

# ČÁST A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR:  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
telefon: +420 241 084 111  
e-mail: @rsd.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ

Garant profese:

ING. ONDŘEJ O'NEILL

Středisko:

## PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:

ING. OTA HELLER

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ

Vypracoval:

ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ O'NEILL

Název akce

## PD NA OPRAVU MOSTU EV.Č. 6-074f

Část:

## SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Název přílohy:

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Číslo smlouvy:

**17-390.230**

Projektový stupeň:

**VD-ZDS**

Datum:

**06/2018**

Číslo části:

**A**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

**0**



## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby.....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>9</b>
8.1	Souhrnný technický popis.....	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro: .....	9
15.d.1	Pozemní komunikace .....	9
15.d.2	Mostní objekty a zdi.....	11
15.d.3	Odvodnění pozemní komunikace.....	11
15.d.4	Vybavení pozemní komunikace .....	11
<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území.....</b>	<b>13</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>14</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>14</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....</b>	<b>19</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>20</b>
<b>16</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek stavby.....</b>	<b>21</b>
<b>17</b>	<b>Přílohová část .....</b>	<b>22</b>
17.1	Osvědčení o autorizaci .....	22

## 1 Identifikační údaje

### a) Označení stavby.

Název stavby:

"PD na opravu mostu ev.č. 6-074f"

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel: ŘSD ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČ: 659 93 390

Zastoupeno: Ing. Jan Kroupa, generální ředitel

Zástupce ve věcech smluvních: Bc. Lukáš Hnízdil, ředitel Správy Karlovy Vary  
tel. +420 353 240 210  
e-mail: lukas.hnizdil@rsd.cz

Zástupce ve věcech technických: Romana Ledašilová  
tel. +420 353 240 261  
e-mail: romana.ledasilova@rsd.cz

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 25793349

Zpracovatelský útvar Projektové středisko Plzeň  
Husova 71, 301 00 Plzeň

Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ota Heller  
tel. +420 378 132 830, mobil: +420 605 229 069  
e-mail: ota.heller@sudop.cz

Číslo zakázky zhotovitele: 17-390.230

Hlavní inženýr projektu Ing. Adéla Bartošová  
tel. +420 378 132 824  
e-mail: adela.bartosoval@sudop.cz

Kontroloval: Ing. Ondřej O'Neill  
tel. +420 378 132 825  
e-mail: ondrej.oneill@sudop.cz

Interní zpracovatelé částí PD:

Objekty pozemních komunikací: Ing. Peter Vališ, ČKAIT 02020045  
Miroslav Funda

Objekty mostních konstrukcí a zdí: Ing. Adéla Bartošová  
Ing. Lukáš Mlnářík

Náklady stavby: Ing. Romana Visingerová

Vliv na ŽP: Ing. Martina Kolářová

Inženýrská činnost: Ing. Michal Bém, ČKAIT 0200810

Externí zpracovatelé částí PD:

Geodetické zaměření:	Hrdlička s.r.o Za Lužinami 1084/33, 155 00 Praha 5 tel. +420 377 441 103, mobil: +420 602 414 079 e-mail: <a href="mailto:hrdlicka@hrdlicka.cz">hrdlicka@hrdlicka.cz</a>
Diagnostika vozovky:	Silniční inženýrská společnost Žižkova 54, 301 00, Plzeň Ing. Rostislav Lojda, ČKAIT 0201854 Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby tel. +420 377 441 103, mobil: +420 602 414 079 e-mail: <a href="mailto:lojda@silnicnilaborator.cz">lojda@silnicnilaborator.cz</a>

## 2 Základní údaje o stavbě

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Druh stavby	liniová stavba / oprava mostu ev.č. 6-074f
Místo stavby:	silnice I/6
Kraj:	Karlovarský
Okres:	Cheb
Katastrální území:	Krapice [634662]

Účelem stavby je oprava mostního svršku objektu evidenční číslo 6-074f na silnici I/6 za účelem prodloužení jeho životnosti. V rámci stavby bude provedena výměna mostních závěrů, snesení stávajících vrstev komunikace až na nosnou konstrukci, odstranění izolací, říms i s vybavením mostu. Provedení nové izolace nosné konstrukce, nových říms, nová konstrukce vozovky a osazení nového vybavení mostu. Dále se provede dodatečné příčná drenáž v oblasti před přechodovou deskou karlovarské opěry, sanace stávající drenáže osazené v těžké opěře. Na požadavek investora se most vybaví služebním schodištěm u obou opěr a provede se dodatečné zadláždění.

V rámci úprav na mostní konstrukci se provede rozšíření nezpevněné krajnice před mostem ve směru Karlovy Vary - Německo. Na obou předpolích se provede výměna stávajících svodidel a úprava povrchu vozovky i s betonovými odvodňovači curb-king v navržené délce dle PD.

### b) Předpokládaný průběh stavby

#### **zahájení,**

předpoklad zahájení stavby je v první polovině roku 2019.

#### **etapizace a uvádění do provozu,**

Stavba bude prováděna ve dvou fázích – provoz bude sveden pouze do jedné poloviny vozovky. Stavba bude uváděna do provozu po částech. Po úpravě první poloviny mostu bude tato polovina po provedení mostní prohlídky uvedena do předběžného užívání.

#### **dokončení stavby,**

předpoklad dokončení stavby je cca za 7,0 měsíců od zahájení.

- c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Netýká se.

- d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Netýká se.

- e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Netýká se.

- f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

**vztahy na dosavadní využití území,**

Vztah na dosavadní využití zůstává nezměněn.

**vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,**

Netýká se.

**změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Netýká se.

### 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Netýká se.

- b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Netýká se.

- c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Hrdlička s.r.o., 02/2018)
- Ověření stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA a.s., 02/2018)
- Katastrální mapa (Hrdlička s.r.o., 02/2018)
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace (SUDOP PRAHA a.s., 08/2017)

- d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

- Netýká se

- e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Netýká se.

- f) Diagnostický průzkum konstrukcí,

- Diagnostika vozovky (Silniční inženýrská společnost s.r.o., 02/2018) - výsledky průzkumu jsou součástí G.2 - Související dokumentace/Diagnostika vozovky

- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Netýká se.

- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).

Netýká se.

- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Netýká se.

## 4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) Způsob číslování a značení.

### A Souhrnné řešení stavby

- A.0 Průvodní zpráva
- A.1 Přehledná situace stavby
- A.2 Koordinační situace
- A.3 Geodetický koordinační výkres
- A.4 Zásady organizace výstavby

### B Stavební část

#### B.1 Objekty pozemních komunikací

- B.1.1 SO 101 I/6 úprava komunikace
  - B.1.1.1 Technická zpráva
  - B.1.1.2 Situace
  - B.1.1.3 Podélné profily
  - B.1.1.4 Vzorové příčné řezy
  - B.1.1.5 Charakteristické příčné řezy
- B.1.2 SO 120 DIO
  - B.1.2.1 Technická zpráva
  - B.1.2.2 DIO 01
  - B.1.2.3 DIO 02
  - B.1.2.4 DIO 03
  - B.1.2.5 DIO 04

#### B.2 Mostní objekty a zdi

- B.2.1. SO 201 oprava mostu ev.č. 6-074f
  - B.2.1.1 Technická zpráva
  - B.2.1.2 Půdorys - stávající stav
  - B.2.1.3 Podélný řez - stávající stav
  - B.2.1.4 Příčný řez - stávající stav
  - B.2.1.5 Půdorys
  - B.2.1.6 Podélný řez
  - B.2.1.7 Příčný řez
  - B.2.1.8 Schematický výkres mostních závěrů
  - B.2.1.9 Římsy – výkres tvaru
  - B.2.1.10 Římsy – výkres výztuže
  - B.2.1.11 Svodidla
  - B.2.1.12 Úprava pod mostem a obložení
  - B.2.1.13 Odvodnění
  - B.2.1.14 Detaily

### C Technologická část (neobsazeno)

### D Doklady

### G Související dokumentace

- G.1 Náklady stavby
  - G.1.1 Soupis prací

### G.1.2 Rozpočet

#### b) Určení jednotlivých částí stavby.

Netýká se.

#### c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba je rozdělena na tyto SO:

- SO 101 I/6 úprava komunikace
- SO 120 DIO
- SO 201 oprava mostu ev.č. 6-074f

## 5 Podmínky realizace stavby

#### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků ovlivňující stavební úpravu komunikace.

#### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Stavební úpravy budou prováděny v následujících režimech:

- Montáž zavěšené ochranné konstrukce podél říms mostu ev.č. 6-074f pro překonávanou vozovku III/21328 Cheb - Libá.
- Uzavření první poloviny mostu včetně obou přilehlých předpolí na délku 50,00 m (směr Německo). Při této uzavírci budou provedeny tyto práce - odstranění mostního vybavení, odbourání říms, snesení všech vrstev vozovky z mostovky i s hydroizolací, odfrézování vozovky na obou předpolích, odstranění svodidel. Vybudování nové hydroizolace, říms, osazení nových mostních závěrů. Zbudování nové příčné drenáže. Provedení rozšíření nepevněné krajnice. Osazení mostního vybavení a svodidel na přilehlé části komunikace. Zbudování nového služebního schodiště, zdláždění, nezbytné terénní úpravy. Odstranění ochranných konstrukcí.
- Uzavření druhé poloviny mostu včetně obou přilehlých předpolí na délku 50,00 m (směr Karlovy Vary) a provedení stejných prací jako na první polovině mostu vyjma rozšíření nepevněné krajnice.
- Demontáž zavěšené ochranné konstrukce podél říms mostu ev.č. 6-074f pro překonávanou vozovku III/21328 Cheb - Libá.

#### c) Zajištění přístupu na stavbu.

Přístup na stavbu je zajištěn po silnici I/6.

#### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Před zahájením a po ukončení hlavních stavebních prací proběhne montáž a demontáž zavěšené ochranné konstrukce podél říms mostu ev.č. 6-074f, které budou probíhat pod mostem na silnici III/21320 po polovinách za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby do jednoho volného jízdního pruhu pro oba směry a bude řízen pomocí náležitě poučených a vybavených osob podle prováděcího právního předpisu. Normová podjezdná výška bude zachována.

Při provádění hlavních stavebních prací na mostě ev.č. 6-074f, které se budou konat za plného automobilového provozu, dojde ke změně dopravního režimu. V každé etapě výstavby bude automobilový provoz sveden podél záboru stavby do jednoho volného jízdního pruhu pro oba směry a bude řízen kyvadlově pomocí provizorního dvouramenného (mobilního) světelného signalizačního zařízení.



Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v části C.1.2 SO 120 DIO.

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.).

Nabyvatel / správce	Stavební objekt
ŘSD ČR - Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82,360 06 Karlovy Vary	SO 101
ŘSD ČR - Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82,360 06 Karlovy Vary	SO 201

- b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stávající způsob užívání nebude změněn.

## 7 Předávání částí stavby do užívání

- a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.

Stavba bude předána do užívání po částech dle navržené etapizace (po polovinách mostu).

- b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Předběžné užívání je navrženo s ohledem na zachování dopravní obslužnosti daného území.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího silničního mostu ev.č. 6-074f. V rámci oprav bude odstraněno stávající mostní vybavení, římsy, vozovka i s hydroizolací a oba mostní závěry. Provede se náhrada všech těchto prvků a zároveň se provede úprava navazující vozovky na obou předpolích mostu. V rámci těchto úprav se provede rozšíření nezpevněné krajnice na karlovarském předpolí, doplní se příčná drenáž před přechodovou oblastí karlovarské opěry, zasazuje se stávající drenážní trubka osazená v křídlech karlovarské opěry. Na žádost investora se zbudují dvě nová služební schodiště a provede se odláždění za římsami a podél obou opěr.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

#### 15.d.1 Pozemní komunikace

- a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

SO 101 I/6 úprava komunikace

SO 120 DIO

**b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací****kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Komunikace je navržena v kategorii S11,5/90.

Silnice I/6 je v řešeném úseku koncipovaná jako pravý jízdní pás budoucí dálnice v polovičním profilu. Z tohoto důvodu je základní příčný sklon komunikace jednostranný 2,0 % vpravo (ve smyslu staničení).

**parametry a zdůvodnění trasy,**

Návrhové kategorii odpovídá šířkové uspořádání:

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| • jízdní pruh         | 2 x 3,50 m                                     |
| • vodící proužek      | 2 x 0,25 m                                     |
| • zpevněná krajnice   | 2 x 1,50 m                                     |
| • nezpevněná krajnice | 2 x 0,75 m (1,50 m v případě osazení svodidla) |

**návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Zemní těleso bude rozšířeno v části pravého jízdního pruhu směr Karlovy Vary - Německo v místech osazení nového svodidla (v současném stavu je šířka nezpevněné krajnice nevyhovující). Pro rozšíření krajnice bude použit systém pro konstrukční zpevnění koruny násypu za pomoci navzájem propojených kotevních ocelových panelů a distančních spon tvořící ocelový koš, který bude vyplněn kamenivem.

Veškerá zemina, která bude odstraněna při výkopu pro rozšíření nezpevněné krajnice, se použije na zpětný zásyp, případně dosypání svahových kuželů u mostního objektu.

**vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Jako vstupní údaje pro zvolený rozsah oprav sloužil diagnostický průzkum vozovky (Silniční laboratoř s.r.o. - 02/2018) a geodetické zaměření stávajícího stavu (Hrdlička s.r.o. - 02/2018). Z těchto průzkumů vyplynula nutnost rozšíření nezpevněné krajnice v pravém jízdním pruhu ve směru Karlovy Vary - Německo a návrh skladby upravované vozovky.

Vozovka bude odfrézována v tl. 190 mm v rozsahu daném PD. Skladba nové vozovky je navržena v následujícím složení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13 108-5
Spojovací postřik z modif asf. em. 0,3 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu	PS-CP		ČSN 736129
Modif. asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S PMB 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z modif asf. em. 0,3 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu	PS-CP		ČSN 736129
Modif. asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 22S PMB 25/55-60	80 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z modif asf. em. 0,4 kg/m <sup>2</sup> zbytkového asfaltu	PS-E, C60 BP 4		ČSN 736129

<b>Celkem rekonstruovaná konstrukce vozovky</b>	<b>190 mm</b>
---	---------------

## 15.d.2 Mostní objekty a zdi

### a) Výčet objektů a zdí.

SO 201 oprava mostu ev.č. 6-074f.

### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory).

#### **základní technické řešení a vybavení,**

rekonstrukcí mostu ev.č. 6-074f se nemění žádné jeho základní rozměry. V rámci rekonstrukce se provede výměna mostního vybavení za vybavení schválené pro použití na mostech PK dle TKP 11 se stupněm zadržení H2.

#### **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**

Na mostě jsou v rámci rekonstrukce navrženy pouze konstrukce, které nahrazují stávající. Na požadavek investora (ŘSD ČR) bude u obou opěr zřízeno nové služební schodiště z betonových prefabrikovaných dílců osazených na terén.

#### **postup a technologie výstavby.**

Postup prací je dán nutností zachovat provoz na silnici I/6, tudíž rekonstrukce bude probíhat za plného automobilového provozu na této silnici s omezením provozu na jeden jízdní pruh. Veškeré práce budou probíhat vždy pouze na jedné polovině mostu. Tomuto způsobu provádění musí být adekvátně přizpůsobeny i veškeré technologické postupy při výstavbě.

## 15.d.3 Odvodnění pozemní komunikace

### Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem do nového monolitického žlabu navazujícího na pravou hranu zpevnění. Monolitický žlab je zaústěný do nově navržených vpustí umístěných na původních místech (provedena pouze výšková úprava). Odvodnění pláně vozovky není v projektové dokumentaci řešeno.

## 15.d.4 Vybavení pozemní komunikace

### a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

Na vozovce jsou navržena nová svodidla se stupněm zadržení H2.

### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Po dokončení stavby bude obnoveno veškeré vodorovné a svislé dopravní značení a dopravní zařízení dle původního stavu.

### c) Veřejné osvětlení.

Netýká se.

### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

Netýká se.

### e) Clony a sítě proti oslnění.

Netýká se.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Průzkumem stávajících inženýrských sítí (G.4 - související dokumentace/ stávající inženýrské sítě) nebyly zjištěny žádné sítě, které by se vyskytovaly v místě plánované stavby.

### Diagnostika vozovky:

Provedenými vývrty asfaltových vrstev vozovky (3ks na každém předpolí + 2ks na mostovce) byly zjištěny tyto závěry:

- Tloušťka vozovky na mostovce se pohybuje mezi 100 - 103 mm ve dvou vrstvách.
- Tloušťky asfaltových vrstev jsou v rozmezí 265 - 332 mm na karlovarském předpolí a 321 - 371 mm na předpolí Německo. Složení ložní vrstvy nejvíce odpovídá ACP 16+. Spojení vrstev nebylo dosaženo u všech vzorků.

### Vizuální prohlídkou mostu:

- Povrchová koroze ocelových prvků zábradlí a sloupků svodidel.
- Netěsné mostní závěry - zatékání na úložný práh.
- Poškozený a nefunkční ochranný nátěr říms.
- Průsak vody kolem drenážní trubky v křídle karlovarské opěry.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) Rozsah dotčení.

Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení. Viz. kapitola 9.

### Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena podle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Ochranné pásmo komunikace se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek. Pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Stavba zasahuje do chráněných území přírody a krajiny uvedených v kapitole 13.

Záměr se nenachází v žádném chráněném památkovém území, není součástí kulturního dědictví a nenalézá se v památkové rezervaci. Výstavba se nedotkne žádné nemovité kulturní památky.

Záměr nezasahuje do žádných území archeologických s archeologickými nálezy (ÚAN).

### b) Podmínky pro zásah.

Viz příslušné kapitoly.

c) Způsob ochrany nebo úprav.

Viz příslušné kapitoly.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby.

Netýká se.

## 11 Zásah stavby do území

a) Bourací práce.

V rámci oprav budou kompletně odbourány obě římsy a odfrézována kompletně celá vozovka na mostovce a na obou předpolích mostu. Odstraněno bude veškeré stávající vybavení mostu. Před mostem ze směru Karlovy Vary - Německo bude provedeno částečné odbourání vozovky v pravém jízdním pruhu pro možnost rozšíření nezpevněné krajnice, které bude realizováno nízkou „gabionovou“ zídou.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.

V prostorách svahových kuželů předmětného mostu se nachází dřeviny vzniklé přirozenou obnovou. Jedná se o nesouvislý porost mladých dřevin tvořený převážně smrky ztepilými (*Picea abies*), břízami bělokorými (*Betula pendula*) či růží šípovou (*Rosa canina*). Vzhledem k charakteru a rozsahu dřevinného porostu nepodléhá odstranění mimolesní zeleně, která je v přímém konfliktu se záměrem, povolení ke kácení dle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

V rámci zemních prací bude proveden výkop pro osazení nového služebního schodiště (terénní schodiště z prefabrikovaných dílců) a výkop pro rozšíření nezpevněné krajnice vozovky pravého jízdního pruhu před karlovarskou opěrou.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Netýká se.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

Rekonstrukce nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Rekonstrukce nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků.

Rekonstrukce nezasahuje do žádných jiných pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Netýká se.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### a) Všechny druhy energií.

V rámci stavby bude zásobování el. energií řešeno z vlastních zdrojů pomocí mobilních generátorů. Po uvedení do provozu nejsou pro stavbu požadovány žádné zdroje energie.

### b) Telekomunikace.

Netýká se.

### c) Vodní hospodářství.

V rámci stavby bude zásobování vodou řešeno z vlastních zdrojů pomocí tanků nebo mobilních cisteren. Po uvedení do provozu nejsou pro stavbu požadovány žádné zdroje tohoto typu.

### d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.

Netýká se.

### e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).

Netýká se.

### f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Hospodaření s odpady z provozu a jejich odstraňování na komunikaci, která je předmětem stavby, bude současně s odpady z ostatního komunikačního systému zajišťovat podle koncepce plánu odpadového hospodářství správce komunikací. Tato část není dále předmětem projektové dokumentace.

## 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

### a) Ochrana krajiny a přírody.

#### **Chráněná území přírody a krajiny**

##### *Zvláště chráněná území*

Zvláště chráněná území přírody jsou definována dle § 14 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Navrhovaná stavba nezasahuje do zvláště chráněných oblastí. Nejbližší území tohoto typu jsou:

- Národní přírodní památka (Komorní hůrka) – cca 1,3 km východně od záměru.

##### *Územní systém ekologické stability, VKP*

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle §3 písmene a) zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Záměr se nachází mimo prvky nadregionální, regionální a lokální úrovně tvořící kostru ÚSES.

Za významné krajinné prvky (VKP) dle §3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dále jsou VKP i jiné části krajiny, které zaregistruje dle §6 orgán ochrany přírody a krajiny jako VKP (zejména mokřady, stepní trávníky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin aj.). Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas dle §4 zák. č. 114/1992 Sb. příslušného orgánu ochrany přírody, případně výjimka ze zákazu činnosti ve VKP.

V blízkosti stavby se nenachází žádné VKP uvedené v §3 a §6 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

#### *NATURA 2000*

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Záměr se nenachází na území evropsky významných lokalit. Nejbližší území tohoto typu (EVL Ramena Ohře) se nachází ve vzdálenosti cca 6,9 km východně od záměru.

#### *Přírodní park a ochrana krajinného rázu*

K umístění stavby v blízkosti nebo na území přírodního parku je dle §12 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody a krajiny se zásahem do krajinného rázu.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti se přírodní park nenachází. Nejbližší území tohoto typu se nachází ve vzdálenosti cca 3 km západně od záměru – Přírodní park Smrčiny.

#### *Vztah k procesu EIA*

Realizace záměru předpokládá opravu mostního svršku objektu evidenční číslo 6-074f na silnici I/6.

Dle přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá záměr „PD na opravu mostu ev. Č. 6-074f“ posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení.

#### **b) Hluk.**

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizací záměru se nepředpokládá zvýšení hladiny emitovaného hluku z dopravy.

#### **c) Emise z dopravy.**

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

#### **Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby**

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební



odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál. V době zpracování projektové dokumentace není znám dodavatel stavby, z tohoto důvodu není možné specifikovat jednotlivé stroje, které budou použity pro stavební práce. Proto konkrétní požadavky na tyto stavební stroje nejsou v projektové dokumentaci specifikovány.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

#### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

Území v okolí stavby je odvodňováno do vodní nádrže Amerika, odtud do Slatinného potoka (ID hydrologického povodí 3. řádu – 1-13-01 – Ohře po Teplou). Okolí záměru leží mimo záplavové území.

Lokalita záměru náleží k hydrogeologickému rajónu č. 2110 Chebská pánev. Kolektor základní vrstvy je nevymezený, tvořený převážně pískovci a slepenci. Hladina spodní vody v kolektoru je napjatá, převažuje puklino-průlinový typ propustnosti.

Stavba se **nachází** v území se zvýšenou ochranou vod:

- Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů II. stupně II. B (dle nařízení vlády č. 152/1992 Sb. O ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně);
- Chráněná oblast přirozené akumulace vod - CHOPAV Chebská pánev a Slavkovský les (dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů).

V těsné blízkosti stavby nejsou evidovány objekty čerpání podzemních vod. (<https://heis.vuv.cz/>, 3/2018). Stavba je umístěna do území, kde jsou vymezeny citlivé oblasti, které omezují aplikace hnojiv na zemědělské pozemky.

Dešťové odpadní vody z mostu jsou svedeny po konstrukci do kanalizační vpusti, která je umístěna za mostním objektem.

V těsné blízkosti záměru se nachází počátek bezejmenného vodního toku (ID 139840010600).

O umístění stavby na vodní tok nebo vodní plochu je nutné žádat o vyjádření příslušného vodoprávního úřadu dle §18 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách.

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru stavby bude nutné dodržet tato bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;



- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zák. 185/2001 Sb., o opadech, v platném znění;
- po ukončení stavby budou nezastavěné plochy rekultivovány.

#### e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených technických zařízeních)

- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

#### f) Nakládání s odpady.

V průběhu realizace záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při řešení způsobu skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování odpadů.

Nakládání s odpady je v současné době upraveno zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek v platném znění (č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 341/2008 Sb., č. 93/2013 Sb., č. 35/2014 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 387/2016 Sb., č. 437/2016 Sb.).

Tato problematika je podrobně zpracována v části projektové dokumentace E.1 Průvodní zpráva k ZOV.

#### **Zákony, vyhlášky**

- Vyhláška č. 146/2008 Sb.
- Zákon č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a související vyhlášky
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a jeho novela č. 274/2003 Sb.
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

## Internetové stránky

- <http://maps.google.com>
- <http://www.katastralni-mapy.com/>
- <http://geoportal.cuzk.cz>
- <http://geoportal.cenia.cz> - portál veřejné správy
- <http://www.natura2000.cz>
- stránky AOPK ČR
- stránky MŽP ČR, mapové aplikace
- <http://heis.vuv.cz> - hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského T.G.Masaryka
- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> - národní památkový ústav
- <https://geoportal.kr-karlovarsky.cz> - geoportál Karlovarského kraje

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

### a) Mechanická odolnost a stabilita,

Netýká se.

### b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby a pod.

Požárně bezpečnostní řešení stavby není pro danou stavbu potřeba. Během stavby a po její dokončení se nebudou měnit přístupové cesty, šířky komunikací a umístění hydrantů. Stávající hydranty se rušit nebudou a nedojde k osazení nových hydrantů.

V době výstavby bude zajištěn přístup k jednotlivým objektům, který vyhovuje pro požární automobily.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými právními předpisy obsahující požadavky na požární bezpečnost staveb zejména následující normou:

- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

### c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Po své realizaci stavba neovlivní stávající stav kvality ovzduší.

### d) Ochrana proti hluku,

Ochrana před hlukem je popsána v kapitole 13.2.1 této Průvodní zprávy.

### e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem, na úrovni správce silniční sítě interními předpisy. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením zhotoveným dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

- f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Netýká se.

## 15 Další požadavky

- a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).

Zajištění požadovaných užitných vlastností stavby je splněno zejména dodržením příslušných ČSN a TKP. Stavba nemění podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Netýká se.

- c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Netýká se.

- d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Níže je uveden seznam všech dotčených orgánů státní správy, které byly osloveny v rámci projednávání dokumentace ve stupni DSP a jejich případné připomínky k projektu.

### 15.d.1 Policie České republiky – krajské ředitelství policie Karlovarského kraje

- Bez připomínek

### 15.d.2 Povodí Ohře

- Souhlasné stanovisko za podmínky, že nedojde k významnému znečištění vod během výstavby, zvláště ropnými látkami. => V PD je tato část zahrnuta v této zprávě v části 13 d, f (Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí/ Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje/ Nakládání s odpady). Při realizaci musí být tento požadavek zajištěn dodavatelem stavby.

### 15.d.3 Městský úřad Cheb

- Bez připomínek

### 15.d.4 Městský úřad Františkovy Lázně

- Není oprávněn k vyjádření

### 15.d.5 Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

- Bez připomínek

#### **15.d.6 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace – technický úsek**

- Bez připomínek. Před zahájením stavebních prací musí být se zvláštním uživatelem uzavřena Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání pozemku.

#### **15.d.7 Ředitelství silnic a dálnic Karlovy Vary**

- Bez připomínek

#### **15.d.8 Krajská správa a údržba silnic, příspěvková organizace, Sokolov – technický úsek**

- Souhlasné stanovisko za dodržení následujících podmínek:
  - Upřesnění termínu zahájení stavebních prací
  - Požádání o vydání rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem
  - určení odpovědné osoby za umístění a údržbu přechodného značení na silnici III/21320

#### **15.d.9 CETIN**

- Souhlasné stanovisko za podmínek dodržení Všeobecných podmínek ochrany SEK.

#### **15.d.10 Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace - Sokolov**

- Souhlasné stanovisko za dodržení následujících podmínek:
  - Zažádat o povolení zvláštního užívání příslušný silniční správní úřad a Policii ČR
  - Při rekonstrukci nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na silnici III/21320
  - Předání a převzetí dotčeného úseku bude stvrzeno písemným protokolem za účasti zhotovitele a investora
  - Před vydáním rozhodnutí o povolení stavby zažádá investor prostřednictvím KSÚS KK příslušné odbory Karlovarského kraje o vypůjčení pozemků v majetku Karlovarského kraje na dobu stavby.

#### **15.d.11 Lesy ČR, Lesní správa Františkovy Lázně**

- Bez námitek při dodržení následujících podmínek:
  - Realizací stavby, stavbou samotnou a jejím následným užíváním nesmí dojít k dotčení následujících pozemků: 744/1, 744/2, 761/1. Na těchto pozemcích nesmí být ukládány žádné odpady, stavební materiál, výkopová zemina ani parkovány stroje.

### **16 Plán kontrolních prohlídek stavby**

Ve smyslu ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona stavebník oznámí stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby tyto fáze výstavby:

- po provedení bouracích prací
- po provedení vrchní stavby mostu
- po provedení konstrukčních vrstev vozovky - závěrečná kontrolní prohlídka pro vydání kolaudačního souhlasu.

Vypracoval dne 28.03. 2018 v Plzni

Ing. Adéla Bartošová



## 17 Přílohová část

### 17.1 Osvědčení o autorizaci

# OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 37770

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků  
činných ve výstavbě  
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ing. Peter Vališ**

jméno a příjmení

820722/8293

rodné číslo

je

**autorizovaným inženýrem**

v oboru

**dopravní stavby**

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem  
0202045

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk  
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 1.12.2015

  
Ing. Pavel Kréček  
předseda ČKAIT

# OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 589

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků  
činných ve výstavbě  
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

**Ing. Jan Šmejkal**

jméno a příjmení

5402103157

rodné číslo

je

**autorizovaným inženýrem**

v oboru

**mosty a inženýrské konstrukce**

V seznamu autorizovaných osob vedeným ČKAIT je veden pod číslem

0200023

a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk  
je uveden zde:

Autorizace je udělena ke dni 7.6.1993



Ing. Václav Mach  
předseda ČKAIT