

## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace .....</b>	<b>2</b>
1.1	Označení stavby .....	2
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby .....	2
1.1	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>Podklady a průzkumy .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>DIO 01 a DIO 02 .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>DIO 03 a DIO 04 .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>Podklady, literatura .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>4</b>

## 1 Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace

### 1.1 Označení stavby

Název stavby: PD na opravu mostu ev.č. 6-074f  
Stavební objekt: SO 120 DIO

### 1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390  
Zastoupeno: Ing. Jan Kroupa, generální ředitel  
Zástupce ve věcech smluvních: Bc. Lukáš Hnízdl, ředitel Správy Karlovy Vary  
tel.: +420 353 240 210  
e-mail: lukas.hnizdil@rsd.cz  
Zástupce ve věcech technických: Romana Ledašilová  
tel. +420 353 240 261  
e-mail: romana.ledasilova@rsd.cz

### 1.1 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3  
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349  
Zpracovatelský útvar: Projektové středisko Plzeň  
Husova 71, 301 00 Plzeň  
Číslo zakázky zhotovitele: 17-390.230  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Adéla Bartošová  
tel. +420 378 132 824, mobil: +420 739 383 265  
e-mail: adela.bartosova@sudop.cz  
Kontroloval: Ing. Lukáš Szabó, ČKAIT 0202040  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
tel. +420 378 132 833, mobil: +420 605 229 054  
e-mail: lukas.szabo@sudop.cz  
Zpracovatel stavebního objektu: Miroslav Funda  
tel. +420 378 132 828  
e-mail: miroslav.funda@sudop.cz

## 2 Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (SUDOP PRAHA a.s. - 03/2018)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (HRDLIČKA spol. s r.o. - 02/2018)

### 3 DIO 01 a DIO 02

Předmětem DIO 01 a DIO 02 je návrh dopravně inženýrského opatření pro montáž a demontáž zavěšeného ochranného lešení podél říms mostu ev.č. 6-074f, který je součástí silnice I. třídy č.6 (silnice I/6). Stavební práce budou probíhat pod mostem na silnici III. třídy č. 21320 (silnice III/21320) po polovinách za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu pro oba směry. Normová podjezdná výška bude zachována. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen jednostrannými směrovacími deskami Z4d, světelnými signály S7 (souprava 5-ti běžících světél typu 1) a oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e. Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Podél záboru stavby musí být zachován jízdní pruh v šířce min. 3,50 m.
- Obousměrný provoz vozidel bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí stávajícího a provizorního svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a pomocí náležitě poučených a vybavených osob podle prováděcího právního předpisu, které zajistí zhotovitelská firma.
- Provizorní SDZ na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní SDZ na silnici III. třídy a účelové komunikaci bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení pro DIO 01 bude 2x 1 den (montáž, demontáž).

Předpokládané dopravní omezení pro DIO 02 bude 2x 1 den (montáž, demontáž).

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha B.1.2.2 DIO 01, B.1.2.3 DIO 02).

### 4 DIO 03 a DIO 04

Předmětem DIO 03 a DIO 04 je návrh dopravně inženýrského opatření pro opravu mostu ev.č. 6-074f na silnici I. třídy č.6 (silnice I/6). Stavební práce se budou provádět po polovinách za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby do jednoho volného jízdního pruhu a bude řízen kyvadlově pomocí provizorního světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen zábranou pro uzavírku Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světél typu 1), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, dopravní značením typu C4b, jednostrannými směrovacími deskami Z4d a betonovým svodidlem CITYBLOC v délce 48,00 m, na kterém budou upevněny oboustranné vodící desky Z5a a Z5b. Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Zařízení staveniště (ZS) umístí zhotovitel stavby mimo silnici I. třídy č. 6 (silnice I/6).
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Volný jízdní pruh podél záboru stavby musí být dodržen v šířce 3,50 m, který bude mezi betonovým svodidlem CITYBLOC a provizorním vodícím proužkem V4, a dále mezi oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e a provizorním vodícím proužkem V4.
- Na konci příjezdové větve silnice I/6 směrem do Německa bude upravena přednost v jízdě provizorním SDZ typu P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a provizorním vodorovným dopravním značením (dále jen VDZ) typu V5 „Příčná čára souvislá“ žluté barvy.

- Provizorní SDZ na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní VDZ bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 2 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení pro DIO 03 bude 49 dní.

Předpokládané dopravní omezení pro DIO 04 bude 49 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha B.1.2.4 DIO 03, B.1.2.5 DIO 04).

## 5 Podklady, literatura

Při projektování byly použity tyto zákony a technické předpisy:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (duben 2015)
- ŘSD ČR - PPK - PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve Správě ŘSD ČR (květen 2003)
- ŘSD ČR - výkresy opakovaných řešení

## 6 Závěr

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné úřady již v lednu v roce provádění stavby o dopravních omezeních z důvodu plánování.

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započítáním stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikací.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního svislého a vodorovného dopravního značení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Montáž dopravního značení bude provedena v souladu s platnými ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky včetně národních příloh NA, ČSN EN 1436+1a Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - výstražná světla, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích, TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - svislé dopravní značky, VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - vodorovné dopravní značky, v souladu se zákonem č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V Plzni, červen 2018

Miroslav Funda