



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

3.1.2020 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 11

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje

Spisová značka zadavatele: **JCKAD1118**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2019-022042**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Jihočeský kraj

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Zadavatel dne 13. prosince 2019 zveřejnil Vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace č. 10. V odpovědi na dotaz č. 8 Zadavatel uvádí, že Účastník vypracuje oběhy vozidel tak, aby vozidlo přidělené každému oběhu splňovalo požadavek zadané kategorie vozidla na každém spoji oběhu.

V odpovědi na dotaz č. 44 Zadavatel uvádí, že v rámci změny zadávací dokumentace, a tedy upraveném zadání ponechal větší prostor pro projektování provozní části dopravního systému na dodavateli, a to jak při sestavení výchozího modelu, tak následně při realizaci budoucí dopravní služby a požadavky na rozdělení dopravního výkonu v km za dopravní rok mezi jednotlivé kategorie vozidel odstranil.

V odpovědi na dotaz č. 61 pak Zadavatel uvádí, že do Přílohy č. 5 dokumentace zadávacího řízení – Formulář pro zpracování nabídkové ceny, byl vložen nový dokument s názvem „Oběhy vozidel“ (viz „Příloha_ZD_5_Oběhy_vozidel“).

Zadavatel tedy stanovuje zcela nové požadavky na Uchazeče v souvislosti s přípravou nabídky do Veřejné zakázky. Přesouvá plnou zodpovědnost za přípravu oběhů na Uchazeče a zároveň nově požaduje po Uchazeči odevzdání detailních oběhů jako součásti nabídky. Takový požadavek je ve srovnání s původními podmínkami Zadávací dokumentace výrazně pracnější.

Zadavatel rovněž provedl rozsáhlé úpravy v Příloze č. 2 návrhu smlouvy – Technické a provozní standardy, zejména v části 1.2. Standardy vybavení vozidel - Kategorizace vozidel. Vzhledem k tomu, že Zadavatel nyní nově připouští výpočet kapacity vozidel včetně až 10% sklopných sedadel, kategorizace vozidel se výrazně mění, a proto i Uchazeč, který již vypracoval vlastní kontrolní oběhy po prvotním zveřejnění Zadávací dokumentace, musí nyní oběhy zpracovat zcela nově.

Uchazeč si dovoluje upravit, že podmínky stanovené v Zadávací dokumentaci se výrazně změnily a příprava oběhů pro dopravní zakázku tohoto rozsahu je velmi pracná. Z tohoto důvodu Uchazeč považuje prodloužení lhůty pro podání nabídek za nepřiměřeně krátké a žádá Zadavatele o posun lhůty pro podání nabídek o dalších alespoň 14 dní.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek, a to do 04.03.2020, 14:00 hod.

2)

Dotaz:

„Zadavatel dne 13. prosince 2019 zveřejnil Vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace č. 10. V odpovědi na dotaz č. 9 Zadavatel uvádí: Zadavatel v této věci změnil zadávací dokumentaci, a to Přílohu č. 4 návrhu smlouvy – Finanční model. V odst. 2.1 Přílohy č. 4 návrhu je nyní výslovně stanoveno, že: „Příloha smlouvy č. 5 stanoví cenu dopravního výkonu pro období. V této příloze bude cena dopravního výkonu stanovena pro období mezi dvěma zákonem stanovenými změnami jízdních řádů číslovanou aktualizací. Přepočet zajistí stanovení CDV s ohledem na dopravní výkon podle aktualizovaných jízdních řádů za příslušné období pro jednotlivé kategorie vozidel. Přepočet k datu první změny jízdních řádů v příslušném kalendářním roce bude zároveň obsahovat aktualizaci ceny vstupů.“ Zadavatel tak uvádí, že indexace cen vstupů, tedy položek, které nemají vazbu na změnu rozsahu dopravního výkonu, bude provedena pouze k datu první změny jízdních řádů v příslušném kalendářním roce.

Pro vyloučení pochybností se Uchazeč dotazuje, zda za předpokladu uzavření smlouvy do 15. září 2020 a počátku provozu k datu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2021 by první indexace cen vstupů proběhla v prosinci 2021 a další indexace v březnu 2022?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že aktualizace cen vstupů bude provedena k datu první změny jízdních řádů v příslušném kalendářním roce. Tj. v uvedeném případě zahájení provozu v prosinci 2021 by první aktualizace cen vstupů proběhla k termínu prosincové změny jízdních řádů roku 2021 a následující aktualizace cen vstupů by proběhla k termínu březnové změny jízdních řádů roku 2022.

3)

Dotaz:

„V Příloze č. 2 návrhu smlouvy – Technické a provozní standardy, bodě 1.3.2. Stáří vozidel je uvedeno: Pokud se dopravce rozhodne poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na základě smlouvy uzavřené s objednatelem po celou dobu účinnosti smlouvy pouze vozidly, která byla při zahájení plnění smlouvy nová (...) Za nová vozidla se považují vozidla pořízená za účelem plnění smlouvy uzavřené s objednatelem, která dosud nebyla žádným způsobem provozována v České republice ani v jiném státě ani nebyla používána ke zkušebním či předváděcím účelům (...).

V bodě 2.1.1. pak Zadavatel definuje nově pořízená vozidla jako vozidla pořizovaná od podpisu smlouvy: Dopravce se zavazuje zajistit, že všechna nově pořizovaná vozidla používaná k plnění smlouvy (tj. vozidla pořizovaná od podpisu smlouvy) budou (...).

V bodě 2.2. Zadavatel definuje Kritéria pro vozidla pořízená před podpisem smlouvy. Taková vozidla pak nemusí splňovat Kritéria pro nově pořízená vozidla od začátku a v průběhu plnění smlouvy stanovena v bodě 2.1.

Uchazeč považuje takto stanovené definice vozidel za nejasné a dotazuje se, jaká kritéria by se vztahovala na vozidla (zda bod 2.1 nebo bod 2.2 Technických a provozních standardů), která by dopravce pořídil jako zcela nová a za účelem plnění smlouvy, avšak byla by pořízena před podpisem smlouvy? Uchazeč rovněž žádá Zadavatele o definici pojmu „pořízení vozidel“, resp. o informaci, zda se jedná o moment jejich fyzického převzetí od výrobce?“

Odpověď:

Zadavatel k pojmu „pořízení vozidla“ uvádí, že datum pořízení vozidla je určeno datem první registrace vozidla. Rovněž pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace. Zadavatel tak uvádí, že pro vozidla pořízená před podpisem smlouvy (datum první registrace vozidla před podpisem smlouvy) platí kritéria stanovená v odst. 2.2. Technických a provozních standardů.

4)

Dotaz:

„V Příloze č. 2 návrhu smlouvy – Technické a provozní standardy, bodě 2.1.2. Dopravní technika Zadavatel uvádí, že Souprava označená jako UV („Cyklobus“) je souprava, která splňuje požadavky min. na vozidla typu „Klasický autobus“ nebo „Dálkový autobus“ s požadavkem doplnění závěsného zařízení pro připojení přívěsu a „vleku na kola“.

Pro vyloučení pochybností se Uchazeč dotazuje, zda v Souprava „UV“ může být použito i vozidlo typu „Velký autobus“?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že min. požadavky na vozidlo kategorie „Klasický autobus“ splňuje vozidlo kategorie „Velký autobus“, tj. u Soupravy „UV“ („Cyklobus“) může být použito i vozidlo kategorie „Velký autobus“.

5)

Dotaz:

„V Příloze č. 2 návrhu smlouvy – Technické a provozní standardy, bodě 3.3. Informační kancelář Zadavatel požaduje, aby dopravce zajistil provoz nejméně jedné informační kanceláře ve všech obcích s rozšířenou působností ve vysoutěžené oblasti. Uchazeč je toho názoru, že tento požadavek je ve srovnání s požadavky jiných krajů vysoce nadstandardní a výrazně prodražuje cenu zakázky, zejména vzhledem k předpokládaným službám, které má Informační kancelář

zajistit (bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném organizátorem (JIKORD) nebo subjektem pověřeném k těmto úkonům Zadavatelem určeném informačně-dopravním webu).

Například správní obvod Blatná měl podle posledního údaje ČSÚ k 1. 1. 2019 celkem 13 661 obyvatel, správní obvod Týn nad Vltavou 14 089 obyvatel. Ze zkušenosti Uchazeče jakožto dopravce bude při takovém počtu obyvatel správního obvodu vytíženost infokanceláře velmi nízká.

Obcí s rozšířenou působností je v Jihočeském kraji celkem 17, tedy dvě či tři na jednu oblast Veřejné zakázky. Vzhledem k nerovnosti objemu výkonů napříč oblastmi Veřejné zakázky tento požadavek způsobí výrazné rozdíly mezi cenami dopravního výkonu v jednotlivých oblastech.

Ustanovení Se souhlasem organizátora (JIKORD) nebo subjektu pověřeného k těmto úkonům Zadavatelem může informační kancelář soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů dopravce může rovněž zvýhodnit dopravce, který v oblasti již působí a provozuje další dopravní (či jiné) služby.

Uchazeč je na základě svých zkušeností toho názoru, že jedna informační kancelář v okresním městě je plně dostačující, a proto žádá Zadavatele aby přehodnotil svůj požadavek na počet informačních kanceláří.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že na předmětných zadávacích podmínkách trvá a nebude je měnit.

6)

Dotaz:

„Zadavatel dne 13. prosince 2019 zveřejnil Vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace č. 10. V odpovědi na dotaz č. 54 Zadavatel uvedl, že v Příloze č. 8 návrhu smlouvy – Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje v odst. 4 čl. II. Technické a provozní podmínky IDS JK odstranil požadavek na odbavovací zařízení umožňující zejména čtení bezkontaktních platebních karet, čipových karet, možnost vyčtení dat kontaktním médiem, modem pro bezdrátový přenos dat.

Uchazeč si dovoluje upozornit, že odbavovací systém pouze pro papírové jízdenky je již poněkud zastaralý, a 2D čtečka i čtečka bankovních karet se pro cestující stávají standardem, stejně tak jako jsou již standardní součástí některých odbavovacích zařízení na trhu.

Zároveň je Uchazeč přesvědčen, že ve spojitosti se zavedením integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje požadavek na dovybavení odbavovacího zařízení vznikne, a je tedy ekonomicky i organizačně výhodnější tyto funkcionality zahrnout do požadavků na odbavovací zařízení již nyní, než odbavovací zařízení zpětně dovybavovat.

Uchazeč se tedy dotazuje, zda Zadavatel nemá zájem tento požadavek přehodnotit a zajistit tak cestujícím lepší komfort odbavení?“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že na předmětných zadávacích podmínkách trvá a nebude je měnit.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. v tomto směru upravené verzi dokumentace zadávacího řízení uveřejněné na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace, ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

DOKUMENTY

Zadavatel spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele dle výše uvedeného upravené následující dokumenty:

- **Dokumentace zadávacího řízení**
 - 01_ZD_ver03012020

Zadavatel uvádí, že výše uvedené dokumenty jsou pro dodavatele závazné a požaduje, aby dodavatelé v rámci zpracování své nabídky nadále vycházeli z výše uvedených dokumentů uveřejněných na profilu zadavatele spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace.

PODPIS

Jihočeský kraj
v. z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát