
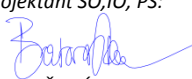




# ČÁST B

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 telefon: +420 241 084 111 e-mail: @rsd.cz
 <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b>	

	Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ
			Garant profese: ING. ONDŘEJ O'NEILL

Středisko:			
<b>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ</b>			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. OTA HELLER	 ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ	 ING. ADÉLA BARTOŠOVÁ	 ING. ONDŘEJ O'NEILL

Název akce	Číslo smlouvy:	
	17-390.230	
	Projektový stupeň:	
PD NA OPRAVU MOSTU EV.Č. 6-074f	VD-ZDS	
	Datum:	
	06/2018	
Část: STAVEBNÍ ČÁST MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI SO 201 OPRAVA MOSTU EV.Č. 6 – 074f	Číslo části:	
	B.2.1	
	Název přílohy:	Měřítko:
DETAILY	-	-
	Číslo přílohy:	
	14	

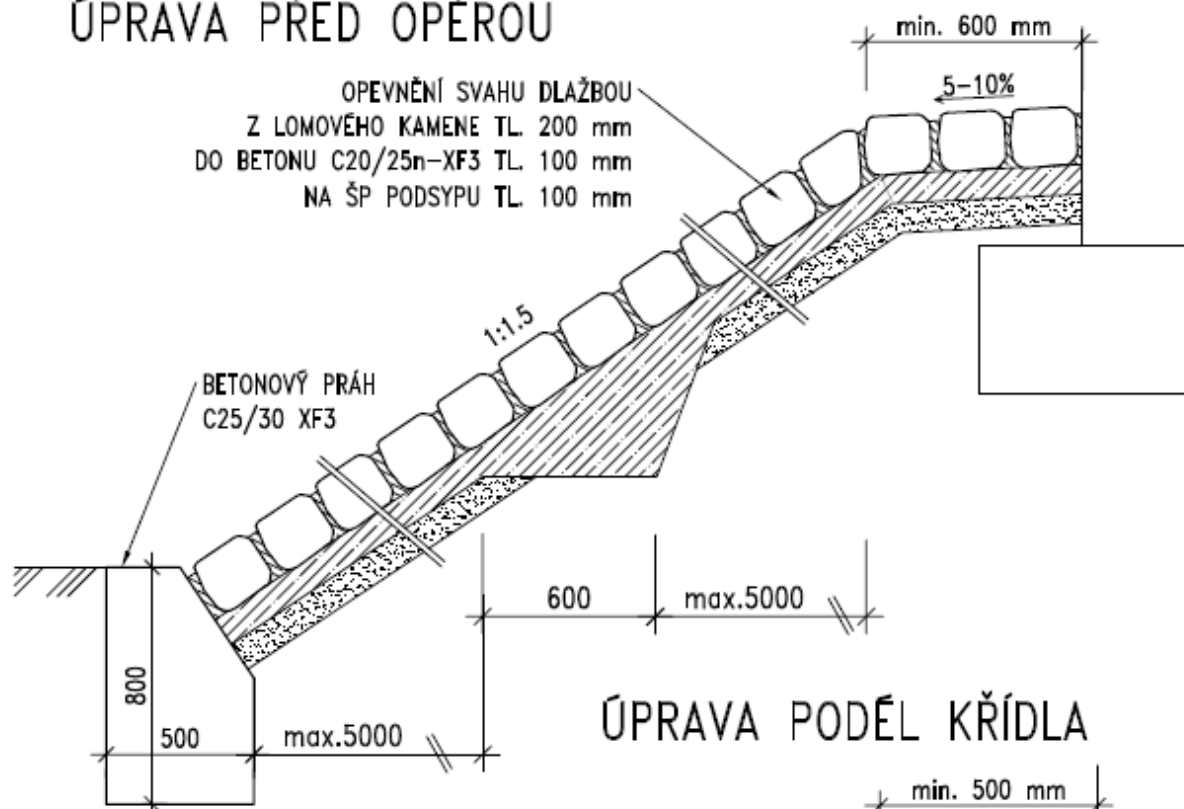


**SEZNAM POUŽITÝCH DETAILŮ DLE VL4 (05/2015)**

206.02	Opevnění svahů z lomového kamene
206.03	Opevnění svahu z betonové dlažby
206.22	Zádlažba na konci křídla a rozšíření násypového tělesa před mostem
306.01	Okapnička a ochranný nátěr konců nosné konstrukce
402.02	Kotva římsy ve vývrtu
402.21	Těsnění dilatačních spár římsy
402.22	Těsnění pracovních spár římsy
402.23	Těsnění smršťovacích spár říms
402.32	Kotvení kamenného obrubníku
403.41	Odvodňovací proužek z litého asfaltu
403.42	Těsnění spáry podél obrubníku
406.11	Odvodnění izolace trubičkami
406.12	Odvodnění izolace drenážním polymerbetonem (mimo odvodňovací trubičky)
406.12a	Odvodnění izolace drenážním polymerbetonem, půdorysné schéma žeber
509.01	Měříčské značky



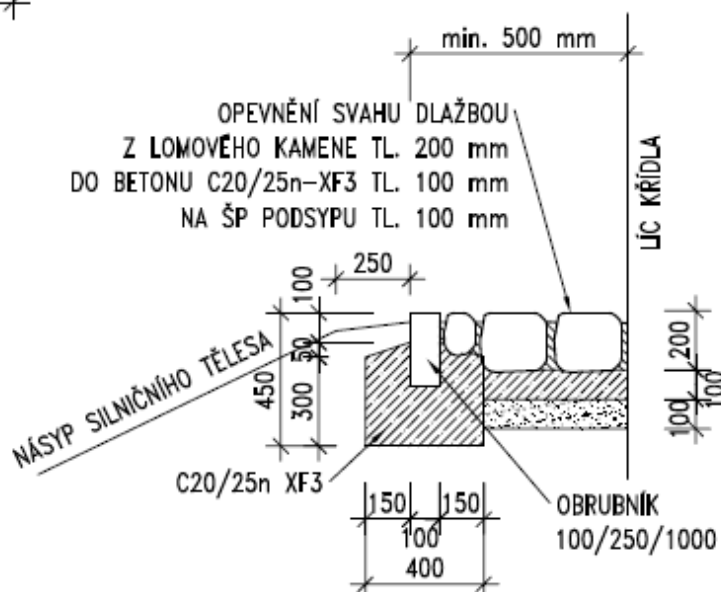
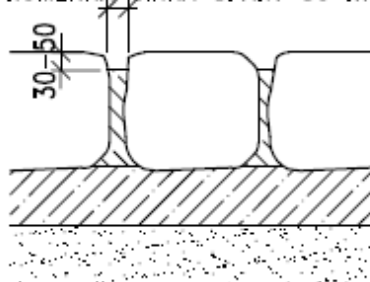
## ÚPRAVA PŘED OPĚROU



## ÚPRAVA PODĚL KŘÍDLA

### DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



### POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÝHO KAMENE

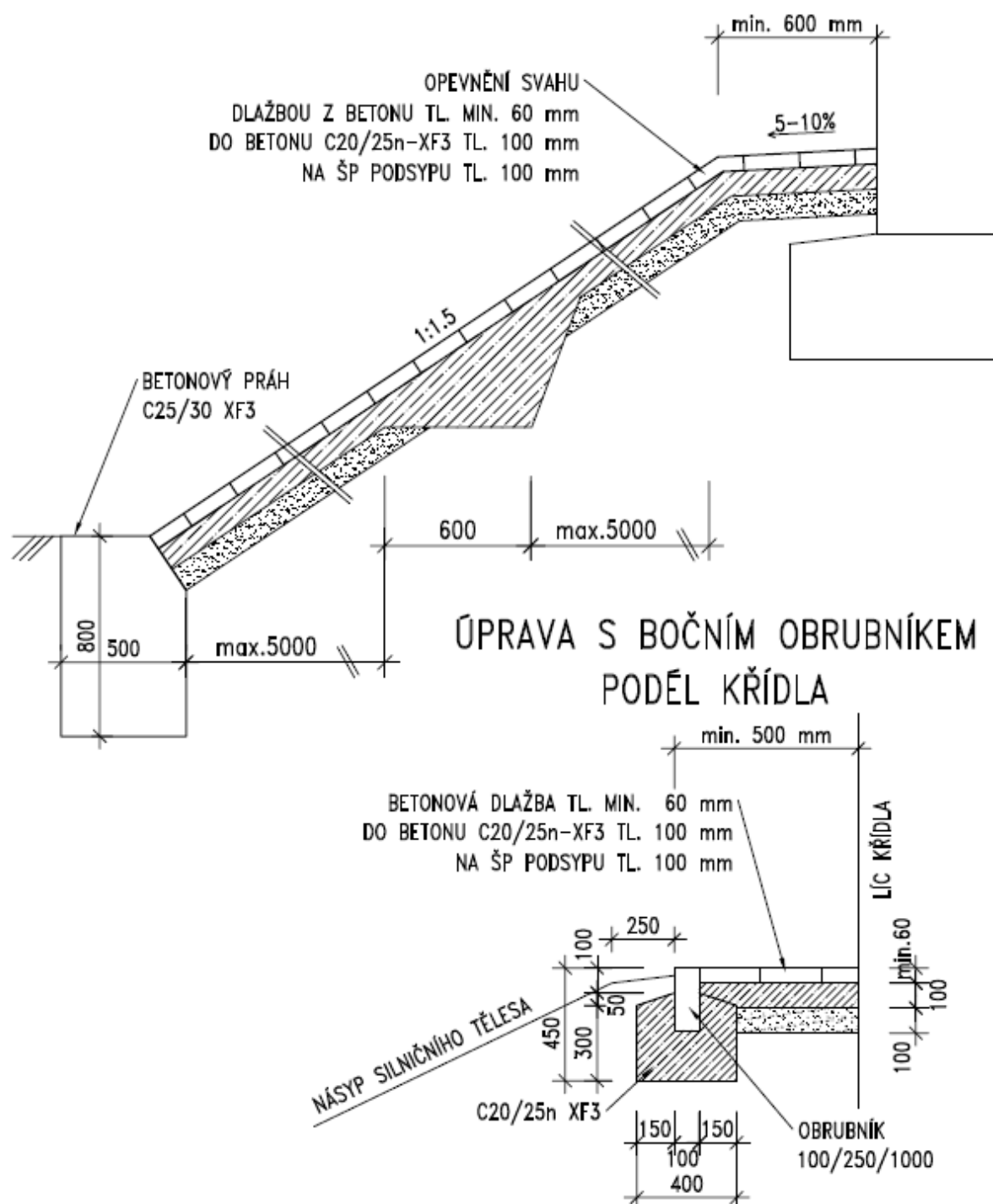
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

05/2015



#### POZNÁMKY:

1. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339
2. BETONOVÁ DLAŽBA VČETNĚ OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRAH DO 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37-XF4
5. HORNÍ POVRCH BETONOVÉHO PRAHU SLEDUJE PŘÍLEHLÝ TERÉN NEBO PŘÍKOP
6. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z BETONOVÉ DLAŽBY

MD ČR

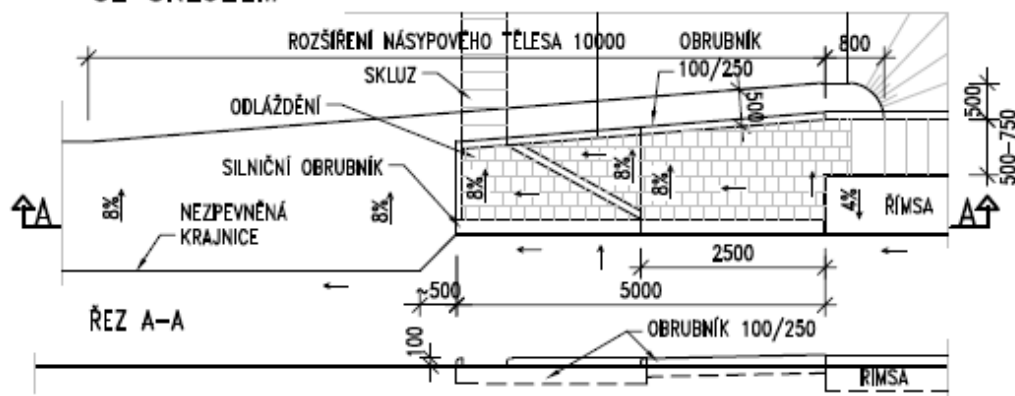
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

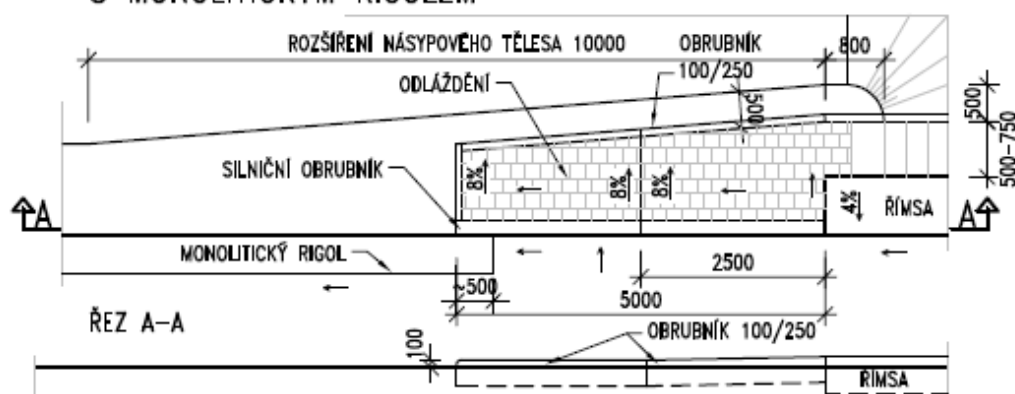
206.03

05/2015

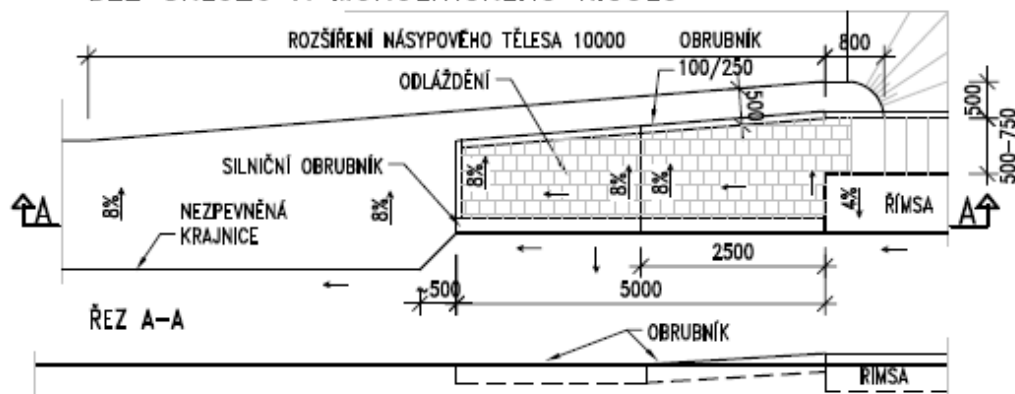
## SE SKLUZEM



## S MONOLITICKÝM RIGOLEM



## BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU



### POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ  
NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

MD ČR

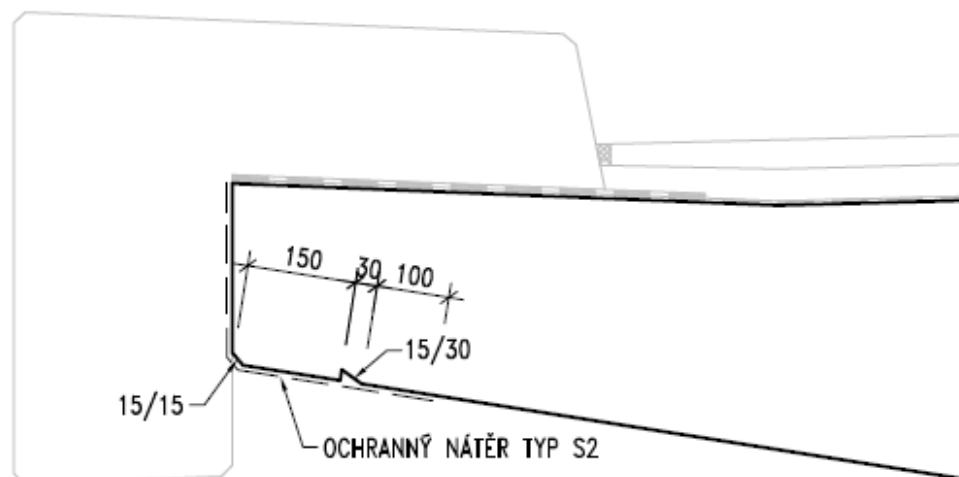
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.22

05/2015

## KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



### POZNÁMKY:

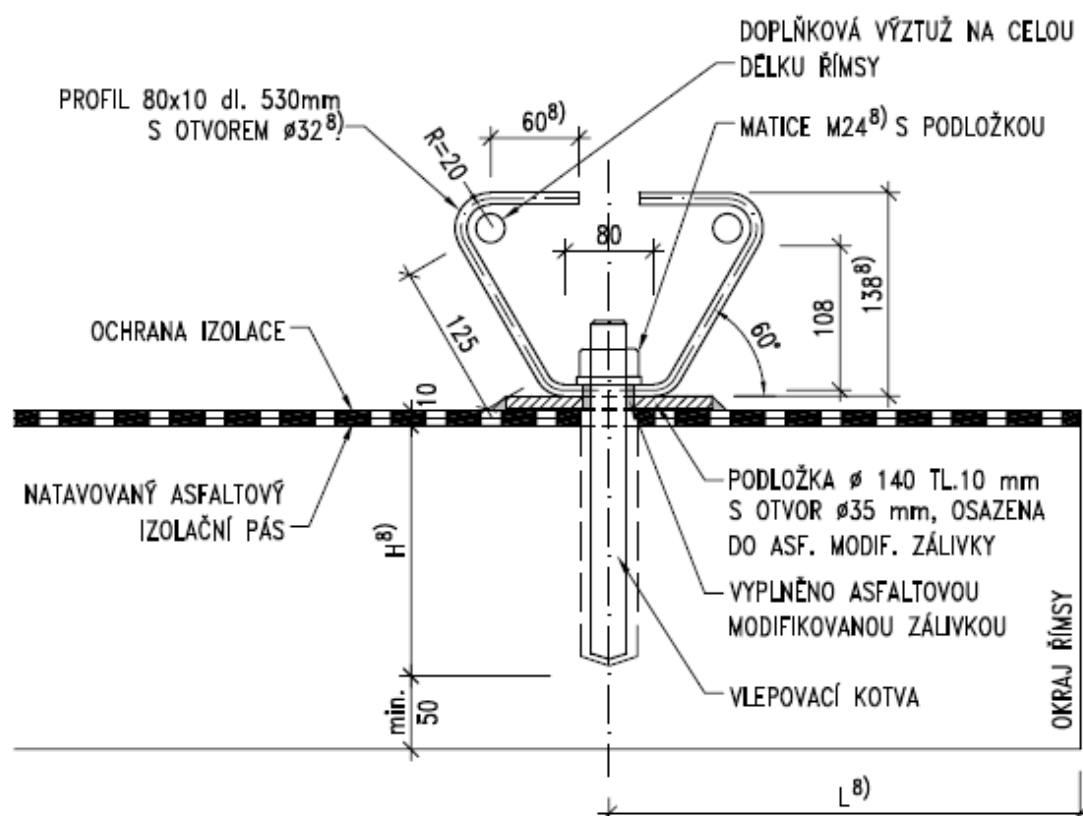
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
306.01  
05/2015





#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. PODLOŽKA SE PŘÍPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

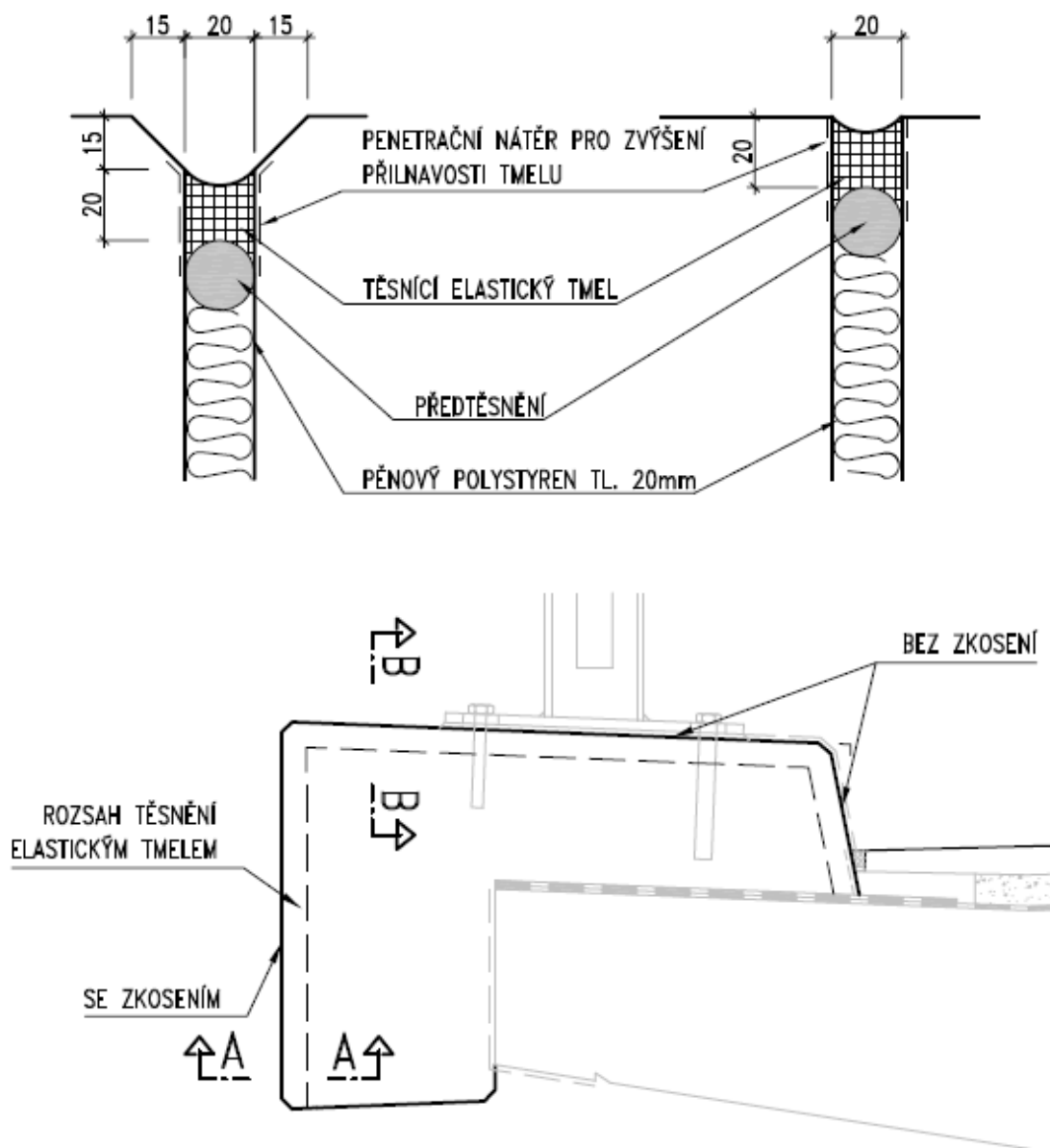
VL 4

402.02

05/2015

## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

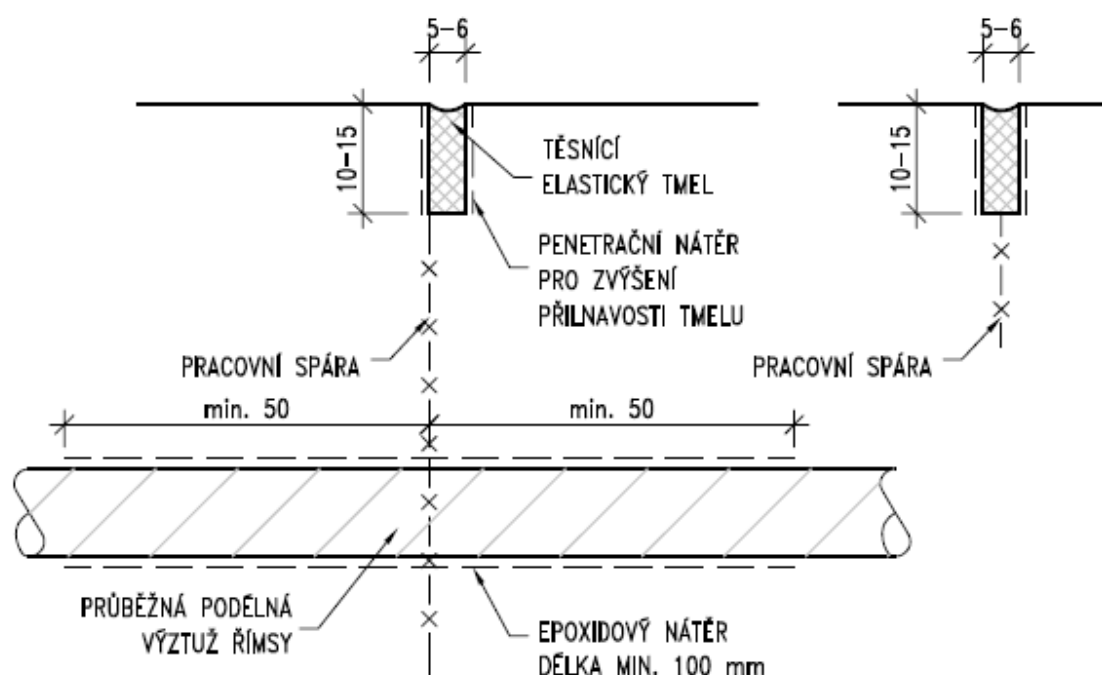
## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



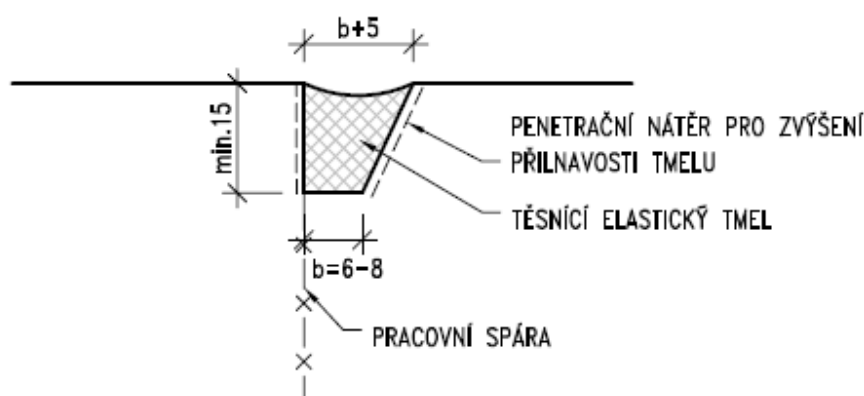
### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



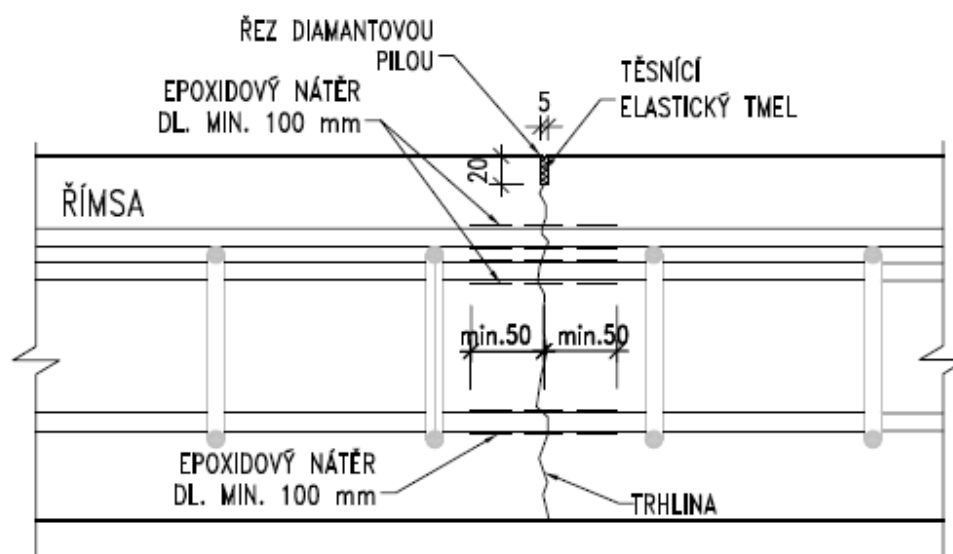
## II. VARIANTA: s vloženou lištou



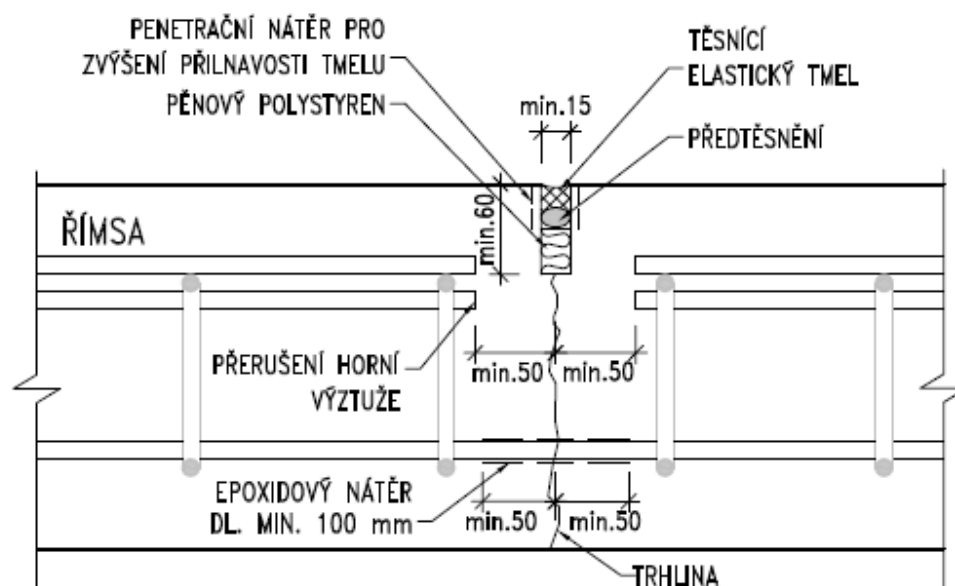
### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80  $\mu\text{m}$  A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

## ALTERNATIVA 1



## ALTERNATIVA 2



### POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ - ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

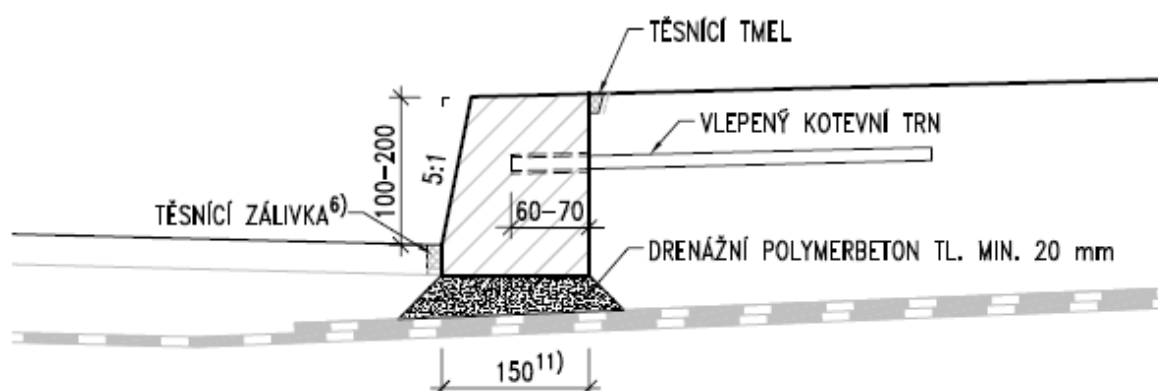
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.23

05/2015

## KAMENNÝ ODRAZNÝ OBRUBNÍK



### POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU A POVRCHOVÁ ÚPRAVA VIZ VL ŘADY 100
2. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A VL 406.00
3. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 402.03
4. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
5. ODVODNĚNÍ POD OBRUBNÍKEM MUSÍ BÝT NAPOJENO NA ODVODNĚNÍ IZOLACE (NA ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY, ODVODŇOVAČE)
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY VOZOVKOU A OBRUBNÍKEM – VIZ VL 403.42.
7. TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI OBRUBNÍKEM A BETONEM ŘÍMSY – VIZ VL 402.22 VARIANTA S VLOŽENOU LIŠTOU
8. KAMENNÝ OBRUBNÍK Z KAMENE DLE ČSN 72 1860 (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ)
9. KOTEVNÍ TRN  $\varnothing 14$  mm, DL. 550 mm, PO 500 mm, PROTIKOROZNÍ OCHRANA DLE TKP 19B NEBO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI DLE TKP 19A
10. VLEPENÍ KOTEVNÍCH TRNŮ DO OBRUBNÍKU DLE ČSN EN 1504-6
11. POD ZÁBRADELNÍM SVODIDLEM LZE ŠÍŘKU OBRUBNÍKU 150 ZMENŠIT NA 120 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVENÍ KAMENNÉHO OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

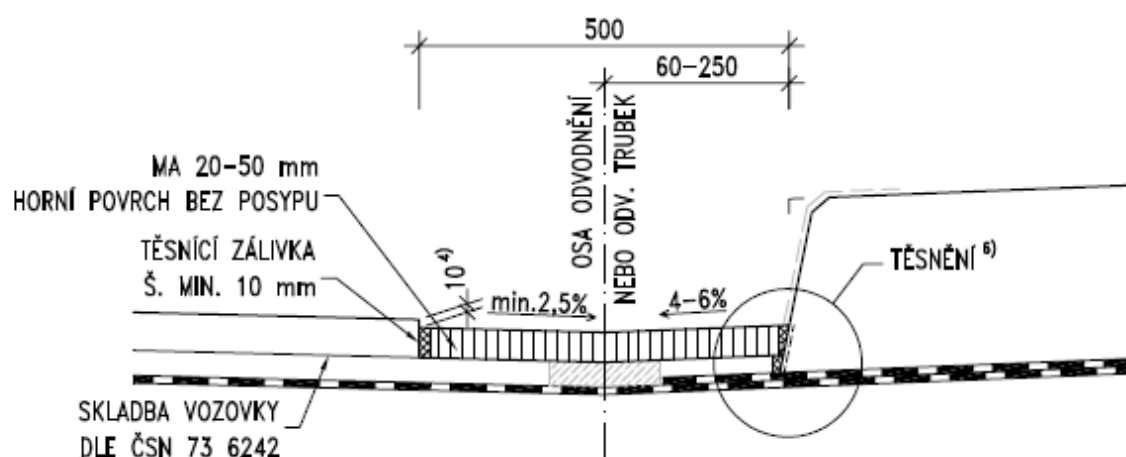
VL 4

402.32

05/2015

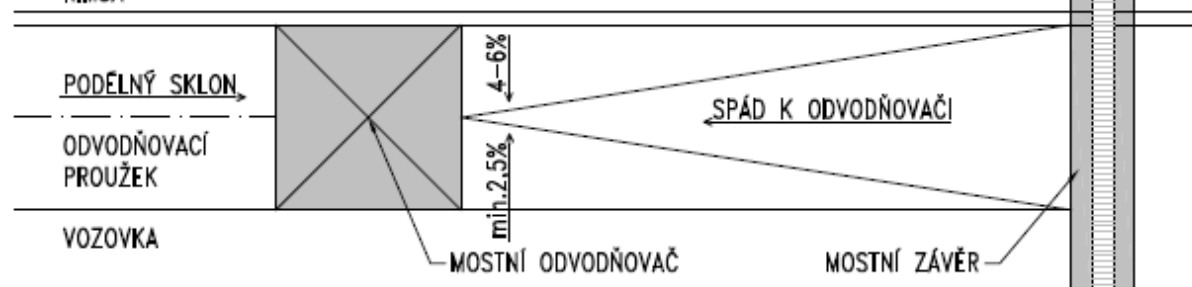
*Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.*

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



### PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ

ŘÍMSA



#### POZNÁMKY:

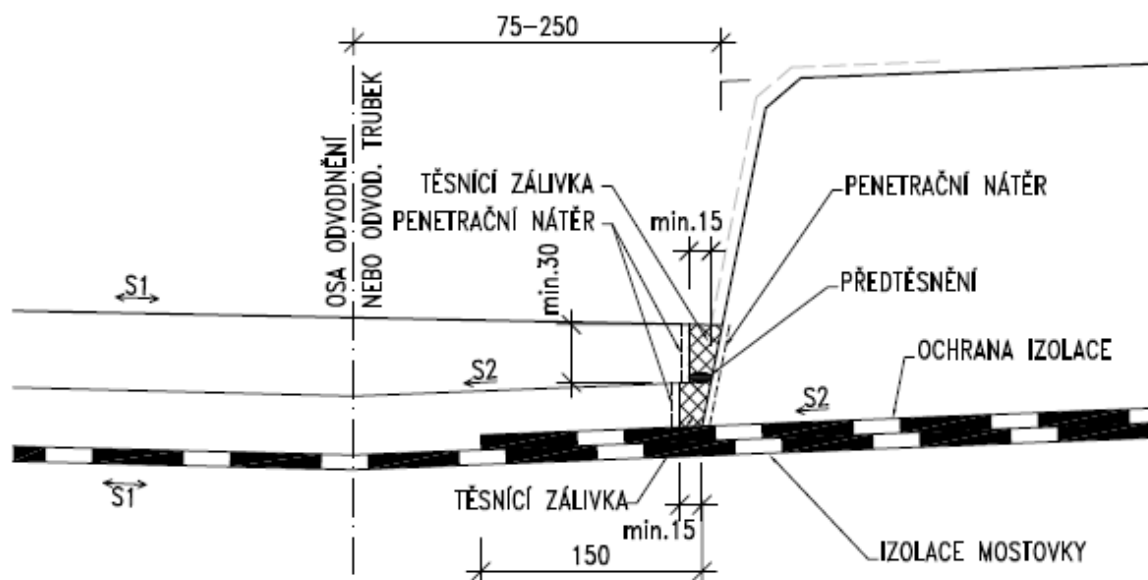
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNĚM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0.5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DÉLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE JE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÉHO DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK  
Z LITÉHO ASFALTU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
403.41  
05/2015

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNĚ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

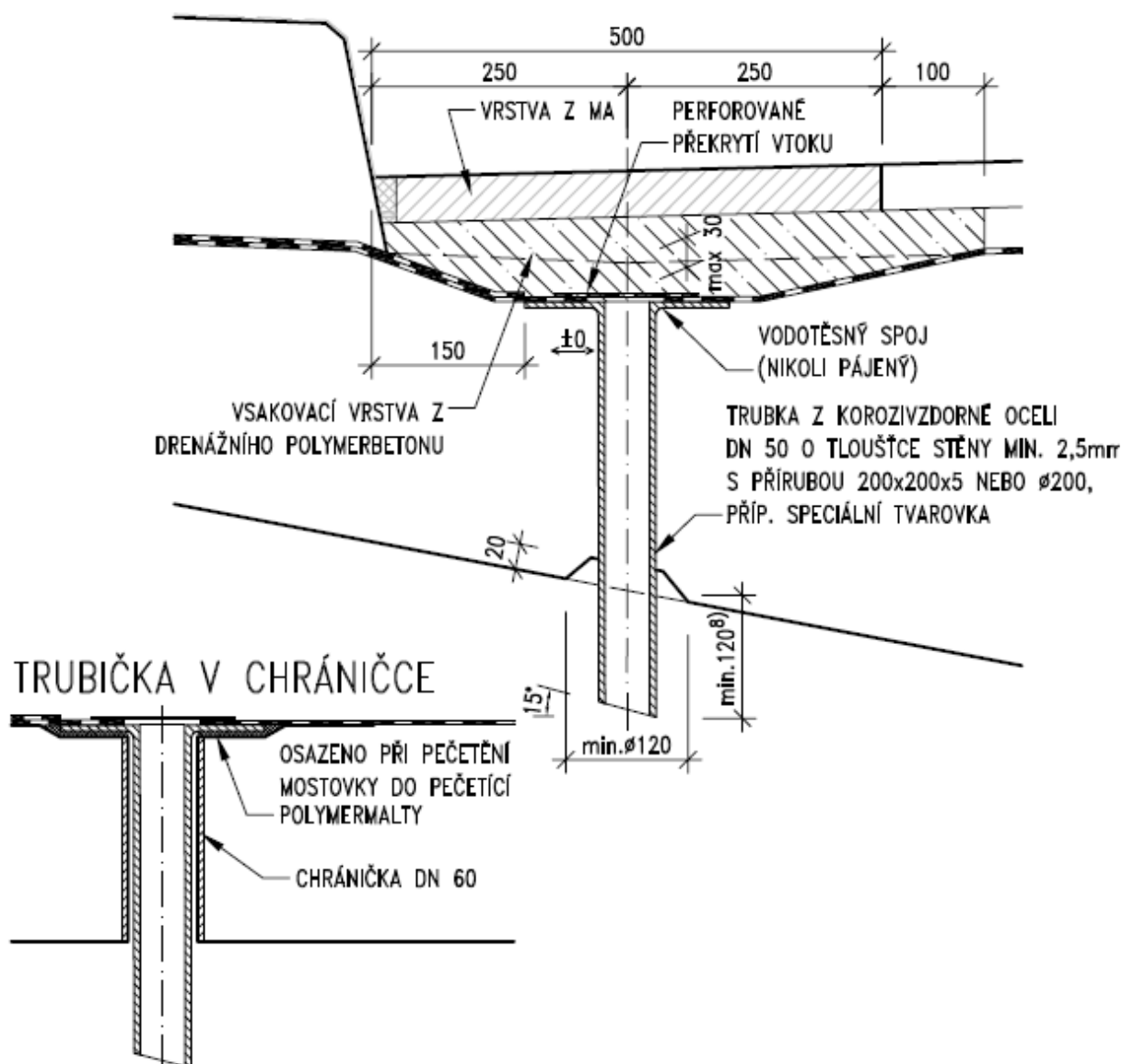
VL 4

403.42

05/2015



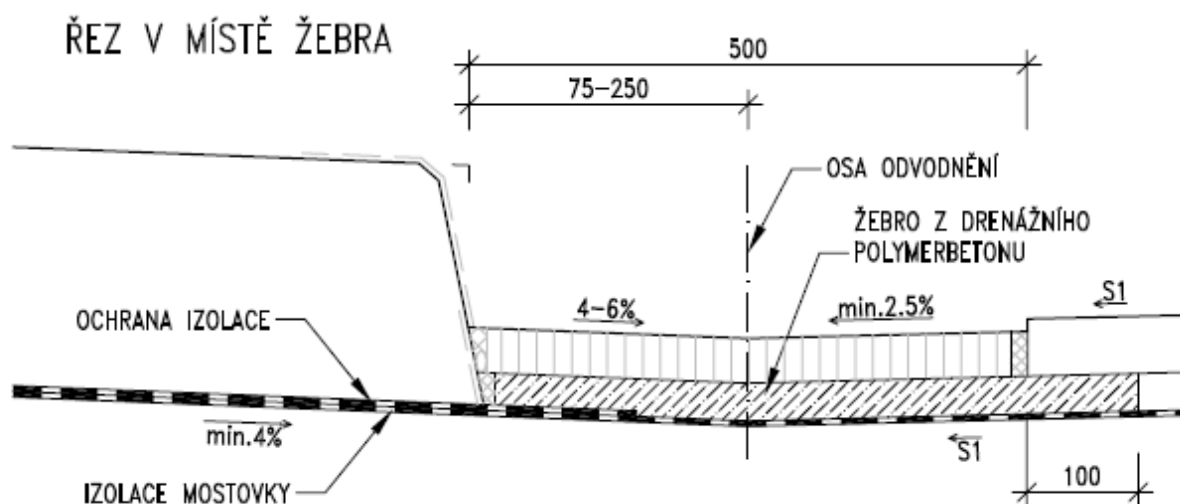
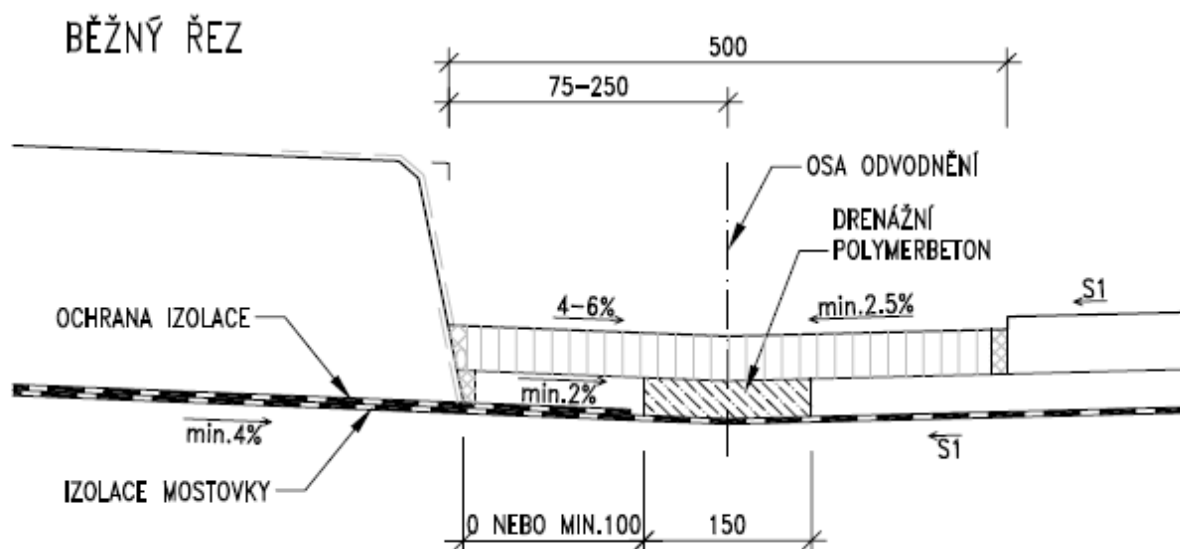
## TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



### POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘÁŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHA TRUBKY MINIMÁLNĚ 120 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE





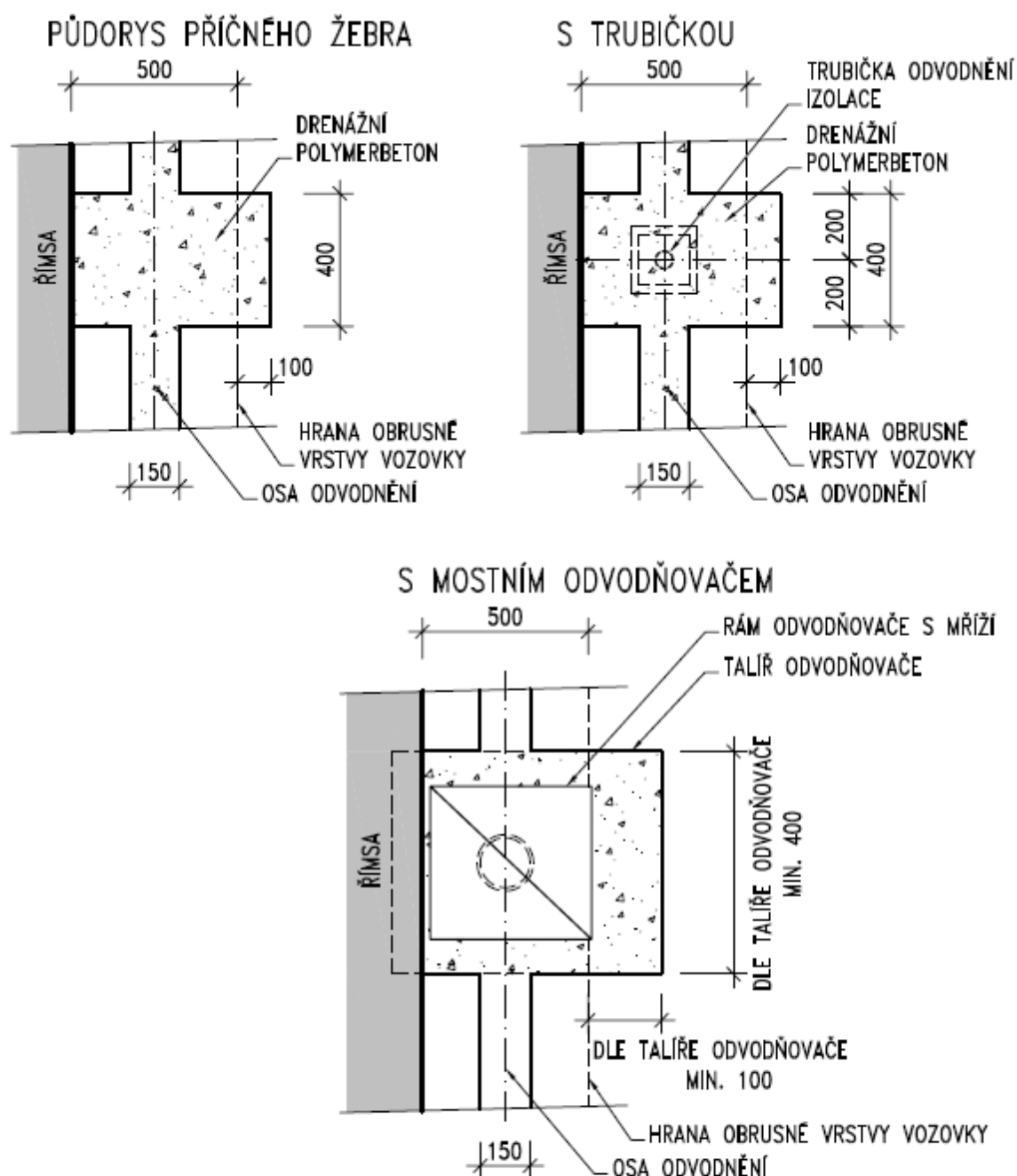
**POZNÁMKY:**

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
5. PŘESAH ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBÍČKY)

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
406.12  
05/2015



**POZNÁMKY:**

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0,4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

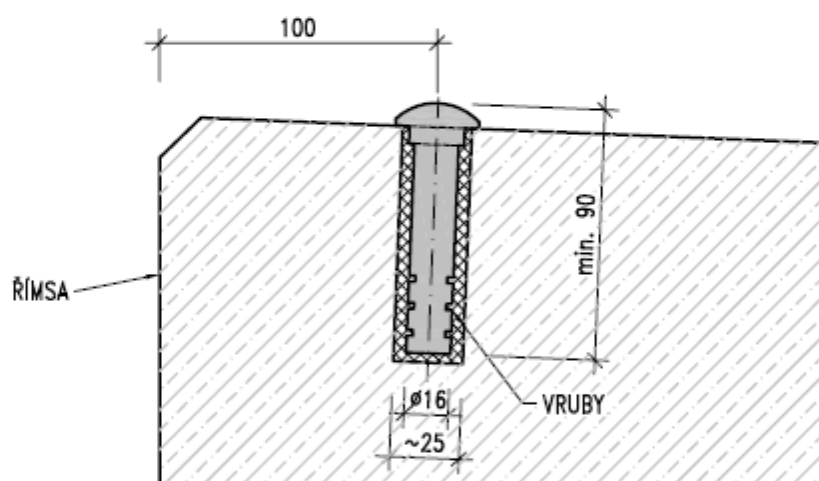
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.12a

05/2015

## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

05/2015

