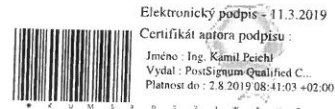


KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



12/1

Váš dopis zn.: 023/KK/2019
Ze dne: 2019-02-20
Čj: MSK 27809/2019
Sp. zn.: ŽPZ/5323/2019/Bal
205.1 S5 N
Vyřizuje: Ing. Jana Balonová
Telefon: 595 622 993
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2019-03-08

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
U Studia 2654/33
700 30 Ostrava – Zábřeh

Stanovisko a sdělení k záměru „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 20.2.2019 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“, jehož předmětem jsou úpravy stávajícího mostu ev. č. 11J-172, na silnici I/11J, překlenující Bystrý potok. Bude zhotovena nová spádová vrstva, hydroizolace, vozovkové souvrství, mostní závěry, římsy a zábradelní svodidla. Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem bude bez úprav.

Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle; IČO: 65993390, zastoupený na základě plné moci ze dne 21.11.2018 zmocněncem: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh; IČO: 27764613.

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska veřejných zájmů, které hájí krajský úřad podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít realizace záměru ve smyslu § 45i odst. 1 téhož zákona samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti. S ohledem na charakter záměru lze soudit, že jeho realizací nebudou evropsky významné lokality a jejich předměty ochrany (s ohledem na biologické a ekologické nároky předmětných druhů a charakter typů stanovišť, ve vztahu k charakteru, umístění a rozsahu záměru), dotčeny přímo ani dalkově. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona stanoveny ptačí oblasti.

Telef: 595 622 233 IČ: 70850682
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70850682
ID DS: 5-68386 Č. účtu: 16506763100803



Zaregistrovaný systém řízení kvality
a systém environmentálního řízení
a ochrany



www.msk.cz

Sdělení:**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

Veřejné zájmy, chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které jsou v působnosti krajského úřadu, nebudou záměrem dotčeny. Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad posoudil předložený záměr z hlediska působnosti zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) a ve smyslu § 2 tohoto zákona sděluje, že předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Krajský úřad na základě předložených podkladů, stanoviska orgánu ochrany přírody vylučujícího vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, posoudil záměr ve smyslu § 2 a § 4 tohoto zákona a vydal výše uvedené sdělení, že záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr v uvedeném rozsahu není předmětem posuzování dle § 4 odst. 1 zákona.

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí. Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ české části Hornoslezské pánve, č.j. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27.3.1998, se stavba nachází na ploše „C2“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad generální závazné stanovisko, č.j. MSK 127566/2007 ze dne 17.9.2007, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „C2“. Povinnost žadatele o vydání územního rozhodnutí doložit závazné stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

Výše uvedené požadované informace z hlediska zájmů chráněných příslušnými zákony v oblasti životního prostředí byly vydány na základě projektové dokumentace DSP (zak. č. 2018-56 z 02/2019).

Poučení:

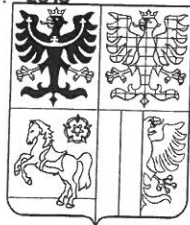
Proti tomuto stanovisku ani sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazuje koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena
Ing. Kamilem Peichlem
Oddělení hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

27. 03. 2019



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
 Odbor dopravy a chytrého regionu
 28. října 117, 702 18 Ostrava



Elektronický podpis: 27.3.2019
 Certifikát autora podpisu:
 Jméno: Ing. Marek Skoblej
 Vydal: PostSignum Qualified C...
 Platnost do: 26.7.2019 08:45:25 +02:00

Váš dopis zn.: 022/KK/2019
 Ze dne: 20. 02. 2019
 Čj: MSK 28986/2019
 Sp. zn.: DSH/5279/2019/Sko
 205.2 S5 N
 Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
 Telefon: 595 622 573
 Fax: 595 622 126
 E-mail: posta@msk.cz
 Datum: 26. 03. 2019

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
 U Studia 33
 700 30 Ostrava-Zábřeh

Stanovisko k projektové dokumentaci stavební akce „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu obdržel dne 22. 02. 2019 žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Ostrava, IČ 65993390 se sídlem Mojžírovců 5, 709 00 Ostrava zast. spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, se sídlem U Studia 33, 700 30 Ostrava-Zábřeh o stanovisko k projektové dokumentaci akce „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“ situované v k. ú. Nebory, okres Frýdek-Místek.

K žádosti doložena v papírové podobě plná moc k zastupování a projektová dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení sestávající z průvodní a souhrnné technické zprávy, situačních výkresů a příčných řezů spolu s fotodokumentací předmětného mostního objektu. Projektovou dokumentaci ve stupni DSP zpracovala spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, se sídlem U Studia 33, 700 30 Ostrava-Zábřeh, hlavní projektant Ing. Pavel Kurečka, autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1100971.

Předložená projektová dokumentace řeší stavební úpravy mostu ev. č. 11J-172 přes Bystrý potok na silnici I. třídy č. 11J. Most se nachází v katastrálním území Nebory, v obci Třinec, okres Frýdek-Místek. Most je jednopólový, kolmý o délce přemostění 12,20 m. Most je založen plošně na základových pasech výšky 2,0 m, šířky 3,0 m. Opěry jsou masivní z prostého betonu. Křídla jsou rovnoběžná, rovněž z prostého betonu. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska, která je na opěře 1 uložena na ocelovou kolejnici, na opěře 2 je deska uložena přímo na lepenku. Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.

Technický popis navrženého řešení:

V celé délce úpravy bude vyfrézována vozovka v tl. 45 mm. Odstraní se mostní svršek včetně izolace a odhalí se rub závěrných zdí. Zhotoví se nová spádová vrstva, která bude do tl. 40 mm tvořena sanační maltou. Nad tuto mocnost bude spádová vrstva provedena z betonu C30/37 XF2. Spádová vrstva z betonu bude vyztužena betonářskou výztuží a kotvena trny ke stávající spřažené desce. Osadí se mostní podpovrchové závěry. Poté bude provedena hydroizolace a nový mostní spršek. Z boků a podhledu nosné konstrukce budou tryskáním tlakovou vodou odstraněny sanační vrstvy. Odhalená výztuž bude zbavena koroze. Očištěná výztuž bude ošetřena pasivačním nátěrem. Povrchy spodní stavby budou sanovány stříkaným betonem SB 25. Stříkaný beton bude vyztužen a kotven ke stávajícímu povrchu vlepenou betonářskou výztuží. Tloušťka stříkaného

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
 Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
 ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



Zavedli jsme systém řízení kvality
 a systém environmentálního řízení
 a auditu



www.msk.cz

betonu bude 150 mm. Povrch stříkaného betonu bude vyrovnán sanační stěrkou. Vozovka bude živičná, odrazné pruhy ŽB monolitické, římsy budou tvořeny lícními prefabrikáty výšky 600 mm. Na mostě bude oboustranně osazeno ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní, s úrovní zadržení H2. Příčný a podélný spád vozovky bude na mostě upraven z důvodu jejího bezpečného odvodnění. Kamenná dlažba na březích koryta bude ponechána beze změn, bude pouze obnoveno spárování v poškozených místech. Stavba bude prováděna po polovinách, vždy za vyloučeného provozu na opravované části mostu. Doprava bude vedena obousměrně střídavě jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelných signalizačním zařízením. Předpokládaná stavby je 5 měsíců.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích jako silniční správní a speciální stavební úřad pro stávající silnici č. I/11J zdejší správní orgán k předloženému záměru stavby: „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“ **nemá námitek.**

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že předmětná stavba částečně zasahuje do nosných konstrukcí mostního objektu ev. č. 11J-172. Stejně tak budou stavbou dotčena práva třetích osob. S ohledem na výše uvedené zdejší správní orgán konstatuje, že předmětná stavba **podléhá vydání stavebního povolení.** K vydání stavebního povolení je podle ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) věcně a místně příslušný zdejší speciální stavební úřad. K žádosti o stavební povolení je nutno doložit náležitosti požadované stavebním zákonem a PD zpracovanou dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

K samotnému návrhu organizace dopravy po dobu stavby zdejší správní orgán **nemá námitek.** V průběhu realizace stavby, respektive do doby vydání kolaudačního souhlasu, bude organizace provozu na silnici č. I/11J probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jenž bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčeného úseku silnice č. I/11J. Rozhodnutí o omezení obecného užívání uzavírkou vydá zdejší silniční správní úřad ve správním řízení na základě úplné a včas podané žádosti – *v souladu s ust. § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace spolu s doloženým závazným stanoviskem dopravního úřadu (KÚ MSK) ke změnám ve veřejné dopravě* a dále po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Výše uvedené požadujeme výslovně uvést v projektové dokumentaci jako podmínku realizace.

Závěrem zdejší úřad uvádí, že ve smyslu ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích z hlediska řešení územních zájmů silnic II. a III. třídy **není** předloženou projektovou dokumentací ve stupni DSP **dotčen.**

Ing. Libor Částka v. r.
vedoucí oddělení silničního hospodářství

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení: Ing. Marek Skoblej



MAGISTRÁT MĚSTA TŘINCE

Jablunkovská 160, 739 61 Třinec

13/7

Doporučeně

ČÍSLO JEDN.: MMT/10821/2019/SŘaÚP/Baj
SKARTAČNÍ ZN.: 334.5, S 5

Ing. Pavel Kurečka Mosty s.r.o.
U Studia 33
700 30 OSTRAVA

VYŘIZUJE: Bc. Petr Bajtek BA
TELEFON: 558 306 223
E-MAIL: epodatelna@trinecko.cz

DATUM: 2019-03-19

Magistrát města Třince jako místně příslušný podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán podle ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **vydává** podle ust. § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů na základě žádosti ze dne 22.02.2019 o koordinované nebo závazné koordinované stanovisko pro stavební povolení, kterou podala:

právnícká osoba Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, v zastoupení na základě plné moci zmocněncem: Ing. Pavel Kurečka Mosty s.r.o., IČ: 27764613, se sídlem: U Studia 33, 700 30 Ostrava (dále jen „žadatel“)

a předložené dokumentace, kterou vypracoval Ing. Pavel Kurečka Mosty s.r.o., U Studia 33, 700 30 Ostrava (dále jen „PD“)

ve věci záměru: „**I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172**“ na pozemcích parc. č. 1368/1, 1368/3, 1384/1, 1384/3, 1393 v katastrálním území Nebory (dále jen „záměr“)

koordinované stanovisko

zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zákonů:

I. Závazná stanoviska

Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství jako věcně příslušný podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech vydává žadateli k záměru

souhlasné závazné stanovisko.

Závazné stanovisko se uděluje za této podmínky: Odpady vzniklé během stavby budou předány právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je oprávněna k převzetí odpadů do svého vlastnictví v souladu s § 12 zákona o odpadech. Doklady o předání odpadu oprávněné osobě požadujeme předložit odboru životního prostředí a zemědělství Magistrátu města Třince do 30 dnů od ukončení stavby.

Odůvodnění:



Magistrát města Třince, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel uvedenou žádost o koordinované závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady pro účely záměru v zájmu žadatele. Při posuzování předmětné žádosti postupoval podle § 79 odst. 5 zákona o odpadech a na základě posouzení dané žádosti a jejích příloh vydal toto závazné stanovisko, které nenahrazuje souhlasy vydávané podle zákona o odpadech.

Podle § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.

Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Magistrát města Třince, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ust. § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obecní zřízení“) a jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dále jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) vydává žadateli k záměru dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona

souhlasné závazné stanovisko.

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu, který je umístěn nad vodním tokem Bystrý potok (IDVT 10215148) v jeho ř. km 2,973 (č.h.p. 2-03-03-0340). Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem bude bez úprav.

Orientační určení polohy místa stavby v souřadnicovém systému S-JTSK:

X: 1121806,4 Y: 447512,2

Předloženým záměrem dojde k dotčení zájmů chráněných dle vodního zákona. Stavba je z vodoprávního hlediska možná za předpokladu splnění následujících podmínek:

- budou dodrženy podmínky správce toku Lesy České republiky s. p. ze dne 27.02.2019, č. j. LCR951/001039/2019, zejména:
 - stavební materiál nebude skladován v blízkosti břehové čáry koryta toku
 - při stavebních pracích bude zajištěno, aby nedocházelo ke spadu stavebního materiálu do koryta toku
 - správci toku bude oznámeno zahájení stavebních prací

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad vydává závazné stanovisko na základě žádosti o vydání koordinovaného stanoviska, neboť při postupu podle stavebního zákona při umístování, povolování, užívání a odstraňování staveb lze vydat rozhodnutí nebo učinit jiný úkon jen na základě závazného stanoviska vodoprávního úřadu, pokud mohou být dotčeny zájmy podle vodního zákona.

Žádost byla doložena těmito doklady:

- PD
- stanovisko Povodí Odry, s. p. ze dne 28.02.2019, zn. POD/3404/2019/923/2/831.07
- vyjádření Lesy České republiky, s. p. ze dne 27.02.2019, č. j. LCR951/001039/2019

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Jedná se o stavbu, zařízení, činnost, ke které není třeba povolení vodoprávního úřadu, která však může ovlivnit vodní poměry, ohrozit jakost povrchových a podzemních vod. Bez tohoto souhlasu nemohou orgány, které jsou oprávněné podle jiných předpisů povolit předmětnou stavbu, vydat žádané povolení k její realizaci. Při posuzování možnosti ovlivnění vodních poměrů a zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona a k němu vydaných prováděcích předpisů, zjistil vodoprávní úřad, že za předpokladu splnění uložených podmínek, tato stavba neohrozí ani nepoškodí zájmy vodního hospodářství.

II. Vyjádření

Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů:

Magistrát města Třince, odbor stavebního řádu a územního plánování jako úřad územního plánování příslušný dle § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona po posouzení projektové dokumentace předložené v rámci koordinovaného stanoviska k výše uvedenému záměru **nevydává závazné stanovisko ve smyslu § 96b odst. 1 stavebního zákona.**

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“):

V projektové dokumentaci je uvedeno: „Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem je opevněné a zůstane bez úprav. Při stavbě nedojde k žádnému kácení dřevin. Přístup pro provádění stavby bude podél mostu na vtokové straně, kde nejsou žádné porosty. Dřeviny v okolí stavby budou chráněny před poškozením. Koryto toku (dno i břehy) je opevněno kamennou dlažbou. Opevnění zůstane zachováno. Bude pouze očištěno a kolem opěr bude obnoveno poškozené spárování.“

Požadujeme zajistit ochranu stávajících dřevin před zahájením stavby v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině, Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ke stavbě není nutný souhlas dle § 12 odst. 2 zákona, neboť u tohoto zásahu do krajinného rázu není pravděpodobnost, že by došlo následkem stavby ke změně nebo snížení krajinného rázu. Dle rozsudku NSS 9 As 24/2016-109 ze dne 14.07.2016 je souhlas nezbytný u každého zásahu, u něhož existuje nikoli bezvýznamná pravděpodobnost, že jeho následkem bude změna nebo snížení krajinného rázu.

Orgán ochrany přírody vyhodnotil předložený záměr stavby z hlediska svých kompetencí dle § 76 odst. 1 a 2 a § 77 odst. 1, 2 a 4 a konstatuje, že další zájmy ochrany přírody v kompetenci Magistrátu města Třince nebudou stavbou dotčeny.

III. Sdělení

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu a obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Veřejné zájmy vyplývající **ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**, v působnosti městského úřadu nejsou předmětným záměrem dotčeny.

13/4

Veřejné zájmy vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Poučení o opravném prostředku:

Toto koordinované závazné stanovisko lze ve smyslu § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí ve věci samé. Podle ust. § 149 odst. 6 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko, v daném případě je nadřízeným orgánem obce s rozšířenou působností Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Závěr:

Magistrát města Třince na základě výše uvedených dílčích stanovisek dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska těchto uvedených chráněných zájmů **lze souhlasit s výše specifikovaným záměrem dle předložené dokumentace ke stavebnímu povolení za předpokladu, že budou respektovány podmínky odpadového hospodářství, podmínky vodoprávního úřadu a požadavky orgánu ochrany přírody a krajiny.**

Mgr. Jana Gawlasová
tajemnice magistrátu

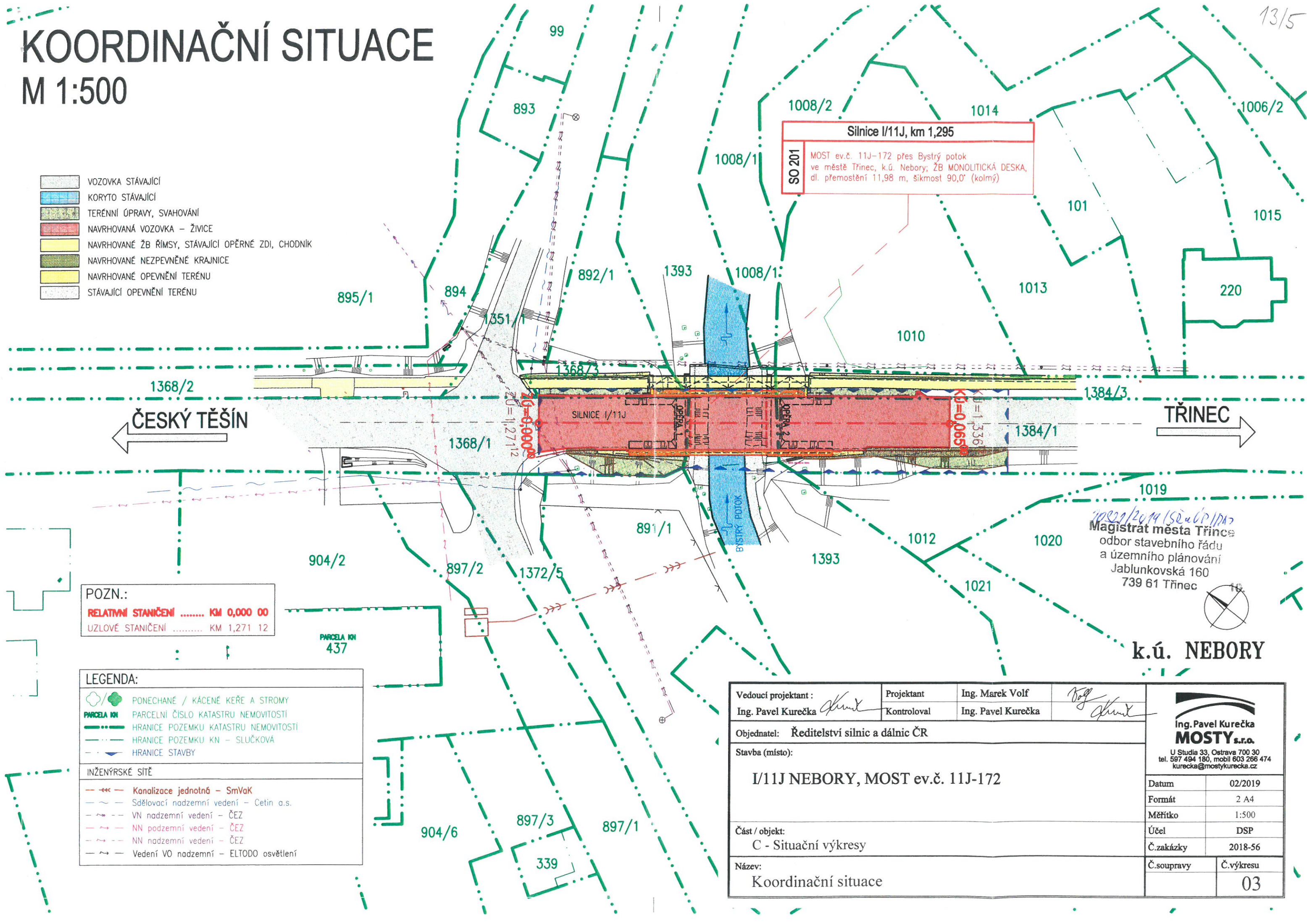


Nedílnou součástí tohoto stanoviska je orazítkovaná situace.

KOORDINAČNÍ SITUACE


M 1:500

- VOZOVKA STÁVAJÍCÍ
- KORYTO STÁVAJÍCÍ
- TERÉNNÍ ÚPRAVY, SVAHOVÁNÍ
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA – ŽIVICE
- NAVRHOVANÉ ŽB ŘÍMSY, STÁVAJÍCÍ OPĚRNÉ ZDI, CHODNÍK
- NAVRHOVANÉ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE
- NAVRHOVANÉ OPEVNĚNÍ TERÉNU
- STÁVAJÍCÍ OPEVNĚNÍ TERÉNU



POZN.:
RELATIVNÍ STANIČENÍ KM 0,000 00
UZLOVÉ STANIČENÍ KM 1,271 12

LEGENDA:	
	PONECHANÉ / KÁCENÉ KEŘE A STROMY
	PARCELA KN PARCELNÍ ČÍSLO KATASTRU NEMOVITOSTÍ
	HRANICE POZEMKU KATASTRU NEMOVITOSTÍ
	HRANICE POZEMKU KN – SLUČKOVÁ
	HRANICE STAVBY
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	
	Kanalizace jednotná – SmVaK
	Sdělovací nadzemní vedení – Cetin a.s.
	VN nadzemní vedení – ČEZ
	NN podzemní vedení – ČEZ
	NN nadzemní vedení – ČEZ
	Vedení VO nadzemní – ELTODO osvětlení

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka		Projektant Ing. Marek Volf	 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Kontroloval Ing. Pavel Kurečka		Ing. Pavel Kurečka	
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR			
Stavba (místo): I/11J NEBORY, MOST ev.č. 11J-172			
Část / objekt: C - Situační výkresy			
Název: Koordinační situace			
Datum		02/2019	
Formát		2 A4	
Měřítko		1:500	
Účel		DSP	
Č.zakázky		2018-56	
Č.soupravy		Č.výkresu	
		03	

20. 03. 2019



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

700 30 Ostrava-Zábřeh, Výškovická 40

územní odbor Frýdek-Místek

738 01 Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264



14/19

Č.j. HSOS-2259-2/2019

Frýdek-Místek 14.03.2019

Vyřizuje: Ing. Milan Mojžíšek
Tel.: 950 720 127
E-mail: milan.mojzisek@hzsmsk.cz

Počet listů: 1
Přílohy:
PID: HZSTX00AV4WV

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
U Studia 2654/33
700 30 Ostrava

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172
Místo stavby: parc.č. 1368/1, 1368/3, 1384/1, 1384/3, 1393, k.ú. 701793 Nebory
Stavebník – investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, IČ: 65993390
Předložená dokumentace: dokumentace pro stavební řízení, datum zpracování 02/2019

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil výše uvedenou dokumentaci, předloženou dne 22.02.2019. K této dokumentaci **vydává** v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

závazné souhlasné stanovisko.

Odůvodnění

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace pro stavební řízení (zpracovatel Ing. Pavel Kurečka, číslo ČKAIT 1100971, datum 02/2019).

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS MSK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
Pavlíkova 2264
738 01 Frýdek-Místek

por. Ing. Milan Mojžíšek
referent pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva
a krizového řízení

15/7

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 25.03.2019
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 15472/2019/HOK/OV
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 15472/2019/HOK/OV
VYŘIZUJE: Ing. A. Kaluža
TEL.: 595 138 140
FAX: 595 138 109
E-MAIL: ales.kaluza@khsova.cz

DATUM: 10.04.2019

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
U Studia 2654/33
700 30 Ostrava

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, podanou na základě plné moci firmou Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. (adresát), dne 25.03.2019, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro stavební povolení stavby „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, podané na základě plné moci firmou Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. (adresát), dne 25.03.2019, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení stavby „I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172“, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále jen KHS MSK) jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Projekt řeší stavební úpravy stávajícího mostu ev.č. 11J-172. Silnice I/11J je bývalá trasa I/11. Most překlenuje Bystrý potok. Most je jednoplošný, o délce přemostění 12,20 m a volné šířce 8,49 m, bez chodníků. Opěry jsou masivní betonové, nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska. Most má nefunkční hydroizolaci a poškozené betonové povrchy nosné konstrukce, opěr a křídel. Z mostu bude odstraněn svršek až na nosnou konstrukci. Bude zhotovena nová spádová vrstva, hydroizolace, vozovkové souvrství, mostní závěry, římsy a zábradelní svodidla. Betonové povrchy spodní stavby i nosné konstrukce budou otryskány a zasanovány. Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem bude bez úprav. Šířkové uspořádání na mostě a zatížitelnost mostu zůstane beze změny. Stavba nevyvolá žádné přeložky inženýrských sítí. Stavba bude

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khsova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

15/2

prováděna za provozu po polovinách. Realizace stavby je plánována v r. 2019 - 2020, doba výstavby se předpokládá 5 měsíců. S ohledem k umístění a rozsahu stavby lze předpokládat, že dopravní provoz po opraveném mostě nebude mít hlukově negativní vliv ve smyslu překračování hladin hygienických limitů dle § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2

1x adresát, počet listů 1 (DS)

1x KHS, odd. HOK II, počet listů 1

Ing. Aleš Kaluža v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPT-46000-1/ČJ-2019-0700DP

Ostrava 18. března 2019

Počet stran: 2

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
U Studia 33
700 30 Ostrava-Zábřeh

Stavba: I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172 - stanovisko
K č. j. 022/KK/2019

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

s o u h l a s í

s předloženou projektovou dokumentací pro stavební řízení výše uvedené stavební akce ve stupni DSP.

Naše součást obdržela žádost o stanovisko ke shora uvedené stavební akci. Předložená projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajícího mostu ev.č. 11J-172 přes Bystrý potok. Most je jednoplový, o délce přemostění 12,20 m a volné šířce 8,49 m, bez chodníků. Opěry jsou masivní betonové, nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska. Zatížitelnost mostu je $V_n = 28$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 159$ t, $V_{aj} = 13,3$ t. Most má nefunkční hydroizolaci a poškozené betonové povrchy nosné konstrukce, opěr a křídel. Z mostu bude odstraněn svršek až na nosnou konstrukci. Bude zhotovena nová spádová vrstva, hydroizolace, vozovkové souvrství, mostní závěry, římsy a zábradelní svodidla. Betonové povrchy spodní stavby i nosné konstrukce budou otryskány a zasanovány. Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem bude bez úprav.

Šířkové uspořádání na mostě a zatížitelnost mostu zůstane beze změny. Stavba nevyvolá žádné přeložky inženýrských sítí. Stavba bude prováděna za provozu po polovinách.

30. dubna 24
728 99 Ostrava

Tel.:
Fax:
Email:
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

16/2

Součástí projektové dokumentace byla Průvodní zpráva, C01 Situační výkres širších vztahů, D02 Situace, D03 Silniční podélný profil, D04 Půdorys mostu, D05 Podélný řez mostem, D06 Příčný řez mostem, D10 Stávající stav - půdorys mostu, D11 Stávající stav - podélný řez mostem, D12 Stávající stav - příčný řez mostem, D13 Etapy výstavby, D15 Definitivní dopravní značení.

Po prostudování předložené dokumentace nebyly zjištěny důvody k neudělení souhlasného stanoviska. Stanovisko je platné pro odsouhlasenou přílohu, výkres D02 Situace.

Současně sdělujeme, že předložený návrh přechodného dopravního značení uvedený v situaci D13 Etapy výstavby sděluje, že stavba bude prováděna po půlkách, k udělení stanoviska dle §77 zák.č. 361/2000 Sb. o silniční provozu je však nedostatečný. Před realizací stavby je tedy zapotřebí předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení a to dopravnímu inspektorátu Územního odboru Frýdek Místek ve Třinci, Frýdecká 848, 739 61 Třinec.

Zpracoval:
kpt. Bc. Martin Šimek

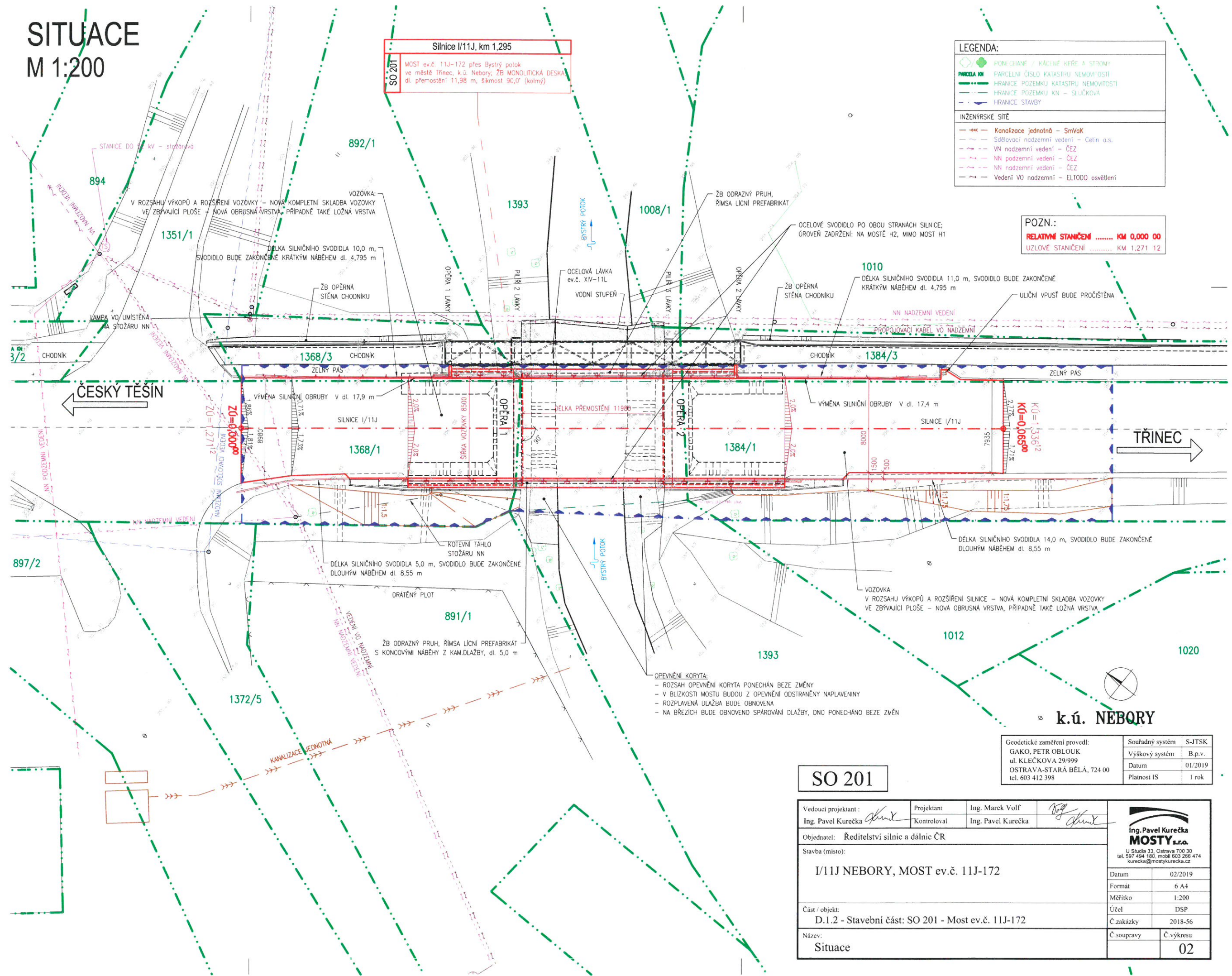
plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý
vedoucí odboru

podepsáno elektronicky

plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý
18.03.2019 10:35:55
Digitálně podepsal:
plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod:

SITUACE

M 1:200





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPT-221453-1/ČJ-2019-0700DP

Ostrava 17. října 2019

Počet stran: 2

Ing. Pavel Kurečka MOST s.r.o.
U Studia 33
700 30 Ostrava Zábřeh

I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172
K č. j. 167/KK/2019

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje obdržel Vaši žádost o vyjádření k návrhu přechodného dopravního značení po dobu stavebních prací na mostě ev.č. 11J-172, kat.uz. Nebory . Součástí žádosti byla projektová dokumentace, která obsahovala Průvodní zprávu, Souhrnnou technickou zprávu a dvě situace s navrženým přechodným dopravním značením. Po prostudování předložené dokumentace k této uvádíme:

- v situacích přechodného dopravního značení je vyznačena kombinace dopravního značení P6 - STÚJ, Dej přednost v jízdě s dodatkovou tabulkou E13 s textem "Řidiči, zařaďte se do proudu vozidel" . K této kombinaci sdělujeme, že v takovém složení se této neuzivá, kdy dodatková tabulka upravuje, či zpřesňuje význam značky, pod kterou se nachází a v tomto případě se nabízí jako lepší varianta, kdy uvedený text bude obsahovat dopravní značka C14a - Jiný příkaz.

Žádáme o změnu projektové dokumentace a její opětovné předložení.

Zpracoval:
kpt. Bc. Martin Šimek

plk. Bc. Petr Štencel
vedoucí odboru - pověřen zastupováním
z r. kpt. Mgr. René Klímek
kpt. Mgr. René Klímek
podepsáno elektronicky

30. dubna 24
728 99 Ostrava

Tel.: 974 721 259
Fax:
Email: krpt.osdp.podatelna@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

www.policie.cz

kpt. Mgr. René Klímek

18.10.2019 14:42:18

Digitálně podepsal:

kpt. Mgr. René Klímek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Z rozkazu

21.02.2019

3CSAD.CZ

complex transport services

17/1

Naše zn.:
Vyřizuje: Lukáš Studnicki
Tel.: 599501157
Fax: 596411448
E-mail: studnicki@3csad.cz
Mobil: 724142253
Datum: 20.2.2019

Ing. Pavel Kurečka
MOSTY s.r.o.
U Studia 33
700 30 Ostrava-Zábřeh

Vyjádření k dopravním opatřením během stavby mostu I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172

Pro účely stavebního řízení ze strany dopravce ČSAD Havířov a.s. nemáme k dopravnímu opatření kdy bude provoz veden střídavě jedním jízdním pruhem a bude řízen světelným signalizačním zařízením námitek.

Studnicki Lukáš
samostatný technický pracovník
ČSAD Havířov a.s.

ČSAD Havířov a.s.
U Stadionu 1654/8
735 01 Havířov - Podlesí
DIČ: CZ45192081



E

18/1

From: Pavel Karas - ARRIVA MORAVA a.s. [mailto:pavel.karas@arriva.cz]
Sent: Thursday, February 28, 2019 10:22 AM
To: kureckova@mostykurecka.cz
Subject: Žádost o stanovisko ke stav. povolení

Vážení,

k Vaší žádosti o naše stanovisko ke stavebnímu povolení k opravě mostu ev. č. 11J-172, kvůli průjezdu linky č. 716, provozované naší společností Arriva Morava a.s., uvádíme, že nemáme žádných námitek, které by se týkaly dopravních opatření.

Děkuji, s pozdravem

Pavel Karas

Manažer provozní oblasti

ARRIVA MORAVA a.s. | +420 602 519 667 | +420 597 827 821 | pavel.karas@arriva.cz

Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
koresp.adresa: Staré Město 93, 739 61 Třinec
www.arriva-morava.cz





Povodí Odry
státní podnik

Váš dopis zn.: 022/KK/2019
Ze dne: 20. 2. 2019
Naše zn.: POD/3404/2019/923/2/831.07
Vyřizuje: Mgr. Ondřej Burel
Tel.: 596 657 271
E-mail: burel@pod.cz
Datum: 28. 2. 2019

Ing. Pavel Kurečka, Mosty, s. r. o.
U Studia 33
Ostrava – Zábřeh
700 30



POD000200849

Stavba I/1J Nebory, most ev. č. 11J-172 – stanovisko správce povodí k dokumentaci ke stavebnímu povolení

Odpovídáme na Vaši žádost ze dne 20. 2. 2019 týkající se stavebních úprav stávajícího mostu ev. č. 11J-172 v k. ú. Nebory. Jedná se o most původní komunikace I/11 přes vodní tok Bystrý potok, který je ve správě společnosti Lesy ČR, Správa toků, oblast povodí Odry.

Předložený projekt řeší rekonstrukci stávajícího silničního mostu, který je v nevyhovujícím technickém stavu. Most má poškozenou hydroizolaci a poškozené betonové povrchy nosné konstrukce, křídel a opěr.

Současný stav – jedná se o most o jednom poli orientovaném kolmo na osu toku o světlé šířce 12,20 m a světlé výšce v ose 4,91 m. Nosnou konstrukci tvoří ŽB deska uložená na opěrách. Materiál opěr a křídel mostu je prostý beton.

Navržené úpravy - betonové povrchy spodní stavby i nosné konstrukce budou otryskány tlakovou vodou a zasanovány. Bude odstraněn svršek až na nosnou konstrukci, zhotoví se nová spádová vrstva, provede se nová hydroizolace, vozovka, římsy a zábradlí se svodidly. Rozměry průtočného profilu zůstanou zachovány.

Koryto – koryto vodního toku je lichoběžníkového průřezu opevněno kamennou dlažbou. U opevnění se doplní chybějící kamení, ty se uloží do suché betonové směsi. V místě výtoku se nachází spádový objekt. Parametry vlastního koryta zůstane beze změn.

Záplavové území na vodním toku Bystrý potok ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. nám není známo. Vzhledem k tomu, že navrženými úpravami nebude docházet ke změně průtočného profilu mostu, jako správce povodí Odry z hlediska odtokových poměrů k navržené rekonstrukci nemáme zásadních námitek.

Je potřeba přijmout taková opatření, aby během stavebních prací nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod.

Před vydáním stavebního povolení je potřeba mít stanovisko správce vodního toku k uvažovanému řešení.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0770 „Olše od toku Lomná po tok Ropičanka“. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

19/2

Správce povodí posoudil vliv záměru „Stavba I/1J Nebory, most ev. č. 11J-172“ na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Povodí Odry
státní podnik
701 26 Ostrava, Varšavská 10
IČ: 70890021, DIČ: CZ708

Ing. Břetislav T u r e č e k
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Přílohy
Projektová dokumentace

Ing. Pavel Kurečka MOSTY, s.r.o.
U Studia 33
Ostrava - Záhřeb
700 30

VÁŠ DOPIS ZN.

ČÍSLO JEDNACÍ

SPISOVÁ ZNAČKA

DATUM

LCR951/001039/2019

LCR0008451/2019

27.2.2019

VYŘIZUJE

TELEFON

GSM

FAX

E-MAIL

Ing. Slezák

956 951 119

725 257 839

jakub.slezak@lesycr.cz

Stavba: I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172

- vyjádření správce toku ke stavebnímu řízení

Týká se: vodní tok Bystrý p. (ř.km 2,973, ČHP 2-03-03-0340, IDVT 10215148)

Lesy České republiky, s.p., zastoupené Správou toků – oblast povodí Odry se sídlem ve Frýdku-Místku, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek (dále LČR) jako správce vodního toku Bystrý p. od Vás obdrželi žádost o vyjádření ke stavebním úpravám mostu ev. č. 11J-172. Investorem akce je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Most je umístěn na pozemcích p.č. 1368/1, 1368/3, 1384/1, 1384/3, 1393 v k.ú. Nebory. Jedná se o jednopólový most o délce přemostění 12,2 m s volnou šířkou 8,49 m. Opěry mostu jsou masivní betonové. Nosná konstrukce je monolitická ze železobetonu. Stávající most nefunkční hydroizolaci a poškozené betonové povrchy nosné konstrukce, opěr i křídel.

V rámci stavebních úprav mostu má být zhotovena nová spádová vrstva, hydroizolace, vozovka, mostní závěry, římsy a zábradelní svodidla. Betonové povrchy mají být otryskány a zasanovány. Koryto je pod mostem opevněno kamennou dlažbou, která bude ponechána stávající, beze změny. Za břehovou čárou koryta v místech před opěrami má být opraveno poškozené spárování dlažby. V korytě toku nebudou prováděny žádné stavební práce.

Na základě předložených podkladů správce toku **souhlasí** se stavebními úpravami mostu za následujících podmínek:

- 1) Stavební materiál nebude skladován v blízkosti břehové čáry koryta toku.
- 2) Při stavebních pracích bude zajištěno, aby nedocházelo ke spadu stavebního materiálu do koryta toku.
- 3) Správci toku bude oznámeno zahájení stavebních prací (kontakt viz výše).

Platnost vyjádření je 2 roky.

Lesy České republiky, s.p. [02]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků – oblast povodí Odry
Nádražní 2811, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek

Ing. Miroslav Kahánek
vedoucí ST – oblast povodí Odry

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.



Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelý či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.

20. 03. 2019



ČESKÝ RYBÁŘSKÝ SVAZ

územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko

Jahnová 14, 709 00 Ostrava 9

Tel.: 596 620 583, fax.: 596 620 078, email: daniel.gebauer@rybsvaz-ms.cz

IČO: 434167, číslo účtu: KB 27-7448760237/0100, ID DS wfqyves

21/7

Ing. Pavel Kurečka MOSTY, s.r.o.

Ing. Kateřina Kurečková

U Studia 2654/33

700 30 Ostrava - Zábřeh

naše zn.:

353/19

vaše zn.:

022/KK/2019

vyřizuje:

Ing. Gebauer/ 606 125 410

datum:


18. března 2019

Věc: Vyjádření ČRS ÚS Ostrava k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: „I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172“.

Dne 25. února 2019 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: „I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172“. Projekt řeší stavební úpravy stávajícího mostu ev.č. 11J-172, který překlenuje Bystrý potok. Z mostu bude odstraněn svršek až na nosnou konstrukci. Bude zhotovena nová spádová vrstva, hydroizolace, vozovkové souvrství, mostní závěry, římsy a zábradelní svodidla. Betonové povrchy spodní stavby i nosné konstrukce budou otryskány a zasanovány. Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem je opevněné a zůstane bez úprav. Pouze na březích před opěrami bude obnoveno případné poškozené spárování. Realizace stavby je plánována v roce 2019 – 2020 a doba výstavby se předpokládá 5 měsíců.

Realizace záměru se dotýká zájmů ČRS, neboť vodní tok Bystrý je veden jako chovný tok, na kterém hospodář MO ČRS Třinec a držitelem dekretu je Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko se sídlem v Ostravě – Mariánských Horách (dále jen „ČRS ÚS Ostrava, z.s.“). K toku se tedy váže výkon rybářského práva ve smyslu ustanovení zákona č. 99/2004 Sb. Charakter stavby pak nesmí výkon rybářského práva ohrozit či omezit. K předmětné žádosti sdělujeme, že souhlasíme, ale máme tyto připomínky:

- Před zahájením stavby bude cca 14 dní předem písemně informována MO ČRS Třinec (viz adresa v rozdělovníku) včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat stavební dozor nad stavbou pro případ, že bude nutno něco operativně řešit. V případě ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude provedena stavba, vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Třinec, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Třinec. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako vyvolaný náklad, který vyčíslí MO ČRS Třinec.
- Při stavbě je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).


Bc. Libor Kocinec
předseda odboru ČV a ŽP



Ing. Přemysl Jaroň, 
jednatel

Na vědomí: - MO ČRS Třinec, Nádražní 14, 739 61 Třinec I.

hospodář: Bc. Libor Kocinec, mobil: 604 305 432, jednatel: Boris Pastor, mobil: 721 639 655