stavby budou přilehlé nezpevněné plochy výškově navázány na navrhované komunikace, ohumusovány a osety travní směsí.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu o výměře 1430 m² dle Vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění stavby na ZPF (zprac. Ing. Dzurusová Petra, 03/2018).

11.6. Zásah do pozemků určených k funkci lesa

Nedojde k zásahu.

11.7. Seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje

Parc. číslo	Druh pozemku	Vlastník	Zastoupen
558/23	ostatní plocha	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2256/5	ostatní plocha	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2256/12	ostatní plocha	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2256/8	ostatní plocha	Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov	
2301/5	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2306/10	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2310/5	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2310/11	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2313/5	ostatní plocha	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2313/9	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2313/10	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 68710 Zlechov	
2313/11	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2313/17	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2316/10	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2316/11	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2316/15	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	

2316/21	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2319/9	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2319/10	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2319/16	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2319/21	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2319/22	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2324/10	orná půda	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2327/15	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2330/5	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2330/15	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2330/22	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2333/8	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 68710 Zlechov	
2339/5	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2339/6	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2339/10	ostatní plocha	Hrdina Martin Ing., Podvinný mlýn 2281/12, Libeň, 190 00 Praha 9, Kulhavá Ludmila, V Humnech 1402, 686 04 Kunovice	
2340/1	trvalý travní porost	Obec Zlechov, č. p. 540, 68710 Zlechov	
2340/2	trvalý travní porost	Obec Zlechov, č. p. 540, 68710 Zlechov	
2677/3	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 68710 Zlechov	

2678/1	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2678/2	ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
2678/8	ostatní plocha	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2678/9	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	
2678/10	ostatní plocha	Obec Zlechov, č. p. 540, 687 10 Zlechov	

11.8. Vyvolané změny

Neřeší se.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1. Všechny druhy energií

Navržená stavba nemá nároky na zásobování energií.

12.2. Telekomunikace

Nemá nároky.

12.3. Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky na zásobování vodou.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu

Účelová komunikace SO 121 se napojí na začátku na stávající sjezd původní polní cesty ze silnice III/4272.

Na silnici III/4272 je napojen i začátek SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná. Její konec je z části napojen na sjezd ze silnice III/4272 a částečně na SO 121.

SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná propojuje konec SO 121 s koncem SO 112 Stezka 1 pro chodce a cyklisty společná na hranici katastru Zlechov s katastrem Boršice u Buchlovic.

SO 124 Chodník vede v souběhu se silnicí III/4272 a přímo navazuje na její obrubu.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Neřeší se.

12.6. Nakládání s odpady při užívání stavby

Není řešeno - pro komunikaci nemá smysl, neboť budované stavební objekty nebudou zdrojem produkce jakýchkoliv odpadních látek.

13. Vliv stavby a provozu na zpevněných plochách na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba a její užívání nebudou mít vliv na krajinu.

13.2. Hluk

Užívání stavby nezhorší hlukové poměry.

13.3. Emise z dopravy

Při provozování cyklistické stezky nebudou produkovány emise.

13.4. Vliv znečištěných vod

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

13.5. Nakládání s odpady

Není řešeno - pro danou stavbu nemá smysl, neboť budované stavební objekty nebudou zdrojem produkce jakýchkoliv odpadních látek.

Z hlediska zákona 185/2001 Sb. a vyhlášky 381/2001 Sb. v platném znění budou při výstavbě produkovány následující odpady:

a) Přebytečná zemina – cca 1700 m³

č. odpadu	:	17 05 04
Název odpadu	:	Výkopová zemina
Původ	:	Pozemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	:	O
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

b) Vybouraný povrch asfaltových vozovek – cca 785 m²

č. odpadu	:	17 03 01
Název odpadu	:	Materiál z demolic vozovky
Původ	:	Pozemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	:	N
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

c) Vybouraný povrch betonových vozovek – není

č. odpadu	:	17 03 02
Název odpadu	:	Materiál z demolic vozovky
Původ	:	Pozemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	:	O
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

d) Vybourané betonové konstrukce a sutě – cca 1400 t

č. odpadu	:	17 01 01
Název odpadu	:	Materiál z vybouraných podzemních konstrukcí
Původ	:	Pozemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	:	O
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

e) Odstraněné dřeviny – cca 80,0 m³

č. odpadu	:	17 02 01
Název odpadu	:	dřevo
Původ	:	Pozemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	:	O
Místo určení	:	předat oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001

f) Další materiály, které je možno opětovně použít při obnově povrchů budou předány oprávněné osobě dle zák.č. 185/2001. Jedná se o:

- vybouraná žulová dlažba (dvouřádek) – cca 73,6 m²
- vybourané obručníky – cca 312,0 m

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy projektované komunikace jsou navrženy dle TP 170 pro zatížení skupiny VI tj. <90 TNV/24 hod, aby byla umožněna údržba ploch mechanizačními prostředky a pojezd automobily. Pojížděné úseky navrhované účelové komunikace jsou zařazeny do funkční skupiny „C“, stezka pro chodce a cyklisty do funkční skupiny „D“.

Po odkopávkách a úpravě pláň se zhutněním musí být dosaženo na účelové komunikaci modulu přetvárnosti $E_{\text{def}} = 45$ MPa. Pokud by byla hodnota nižší, provede se vápnění nebo výměna podloží.

Po odkopávkách a úpravě pláň se zhutněním musí být dosaženo na cyklistické stezce modulu přetvárnosti $E_{\text{def}} = 30$ MPa. Pokud by byla hodnota nižší, provede se vápnění nebo výměna podloží.

14.2. Požární bezpečnost

Navrhovaná stavba nevyžaduje řešení požární bezpečnosti.

Způsob zajištění požární bezpečnosti – příjezd vozidel HZS zůstává zachován. Šířka a únosnost navrhované komunikace v dané lokalitě jsou dostatečné pro možnost zásahu jednotek požární ochrany.

Zábory veřejného prostranství a dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje Uherské Hradiště a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.

14.3. Ochrana zdraví, životních podmínek a životního prostředí

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení provozu dodržovat zejména:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 91/1995 Sb.) a vyhláškou MV č. 21/1996 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně
- Zákon č. 174/1968 Sb., „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“ ve znění zákona č. 396/1992 Sb., (úplné znění s působením pro ČR, jak vyplývá z pozdějších změn a doplnění)
- -Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- -Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- -Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- -Zákon č. 262/2006 Sb, zákoník práce (§ 101 - § 108)
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

14.4. Ochrana proti hluku

Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

14.5. Bezpečnost při užívání

Navrhovaná komunikace splňuje požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

14.6. Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob

V průběhu výstavby bude zajištěna ochrana zdraví veřejnosti pomocí oplocení staveniště. Stavba bude prováděna po částech a vždy aktuální část staveniště bude označena tabulemi a ohraničena výstražnými páskami. Tam, kde toto není možné, bude provedeno vyznačení staveniště pomocí dočasných zařízení (reflexní páska, přenosné osvětlení v čase snížené viditelnosti atd....).

Stavba bude po celou dobu výstavby označena pomocí výstražných tabulí upozorňujících na zákaz vstupu na stavbu.

V rámci realizace jednotlivých částí stavby budou vyznačeny dočasné koridory pro pěší provoz.

15. Další požadavky

15.1. Užitné vlastnosti

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhláškou č. 491/2006 Sb., změnou vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 502/2006 Sb., o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Šířka pojezdových úseků a její konstrukční skladba umožní údržbu mechanizačními prostředky.

15.2. Zajištění přístupu pro užívání stavby osobami s mezenou schopností pohybu

Navržené objekty se nachází ve svažitém území. Niveleta navrhované účelové komunikace a stezek pro chodce a cyklisty má podélný sklon, který umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu.

Cyklostezka v celé trase Boršice - Zlechov však není použitelná pro osoby s omezenou schopností pohybu, protože s ohledem na terénní poměry navrhovaná účelová komunikace na k.ú. Boršice u Buchlovic, která je rovněž součástí cyklostezky svatého Metoděje, dosahuje v krátkém úseku podélného sklonu většího než 1 : 12 (8,33 %).

Mimo zastavěné území obce u objektů SO 121 Veřejně přístupná účelová komunikace a SO 123 Stezka 3 pro chodce a cyklisty společná z důvodů odvodnění stezky tvoří přirozenou vodící linií samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. U objektů SO 122 Stezka 2 pro chodce a cyklisty společná a SO 124 Chodník vedoucích v souběhu se silnicí III/4272 je jako vodící linie navržena zvýšená vnější obruba + 60 mm. V místě napojení stezky pro chodce a cyklisty SO 123 na účelovou komunikaci SO 121 bude umístěn na celou šířku stezky příčný varovný pás šířky 0,4 m z hmatné dlažby barvy červené.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V zájmovém území nejsou žádné zvláštní podmínky, které by vyžadovaly specifickou ochranu stavby. Při budoucím provozování stavby může při prudkém dešti dojít k lokálnímu naplavení a znečištění hlinitými splaveninami z okolních pozemků. Investor plánuje po stranách cyklostezky zatravnění pruhu šířky min. 2,0 m. Případné splaveniny je majitel povinen odstranit.

15.4. Plnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace splňuje požadavky dotčených orgánů z územního řízení.