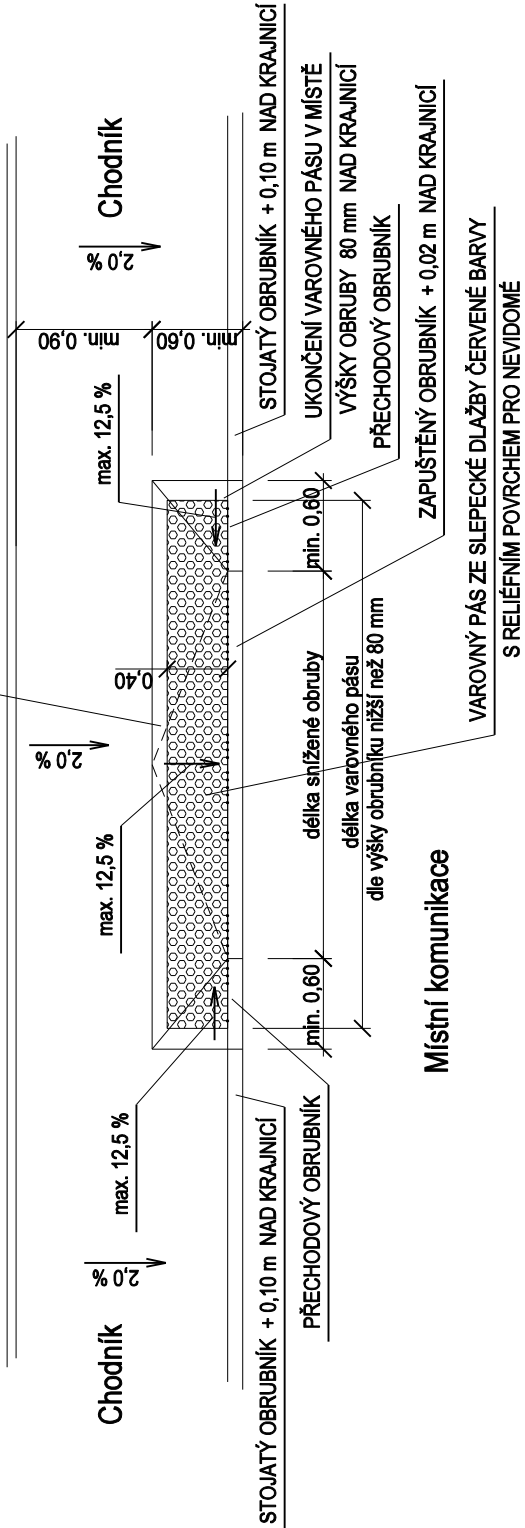


BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

SNÍŽENÍ OBRUBY V MÍSTĚ PODÉLNÉHO NAPOJENÍ CHODNÍKU

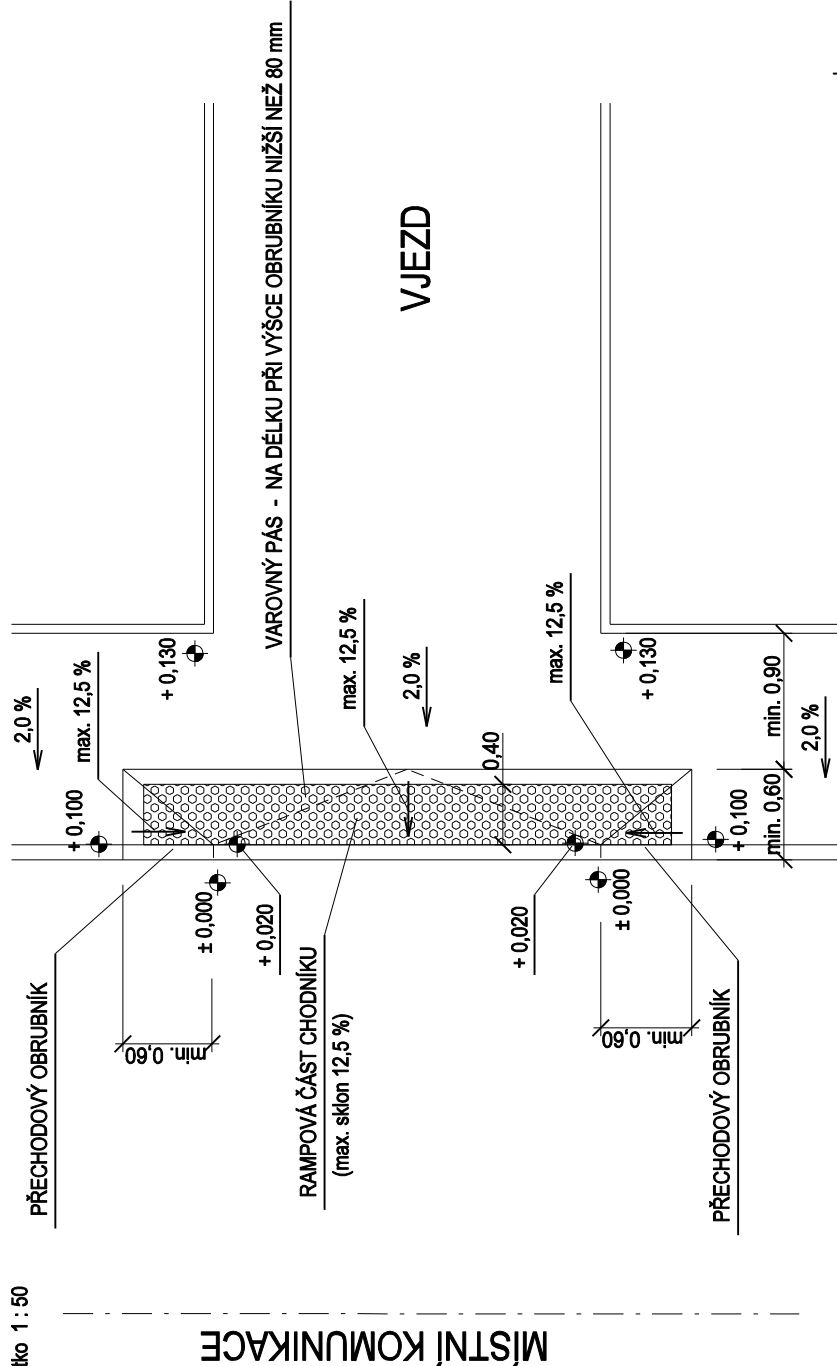
Měřítko 1 : 50

Půdorys



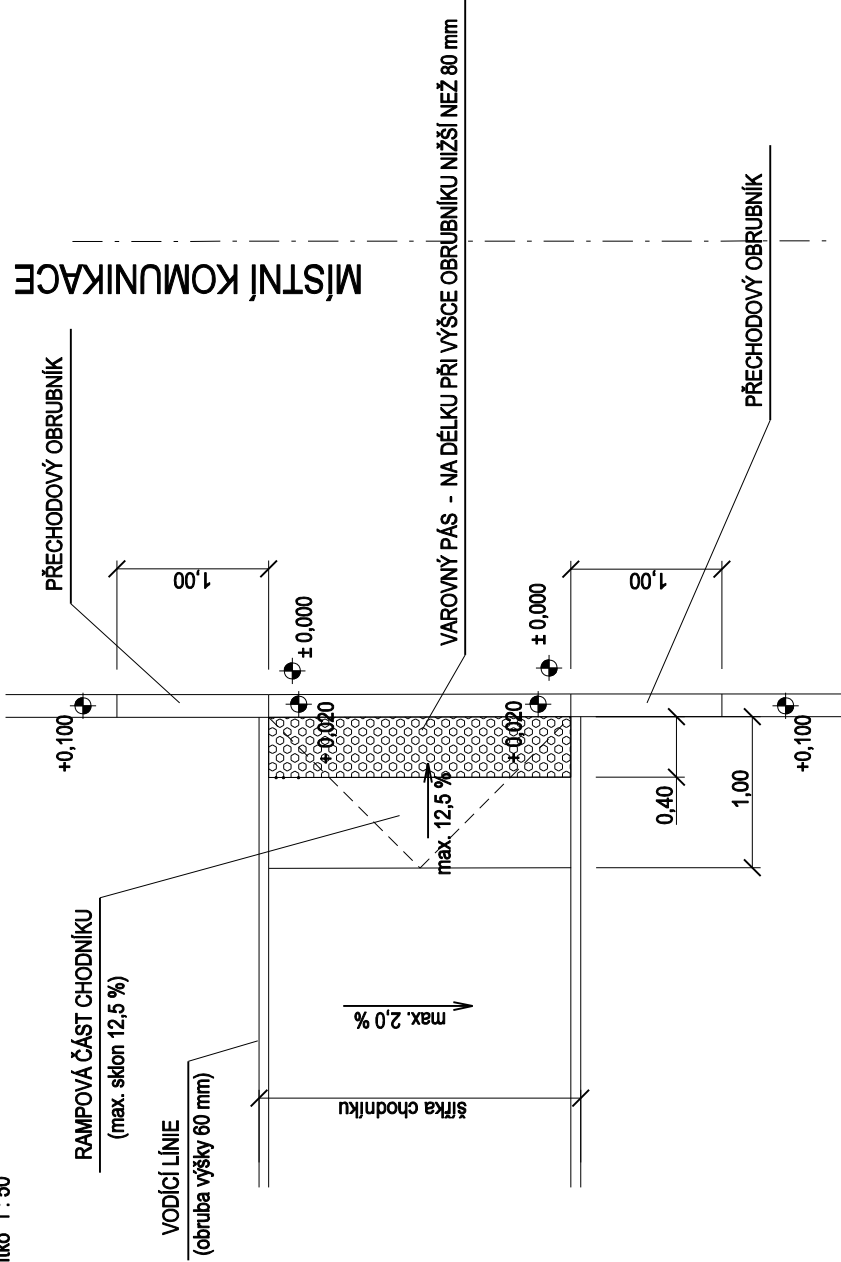
SNÍŽENÍ OBRUBY V MÍSTĚ VJEZDU PŘI ROZDÍLU NIVELET KOMUNIKACE A VJEZDU 10 cm A VÍCE

Měřítko 1 : 50



NAPOJENÍ CHODNÍKU NA KOMUNIKACI


Měřítko 1 : 50



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ

REVIZE		
Revize č.	Datum	Zapsal

Kooperace v profesi	GEODETICKÉ PODKLADY	ING. PETR OHERA
	KOMUNIKACE	ING. JOSEF ŠICO

Hlavní inženýr projektu		ING. JOSEF PAVLIŠ		<div></div> <div>Ekola - Pavliš s.r.o. Trávník 2096, Staré Město tel.: 572 556 120, email: pavlis@ekola-pavlis.cz</div>		
Zodpovědný projektant		ING. JOSEF PAVLIŠ				
Vypracoval		ING. JOSEF PAVLIŠ				
Kontroloval		ING. JOSEF HORÁK				
Investor		Obec Zlechov, č.p. 540, 687 10 Zlechov				
Akce	CYKLISTICKÁ STEZKA SVATÉHO METODĚJE BORŠICE - ZLECHOV, K.Ú. ZLECHOV			Kraj	Zlínský	
Část	C. Situační výkresy				Datum	09 / 2018
					Stupeň	DSP + DPS
					Zakázka č.	1398 / DSP
					Formát	2 A4
Příloha	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB			Měřítko	1 : 50	
Soubor	1398_C5_bezbarieroveuzivani.dgn				Příloha č.	C. 5.