

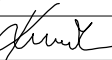


Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Marek Volf Ing. Pavel Kurečka	 	<div data-bbox="1252 1653 1444 1713" data-label="Image"></div> <div data-bbox="1252 1720 1444 1787" data-label="Text"> <p>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.</p> </div> <div data-bbox="1220 1794 1476 1848" data-label="Text"> <p>U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostytkurecka.cz</p> </div> <table border="1" data-bbox="1182 1854 1519 2145"> <tr> <td data-bbox="1182 1854 1353 1899">Datum</td> <td data-bbox="1353 1854 1519 1899">10/2019</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1899 1353 1933">Formát</td> <td data-bbox="1353 1899 1519 1933"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1933 1353 1966">Měřítko</td> <td data-bbox="1353 1933 1519 1966"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 1966 1353 2011">Účel</td> <td data-bbox="1353 1966 1519 2011">VD-ZDS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2011 1353 2056">Č.zakázky</td> <td data-bbox="1353 2011 1519 2056">2018-56</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2056 1353 2101">Č.soupravy</td> <td data-bbox="1353 2056 1519 2101">Č.výkresu</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1182 2101 1353 2145"></td> <td data-bbox="1353 2101 1519 2145">A</td> </tr> </table>	Datum	10/2019	Formát		Měřítko		Účel	VD-ZDS	Č.zakázky	2018-56	Č.soupravy	Č.výkresu		A
Datum	10/2019																	
Formát																		
Měřítko																		
Účel	VD-ZDS																	
Č.zakázky	2018-56																	
Č.soupravy	Č.výkresu																	
	A																	
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR																		
Stavba (místo) : I/11J NEBORY, MOST ev.č. 11J-172																		
Název : A - Průvodní zpráva																		

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1) Identifikační údaje

A.1.1) Údaje o stavbě

a) Název stavby	I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172
b) Místo stavby	
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Frýdek - Místek (CZ0802)
Obec:	Třinec (598810)
Katastrální území:	Nebory (701793)
Pozemky p.č.:	1368/1, 1368/3, 1384/1, 1384/3, 1393
Název mostu:	Most přes Bystrý potok v obci Nebory
Evidenční č. mostu:	11J-172
Pozemní komunikace:	silnice I. tř. č. 11J
Staničení liniové:	km 323,258
Staničení provozní:	1,295 km úseku 2522A011 - 2522A014
Přemostovaná překážka:	Bystrý potok
IDVT:	10215148
Souřadnice S-JTSK:	X = 1 121 805,71; Y = 447 512,903

c) Předmět dokumentace

Nová stavba/změna dokonč. stavby:	stavební úpravy - změna dokončené stavby
Trvalá/dočasná:	Stavba trvalá
Účel užívání:	Silniční most na silnici I. třídy

A.1.2) Údaje o stavebníkovi

c) Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
IČ:	65993390
Sídlo:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

A.1.3) Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Obchodní firma:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
IČ:	27764613
Sídlo:	U Studia 33, 700 30 Ostrava – Zábřeh

b) Hlavní projektant:	Ing. Pavel Kurečka
-----------------------	--------------------

ČKAIT: 1100971

Obor: Mosty a inženýrské konstrukce

c) Projektant dílčích částí: ---

d) Projektant dokumentace v dokladové části: ---

A.1.4) Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Stavba se vzhledem ke své velikosti nečlení na stavební objekty. Jedná se o stavební úpravy stávajícího mostu.

a) **Vlastník mostu:** ČR / Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správce mostu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ: 65993390

Sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

b) **Způsob užívání:** Veřejně přístupný trvalý silniční most na silnici I. třídy

A.2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stručný popis stavby

Projekt řeší stavební úpravy stávajícího mostu ev.č. 11J-172. Most je jednopolový, o délce přemostění 12,20 m a volné šířce 8,49 m, bez chodníků. Opěry jsou masivní betonové, nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska. Zatížitelnost mostu je $V_n = 28$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 159$ t, $V_{aj} = 13,3$ t.

Most má nefunkční hydroizolaci a poškozené betonové povrchy nosné konstrukce, opěr a křídel. Z mostu bude odstraněn svršek až na nosnou konstrukci. Bude zhotovena nová spádová vrstva, hydroizolace, vozovkové souvrství, mostní závěry, římsy a zábradelní svodidla. Betonové povrchy spodní stavby i nosné konstrukce budou otryskány a zasanovány. Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem bude bez úprav.

Šířkové uspořádání na mostě a zatížitelnost mostu zůstane beze změny. Stavba nevyvolá žádné přeložky inženýrských sítí. Stavba bude prováděna za provozu po polovinách.

Členění stavby

Stavba se vzhledem ke své velikosti nečlení na stavební objekty.

Technická a technologická zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

A.3) Seznam vstupních podkladů

a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Stavba nevyvolá změny v území, a proto nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Pro dané území jsou závazné:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, která zahrnuje právní stav po Aktualizaci č. 1 PÚR ČR, schválené Usnesením vlády ČR č. 276 o Aktualizaci č. 1 PÚR ČR ze dne 15. 4. 2015.
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje vydané dne 22. 12. 2010 Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje s nabytím účinnosti ode dne 4. 2. 2011 ve znění Aktualizace č. 1.
- Územní plán Třinec, vydaný Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011 ve znění Změny č.1, 2 a Změny č.3.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření – GAKO-Oblouk s.r.o., Hasičská 52, 700 30 Ostrava-Hrabůvka, zpracovatel Petr Oblouk, 12/2018

d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje

Vzhledem k charakteru stavby není požadován.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Vzhledem k charakteru stavby není požadován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum mostu – zakázka „Diagnostické průzkumy mostů v MSK – 2017, Most přes potok Bystřici v obci Nebory, ev.č. 11-172, vypracoval INSET s.r.o., Divize Ostrava, Rudná 21, 700 30 Ostrava, odpovědný řešitel Ing. Roman Stoček, červen 2018

Původní projektová dokumentace mostu – „Podrobný návrh na stavbu železobetonového mostu ev.č. M-6 přes potok Bystrý v Něborech v Km 8,752 Jablunkovské státní silnice I. tř. č. 11, okres Čes. Těšín, rok 1949“, uložen v Zemském archivu v Opavě, Sněmovní 1, 746 22 Opava.

Hlavní prohlídka mostu – Ing. Jaromír Rušar, 23.11.2016

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Stavba není kulturní památkou, není v památkové rezervaci ani v památkové zóně.