



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Městská policie hl. m. Prahy



MEPOP018ICA1

V Praze dne 23-12-2019

Č. j.: MPPH 157391/2019

Zadávací dokumentace k veřejné zakázce (dále jen „ZD“) zadávané podle § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

VZ 82619 – Dodávka malého plavidla s vlastním strojním pohonem pro potřeby Městské policie hl. m. Prahy.

Režim veřejné zakázky: Podlimitní veřejná zakázka

Druh zadávacího řízení: Zjednodušené podlimitní řízení

Druh veřejné zakázky: Veřejná zakázka na dodávky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky: Celkový objem předpokládané hodnoty veřejné zakázky za předmět plnění činí 4 800 000,- Kč bez DPH.

Zadavatel:

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, 110 01

jednající Ing. Eduardem Šusterem, ředitelem Městské policie hl. m. Prahy
na základě pověření Zastupitelstva hl. m. Prahy

IČO: 00064581

DIC: CZ00064581

bankovní spojení: PPF banka a. s.

číslo účtu: 620023-5157998/6000

ID datové schránky: ktdeucu

korespondenční a fakturační adresa:

Hlavní město Praha, Městská policie hlavního města Prahy

Korunní 98, Praha 10, 101 00

(dále jen „zadavatel“).

Předmětu zakázky nejbližší odpovídající referenční číslo CPV

34510000 – 5 – lodě

Stránka 1 z 5

Městská policie hl. m. Prahy
Úsek pro ekonomiku

Korunní 98
Praha 10

tel.: +420 222 025 580
email: zakazky@mppraha.cz verze 4.3

SPOLEČNĚ PRO METROPOLI BEZPEČNĚJŠÍ

Předmět plnění veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je dodávka 1 kusu malého plavidla s vlastním strojním pohonem (dále jen „předmět plnění“ nebo též „plavidlo“) pro potřeby Městské policie hl. m. Prahy (dále jen „MP HMP“). Součástí předmětu plnění je i doprava na místo plnění a registrace plavidla v rejstříku malých plavidel u Státní plavební správy.

Součástí ZD je Závazný vzor smlouvy (dále jen „Smlouva“) a Příloha č. 1 Smlouvy – specifikace.

Specifikace předmětu plnění veřejné zakázky:

Podrobná technická specifikace předmětu plnění je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy - specifikace.

Další požadavky a informace zadavatele:

- Zadavatel uzavře s vybraným účastníkem kupní smlouvu, (dále jen „Smlouva“).
- Zadavatel nepřipouští podání variantní nabídky (více variant nabídky od účastníka v rámci této veřejné zakázky).
- Veškeré další informace týkající se zakázky budou zveřejňovány na profilu zadavatele <https://www.tenderarena.cz/profily/HlavniMestoPraha>
- Zadavatel si vyhrazuje právo zveřejňovat pouze na profilu zadavatele veškeré dotazy, vyjádření k dotazům a úpravy ZD včetně lhůty pro podání nabídek.
- Zadavatel si vyhrazuje možnost zveřejňovat pouze na profilu zadavatele:
 - vyloučení účastníka
 - oznámení o zrušení veřejné zakázky
 - oznámení o výběru dodavatele
 - změnu či doplnění podmínek zadání.

Obchodní podmínky:

Obchodní podmínky jsou stanoveny ve Smlouvě, která je součástí této ZD.

Místo plnění:

Místem plnění je přístav Smíchov – Císařská louka – Praha 5

Pokyny pro zpracování nabídky:

Nabídka musí být účastníkem předložena v písemné elektronické podobě, v českém jazyce. U cizojazyčných textů musí být přiložen překlad do českého jazyka. Text ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu.

Český jazyk bude oficiálním jazykem pro veškerou komunikaci mezi účastníkem a zadavatelem týkající se záležitostí souvisejících s tímto zadávacím řízením. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch účastníků žádné překladatelské služby.

Obsah nabídky:

Jako součást nabídky zašle účastník doplněnou Smlouvu a Přílohu č. 1 Smlouvy - specifikace. Účastník musí do Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy - specifikace doplnit všechny požadované údaje. Účastník není oprávněn znění Smlouvy nebo jeho jednotlivé smluvní podmínky měnit.

Účastník musí ve své nabídce uvést všechny údaje požadované v odstavci „Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny“.

Způsobilost a kvalifikace:

Zadavatel pro prokázání základní a profesní způsobilosti požaduje:

- výpis z obchodního rejstříku účastníka (případně jiný doklad tento výpis nahrazující) – postačí kopie
- čestné prohlášení účastníka, že splňuje základní způsobilost v rozsahu § 74 odst. 1, 2 a 3 zákona.

Doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů nesmí být starší 3 měsíců přede dnem podání nabídky.

Technická kvalifikace

Zadavatel požaduje ve smyslu ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona:

Účastník ve své nabídce předloží seznam významných dodávek realizovaných účastníkem v posledních třech letech s uvedením jejich rozsahu a doby plnění.

Minimální úroveň pro splnění technické kvalifikace jsou dvě významné zakázky určené pro bezpečnostní složky zařazené do IZS (popř. obdobných systému v zahraničí) nebo vojenské složky, realizované za poslední tři roky na dodávky obdobného charakteru k předmětu plnění této veřejné zakázky, kde hodnota dodávky pro každého objednatele činila nejméně 1 500 000,- Kč bez DPH.

Seznam musí obsahovat:

- Název (jméno) objednatele včetně kontaktu
- Specifikace dodávky
- Cena za dodávku v Kč bez DPH
- Měsíc a rok dodání

Účastník v rámci své nabídky předloží čestné prohlášení výrobce, že jím nabízené plavidlo je svými vlastnostmi určeno pro plnění úkolů i v extrémních provozních podmínkách, které plní bezpečnostní sbory a záchranné složky.

Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny:

Účastník předloží cenovou nabídku ve formě doplněné Smlouvy.

- Cena celkem za předmět plnění

Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, pevná a neměnná, platná po celou dobu platnosti smlouvy.

Cena musí zahrnovat i veškeré náklady na dopravu a případné správní poplatky.

Všechny ceny účastník uvede v Kč bez DPH.

Způsob hodnocení nabídek:

Předložené nabídky budou hodnoceny podle **EKONOMICKÉ VÝHODNOSTI**.

Ekonomická výhodnost bude určena na základě kritéria - Cena celkem za předmět plnění v Kč bez DPH

Vybrána bude nabídka s nejnižší nabídkovou cenou za předmět plnění, pokud splní všechny požadavky zadavatele.

Pokud by u více účastníků byla shledána ekonomická výhodnost shodná a zároveň nejvýhodnější, zadavatel vybere z těchto nabídek nabídku účastníka, který podal nabídku nejdříve.

Požadavky na vybraného účastníka:

U vybraného účastníka, je-li právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (dále jen "skutečný majitel") z evidence údajů o skutečných majitelích podle zákona upravujícího veřejné rejstříky právnických a fyzických osob v souladu s §122 odst. 4 zákona.

Nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli výše uvedeným postupem, zadavatel vyzve vybraného účastníka k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích nebo

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a
- b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,

4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Místo, doba a způsob podání nabídky:

Nabídky se podávají písemně pouze v elektronické podobě na profilu zadavatele na adrese:
<https://www.tenderarena.cz/profily/HlavniMestoPraha>.

Lhůta pro podání nabídek je stanovena do 31. 1. 2020 do 10:00 hodin.

V případě podání po stanoveném termínu nebude k nabídkám přihlíženo.

Dotazy k této ZD mohou účastníci uplatnit e-mailem na adresu zakazky@mppraha.cz, prostřednictvím elektronického nástroje „tenderarena“ nebo prostřednictvím datové schránky.

Veškeré poskytované dodatečné informace k ZD, stejně jako další informace k této veřejné zakázce budou zveřejněny na výše uvedeném profilu zadavatele.

Přílohy ZD:

Závazný vzor smlouvy (Smlouva)

Příloha č. 1 Smlouvy - specifikace

KUPNÍ SMLOUVA č. SML/2019/.....

uzavřená ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), **mezi těmito smluvními stranami:**

Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, 110 01
jednající Ing. Eduardem Šusterem, ředitelem Městské policie hl. m. Prahy
na základě pověření Zastupitelstva hl. m. Prahy
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Bankovní spojení: **PPF banka a. s.**
číslo účtu: **620023-5157998/6000**
korespondenční a fakturační adresa:
Hlavní město Praha, Městská policie hlavního města Prahy
Korunní 98, Praha 10, 101 00
(dále jen „**Kupující**“)

a

Prodávající: *(doplň účastník)*
se sídlem: *(doplň účastník)*
zastoupená *(doplň účastník)*
IČO: *(doplň účastník)*
DIČ: *(doplň účastník)*
Tel.: *(doplň účastník)*
E-mail: *(doplň účastník)*
Bankovní spojení: *(doplň účastník)*
číslo účtu: *(doplň účastník)*
(dále jen „**Prodávající**“)

Kupující a Prodávající se v souladu s výsledky veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení „VZ 81519 – Dodávka malého plavidla s vlastním strojním pohonem pro potřeby Městské policie hl. m. Prahy“, ve které zadavatel jako Kupující přijal nabídku Prodávajícího, dohodli na následujícím znění kupní smlouvy (dále jen „Smlouva“).

I.

Předmět Smlouvy a předmět plnění

1. Předmětem Smlouvy je závazek Prodávajícího spočívající v dodávce 1 kusu malého plavidla s vlastním strojním pohonem (dále jen „předmět plnění“ nebo též „plavidlo“) pro potřeby Městské policie hl. m. Prahy (dále jen „MP HMP“). Součástí předmětu plnění je i doprava na místo plnění a registrace plavidla v rejstříku malých plavidel u Státní plavební správy. Předmětem Smlouvy je též závazek Kupujícího zaplatit Prodávajícímu za řádně poskytnutou dodávku předmětu plnění cenu za podmínek níže uvedených.

2. Prodávající je vlastníkem předmětu plnění a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva k předmětu plnění Kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu plnění jeho převzetím. Kupující za řádně dodaný předmět plnění zaplatí Prodávajícímu cenu dle čl. III. odst. 1 Smlouvy.

II. Specifikace předmětu plnění

1. Podrobná technická specifikace předmětu plnění je uvedena v Příloze č. 1 Smlouvy-specifikace.

2. Prodávající prohlašuje, že se detailně seznámil se specifikací předmětu plnění a dodává Kupujícímu předmět plnění, který svými technickými parametry splňuje veškeré požadavky pro celoroční provoz na vnitrostátních plavebních cestách a plně vyhovuje účelu využití, kterým je provádění dohledu nad plavebním provozem na řece Vltavě v katastrálním území hl. m. Prahy formou hlídkové činnosti realizované strážníky MP HMP.

3. Prodávající dodá Kupujícímu předmět plnění pod obchodním názvem:
....., od výrobce..... (doplň účastník)

III. Cenové ujednání a platební podmínky

1. Cena za předmět plnění na základě této Smlouvy je stanovena jako cena konečná, platná po celou dobu trvání Smlouvy, neměnná bez ohledu na vývoj inflace, či jiných skutečností, promítajících se do ceny výrobků, technologií či služeb na trhu, je uvedena v Kč bez DPH a činí:

Cena celkem za předmět plnění:... (doplň účastník)...,-Kč bez DPH

2. Kupující zaplatí za předmět plnění na základě faktury, kterou Prodávající doručí Kupujícímu po předání předmětu plnění. Částka uvedená na faktuře bude odpovídat dodanému předmětu plnění a bude navýšena o příslušnou sazbu DPH. Přílohou faktury bude předávací protokol potvrzený pověřeným zaměstnancem MP HMP.

3. Prodávající je oprávněn vystavit zálohovou fakturu po dohodě s Kupujícím.

4. Lhůta splatnosti faktury je 21 (dvacet jedna) dnů ode dne doručení Kupujícímu. Za uhrazenou se faktura považuje v den, kdy Prodávající obdržel platbu na svůj účet.

5. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního dokladu ve smyslu ustanovení § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a stanovené náležitosti daňového dokladu ve smyslu ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

6. V případě, že faktura nebude obsahovat požadované údaje a nebude vystavena ve výši prokazatelných nákladů, je Kupující oprávněn vrátit ji ve lhůtě 10 (deseti) dnů od jejího

obdržení Prodávajícímu s uvedením chybějících náležitostí nebo nesprávných údajů. V takovém případě přestane běžet lhůta splatnosti faktury a nová lhůta začne běžet dnem doručení opravené faktury Kupujícímu.

IV. Dodací podmínky

1. Místem plnění Kupujícího je přístav Smíchov – Císařská louka Praha 5.
2. Předmět plnění bude realizován na základě této Smlouvy.
3. Převahu předmětu plnění na místo plnění včetně spuštění na vodní hladinu zajistí Prodávající na vlastní náklady.
4. Dodací lhůta pro předmět plnění je stanovena na max. 180 (jedno sto osmdesát) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.
5. Předání předmětu plnění se uskuteční v místě plnění Kupujícího. Dokladem o předání předmětu plnění bude předávací protokol, podepsaný odpovědnými zaměstnanci smluvních stran.
Odpovědným zaměstnancem MP HMP je vedoucí Útvaru Pořičního MP HMP: *(jméno a příjmení, tel.: , e-mail: - doplní zadavatel do smlouvy s vítězným účastníkem)*.
6. Prodávající zároveň s předáním předmětu plnění předá Kupujícímu tyto dokumenty:
 - Potvrzení o registraci plavidla v rejstříku malých plavidel u Státní plavební správy
 - Osvědčení plavidla o způsobilosti k provozu na vnitrozemských vodních cestách (vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů).
 - ES prohlášení o shodě plavidla a motorů v souladu s Nařízením vlády č. 96/2016 Sb., o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh a SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2013/53/EU, o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES.
 - Technickou dokumentaci (elektro rozvody, palivové rozvody, rozvody vody apod.)
 - Příručku uživatele v českém jazyce
7. Prodávající předá předmět plnění s těmito označeními:
 - Označením plavidla značkou CE.
 - Označením motorů značkou CE.
 - Označením trupu identifikačním číslem, včetně kódu výrobce, země výroby, specifického čísla série, roku výroby a roku modelu.
 - Štítkem výrobku s označením výrobce, konstrukční kategorií, nejvyšším doporučeným zatížením a počtem osob, pro jejichž přepravu je plavidlo konstruováno.

8. Prodávající současně s předáním předmětu plnění provede za přítomnosti odpovědného zaměstnance MP HMP zkoušku funkčnosti předmětu plnění jako celku, a to zkušební jízdou a zkoušku funkčnosti všech přístrojů, příslušenství a dalších zařízení. V případě, že zkouška funkčnosti neproběhne bez vad, může odpovědný zaměstnanec MP HMP odmítnout plavidlo převzít, a to až do doby, než budou zjištěné nedostatky odstraněny. Zjištěné vady předmětu plnění budou písemně zaznamenány a potvrzeny odpovědnými zaměstnanci obou smluvních stran.

9. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu bez odkladu nepředvídané objektivní překážky, které znemožňují splnění dodávky ve sjednaném termínu a které nejsou způsobeny úmyslným či nedbalostním jednáním Prodávajícího. V takovém případě obě strany neprodleně dohodnou nový termín dodávky.

V.

Záruka za jakost a odpovědnost za vady

1. Prodávající ručí za kvalitu jím dodaného předmětu plnění dle této Smlouvy po dobu 24 (dvacet čtyři) měsíců od data předání předmětu plnění Kupujícímu.

2. Nároky z vad, na které se vztahuje záruka podle předcházejícího odstavce, bude Kupující uplatňovat prostřednictvím e-mailu nebo datové schránky kontaktní osobě Prodávajícího pro věci záruky:

Jméno a příjmení:..., tel.: ...,e-mail: ..., datová schránka: ..., korespondenční adresa: ... (doplň účastník)

3. Kupující je oprávněn uplatnit nároky z odpovědnosti za vady předmětu plnění dle jeho volby kdykoli během doby, na kterou je poskytnuta záruka. V případě, že se na dodaném plavidle vyskytnou vady, má Kupující právo:

- a) na odstranění vady dodáním nového plavidla bez vady nebo dodání chybějící části,
- b) na odstranění vady opravou plavidla,
- c) na odstoupení od Smlouvy

4. Při uplatnění práva Kupujícího na odstranění vady dodáním nového plavidla se Prodávající zavazuje dodat nové plavidlo ve lhůtě nejpozději 120 (jedno sto dvacet) dní od prokazatelného zjištění, že vadu nelze odstranit jiným způsobem. Pokud Kupující uplatní nárok na odstranění vady opravou plavidla, zavazuje se Prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do 7 (sedm) dnů. Stanovené lhůty lze po dohodě s Kupujícím změnit pouze v případě, že by byly s ohledem na charakter závady nebo dodací podmínky nepřiměřené.

5. Vadou se rozumí odchylka od požadovaného rozsahu, vlastností či parametrů stanovených normami či jinými obecně závaznými právními předpisy uvedenými ve Smlouvě. Za vady se taktéž považují vady v dokladech nutných pro užívání předmětu plnění. Při uplatnění odpovědnosti Prodávajícího za vady se bude ve věcech v této Smlouvě neupravených postupovat dle občanského zákoníku.

6. Záruční opravy menšího rozsahu bude Prodávající realizovat v místě plnění Kupujícího. Pokud rozsah opravy bude vyžadovat přepravu předmětu plnění do servisního místa

Prodávajícího, nese veškeré náklady na přepravu Prodávající. Prodávající je povinen zahájit opravu nebo převzít plavidlo k opravě nejpozději do 5 (pět) dní od prokazatelného vyrozumění odpovědným zaměstnancem Kupujícího.

7. Současně se zahájením záruční opravy nebo při předání plavidla k záruční opravě je Prodávající povinen vystavit Kupujícímu reklamační protokol, který bude obsahovat minimálně údaje o tom:

- kdy Kupující vadu plavidla uplatnil (tj. datum, případně hodina);
- jaká vada byla uplatněna, (tj. minimálně způsob, jakým se vada projevuje navenek);
- jaký způsob pro odstranění vady Prodávající doporučuje
- termín zahájení opravy nebo termín převzetí plavidla k opravě
- předpokládaný termín odstranění vady

VI.

Smluvní sankce

1. V případě, že Prodávající nedodá Kupujícímu řádně předmět plnění nejpozději ve lhůtě uvedené v článku IV odst. 4 Smlouvy, je Kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy a případně uplatnit právo na smluvní sankci ve výši 0,1 % z ceny předmětu plnění za každý den prodlení, nejvýše však do 100 % ceny předmětu plnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

2. Neuhradí-li Kupující fakturu v termínu splatnosti, je Prodávající oprávněn uplatnit právo na úroky z prodlení ve výši 0,1 % z fakturované částky za každý započatý den prodlení, nejvýše však do výše 100 % z ceny dodávky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

3. V případě, že Prodávající nedodrží lhůty stanovených v čl. V. odst. 4 a 6 Smlouvy je Kupující oprávněn uplatnit právo na smluvní sankci ve výši 1 000 (jeden tisíc) Kč za každý započatý den prodlení, a to až do doby splnění závazku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

4. V případě vadného plnění není uplatněním smluvních sankcí dotčeno právo obou účastníků na náhradu škody dle obecně platných předpisů.

5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na závazky vyplývající pro ně z této Smlouvy nepoužije.

VII.

Zvláštní ujednání

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby toto ujednání bylo uvedeno v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.

2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto ujednání nepovažují za obchodní tajemství dle § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto ujednání v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, zajistí Objednatel.

4. Pokud řádné poskytování služeb vyžaduje zpracování osobních údajů zaměstnanců Kupujícího, budou osobní údaje zaměstnanců Kupujícího Prodávajícím zpracovány v rozsahu:

- Jméno, příjmení a titul,
- E-mailová adresa
- Telefonní číslo

5. Zpracováním osobních údajů ve smyslu tohoto odstavce se rozumí zejména jejich shromažďování, ukládání na nosiče informací, používání, třídění nebo kombinování, blokování a likvidace s využitím manuálních a automatizovaných prostředků v rozsahu nezbytném pro zajištění řádného poskytování Služeb.

6. Osobní údaje budou zpracovány po dobu poskytování Služeb. Ukončením této Smlouvy nezanikají povinnosti Prodávajícího týkající se bezpečnosti a ochrany osobních údajů až do okamžiku jejich protokolární úplné likvidace či protokolárnímu předání jinému zpracovateli.

7. Smluvní strany se dohodly, že cena za zpracování osobních údajů na základě této Smlouvy je již zahrnuta v celkové ceně dle čl. III. odst. 1 Smlouvy, přičemž Prodávající nemá nárok na náhradu nákladů spojených s plněním této povinnosti.

8. Kupující prohlašuje, že tyto údaje budou aktuální, přesné a pravdivé, jakož i to, že tyto údaje budou odpovídat stanovenému účelu zpracování.

9. Kupující je povinen přijmout vhodná opatření na to, aby poskytl subjektům údajů stručným, transparentním, srozumitelným a snadno přístupným způsobem za použití jasných a jednoduchých jazykových prostředků veškeré informace a učinil veškerá sdělení požadovaná Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), (dále jen „**Nařízení**“) ve spojení se zákonem o zpracování osobních údajů.

10. Prodávající je při plnění této povinnosti povinen:

- a) nezapojit do zpracování osobních údajů žádného dalšího zpracovatele bez předchozího konkrétního nebo obecného písemného povolení Kupujícího;
- b) zpracovávat osobní údaje pouze na základě doložených pokynů Kupujícího, včetně v otázkách předání osobních údajů do třetí země nebo mezinárodní organizaci;
- c) zohledňovat povahu zpracování osobních údajů a být Kupujícímu nápomocen pro splnění Kupujícího povinnosti reagovat na žádosti o výkon práv subjektu údajů, jakož i pro splnění dalších povinností ve smyslu Nařízení;
- d) zajistit, aby systémy pro automatizovaná zpracování osobních údajů používaly pouze oprávněné osoby, které budou mít přístup pouze k osobním údajům odpovídajícím oprávnění těchto osob, a to na základě zvláštních uživatelských oprávnění zřízených výlučně pro tyto osoby;
- e) zajistit, že jeho zaměstnanci budou zpracovávat osobní údaje pouze za podmínek a v rozsahu Prodávajícím stanoveném;

- f) na žádost Kupujícího kdykoliv umožnit provedení auditu či inspekce týkající se zpracování osobních údajů;
 - g) po skončení této Smlouvy protokolárně odevzdat Kupujícímu nebo nově pověřenému zpracovateli všechny osobní údaje zpracované po dobu poskytování Služeb.
11. Smluvní strany jsou při plnění této povinnosti povinny:
- a) zavést technická, organizační, personální a jiná vhodná opatření ve smyslu Nařízení, aby zajistily a byly schopny kdykoliv doložit, že zpracování osobních údajů je prováděno v souladu s Nařízením a zákonem o zpracování osobních údajů tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k osobním údajům a k datovým nosičům, které tyto údaje obsahují, k jejich změně, zničení či ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití, a tato opatření podle potřeby průběžně revidovat a aktualizovat;
 - b) vést a průběžně revidovat a aktualizovat záznamy o zpracování osobních údajů ve smyslu Nařízení;
 - c) řádně a včas ohlašovat případná porušení zabezpečení Osobních údajů Úřadu pro ochranu osobních údajů a spolupracovat s tímto úřadem v nezbytném rozsahu;
 - d) navzájem se informovat o všech okolnostech významných pro plnění dle tohoto článku;
 - e) zachovávat mlčenlivost o osobních údajích a o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů, a to i po skončení této Smlouvy;
 - f) postupovat v souladu s dalšími požadavky Nařízení a zákona o zpracování osobních údajů, zejména dodržovat obecné zásady zpracování osobních údajů, plnit své informační povinnosti, nepředávat osobní údaje třetím osobám bez potřebného oprávnění, respektovat práva subjektů údajů a poskytovat v této souvislosti nezbytnou součinnost.

VIII. Odstoupení od Smlouvy

1. Za podstatné porušení této Smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od této Smlouvy, se považuje zejména:
- a) dodání plavidla, které nemá vlastnosti stanovené v příloze č. 1 Smlouvy - specifikace;
 - b) naplnění stanoveného počtu 3 (tři) uznaných reklamací pro stejnou vadu nebo 4 (čtyři) uznaných reklamací pro různé vady
2. Kupující je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) vůči majetku Prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na Prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek Prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) Prodávající vstoupí do likvidace.

3. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody.

VIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

2. Odstoupit od Smlouvy mohou obě smluvní strany ze zákonem stanovených důvodů či za podmínek uvedených ve Smlouvě.

3. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž Prodávající obdrží 2 vyhotovení a Kupující 2 vyhotovení.

4. Změny a doplňky Smlouvy lze činit jen písemnou formou na základě dohody obou smluvních stran.

5. Věci Smlouvou neupravené se řídí ustanoveními občanského zákoníku.

Přílohy:

Příloha č. 1 Smlouvy – specifikace

V dne

V Praze dne

.....
za Prodávajícího

.....
za Kupujícího
Ing. Eduard Šuster
ředitel Městské policie hl. m. Prahy

Technická specifikace předmětu plnění veřejné zakázky:

Plavidlo je určeno k plnění úkolů v rámci bezpečnostních sborů a složek IZS jako plavidlo dohledové, pátrací a záchranářské.

Je určeno k celoročnímu, intenzivnímu a v jednotlivých případech až k extrémnímu provozu na vnitrozemských vodních cestách. Je využíváno jako plavidlo určené k dohledu nad plavebním provozem formou hlídkové činnosti strážníků MP HMP, tzn. provozu cca v 95 % ve výtlačném režimu s rychlostí 8 -10 km/hod. V konkrétních případech jako záchranářské plavidlo při využívání maximálního výkonu motorů a všech technologií, které zadavatel v rámci specifikace požaduje. Počet provozních hodin za 1 měsíc se pohybuje v rozmezí 70 – 100 hod.

Tomuto charakteru využívání musí tedy odpovídat jak konstrukční a materiálové parametry trupu, tak i výkonnostní a užité parametry motorů.

Je tedy požadováno plavidlo, které jednoznačně převyšuje kategorii rekreačních plavidel, která jsou využívána pouze sezónně, občasně a jednoúčelově.

Je požadováno plavidlo s instalovanými motory, které budou vhodné k provozu v režimu, který je popsán výše.

Je požadováno plavidlo s trupem dostatečně odolným k celoročnímu provozu za všech klimatických a povětrnostních podmínek i za podmínek mimořádných, jakými mohou být povodně nebo jiné živelné katastrofy.

Plavidlo musí být dodáno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů.

Základní popis:

- Přední a zadní paluba bude otevřená, ve středu s uzavřenou kormidelnou, na bocích průchozí, s odhlučňovou kajutou a sociálním zázemím pro posádku,
- Lodní trup - laminátový v barvě bílé a nainstalovanou gumovou oděrkou po celém obvodu, popř. jinou technologií gumové oděrky nahrazující.
- Délka plavidla „L“ (bez zahrnutí kormidla, badenplata a předního čelenu), měřená v průmětu do roviny největšího přípustného ponoru, musí být **v rozmezí 8,0 – 10,0 metrů. Přesná délka plavidla „L“ – (doplň účastník)**
- Maximální hmotnost plavidla včetně motorů, bez provozních kapalin nesmí být vyšší než – **4500 kg**. Celková hmotnost plavidla (výtlak) může být navýšena maximálně o 2000 kg - jedná se o hmotnost plavidla s motory a s provozními kapalinami (pohonné hmoty, voda), osobami a vstrojí. Plavidlo je určeno pro přepravu min. čtyř stálých členů posádky a min. dvou dalších osob přepravovaných na palubě. **Maximální hmotnost – (doplň účastník)**
- Šířka lodního trupu plavidla, měřená na vnějším povrchu boční obšívky v průmětu do roviny největšího přípustného ponoru, musí být **v rozmezí 2,8 – 4,0 metrů. Šířka lodního trupu – (doplň účastník)**
- Maximální svislá vzdálenost nejnižšího bodu plavidla k hladině (ponor) musí být **1,2 metru.**
- Povolené zatížení paluby – **min. 800 kg. Povolené zatížení – (doplň účastník)**

- Plavidlo musí být vybaveno na přídi a na zádi elektrickým kotevním vrátkem s ovládáním z kormidelny. Samotné kotvy musí být dostatečně dimenzovány k typu plavidla a kotvení na proudící vodě.
- Plavidlo musí být z důvodu bezpečnější manévrovatelnosti vybaveno v přední části příčným pohonem.
- Všechny montážní konzole, madla, zábradlí atd. musí být vyrobeny z nerezového materiálu.

Pohonné jednotky:

- 2x závěsný motor o výkonu min. 200 a max. 400 HP, s elektrickým dálkovým ovládáním trimu, s řazením vpřed, neutrál a zpětný chod. Délka nohy závěsného motoru musí splňovat požadavky zadavatele na jízdní vlastnosti plavidla. *Výrobce/označení – (doplň účastník)*
- Výkon motoru musí i při maximálním povoleném zatížení plavidla umožňovat plavbu v kluzu, a to rychlostí min. 50 km/hod.
- Palivo – benzín, nádrž nerezová, vestavěná v trupu plavidla. Objem palivové nádrže musí být minimálně 300 litrů.

Paluba:

- Povrch paluby v místech potřebných pro pohyb posádky nebo v místech obsluhy uvazovacího, kotevního nebo jiného zařízení musí být bezpečný proti uklouznutí a opatřen protiskluzovým povrchem v tmavém odstínu (zadavatel preferuje barvu šedou).
- Paluba musí být opatřena odvodňovacími odtoky.
- Zadní pracovní plošina (tzv. badenplato) musí být pevně nainstalovaná, nesklopná. Minimální nosnost pracovní plošiny - 200 kg. Plošina musí být opatřena sklopnými schůdky do vody s minimální nosností 150 kg, které umožní bezpečný a pohodlný sestup a výstup potápěčů.
- Plavidlo musí být průchozí po okrajových ochozech širokých v celé délce minimálně **25 cm** (měřeno na podlaze plavidla).
- Plavidlo musí být vybaveno minimálně dvěma uzavíratelnými únikovými průchody na volnou palubu, umožňující únik osob z vnitřních prostorů plavidla, z nichž jeden může být proveden jako nouzový v provedení zevnitř otevíratelného průlezu, světlíku apod., umístěnými na přídi plavidla. Každý z únikových průchodů musí být o rozměru minimálně 0,5 m x 0,4 m, nebo o průměru minimálně 0,50 m. Průchody musí být opatřeny dveřmi, kryty, poklopy apod., těsněnými minimálně proti stříkající vodě.
- Plavidlo musí být opatřeno nerezovým zábradlím a madly k zajištění bezpečného pohybu posádky po palubě. Zábradlí a madla musí být rovněž v místech zvýšeného nebezpečí uklouznutí a pádu do vody. Zábradlí na zádi paluby musí být odnímatelné.
- Plavidlo musí být vybaveno dostatečným počtem uvazovacích prvků – minimálně 2x příď, 2x střed, 2x záď.
- Na zadní palubě musí být uzavíratelný úložný prostor opatřený systémem proti samovolnému otevření pro ukládání pracovních pomůcek.
- Na zádi plavidla bude nainstalovaný držák na vlajku.

Elektroinstalace a doplňky:

Plavidlo musí být osazeno pozičními světly v souladu s platnou legislativou.

Nad rámec elektrického systému určeného pro startování a provoz elektrických spotřebičů standardně instalovaných výrobcem plavidla budou do plavidla instalovány následující doplňky:

- Plavidlo bude vybaveno i elektrorozvody pro 230V. Jedna zásuvka na 230V bude instalována na palubě (na vhodném místě na zádi plavidla) a minimálně jedna zásuvka v kormidelně.
- Dvě zásuvky na 12V budou instalovány v kormidelně a dvě v kajutě.
- Do plavidla bude dodána 12V trakční bezúdržbová baterie, s kapacitou min. 250Ah (lze řešit i dvěma bateriemi s kapacitou min. 125Ah) a měnič stejnosměrného napětí (invertor) z 12 V na 230 V.
- V souladu s platnou legislativou bude plavidlo vybaveno vnější elektrickou přípojkou na 230 V. Z této přípojky bude dobíjeny všechny baterie. Po dobu, kdy nebude připojen vnější zdroj, budou sdružené zásuvky 230 V napájeny z trakční baterie přes invertor. Přepínání mezi jednotlivými zdroji musí být automatické.
- Trakční baterie bude napájet elektrické spotřebiče, které nejsou běžnou součástí vybavení plavidla (výstražná světelná a zvuková zařízení, reflektory, nezávislé teplovzdušné topení atd.) a invertor. Dobíjení trakční baterie během jízdy bude zajištěno z alternátoru plavidla s primárním dobíjením startovací baterie, poté trakční baterie. Zadavatel požaduje dodání alternátoru se zvýšeným výkonem (maximální výkon, který umožňuje výrobce motorů) s ohledem na instalaci elektrických spotřebičů, které nejsou běžnou součástí vybavení.
- Dobíjení baterií při stání plavidla v doku bude zajištěno z vnějšího zdroje 230 V přes pevně instalovanou nabíječku s nabíjecím proudem min. 10A.
- Invertor z 12 V na 230 V s čistou sinusoidou musí splňovat trvalý výkon min. 2000W. Invertor musí mít ochranu proti hlubokému vybití trakční baterie nebo tato ochrana musí být dodatečně nainstalována. Invertor musí být možné vypnout manuálně přepínačem.
- Na střeše kormidelny bude nalepen flexibilní solární panel pro dobíjení trakční baterie přes regulátor nabíjení. Výkon solárního panelu bude min. 150Wp.
- Plavidlo musí být vybaveno automatickou klimatizací a nezávislým teplovzdušným topením a s rozvodem do kormidelny a kajuty.
- Pod hranou střechy kormidelny bude instalováno vestavěné osvětlení přední a zadní části paluby.
- Plavidlo musí být opatřeno na přídi trupu dvěma vestavěnými 12 V LED reflektory. Minimální svítivost 50 metrů.
- Na přídi budou na levé a pravé straně instalovány pátrací 12 V LED reflektory o výkonu min. 90 W. Minimální svítivost 100 metrů. Pátrací reflektory budou instalovány na konzolích, budou manuálně otočné, nastavitelné ve všech směrech.
- Plavidlo musí být opatřeno pátracím reflektorem nainstalovaným na zadní hraně střechy kormidelny s el. ovládáním z prostoru kormidelny. Minimální svítivost 100 metrů, horizontální pohyb min. 320°, vertikální pohyb min. 75°.
- Instalované reflektory včetně konzolí musí být odolné vůči vibracím, vodotěsné a vodě odolné.
- Plavidlo musí být opatřeno zvláštním zvukovým a světelným výstražným zařízením s reproduktorem v souladu s platnou legislativou.

Uzavřená kormidelna:

- Rozměry kormidelny nejsou vymezeny přesným rozměrem. Na šířku jej vymezuje celková šířka plavidla s průchody po okrajových ochozech širokými minimálně 25 cm. Na délku není omezena žádným rozměrem s požadavkem zachování volné manipulační plochy na přídi a zádi umožňující bezpečný pohyb osob při vyvazování, kotvení, nastupování apod. Prostor kormidelny musí umožnit instalaci palubní desky, dvou sedadel a dalších sedadel nebo lavice pro komfortní pobyt až pěti členů posádky.
- Výška kormidelny musí být min. 190 cm.
- Kormidelna bude vybavena 2 samostatnými sedadly v přední části. Sedadla musí být polstrovaná, odpružená a otočná, s polohovatelnou zádivou opěrkou a loketními opěrkami.
- Kormidelna bude dále vybavena polstrovanými sedadly nebo lavicemi v zadní nebo boční části kormidelny pro min. 3 další členy posádky.
- Výškové umístění sedadel popř. lavice/lavic musí zajistit posádce dokonalé monitorování paluby a okolí plavidla.
- Kormidelna bude uzamykatelná, prosklená ze všech směrů, skleněné výplně budou vyrobeny z bezpečnostního dvoukomorového skla s účinným odvětrávacím systémem především čelního skla (ochrana proti zamlžování).
- Čelní skla budou opatřena stěrači. Celé prosklení kormidelny musí splňovat požadavek na ochranu posádky proti oslnění (antireflexní nebo jiný technický způsob ochrany).
- Na střeše kormidelny bude instalováno střešní ventilační okno s variabilní možností vyklápění proti směru a po směru jízdy. Okno bude opatřeno těsněním min. proti dešti a střikající vodě v uzavřené poloze.
- Hloubkoměr musí být v základním vybavení s čidlem nainstalovaným na dně plavidla. Minimální rozsah funkcí: zobrazení typu dna, nastavitelná hloubková linie, uzamknutí linie dna, vizuální a zvukový alarm velké hloubky a mělčiny a záznam historie snímání, podsvícená obrazovka pro noční provoz a senzor teploty vody. Hloubkoměr musí umožnit dodatečné připojení radaru a čtení plavebních map.
- Plavidlo bude vybaveno lodní radiostanicí splňující požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 138/2000 Sb. ze dne 10. května 2000 o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách. Bude umístěna v dosahu obsluhy.
- Plavidlo bude vybaveno autorádiem. Bude umístěno v dosahu obsluhy.
- V kormidelně v dosahu obsluhy bude provedena příprava montážního prostoru (instalační konzole IDIN) včetně kabeláže pro dodatečnou instalaci radiostanice zn. Motorola, model: MTM 5400 TETRA.
- Na střeše bude umístěna jedna anténa na radiostanici MP HMP a jedna anténa umožňující kombinaci antény FM marine pásmo a autorádia.
- Na střeše kormidelny, na její přední části bude nainstalovaný stožár o délce 150-180 cm, sklopný dopředu i dozadu.
- Minimálně jedna schránka v kormidelně určená pro ukládání výstrojních součástí musí být uzamykatelná.
- hasicí přístroj v kormidelně - práškový kategorie ABC, 6 kg, popř. originální hasicí systém dodávaný výrobcem plavidla
- minimální vybavení palubní desky:
 - otáčkoměr
 - počítač motohodin
 - výchylkoměr kormidla
 - ukazatel stavu paliva
 - ukazatel stavu vody
 - ukazatel dobíjení baterií (voltmetr, ampérmetr)

- ukazatel zapojení břehové přípojky
- mapový plotter typu Garmin s GPS mapou vodních cest v katastrálním území hl. m. Prahy a ČR ve formátu kompatibilním s dodaným typem hloubkoměru (včetně sonarové sondy).
- rychloměr
- optická signalizace dle Pravidel plavebního provozu
- autorádio

Obytná část (kajuta):

- V obytné části, která bude sloužit jako zázemí pro posádku, požaduje zadavatel minimálně toaletu, umyvadlo a ledničku, přičemž samotné rozmístění je na výrobci při dodržení hygienických a dalších norem.
- Uvnitř kajuty bude minimálně jedna bezpečnostní uzamykatelná schránka pro PC, fotoaparát atd., s minimálními rozměry 50x50x50 cm, resp. objemově odpovídající tomuto rozměru, přičemž ani jeden z rozměrů nesmí být menší než 35 cm.

Sociální vybavení – minimálně:

- chladnička, objem min. 40 l, vnitřní výška min. 40 cm
- vestavěné umyvadlo
- WC
- nádrž na vodu min. 50 l

Doplňkové vybavení plavidla:

- 1 ks lodního háčku
- 1 ks pádlo (může být i kombinace háček/pádlo)
- 2 ks polypropylénových vyvazovacích lan, délka 15 m, průměr 18 mm
- 6 ks fenderů (upevnění pomocí košů na zábradlí po obvodu paluby) – průměr min. 20 cm, výška min. 60 cm.
- 1 ks státní vlajky ČR - velikost min. 60 x 60 cm
- Samonafukovací vesty schváleného typu (CE), v počtu odpovídajícímu maximálnímu povolenému počtu osob na plavidle.
- Ochranné kryty motorů (persenik) na zimní období.

Legislativa a další požadavky:

- Plavidlo a motory musí splňovat požadavky právního předpisu (Nařízení vlády č. 96/2016 Sb. ze dne 16. března 2016, o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, zákona č. 90/2016 Sb. ze dne 3. března 2016 o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh a SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013, o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES 174/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Musí být prokázány předložením ES prohlášení o shodě a být označeny značkou CE.
- Hladina vlastního vnějšího hluku plavidla měřená ve vzdálenosti 25 m od boku plavidla za normálních provozních podmínek (při nominálním výkonu pohonného motoru) nesmí překročit 75 dB.
- Hladina vnitřního hluku plavidla v kormidelně měřená ve výši hlavy obsluhy plavidla a

v obytných prostorách nesmí za normálních provozních podmínek překročit 70 dB.

- Součástí předmětu plnění bude i návod k používání (uživatelská příručka) - musí být dodán v českém jazyce.

Specifikace zvukových a světelných výstražných zařízení:

- Majáková rampa bude instalována na rámovou konstrukci na střeše kormidelny ve výšce min. 40 cm od střechy kormidelny. Rampa bude o šířce cca 1400 mm, /tolerance $\pm 15\%$ / a výšce min. 70 mm a max. 100 mm. Musí umožňovat změnu světelného režimu – DEN/NOC. Vpředu a vzadu bude ve středu rampy osazena červeným programovatelným LED displejem s min. 10 nápisy. Výška nápisů musí být minimálně 60 mm. Konkrétní nápisy budou dohodnuty v průběhu realizace předmětu plnění. LED displej bude ovládán samostatnou jednotkou umístěnou na palubní desce v kormidelně. LED displeje budou doplněny v plném rozsahu dvouřadými přímými na sebe navazujícími moduly s modrým světlem. Musí být v provedení LED technologie a musí být osazena čirými kryty.

Výrobce/typ – (doplň účastník)

- Siréna a reproduktor: budou instalovány rovněž na rámovou konstrukci na střeše kormidelny, budou vybaveny mluveným slovem, charakteristickými zvuky policejních sirén (bez zvuku HI-LO) s výstražným zvukem (HORN) aktivovaným přes klakson. Maximální akustická hladina zvuku bude min. 120 dB. Sdružený ovladač do ruky bude opatřen vestavěným mikrofonom a bude umožňovat oddělené ovládání majákové rampy, sirény a reproduktoru, a to i vně kormidelny prostřednictvím krouceného pružného kabelu.

Výrobce/typ – (doplň účastník)

- Jednotlivé části funkční sestavy musí být označeny výrobcem nesnímatelným označením, že splňují veškeré podmínky homologace podle EHK 65 a EHK 10. Majáková rampa s režimem DEN/NOC musí splňovat homologaci EHK 65 TB2.
- Všechny části funkční sestavy světelných a zvukových výstražných zařízení musí být prachu, vodě a UV záření odolné a musí být vyrobeny z dostatečně odolných materiálů.
- Všechny části světelných a zvukových výstražných zařízení musí pocházet od jednoho výrobce.

Zadavatel doporučuje instalaci (umístění) jednotlivých prvků zvukových a světelných výstražných zařízení předem konzultovat s odpovědným zaměstnancem MP HMP.