



22/7

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV
AKADEMIE VĚD ČESKÉ REPUBLIKY, BRNO, v. v. i.
ČECHYŇSKÁ 363/19
602 00 BRNO
<http://www.arub.cz>

Ing. Pavel Kurečka
MOSTY s.r.o.
U Studia 33
700 30 Ostrava Zábřeh


| | | | | |
|------------------|-----------|----------------|-----------------------|------------|
| Váš dopis značky | ze dne | Naše značka | Vyřizuje | V Brně dne |
| | 25.2.2019 | ARUB/1030/2019 | Kavanová 553821603 | 26.2.2019 |

Vyjádření ke stavbě „I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172“

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., nemá k výše uvedené stavbě námitek. Upozorňujeme však, že se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu (zde Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i.) a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

S pozdravem


PhDr. Lumír Poláček, CSc.
ředitel

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV
AV ČR, BRNO, v.v.i.
602 00 Brno, Čechyňská 363/19
Česká republika

Formulář Oznámení stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR:
<http://www.arub.cz/informace-pro-stavebniky.html>

Telefon
515 911 101

e-mail
sekretariat@arub.cz

IČO, DIČ
68081758
CZ68081758

Bank. spojení: ČSOB Brno-město
240602780/0300

07. 03. 2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

23/1

V OSTRAVĚ DNE: 26. 02. 2019

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54200/ *1119* /19/PL

SPISOVÁ ZN:

VYŘIZUJE: Ing. Plesník/421

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

U Studia 33

700 30 Ostrava-Zábřeh

„I/11J Nebory, most ev.č. 11J-172“
- vyjádření k PD

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vydání stanoviska k PD pro stavební povolení a z hlediska majetkového správce.

Po prostudování Vámi předloženého návrhu Vám sdělujeme, že k projektové dokumentaci **nemáme námitek a souhlasíme** s vydáním souhlasného stanoviska pro stavební řízení.

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory
TEL: 596 663 421, FAX: 596 625 113, MOBIL: 724 273 501, E-MAIL: jiri.plesnik@rsd.cz

Z Á Z N A M

24/7

z úvodního jednání na akci " I/11 Nebory, most ev.č. 11J-172 " konaného dne 6.12.2018 na ŘSD ČR, správa Ostrava

Přítomni : ŘSD ČR, správa Ostrava - Ing. Plesník
Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. - Ing. Kurečka
Omluveni : -

Všeobecně

Projektovou dokumentaci opravy mostu ev.č. 11J-172 v obci Nebory vyhotoví projektová kancelář Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. Dokumentace bude zpracována dle požadavku objednatele ŘSD ČR, správa Ostrava v rozsahu dokumentace pro stavební povolení (DSP) v podrobnostech zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS). Součástí zakázky jsou související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty vč. nezbytných přeložek inženýrských sítí a inženýrská činnost, jejímž výsledkem bude zajištění vydání pravomocných stavebních povolení vyznačených doložkou právní moci.

Most ev.č. 11J-172 převádí silnici I/11 přes Bystrý potok v obci Nebory. Podle poslední hlavní prohlídky z 23.11.2016 je most ve špatném stavební stavu a bude opraven.

Stávající stav

Stávající most byl postaven v r. cca 1954. Most je jednopolový, kolmý, o délce přemostění 12,20 m. Nosná konstrukce je ŽB monolitická deska předpokládané tl. 0,60 m. Spodní stavba mostu je betonová monolitická masivní založená pravděpodobně plošně. Způsob uložení NK na spodní stavbu není znám. Na opěře 1 (frýdecko-místecké) je NK uložena na ocelovou kolejnici, na opěře 2 je uložení neznámé, pravděpodobně na lepenku.

V r. 1995 došlo k opravě mostu. Nosná konstrukce byla zesílena novou spráženou ŽB monolitickou deskou, Zhotovena byla nová mostní izolace a celý mostní svršek s římsami z lícových prefabrikátů a zábradelním svodidlem. Šířka vozovky mezi obrubami je 8,50 m. Pro chodce je určena sousední ocelová lávka pro pěší, která je ve vlastnictví Města Třince. Povrchy betonů spodní stavby a nosné konstrukce byly ošetřeny sanačními maltami.

Zatížitelnost mostu byla podle poslední HP z 11/2016 následující $V_n = 22$ t, $V_r = 57$ t, $V_e = 136$ t. Způsob stanovení zatížitelnosti byl neznámý.

Podklady:

Objednatel stavby předal projektantovi následující podklady:

- Mostní list z BMS
- Poslední hlavní prohlídku z 23.11.2016, provedl Ing. Jaromír Rušar
- Závěrečnou zprávu z diagnostiky z 06/2018, Inset s.r.o., řešitel Ing. Roman Stoček
- Statický výpočet zatížitelnosti z 05/2018, Viapont, s.r.o., zpracoval Ing. Viktor Čecháček

Přípravné práce

Projektant provede, zajistí:

- Geodetické zaměření převáděné silnice, koryta, konstrukce mostu a přilehlých terénů.
- Katastrální podklady – dotčeny budou pozemky objednatele (ŘSD), Povodí Odry a Lesy ČR.
- Průzkum inženýrských sítí – v místě mostu a blízkém okolí.

24/2

Zjištění z diagnostiky mostu: (v záznamu je použito textů ze závěrečné zprávy diagnostiky)

V rámci diagnostiky bylo provedeno:

- Aktuální stav spodní stavby a nosné konstrukce
- Zjištění skladby vozovky
- Stanovení pevnosti betonu v tlaku na spodní stavbě a nosné konstrukci
- Zjištění hloubky karbonatace betonu na nosné konstrukci a na spodní stavbě
- Stanovení povrchové pevnosti betonu v tahu
- Orientační a laboratorní zjištění hloubky průniku chloridových iontů
- Ověření polohy, druhu a množství výztuže nosné konstrukce
- Statický přepoččet konstrukce

Stav spodní stavby a nosné konstrukce

Spodní stavba

Povrch opěr i křídel je opatřen sanací v tloušťce cca 50 mm, která místy opadáva a na poklep je na mnoha místech dutá a nesoudržná. Na obě opěry zatéká. Povrch betonu opěr a křídel je místy povrchově až hloubkově degradován, zejména v oblastech, kde dochází k zatékání.

Nosná konstrukce

Povrch nosné konstrukce je opatřen sanací v tloušťce cca 10 mm. Celý dolní líc konstrukce jeví známky zatékání. Povrch betonu je degradován. U opěry 2 dochází k odpadání sanace a je zde odhalena výztuž. Tato odhalená výztuž je silně zkorodovaná – koroze hloubková až plátková.

Zjištění skladby vozovky

Skladba vozovky byla ověřována u obou obrub. Celková tl. vozovky je vpravo (na vtoku) 185 mm, vlevo pak 300 mm. Tloušťka asfaltobetonu je vpravo 180 mm, vlevo 105 mm.

Stanovení pevnosti betonů

Vrt N7 sloužil ke zjištění, zda původní deska byla dodatečně nadbetonována, jak je deklarováno v mostním listu. Tloušťka desky změřená geodeticky v místě odvrtu V2 činí 900 mm. Průzkumem byly zjištěny tyto vrstvy – vozovka 105 mm + izolace 5 mm + vzorek betonu 200 mm (nadbetonávka) + 600 mm původní deska. To dokazuje, že na původní desku byla provedena nadbetonávka v tloušťce 270 mm (sonda provedena 1,20 m od obrubníku). Opodstatněnost této úvahy dokazuje i struktura betonu této nadbetonávky, která je výrazně jiná než u původní desky, a rovněž zachycená výztuž je zde jiného typu než u původní desky. Laboratorně zjištěná pevnost betonu této nadbetonávky je 25,2 MPa.

Tabulka 4 – Charakteristické pevnosti betonu spodní stavby podle ČSN EN 13791

| | | |
|-----------------------------------|---------------|-----|
| $f_{ck, is} = f_{m(n), is} - k$ | 21,7 | MPa |
| $f_{ckis} = f_{is, nejmenší} + 4$ | 23,9 | MPa |
| menší z hodnot je: $f_{ckis} =$ | 21,7 | MPa |
| Pevnostní třída betonu: | C20/25 | |

Tabulka 5 – Charakteristické pevnosti betonu nosné konstrukce podle ČSN EN 13791

| | | |
|-----------------------------------|---------------|-----|
| $f_{ck, is} = f_{m(n), is} - k$ | 31,2 | MPa |
| $f_{ckis} = f_{is, nejmenší} + 4$ | 26,2 | MPa |
| menší z hodnot je: $f_{ckis} =$ | 26,2 | MPa |
| Pevnostní třída betonu: | C25/30 | |

Karbonatace betonů

Tabulka 6 – hloubka karbonatace

| místo zkoušky | | označení vzorku | hloubka karbonatace mm |
|------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| OPĚRA 1 | dřík | OP1-1 | 0 |
| | dřík | OP1-2 | 0 |
| | dřík | OP1-3 | 0 |
| OPĚRA 2 | dřík | OP2-1 | 0 |
| | dřík | OP2-2 | 0 |
| | dřík | OP2-3 | 0 |
| NOSNÁ KONSTRUKCE | levý líc desky | N1 | 0 |
| | levý líc desky | N2 | 0 |
| | levý líc desky | N3 | 0 |
| | pravý líc desky | N4 | 0 |
| | pravý líc desky | N5 | 0 |
| | pravý líc desky | N6 | 0 |

Nasákavost betonu:

Průměrná hodnota nasákavosti betonu nosné konstrukce činí 2,3 %, průměrná hodnota nasákavosti spodní stavby činí rovněž 2,3 %. Obě tyto hodnoty jsou menší než limitní hodnota nasákavosti (6,5%). **Beton tedy splňuje požadavky normy na nasákavost.**

Pevnost v tahu povrchových vrstev:

Povrch betonu byl na zkušebních místech zbaven nečistot a očištěn drátěným kartáčem. Na takto připravený povrch byly bez návrtu pomocí epoxidového lepidla MC-Klebeset nalepeny zkušební disky o průměru 50 mm. Po vytvrzení lepidla byly provedeny odtrhy a lomové plochy byly zaříděny ve smyslu čl. 7.5. ČSN EN 1542.

Tabulka 8 – Zkoušky povrchové přídržnosti

| VYHODNOCENÍ ZKOUŠEK POVRCHOVÉ PŘÍDRŽNOSTI dle ČSN 736242 | | | | |
|--|------------------------------|-----------------------|----------------------|-----|
| č. | umístění | σ_{\max} [MPa] | zařídění lom. plochy | % |
| 1 | nosná konstrukce - pravý líc | 1,62 | A | 90 |
| 2 | nosná konstrukce - pravý líc | 2,24 | A | 90 |
| 3 | nosná konstrukce - pravý líc | 2,74 | A | 100 |
| 4 | nosná konstrukce - levý líc | 4,78 | A | 90 |
| 5 | nosná konstrukce - levý líc | 1,84 | A | 100 |
| 6 | nosná konstrukce - levý líc | 4,13 | A | 90 |

| VYHODNOCENÍ ZKOUŠEK POVRCHOVÉ PŘÍDRŽNOSTI dle ČSN 736242 | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----|
| č. | umístění | σ_{\max} [MPa] | zařídění lom. plochy | % |
| 7 | spodní stavba - opěra 1 | 1,17 | Y | 100 |
| 8 | spodní stavba - opěra 1 | 2,63 | Y | 80 |
| 9 | spodní stavba - opěra 1 | 1,78 | A | 80 |
| 10 | spodní stavba - opěra 2 | 1,24 | Y | 100 |
| 11 | spodní stavba - opěra 2 | 1,61 | A | 100 |
| 12 | spodní stavba - opěra 2 | 1,14 | A | 100 |

24/4

Chloridy v betonu:

Obsah chloridů v betonu byl stanoven laboratorně metodou argentometrické titrace. Výsledkem je stanovení koncentrace chloridových iontů v hmotnosti betonu, která byla přepočtena na množství cementu. Množství cementu v betonu bylo stanoveno odhadem.

V smyslu ČSN EN 206 je dovolená maximální hodnota koncentrace chloridových iontů v betonu 0,4 % Cl/m_c pro beton s ocelovou výztuží (nebo s jinými kovovými prvky) a 0,2 % Cl/m_c pro předepjatý beton.

Z naměřených hodnot je zřejmé, že koncentrace chloridových iontů v nosné konstrukci nepřekračuje limit pro železobeton (0,4 Cl/m_c) v žádném místě.

Ověření množství, druhu a polohy betonářské výztuže

Bylo provedeno nedestruktivně radarovým prosvěcováním s ověřením skutečného průměru výztuže. Zjištěná betonářská výztuž byla podkladem pro stanovení zatížitelnosti.

Stanovení zatížitelnosti

V rámci diagnostiky mostu byl zpracován statický výpočet zatížitelnosti, který zohlednil současnou kvalitu betonu nosné konstrukce a skutečnou výztuž v nosné desce s uvážením jejího oslabení korozí. Hodnoty zatížitelnosti jsou: V_n=28 t, V_r=80 t, V_e=159 t, V_{aj}=13,3 t.

Shrnutí výsledků diagnostiky:

- Na mostní konstrukci je nefunkční izolace a dochází k zatékání do nosné konstrukce a na spodní stavbu.
- Vozovkové souvrství na mostě má mocnost od 100 do 105 mm.
- Pevnost betonu v tlaku spodní stavby odpovídá třídě C 20/25, beton není stejnorodý.
- Beton nosné konstrukce odpovídá třídě betonu v tlaku C25/30. Tloušťka betonové desky nosné konstrukce je 600 mm.
- Na původní desku nosné konstrukce je provedena nadbetonávka v průměrné tloušťce 250 mm z betonu pevnosti 25 MPa, která je spřažena s nosnou konstrukcí.
- Na spodní stavbě ani na nosné konstrukce není beton zkarbonátován.
- Spodní stavba je opatřena na celé ploše sanační vrstvou v tloušťce cca 40–50 mm.
- Nosná konstrukce je opatřena sanační vrstvou v tloušťce cca 10 – 15 mm.
- Beton na opěrách má nízkou pevnost v tahu povrchových vrstev a nesplňuje kritéria ČSN 73 6242 pro sanace.
- Beton nosné konstrukce má dostatečnou pevnost v tahu povrchových vrstev a splňuje kritéria ČSN 73 6242 pro sanace.
- Průměrná hodnota nasákavosti betonu nosné konstrukce činí 2,3 %, průměrná hodnota nasákavosti spodní stavby činí rovněž 2,3 %. Obě tyto hodnoty jsou menší než limitní hodnota nasákavosti (6,5%). Beton tedy splňuje požadavky normy na nasákavost.
- Odolnost betonu vůči působení CHRL podle kritéria TKP18 byla splněna u všech vzorků kromě jednoho, který se se nachází na pravém líci desky.
- Ocelová výztuž v nosné konstrukci má malé krytí a dochází k odprýskávání krycí betonové vrstvy a korozi výztuže. Korozní úbytek dosahuje až 10%.
- Koncentrace chloridových iontů v betonu nosné konstrukce ani spodní stavby nepřekračuje limit pro železobeton (0,4 Cl/m_c). K překročení došlo pouze v jednom zkušebním místě nacházejícím se na bočním líci desky v místě, kde dochází k zatékání.

Doporučení z diagnostického průzkumu:

- Osadit na mostě odpovídající dopravní značky omezující nosnost.
- Na mostní konstrukci je nutno provést výměnu izolace a vozovkového souvrství, včetně říms a zádržného systému.
- Povrch nosné konstrukce je nutno zbavit stávající sanace, ošetřit výztuž a provést reprofilaci a kvalitní sanaci povrchu.
- Beton na opěrách a křídlech je nutno zbavit stávající sanace a provést kotvenou vyztuženou dobetonávku.

Požadavky objednatele na rozsah prací stavební údržby:

- most bude zachován a opraven
- zatížitelnost mostu stanovená diagnostikou je dostatečná, nosná konstrukce nebude zesilována
- šířka vozovky na mostě bude po opravě zachována tj. 8,50 m
- snesen bude mostní svršek až na spřaženou desku (SD). Na SD bude zhotovena kotvená spádová vrstva z betonu, popř. sanačních malt a nová mostní izolace z NAIP. Izolace bude přetažena na rub spodní stavby. Závěrné zídky a křídla budou nadbetonována do úrovně spádové vrstvy.
- skladba nová konstrukce vozovky bude navržena podle výškového vedení nové nivelety komunikace
- odrazné pruhy budou ŽB monolitické, římsy budou z lícních prefabrikátů. Záchytné zařízení bude zábradelní svodidlo.
- sanace provedené v r.1995 budou z nosné konstrukce i spodní stavby odstraněny. Povrchy nosné konstrukce budou opatřeny sanací ze sanačních malt, na spodní stavbě bude provedena kotvená sanace ze stříkaného betonu.
- poškozené a rozplavené opevnění břehů pod mostem z kamenné dlažby bude vyspraveno.
- most bude opravován za nepřerušného provozu po polovinách. Oprava bude řízena SSZ.

Zapsal: Ing. Kurečka

ZÁZNAM

z jednání na akci " **I/11 Nebory, most ev.č. 11J-172** " konaného dne 7.2.2018 na ŘSD ČR, Správa
Ostrava

Přítomni : ŘSD ČR, Správa Ostrava - Ing. Plesník
Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. - Ing. Kurečka, Ing. Kurečková, Ing. Volf
Omluveni : -

Projektová dokumentace

Projektant předložil dokumentaci opravy mostu zpracovanou ve stupni DSP. Dokumentace byla zpracována na základě výsledků diagnostického průzkumu a dle požadavků z úvodního jednání. Předloženy byly příčné a podélný řezy mostem s návrhem nového mostního svršku, silniční podélný profil, etapy výstavby a přehledné výkresy stávajícího stavu. Investor byl seznámen s výsledky průzkumu inženýrských sítí a s katastrálními podklady.

Stávající stav

Popis stávajícího stavu viz záznam z úvodního jednání ze dne 6.12.2018.

Všeobecné

- Zatížitelnost stanovená statickým výpočtem podle výsledků diagnostiky je $V_n = 28 \text{ t}$, $V_r = 80 \text{ t}$, $V_e = 159 \text{ t}$, $V_{aj} = 13,3 \text{ t}$. Uvedená zatížitelnost je dostatečná, most nebude zesilován.
- Předpokládá se zahájení stavby v druhé polovině 2019.

Mostní svršek

- Šířkové uspořádání na mostě zůstane zachováno. Stávající volná šířka= šířka vozovky 8,5 m bude zachována, šířka říms bude nově 0,80 m.
- Římsy budou z ŽB lícních prefabrikátů, odrazný pruh bude monolitický
- Po obou stranách bude osazeno zábradelní svodidlo a ukončeno před a za mostem náběhem
- Z důvodu rozšíření římsy na 0,8 m bude nutné upravit (odsekat) horní část pilířů souběžné ocelové lávky umístěné vlevo, povrchy odsekaných částí budou následně zasanovány

Vozovka

- Délka úpravy silnice je uvažována 65 m
- Stávající příčný spád vozovky je 0,7 – 1,22%, podélná spád nivelety na mostě je 0,2-0,7%
- Nově je navržen 2,0% střešovitý příčný spád vozovky a podélný spád nivelety na mostě bude 0,58%
- Změna příčného a podélného spád si vynutí úpravu nivelety silnice, kdy na mostě bude niveleta přizvednuta cca o 80 mm
- Na stávající sprážené desce bude vytvořena nová spádová vrstva. Spádová vrstva bude do tloušťky 40 mm zhotovena ze sanačních malt, nad 40 mm bude provedena z betonu C30/37 vyztuženého Kari-sítí s kotvením.
- Vozovka na mostě je vzhledem k možnostem vedení nivelety navržena jako 2-vrstva
- Skladba vozovky na mostě byla upřesněna objednatelem v návaznosti na plánové opravy silnice 11J a bude následující:
 - obrušná vrstva SMA 11S modif. tl. 45 mm
 - ložná vrstva, ochranná vrstva izolace MA 11 IV tl. 45 mm
 - mostní izolace NAIP 5 mm

24/7 Sanace spodní stavby

- Sanace spodní stavby je navržena dle závěru diagnostického průzkumu
- Stávající sanační vrstvy v tl. 40-50 mm budou celoplošně odstraněny
- Nově bude proveden stříkaný beton SB25-XF2, XD2 v předpokládané tl. 150 mm
- Vrstva stříkaného betonu bude vyztužena a kotvena vlepenými ocelovými kotvami ke stávajícímu betonu spodní stavby
- Stříkaný beton bude proveden 0,30 m pod stávající terén
- Pod lícními prefabrikáty nebude z technologických důvodů stříkaný beton proveden. Povrch křídel v místě lícního prefabrikátu bude opatřen sanačními maltami
- Povrch stříkaného betonu bude vyrovnán sanačními maltami v předpokládaném rozsahu: 10 mm – 20% celkové plochy, do 5 mm – 100% povrchu

Nosná konstrukce

- Stávající NK nebude zesílena. Zatížitelnost mostu stanovená v rámci diagnostického průzkumu statickým výpočtem je dostačující,
- Po odstranění vozovky s izolací bude ověřen stav spřažené desky, v případě nevyhovujícího stavebního stavu bude spřažená deska opravena nebo odstraněna a zhotovena spřažená deska nová. Tato varianta bude uvedena v TZ a ve výkazu výměr.
- Z boků a podhledu NK bude celoplošně odstraněna stávající sanace
- Podhled a boky NK budou celoplošně opatřeny sanačními maltami v předpokládané tl. 30 mm
- Stávající odvodnění trubičkami bude zachováno, trubičky budou obnoveny
- Izolace NK bude přetažena pod spodní úroveň úložného prahu
- Rub závěrné zídky bude odvodněn drenáží, která bude vyvedena na líc křídla
- Na rozhraní etap budou výkopy pro přetažení izolace na rub závěrné zídky provedeny jako pažené – předpokládané délky 2,5 m z ocelových štětovnic
- Mostní závěry budou provedeny jako podpovrchové – do stávajícího povrchu spřažené desky bude vyfrézována drážka pro jeho uložení
- NK bude opatřena inhibitorem koroze na bázi silanů

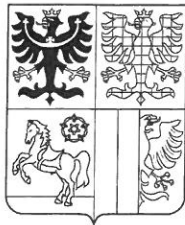
Opevnění terénu

- Rozsah opevnění bude zachován, opevnění kamennou dlažbou pod mostem bude opraveno s vyspárováním
- Podél křídel bude provedeno opevnění v kamenné dlažbě na šířku 0,5 m

Etapy výstavby

- Zařízení staveniště bude umístěno na přilehlé uzavřené části silnice
- V I. etapě bude uzavřena levá polovina silnice
- Přístup pod most bude zajištěn na pozemcích 1368/1 a 1384/1 podél křídel
- Materiál, lešení bude případně dopravován pod most pomocí jeřábu
- Sanace spodní stavby bude provedena v II. etapě po dokončení izolace NK

Zapsal: Ing. Kurečka



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava

Elektronický podpis: 7.10.2019

Certifikát autora podpisu:

Jméno: Ing. Marek Skoblej

Vydal: PostSignum Qualified C...

Platnost do: 7.8.2020 06:14:22 +02:00



Čj.: MSK 57770/2019
Sp. zn.: DSH/10292/2019/Sko
280.1 A10 N
Vyřizuje: Ing. Marek Skoblej
Telefon: 595 622 573
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 07. 10. 2019

Rozhodnutí

o povolení stavby

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zast. Správou Ostrava se sídlem Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava zast. na základě plné moci spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh, podal dne 24. 04. 2019 žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „**I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172**“

v rozsahu stavebního objektu:

Most ev. č. 11J-172

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení podle § 109 a následných stavebního zákona rozhodl takto:

Stavba „**I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172**“ v rozsahu shora uvedeného stavebního objektu, prováděného na pozemcích parc. č. 1368/1, 1368/3, 1384/1, 1384/3 a 1393 v k. ú. Nebory, okr. Frýdek-Místek, **se** podle § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k § 16 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e .

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a jejích součástí podle zvláštního zákona - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem stavební akce jsou stavební úpravy stávajícího mostního objektu ev. č. 11J-172 na silnici I. třídy č. 11J v jejím silničním staničení km 1,295. Most se nachází v katastrálním území Nebory, v obci Třinec. Most je situován v obci v nezastavěném území. Most ev. č. 11J-172 převádí silnici I/11J přes vodní tok – Bystrý potok. Most je jednopólový, o délce přemostění 12,20 m a volné šířce 8,49 m, bez chodníků. Opěry jsou

masivní, betonové, nosná konstrukce je monolitická železobetonová deska. Most má nefunkční hydroizolaci a poškozené betonové povrchy nosné konstrukce, opěr a křídel.

Technický popis povolovaného objektu:

Z mostního objektu bude odstraněn betonový svršek až na nosnou konstrukci. Bude zhotovena nová spádová vrstva, hydroizolace, vozovkové souvrství, mostní závěry, římsy a zábradelní svodidla. Betonové povrchy spodní stavby i nosné konstrukce budou otryskány a zasanovány. Průtočný profil pod mostem zůstane beze změny. Koryto pod mostem bude bez úprav. Šířkové uspořádání na mostě a zatížitelnost mostu zůstane beze změny. Stavba nevyvolá žádné přeložky inženýrských sítí.

Stavba bude prováděna po polovinách, vždy za vyloučeného provozu na opravované části mostu. Doprava bude přeměrována na druhou polovinu mostu, kde bude vedena střídavě obousměrně jedním jízdním pruhem s řízením provozu světelným signalizačním zařízením.

Projektovou dokumentaci ve stupni DSP z 04/2019 pro předmětnou stavbu zpracovala spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh, autorizoval Ing. Pavel Kurečka, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1100971).

Za účastníky stavebního řízení *podle ust. § 109 stavebního zákona* speciální stavební úřad označil:

podle ust. § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona

- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zast. spol. spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
- Statutární město Třinec, IČ 00297313, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
- Biedrawa Dalibor, Ing, nar. 04. 06. 1967, Nebory 369 739 61 Třinec
- Emilie Chlebková, nar. 13. 03. 1932, Nebory 45, 739 61 Třinec
- Chlebek René, Ing. nar. 29. 06. 1960, Nebory 45, 739 61 Třinec
- Chlebek Libor, nar. 02. 12. 1964, Nebory 300, 739 61 Třinec,
- Cichy Martin, nar. 11. 11. 1968, Nebory 376, 739 61 Třinec
- Delongová Helena, nar. 24. 08. 1945, Nebory 230, 739 61 Třinec
- Dyba Karel, nar. 10. 11. 1953, Nebory 14, 739 61 Třinec
- Dybová Irena, nar. 03. 03. 1955, Nebory 14, 739 61 Třinec
- Dyba Karel, nar. 07. 08. 1980, Nebory 14, 739 61 Třinec
- Gruszková Helena, nar. 08. 03. 1945, kpt. Nálepky 518, 739 61 Třinec
- Heczko Zbyslav, nar. 07. 04. 1967, Bystřice č. p. 334, 739 95 Bystřice
- Kajfoszová Emilie, nar. 15. 11. 1959, Nebory 54, 739 61 Třinec
- Krzyžanková Marta, nar. 16. 07. 1940, Nebory 138, 739 61 Třinec
- Lancová Ludmila, nar. 26. 12. 1963, Mánesova 557/8, 736 01 Havířov
- Legerský Stanislav, nar. 17. 12. 1946, Nebory 259, 739 61 Třinec
- Lysková Drahoslava, nar. 18. 04. 1969, Rybářská 63, 739 61 Třinec
- Mrózek Jan, nar. 02. 03. 1967, Nebory 308, 739 61 Třinec,
- Oszelda Karel, nar. 19. 02. 1948, Nebory 372, 739 61 Třinec
- Oszeldová Zdenka, nar. 08. 12. 1952, Nebory 372, 739 61 Třinec
- Pokorná Veronika, nar. 30. 07. 1982, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Pokorný Alan, nar. 29. 04. 1980, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Rusnoková Pavla, nar. 24. 09. 1970, Nebory 431, 739 61 Třinec

- Spratek Vlastimil, nar. 06. 09. 1958, Nebory 427, 739 61 Třinec
- Stecová Alice, nar. 19. 11. 1939, Ropice č. p. 4, 739 61 Třinec
- Supík Luboš, nar. 11. 02. 1968, Nebory 53, 739 61 Třinec
- Škorníková Marcela, nar. 08. 03. 1965, Nebory 41, 739 61 Třinec
- Walicová Jarmila, nar. 11. 09. 1958, Nebory 60, 739 61 Třinec
- Wawrosz Marcel, nar. 24. 10. 1976, č. p. 445, 739 94 Vendryně
- ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., IČ 25751018, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4
- Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021 Varenská 3101/48, 702 00 Ostrava
- Lesy České Republiky, Správa toků, oblast Povodí Odry s. p., IČ 42196451, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek
- Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ 434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9

podle ust. § 109 písm. e) stavebního zákona

- Nogawczyk Jaroslav, Ing. nar. 21. 04. 1956, nám. T. G. Masaryka 386, 739 61 Třinec
- Pokorná Blažena, Mgr., nar. 22. 10. 1952, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Pokorná Veronika, nar. 30. 07. 1982, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Pokorný Alan, nar. 29. 04. 1980, Nebory 190, 739 61 Třinec

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ve stupni DSP z 04/2019, kterou pro předmětnou stavbu pod číslem zakázky 2018-56 zpracovala spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh, autorizoval Ing. Pavel Kurečka, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1100971). **Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
2. Stavba bude prováděna na pozemcích parc. č. 1368/1, 1368/3, 1384/1, 1384/3 a 1393 v k. ú. Nebory, okr. Frýdek-Místek.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ust. vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 169 stavebního zákona, ust. vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ust. příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6203 Zatížení mostů, ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací, ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení včetně podmínek uzemnění a indukce a ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.

3/12

5. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
6. **Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení. Při provádění stavby je stavebník povinen ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob a bezpečnost stavby.**
7. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou. Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru oprávněných zástupců příslušných vlastníků technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození. O existenci takového vedení musí být učiněn zápis do stavebního deníku včetně postupu dalších prací.
8. Postup výstavby bude probíhat dle zpracovaného postupu prací zhotovitele v souladu s vydanými stanovami (přechodná a místní úprava provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) a v souladu s PD, část „E“ – Zásady organizace výstavby. Po dobu realizace stavby bude doprava vedena dle podmínky č. 25 tohoto stavebního povolení.
9. Pro stavbu ve smyslu § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.
10. Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.
11. Při provádění stavby **musí být dodrženy** požadavky obsažené ve stanoviscích níže uvedených správců stavbou dotčeného komunikačního vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění dodržení těchto požadavků je povinností stavbyvedoucího stavby dle § 153, odst. 1 stavebního zákona, jedná se o stanoviska těchto správců:

- **ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.**, č. VPD_2019_316 ze dne 22. 02. 2019

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, zn. 0101093977 ze dne 11. 04. 2019, resp. zn. 1102924483 ze dne 05. 03. 2019

Před zahájením stavby je stavebník povinen zajistit si aktualizovaná stanoviska správců technické infrastruktury.

16. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
17. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.
18. Stavebník je povinen ve smyslu § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby (titulní stranu stavebního povolení) a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
19. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
20. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení.
21. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. **Na kontrolní dny bude zván speciální stavební úřad**, kterému technický dozor oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením provozu stavebník předloží:
- atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek,
 - výsledky předepsaných zkoušek.
22. Termín kontrolní prohlídky stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu oznámí písemně (e-mailem marek.skoblej@msk.cz) minimálně 7 dní předem.
23. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby.

24. Dle § 123 stavebního zákona může speciální stavební úřad na žádost stavebníka vydat časově omezené povolení k předčasnému užívání před jejím úplným dokončením, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob a zvířat anebo životní prostředí.
25. V průběhu realizace stavby, respektive do doby vydání kolaudačního souhlasu, bude organizace provozu na silnici č. I/11J probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jenž bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčeného úseku silnice č. I/11J. Rozhodnutí o omezení obecného užívání uzavírkou vydá zdejší silniční správní úřad ve správním řízení na základě úplné a včas podané žádosti – tzn. v souladu s ust. § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů **nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace spolu s doloženým závazným stanoviskem dopravního úřadu (KÚ MSK) ke změnám ve veřejné dopravě a dále po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.**
26. Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která musí mít obsahové náležitosti podle § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. 12 - žádost o vydání kolaudačního souhlasu). K žádosti stavebník připojí přílohy uvedené v části B žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
27. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavební úřad do 15 dnů ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
28. Stavební povolení není povolením k trvalému užívání stavby.
29. Předpokládaný termín dokončení stavby 31. 12. 2021.

K trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu nedochází.

K trvalému odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa nedochází.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Dle vyjádření Magistrátu města Třince, uvedeného v koordinovaném stanovisku č.j. MMT/10821/2019/SŘaÚP/Baj ze dne 19. 03. 2019 se závazné stanovisko ve smyslu ust. § 96b odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů **nevydává.**

Odůvodnění

Dne 24. 04. 2019 podal stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 zast. Správou Ostrava se sídlem Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava zast. na základě plné moci spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „**I/11J Nebory, most ev. č. 11J-172**“, konkrétně pro stavební objekt Most ev. č. 11J - prováděný na pozemcích parc. č. 1368/1, 1368/3,

1384/1, 1384/3 a 1393 v k. ú. Nebory, okr. Frýdek-Místek. Uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost o stavební povolení a připojené podklady nejen z hlediska úplnosti, ale i z hledisek dle ust. § 111 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona. V rámci procesu zpracování podkladů zdejší správní orgán ověřil údaje o účastnících řízení v registru obyvatel (SZR – ROB). Dle zjištění zdejšího správního orgánu jeden z účastníků předmětného stavebního řízení dle ust. § 109 odst. c) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna zemřel. S ohledem na tuto skutečnost se zdejší speciální stavební úřad připsal ze dne 02. 05. 2019 pod č. j. MSK 59884/2018 obrátil na příslušnou notářku JUDr. Janu Matýskovou s žádostí o sdělení, zda již bylo dědické řízení po zemřelém účastníku řízení ukončeno a kdo se stal spoluvlastníkem předmětného pozemku, popř. o sdělení oprávněných osob z dědictví po zemřelém. Požadované sdělení zdejší správní orgán obdržel dne 16. 07. 2019 pod č. j. MSK 108970/2019.

Stavební úřad opatřením ze dne 01. 08. 2019 pod č. j. MSK 114120/2019 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil 10 denní lhůtu, ve které mohli dotčené orgány uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky popř. důkazy. Současně s tímto stavební úřad určil lhůtu, po kterou se mohli účastníci řízení a jejich zástupci seznámit s podklady rozhodnutí.

V uvedené lhůtě opatření nikdo neuplatnil námítky.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Koordinovaným stanoviskem Magistrátu města Třince, č. j. MMT/10821/2019/SŘaÚP/Baj ze dne 19. 03. 2019
2. Stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MSK 27809/2019 ze dne 08. 03. 2019
3. Stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a chytrého regionu, č. j. MSK 28986/2019 ze dne 26. 03. 2019
4. Závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, územního odboru Frýdek-Místek, č. j. HSOS-2259-2/2019 ze dne 14. 03. 2019
5. Závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMS 15472/2019/HOK/OV ze dne 10. 04. 2019
6. Stanoviskem Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPT-46000-1/ČJ-2019-07000DP ze dne 18. 03. 2019
7. Stanoviskem Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V030607/2018 ze dne 23. 11. 2018, resp. zn. 9773/D030607/2018 ze dne 23. 11. 2018, resp. 9773/V004671/2019/JA ze dne 08. 03. 2019

8. Souhlasným závazným stanoviskem Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů, Sp. zn.: 90903/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 28. 03. 2019
9. Stanoviskem GridServices, s.r.o., zn. 5001831840 ze dne 23. 11. 2018
10. Sdělením ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0101093977 ze dne 11. 04. 2019, resp. zn. 1102924483 ze dne 05. 03. 2019
11. Sdělením Telco Pro Services, a.s., zn. 0200838020 ze dne 26. 11. 2018
12. Vyjádřením ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., č. VPD_2019_316 ze dne 22. 02. 2019
13. Vyjádřením Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j. 549165/19 ze dne 20. 02. 2019
14. Vyjádřením T-mobile Czech Republic a.s., zn. E42971/18 ze dne 26. 11. 2018
15. Vyjádřením Vodafone Czech Republic, zn. 181123-0944101622 ze dne 23. 11. 2018
16. Vyjádřením České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/207302/2018 ze dne 27. 11. 2018
17. Vyjádřením Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů, Sp. zn.: 88007/2018-1150-OÚZ-BR, ze dne 04. 12. 2019
18. Vyjádřením ČSAD Havířov, a.s., bez zn. ze dne 20. 02. 2019
19. Vyjádřením ARRIVA MORAVA a.s., bez zn. ze dne 28. 02. 2019
20. Stanoviskem Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/3404/2019/923/2/831.07 ze dne 28. 02. 2019
21. Vyjádřením Lesy České republiky, s.p., č. j. LCR951/001039/2019 ze dne 27. 02. 2019
22. Vyjádřením Českého rybářského svazu, územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko, zn. 353/19 ze dne 18. 03. 2019
23. Vyjádřením Archeologického ústavu akademie věd České republiky, Brno, v. v. i. , zn. ARUB/1030/2019 ze dne 26. 02. 2019
24. Vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Ostrava, zn. 54200/S419/19/PL ze dne 26. 02. 2019
25. Plnou mocí k zastupování
26. Projektovou dokumentací ve stupni DSP z 04/2019, kterou pod číslem zakázky 2018-56 zpracovala spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh, autorizoval Ing. Pavel Kurečka, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 1100971).

Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících se nedokládá - § 17 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle vyjádření Magistrátu města Třince, uvedeného v koordinovaném stanovisku č.j. MMT/10821/2019/SŘaÚP/Baj ze dne 19. 03. 2019 se závazné stanovisko ve smyslu ust. § 96b odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů **nevydává.**

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobící dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky.

Stavební úřad stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkovi a osobám, které mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění staveb a vlastníků zařízení technické infrastruktury v místě provádění staveb. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru dopravy a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

„otisk úředního razítka“

Ing. Marek Skoblej
referent pro silniční hospodářství
odbor dopravy a chytrého regionu

Příloha pro investora

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy a chytrého regionu zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích s účinností od 01. 01. 2018 je **od poplatku osvobozeno** vydání stavebního povolení nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy stavební povolení nahrazující v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Rozdělovník

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona (datovou schránkou)

- Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zast. spol. spol. Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o., IČ 27764613, U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
- Statutární město Třinec, IČ 00297313, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
- ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., IČ 25751018, Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4
- Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021 Varenská 3101/48, 702 00 Ostrava
- Lesy České republiky, Správa toků, oblast Povodí Odry s. p., IČ 42196451, Nádražní 2811, 738 01 Frýdek-Místek
- Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, IČ 434167, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona (prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na doručenkou)

- Biedrawa Dalibor, Ing, nar. 04. 06. 1967, Nebory 369 739 61 Třinec
- Emilie Chlebková, nar. 13. 03. 1932, Nebory 45, 739 61 Třinec
- Chlebek René, Ing, nar. 29. 06. 1960, Nebory 45, 739 61 Třinec
- Chlebek Libor, nar. 02. 12. 1964, Nebory 300, 739 61 Třinec
- Cichy Martin, nar. 11. 11. 1968, Nebory 376, 739 61 Třinec
- Delongová Helena, nar. 24. 08. 1945, Nebory 230, 739 61 Třinec
- Dyba Karel, nar. 10. 11. 1953, Nebory 14, 739 61 Třinec
- Dybová Irena, nar. 03. 03. 1955, Nebory 14, 739 61 Třinec
- Dyba Karel, nar. 07. 08. 1980, Nebory 14, 739 61 Třinec
- Gruszková Helena, nar. 08. 03. 1945, kpt. Nálepky 518, 739 61 Třinec
- Heczko Zbyslav, nar. 07. 04. 1967, Bystřice č. p. 334, 739 95 Bystřice
- Kajfoszová Emilie, nar. 15. 11. 1959, Nebory 54, 739 61 Třinec
- Krzyžanková Marta, nar. 16. 07. 1940, Nebory 138, 739 61 Třinec
- Lancová Ludmila, nar. 26. 12. 1963, Mánesova 557/8, 736 01 Havířov
- Legerský Stanislav, nar. 17. 12. 1946, Nebory 259, 739 61 Třinec
- Lysková Drahoslava, nar. 18. 04. 1969, Rybářská 63, 739 61 Třinec
- Mrózek Jan, nar. 02. 03. 1967, Nebory 308, 739 61 Třinec,
- Oszelda Karel, nar. 19. 02. 1948, Nebory 372, 739 61 Třinec
- Oszeldová Zdenka, nar. 08. 12. 1952, Nebory 372, 739 61 Třinec
- Pokorná Veronika, nar. 30. 07. 1982, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Pokorný Alan, nar. 29. 04. 1980, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Rusnoková Pavla, nar. 24. 09. 1970, Nebory 431, 739 61 Třinec
- Spratek Vlastimil, nar. 06. 09. 1958, Nebory 427, 739 61 Třinec
- Stecová Alice, nar. 19. 11. 1939, Ropice č. p. 4, 739 61 Třinec
- Supík Luboš, nar. 11. 02. 1968, Nebory 53, 739 61 Třinec
- Škorníková Marcela, nar. 08. 03. 1965, Nebory 41, 739 61 Třinec
- Walicová Jarmila, nar. 11. 09. 1958, Nebory 60, 739 61 Třinec
- Wawrosz Marcel, nar. 24. 10. 1976, č. p. 445, 739 94 Vendryně

Účastníci řízení podle ust. § 109 písm. e) stavebního zákona (prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na doručení)

- Nogawczyk Jaroslav, Ing. nar. 21. 04. 1956, nám. T. G. Masaryka 386, 739 61 Třinec
- Pokorná Blažena, Mgr., nar. 22. 10. 1952, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Pokorná Veronika, nar. 30. 07. 1982, Nebory 190, 739 61 Třinec
- Pokorný Alan, nar. 29. 04. 1980, Nebory 190, 739 61 Třinec

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

- Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
- Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Magistrát města Třince, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, Pavlíkova 2264, 738 01 Frýdek-Místek
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava.