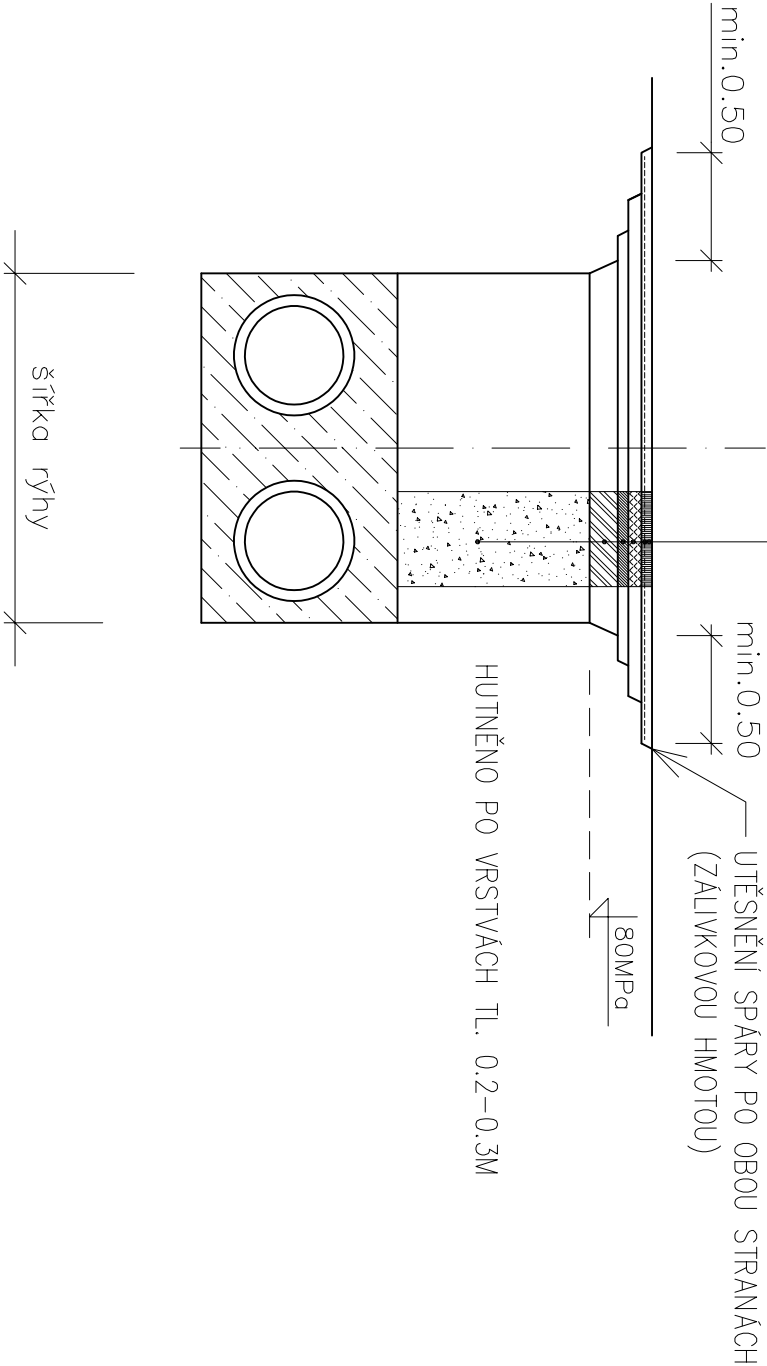


ZÁSYP RÝHY A OPRAVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ SILNICE KANALIZACE ZEYEROVA

ASFALTOVÝ BETON	AC011	50MM	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ (KATONAKTIVNÍ)	PS-A	0.5kg/m2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACL16+	60MM	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ (KATONAKTIVNÍ)	PS-A	0.5kg/m2	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON	ACP16+	50MM	ČSN EN 13108-1
KAMENIVO STMELENÉ CEMENTEM	SC C _{8/10}	130MM	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14 227-1
ŠTĚRKODRŤ ZÁSYP 0-63		ZÁSYP RÝHY	
HUTNĚNO PO VRSTVÁCH TL. 0.2-0.3M			
ULOŽENÍ POTRUBÍ DLE VZOROVÉHO ŘEZU ULOŽENÍ POTRUBÍ			



- V šíři 50cm od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pílou
- Dojde-li v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tl. podkladních živých vrstev.
- Jednotlivě stmelené konstrukční vrstvy vozovky budou v případě podélných zásahů do vozovky zazubeny a sklony budou vytvořeny dle vzorových listů VL 1
- U konečné úpravy rýhy je třeba zajistit přesahy cca 0.5m stmelené části nového vozovkového souvrství.
- Veškeré jednotlivé styčné plochy musí být před pokládkou jednotlivých vrstev krytu opatřeny asfaltovým spojovacím postříkem dle ČSN 73 6129.
- Svislé napojení na kryt stávajíc konstrukce musí řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy, apod.)
- Zásyp rýhy bude hutněn po vrstvách tl. 0.2 – 0.3m
- Ve vrstvě kameniva stmelené cementem budou provedena opatření proti vzniku reflexních trhlin