

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST V UL. U BORSKÉHO PARKU

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 102 ODVODNĚNÍ SO 800 SADOVNICKÉ ÚPRAVY

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

a) identifikační údaje objektu

Údaje stavby

Název stavby :	Rozšíření parkovacích míst v ul. U Borského parku
Místo stavby:	Plzeň
Obec:	Plzeň
Katastrální území:	Plzeň
Charakteristika stavby:	zpevněné plochy
Projekt:	dokumentace pro společné povolení stavby
Stavební objekt:	SO 100 Zpevněné plochy

Údaje investora

Název:

Statutární město Plzeň, zastoupené ÚMO3, Sady
pětatřicátníků 7, 9, Plzeň 301 00

Údaje o zpracovateli projektu

Projektant stavby:

Odpovědný projektant: Ing. Jan Arnet, ČKAIT 0202003
Sušická 30, Plzeň 326 00
IČ: 88823750
Email: arnet@seznam.cz
Tel: 774 542 415

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o výstavbu šikmých parkovacích stání v jednosměrných komunikacích. Jedná se celkem o 70 šikmých parkovacích stání. 4 stání z tohoto počtu budou navržena jako stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navržena jako šikmá pod úhlem 60°. Je navržen nová komunikace do areálu hotel Golden Fish. Z této komunikace bude obsluhována i sousední akce Apartmánový dům, VŠ Slavie. Dále bude realizován vjezd na pozemek pro další apartmánový dům. Ten bude realizován z jednosměrné komunikace. Jednosměrná komunikace bude s výjezdem na příjezdovou komunikaci k hotelu. Druhá jednosměrná komunikace bude s výjezdem na příjezdovou komunikaci k hotelu Parkhotel. Nově navržená příjezdová komunikace bude s oboustranným chodníkem. Jednosměrné komunikace budou dopravně napojeny přes chodníkové přejezdy.

Chodníky budou napojeny na stávající chodník. Na tyto chodníky budou navázány chodníky od vyhrazených parkovacích stání, která jsou opatřena bezbariérovým přístupem na chodník.

Z důvodu dopravního napojení příjezdové komunikace k hotelu Goldenfish a s tím spojených rozhledových trojúhelníků bude zrušeno podélné parkování pro nákladní automobily v ulici U Borského parku. Tato stání budou zrušena bez náhrady. Parkování těchto vozidel je možné v rámci zpevněné plochy v ulici Heyrovského.

Komunikace budou živičné. Parkovací stání a chodníky budou dlážděné. Plochy jsou vymezeny betonovými obrubami 80/250 a 150/250. Betonové obruby budou u živičných povrchů doplněny přídlažbou z betonové tvarovky 80/100/200.

Pro zrušení parkovacích stání pro nákladní automobily bude zpětně použita žulová obruba.

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny do navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou napojeny přípojkou do stávající stoky pod ulicí U Borského parku.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Použité podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- zaměření stávajícího stavu geodetem
- výškový systém Bpv
- souřadnicový systém JTSK

- poloha stávajících inženýrských sítí

Použití podkladů je patrné ve výkresech obsažených v projektové dokumentaci. Zaměření stávajícího stavu slouží pro realizaci odpovídajícího návrhu řešení. Výškový systém, resp. výšky, jsou důležité pro osazení návrhu do stávajícího terénu. Souřadnicový systém je důležitý pro vytyčení stavby. Poloha inženýrských sítí je důležitá pro jejich respektování a případné využití (např. pro připojení uličních vpustí).

Žádné další podklady ani průzkumy nebyly vzhledem k rozsahu stavby použity.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jsou respektovány stávající objekty (stávající plot, chodník, sjezd, příjezdy k hotelům Goldenfish a Parkohotel). Dojde ke kácení stromů a k výsadbě nových stromů.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Komunikace

Komunikace je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrný I. třídy ACO 11+ 40mm

Asfaltový beton hrubý I. třídy ACL 16+ 60mm

Obalované kamenivo střednězrné I. třídy ACP 16+ 50mm

Mechanické zpevněné kamenivo MZK 170mm

Štěrkodrt' ŠDa 250mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=90\text{MPa}$ a mechanicky zpevněné kamenivo bude zhutněno na $E_{def,2}=140\text{MPa}$.

Příjezdová komunikace je navržena v šířce 6m. Příčný sklon je navržen od 1-3% a jako jednostranný. Je reagující na stávající výšky MK U Borského parku a vjezdu do areálu hotelu Goldenfish. Podélný sklon je 0,5 a 0,97%. Komunikace je napojena prostřednictvím oblouků o poloměru 9m. Jednostranné komunikace jsou dopravně napojeny přes chodníkový přejezd. Uliční vpust je navržena těsně před MK U Borského parku. Touto komunikací se bude jezdit do areálu hotelu a sportoviště. Komunikace je způsobilá pro příjezdy autobusů.

Jednosměrné komunikace jsou navrženy v šířce 4m. Příčný sklon je jednostranný s hodnotami od 0,5 po 3%. Podélné sklony jsou 0,5-2,0%. První komunikace je s vjezdem z MK U Borského parku a s výjezdem na příjezdovou komunikaci prostřednictvím chodníkového přejezdu. V rámci této jednosměrné komunikace je připraveno dopravní napojení plánované bytového domu. Komunikace je odvodněna do uliční vpusti před chodníkový přejezdem. Uliční vpust je další navržena v rámci posledního parkovacího stání. Začátek jednosměrné komunikace je navržena v šířce 4,5m pro snadnější manipulaci. Napojovací oblouky jsou o poloměru 6m. Dalšími poloměry jsou 6m a 4m.

Druhá jednosměrná komunikace je navržena 4m. Vjezd je z příjezdové komunikace prostřednictvím chodníkového přejezdu a výjezd je na příjezd k hotelu Parkohotel. Tento stávající úsek je s malou úpravou navržen v šířce 6m. Příčný sklon je jednostranný s hodnotami od 0,5 po 3%. Podélné sklony jsou 0,5-2,0%. Napojovací oblouky jsou opět o poloměru 6m. Dalším použitým obloukem je 3m.

Komunikace jsou vymezeny betonovou obrubou 150/250 nebo 80/250 s přídlažbou z betonové tvarovky 80/100/200. Menší obruba je vždy osazena s nulovou výškou nášlapu a odděluje komunikaci od parkovacích stání nebo od chodníku v případě chodníkového přejezdu. Větší obruba je vždy osazena s výškou nášlapu +10cm u chodníku nebo zeleně nebo +2cm u chodníku, v případě bezbariérového přístupu na chodník.

V nejnižším místě komunikace a všeobecně zpevněných ploch je navrženo odvodnění zemní pláň. Toto odvodnění bude funkční díky navrženému příčnému sklonu zemní pláň 3%. Odvodnění je navrženo jako drenážní žebro 0,3x0,4m, které je obaleno geotextilií a vyplněno šterkodrtí a drenážní troubou DN100. Tato trouba končí napojením do vpusti nebo do přípojky uliční vpusti.

Dopravní napojení na ul. U Borského parku

Budou proříznuty živičné vrstvy 0,25m od obruby nebo hranice. Další šířka 0,25m bude frézována podél tohoto řezu v tloušťce 0,04m. Bude vyjmuta obruba a odstraněny sypké konstrukční vrstvy. Bude osazena obruba do nové pozice a budou doplněny konstrukční vrstvy. Obrusná vrstva bude položena s přesahem 0,25m na frézovaný povrch ošetřený spojovacím postřikem. Sejmuté žulové obruby budou v největší možné míře použity zpět. To se týká zrušení podélného stání pro nákladní automobily. Doplněná skladba bude totožná jako u komunikací. Žulové obruby jsou uloženy do betonu s přídlažbou ze žulové kostky 100/100.

Parkovací stání

Betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Šterkodrt' ŠDa 150mm

Šterkodrt' ŠDb 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, spodní šterkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$ a svrchní šterkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=100\text{MPa}$.

Jedná se o šikmá parkovací stání pod úhlem 60°. Stání jsou široká 2,5m. Krajní stání budou o 0,25m širší. Klasické vyhrazené stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je široké 3,5m. Ostatní 3 vyhrazená stání jsou navržena se šířkou 2,75 a výstupem na sousední chodník, který je bezbariérový. Všechna stání jsou navržena jako stání dlouhá 5,2m. Stání jsou navržena po obou stranách komunikace, která je navržena v šířce 4m.

Podélný sklon a příčný sklon stání je navržen jako 0,5-5,40%. Vyhrazená stání mají podélný a příčný sklon 0,5-2,0%. Vyhrazená stání jsou řádně svisle a vodorovně dopravně značena. Od vyhrazených stání je bezbariérový přístup na chodník. Je vybaven výškou nášlapu obruby +cm a varovným pásem z červené brokované dlažby v šířce 0,4m. Vyhrazená stání jsou z klasické dlažby. Běžná stání jsou ze zatravnovací dlažby se šířkou spáry 3cm.

Jednotlivá stání jsou od sebe oddělena linkou jinak barevné dlažby (červené). Stání jsou od chodníku nebo zeleně odděleny obrubou 150/250 s výškou nášlapu +10 nebo +2cm (vyhrazená stání). Mezi silnicí a stáním je osazena obruba 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Tato obruba je osazena s přídlažbou z betonové tvarovky 80/100/200. Stání budou šedá. Navržená stání v počtu 70, z čehož jsou 4 vyhrazena, jsou navržena v 7 skupinách.

Stávající sjezd

Stávající sjezd je navržen s dopravním napojením na jednosměrnou komunikaci. Tento sjezd je navržen s napojením přes obrubu s výškou nášlapu +2cm. Sjezd je navržen v oblouku o poloměru 4m. Sjezd má šířku 4,066m a je vymezen betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Tento sjezd obsluhuje stávající vrata. Sjezd je vybaven varovným pásem v šířce 400mm. Tento pás je navržen podél obruby 150/250. Pás je z červené brokované dlažby. Skladba vozovky komunikace je totožná s parkovacími stánými.

Chodník

Chodník je navržen ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 60mm

Ložní vrstva L 30mm

Štěrkodrt' ŠDa 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=30\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=50\text{Mpa}$.

Chodník je navržen v minimálních šířkách 1,5m. Tato šířka je navržena podél příjezdové komunikace k hotelu Goldenfish. Tyto chodníky navazují na stávající chodník v rámci ulice U Borakého parku. Chodníky v rámci ulice U borského parku jsou široké 3m. U tohoto chodníku budou respektovány obruby stávajících úseků, tzn. 1 obruba bude s nulovou výškou nášlapu a 1 bude s výškou nášlapu +6cm.

Další chodníky budou mít různé šířky a budou mít příčný sklon 0,5-2,0%. Podélný sklon bude totožný s komunikací nebo podélným stáním, podél kterého chodník vede. Chodník je oddělen od stání nebo komunikace betonovou obrubou 150/250 s výškou nášlapu +2 nebo +10cm. 2cm jsou nášlapem u bezbariérových přístupů na chodník nebo míst pro přecházení navržených v rámci chodníků v ulici U Borského parku. Místa pro přecházení jsou vybavena varovným pásem z červené brokované dlažby v šířce 400. Signální pásy jsou navrženy také z červené brokované dlažby v šířce 800mm. Signální pás je odsazen o 300mm od varovného. Sklon pro snížení výšky nášlapu je max. 12,5%. Jednosměrné komunikace jsou dopravně napojeny na příjezdovou komunikaci prostřednictvím chodníkového přejezdu.

Chodník je vymezen od zeleně betonovou obrubou 80/250 s výškou +6cm. Tato výška nášlapu nahrazuje přirozenou vodící linii. Obruba 80/250 je navržena také u chodníku v ulici U Borského parku místo žulové obruby.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, vyhl. č. 398/2009 Sb. Navržené vozovky zpevněných ploch jsou v souladu s TP170.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění se děje 4 navržené uliční vpusti. Tyto uliční vpusti jsou připojeny stávající stoku jednotné kanalizace DN 800 z betonu nebo do stávajících přípojek uličních vpustí. Přípojky jsou dlouhé 4,06, 19,11, 5,92 a 16,56m. Přípojka je sdružená pro UV1 a UV2. Použitým materiálem bude KG PVC SN12 150mm. Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z trub PVC KG v paženém výkopu na pískovém podsypu, etáže budou obetonovány, obsyp a zásyp zhutněným materiálem pod konstrukční vrstvy vozovky.

U stoky bude využita odbočka po zrušené přípojce UV. Cellkem se budou rušit 3 UV a 3 přípojky. 1 odbočka bude využita. 2 budou opatřeny zátkou.

Vtokové mříže budou dimenzovány na zatížení D400. Mříže budou znehodnoceny plastem (potaženy plastem nebo budou z recyklovaného plastu).

Výšky mříží jsou 343,39, 344,15, 344,48 a 344,43.

Je odvodněna zemní pláň drenážním žebrem, které je obaleno geotextilií a vybaveno drenážní troubou DN100, která je vyvedena do uliční vpustí. Zemní pláň je vyspádována sklonem 3% k drenážnímu žeburu.

Veškeré zpevněné plochy jsou vyspádovány tak, aby dešťové vodě bylo zabráněno zdržovat se na povrchu, tvořit náledí či snad jakkoliv zatékat do navržených konstrukcí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku řešeno není. Není to řešeno z důvodu povahy a rozsahu projektu.

Bude osazeno značení pro označení parkoviště, vyznačení směru jízdy a upravení přednosti v jízdě

Dočasné dopravní značení bude navrženo dle dopravně inženýrských opatření. Výstavba bude probíhat v etapách. V jedné etapě bude uzavřen vjezd k hotelu Goldenfish a bude se používat pouze vjezd k hotelu Parkhotel. Posléze se užívání vjezdů vymění. Parkoviště obou hotelů jsou propojené. Dále dojde k omezení průjezdního profilu za účelem vybudování dopravního napojení. Toto omezení bude umožňovat obousměrný provoz. Další omezením bude vybudování kanalizačních přípojek. Zde dojde ke svedení provozu do 1 jízdního pruhu. Provoz bude řízen semaforem. Půjde o krátkodobé omezení.

Konkrétní podoby dopravně inženýrských opatření budou vypracovány zhotovitelem dle harmonogramu a budou řádně projednány s dotčenými orgány státní správy.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba bude probíhat ve 2 etapách.

Uživatelé přilehlých nemovitostí budou o průběhu a omezeních plně informováni.

Zemní práce

Před zahájením stavby se provede **vytýčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby.

Zemní práce budou prováděny za vyloučení veřejného provozu. Při provádění je třeba dbát na řádné odvodnění pláň, aby nedocházelo k jejímu podmáčení. Dále je nutné mít na zřeteli možnost příjezdu hasičů a záchranné služby po celou dobu provádění prací.

Objevené prvky (obruby, kostky atd.) způsobilé pro zpětné použití budou skládkovány.

Asfalt, beton...k likvidaci na skládce nebo k recyklaci-dle investora. Skládku určí dodavatel při nabídkovém řízení a schválí investor.

SO 800 Sadovnické úpravy

Sadovnické úpravy jsou součástí projektu **Rozšíření parkovacích míst v ul. U Borského parku**. Předmětem sadových úprav je ozelenění ploch kolem parkoviště.

Sadovnické úpravy budou plnit funkci zvláště hygienickou (snížení prašnosti, hlučnosti), zlepšit mikroklimatické a estetické poměry.

Sadovnické úpravy nesmí omezovat bezpečnost dopravy, nesmí bránit rozhledům do křižovatek, výhledu na dopravní značky a dopravní zařízení. Sadovnické úpravy nesmí stínit veřejnému osvětlení.

V návrhu jsou obsaženy:

- ◆ Solitérní výsadba dřevin
- ◆ Trávníky

NÁVRH

K výsadbě je navrženo 12 samostatných stromů a oseto bude 679 m² trávníků. 12 stromů neodpovídá 1 stromu na 5 stání dle plzeňského standardu. Stromy nejsou umístěny přímo mezi parkovacími stáními. Park je velmi blízký a podél stávajícího oplocení je hustá výsadba topolů.

Poloha veškerých dřevin byla koordinována s polohou inženýrských sítí. Proto není možné polohu stromů bez souhlasu projektanta měnit.

Celistvé plochy budou zatravněny.

Úprava pláně a vegetační nosné vrstvy půdy

Úprava pláně a příprava vegetační vrstvy půdy bude provedena ve smyslu ČSN DIN 18915 (Sadovnictví a krajinářství – Práce s půdou).

Na stávajících vegetačních plochách bude dodržen následující technologický postup zpracování půdy.

Z plochy určené pro založení trávníku je nutno vysbírat kameny o průměru větším než 5 cm, dále veškeré odpady a těžko tlející části rostlin. Zahradnický substrát bude na nakypřený podklad navezen v předepsané mocnosti, ve zkyprřeném stavu a následovně urovnán. Po slehnutí, výsadbě stromů a založení keřových záhonů bude plocha oseta travním semenem (např. Parková směs) a uválena.

Ochrana stávajících stromů při stavbě

Veškerá manipulace v blízkosti stávajících stromů se bude řídit dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dojde ke kácení stromů 1 stromu, který má obvod kmene 1m nad zemí do 80cm.

Výsadba dřevin

Nová výsadba dřevin na vegetačních plochách bude provedena ve smyslu ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.

Solitérní výsadba

Jedná se o platan javorolistý (*Platanus acerifolia*). Dalším stromem bude javor mléč (*Acer platanoides*). Konkrétní odrůdou je Emerald Queen. Dalším stromem bude třešeň sargentova (*Prunus Sargentii*). Konkrétní odrůdou je Rancho. Budou založeny do bezplevelného vegetačního substrátu, který neobsahuje žádné části rostlin schopné reprodukce (semena, kořeny,...), v tl. min 20cm ornice + 10cm zahradnického substrátu.

Keře budou vysazeny v řadě, minimálně 0,6 m od sebe. Po výsadbě budou záhony namulčovány borkou nebo štěpkou v tl. 10cm.

Travníky

Budou vyžadovat před svým založením provedení jemné modelace terénu hráběmi a odklizení případných stavebních zbytků, kamenů nebo tvrdých velkých hrud. Založeny budou do vrstvy bezplevelného zahradnického substrátu (v tl. min. 5cm), který neobsahuje žádné části rostlin schopné reprodukce (semena, kořeny,...). Použita bude pouze travní směs, která zajistí vysoce kvalitní trávník. K osetí bude použito kvalitní travní osivo, v množství 3kg na 1ar plochy a plocha uválena válcem.

TECHNOLOGIE VÝSADBY

Zásady a technologie výsadby dřevin i zakládání travnatých ploch a péče o ně je zakotvena v následujících normách, které budou dodrženy při jejich realizaci:

ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou

ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Použity budou rostlinné výpěstky podle ČSN 464902 – 1 Výpěstky okrasných dřevin. Nelze vysazovat rostliny z náletů, poškozené, oslabené nebo nemocné. Výsadbu je možno provést pouze v době vegetačního klidu (z jara nebo na podzim). Mimo toto období lze vysazovat pouze kontejnerované rostliny. K výsadbě doporučuji použít rostliny od tuzemských školkařů.

Po výsadbě je třeba zajistit ošetření rostlin a péči ve výchovném období odbornou zahradnickou firmou (zálivka, odplevelování, hnojení, dosazování cca po dobu 5ti let).

Demolice

Dojde k demolici stávajících zpevněných ploch. Budou sejmuty kostky, obruby. Bude vybourán stávající dlážděný a živičný chodník. To samé se týká živičných povrchů komunikací. Stávající vozovky budou sejmuty včetně všech konstrukčních vrstev. Obrusné vrstvy budou recyklovány na místě nebo případně na jiné stavbě s předchozím odvozem na deponii nebo do recyklačního centra. To samé se dá udělat i s nestmelenými konstrukčními vrstvami vozovek.

Předpoklad provádění

Příjezd bude po stávajících místních komunikacích. Stavba bude realizována ve 2 etapách

Dodavatel stavby musí stavbu provádět tak, aby životní prostředí bylo stavbou obtěžováno dle možností minimálně, to je provádět kropení za účelem snížení prašnosti, stavební stroje používat pouze v době od 6,00hod-do 21,00hod atd.

Nakládání s odpady

Stavba při své výstavbě ani po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady. Jinak se na stavbě bude vyskytovat pouze běžný stavební odpad, který je možné uložit, skládku určí dodavatel a schválí investor.

i) vazba na případné technologické vybavení

Žádné technologické vybavení není navrženo ani se nevyskytuje v blízkosti stavby.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené skladby vozovek byla stanovena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené chodníky v podélném sklonu 0,5-8,33% a v příčném sklonu 0,5-2,0%. V chodníku nejsou žádné překážky. Tam, kde není přirozená vodící linie, je nahrazena obrubou s výškou nášlapu +6cm. Chodník je navržen v šířkách větších než 1,5m.

Je navržen bezbariérový přístup na chodník u navržených parkovacích stání. Je zde navržena výška nášlapu obruby +2cm. Je zde navržen varovný pás šířky 40cm z brokované červené dlažby. Sклон pro změnu výšky nášlapu nepřesahuje 12,5%. Varovný pás je navržen podél obruby s výškou nášlapu nižší než +8cm. U místa pro přecházení platí totožné zásady, jen je tam navíc signální pás. Ten je navržen kolmo k varovnému s odsazením o 30cm. Signální pás je navržen v šířce 80cm z červené brokované dlažby. Končí vodící linii (obruha s výškou nášlapu výše než +6cm, budova, oplocení)

3 vyhrazená parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude navrženo v rozměrech 2,75 x 5,2. Poslední vyhrazené parkovací stání je široké 3,5m. Tato stání budou řádně svisle i vodorovně dopravně značena. Podélné a příčné sklony těchto stání nepřekročí 2%.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

- 1) Předání staveniště investorem dodavateli, vytýčení všech sítí správcí a jejich protokolární předání vedení stavby. O přesném vytýčení stávajících inženýrských sítí bude sepsán podrobný zápis, se kterým bude seznámen pracovník dodavatele odpovědný za vedení stavby. Dodavatel bude rovněž seznámen s možností archeologického nálezu a s ním spojenými povinnostmi.
- 2) Budou provedeny zemní práce pro položení nových inženýrských sítí. Souhlas správců s provedením zásypu bude uveden ve stavebním deníku. Souhlas bude nutný i pro zásyp sítí provedený po částech. Zásyp bude zhutněn na požadovaný $E_{\text{def},2}=45\text{Mpa}$. Míra zhutnění bude zjištěna zkouškou Proctor-Standard dle ČSN 72 1015. Minimální hodnota je 95%. V případě nevyhovění bude dále řešeno. Zkouška bude provedena i pro provedení zásypu po částech. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
- 3) Zemní plán bude upravená a zhutněná $E_{\text{def},2}=45\text{Mpa}$. Míra zhutnění bude zkontrolována zkouškou Proctor – Standard dle ČSN 72 1015. Minimální hodnota je 95%. V případě nevyhovění bude dále řešeno (stabilizace, navezení jiného materiálu atd.). Zemní plán bude řádně vyspádována a budou umístěny drenáže dle projektové dokumentace. Zkouška bude provedena i pro provedení zhutnění pláň po částech. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
- 4) Budou rozprostřeny podkladní vrstvy dle projektové dokumentace. Jednotlivé skladby jsou navrženy v souladu s TP170 a dle tohoto dokumentu budou také jednotlivé vrstvy zhutněny na předepsanou hodnotu $E_{\text{def},2}=x\text{Mpa}$. Míra zhutnění bude zjišťována statickou zatěžovací zkouškou pro kontrolu zhutnění dle ČSN 72 1006. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
- 5) Po realizaci obrusné vrstvy vozovky bude provedeno kontrolní měření podélné a příčné nerovnosti vozovek dle ČSN 73 6175. Zkouška bude zaznamenána ve stavebním deníku.
- 6) Doporučení: Investor svolá jednou měsíčně kontrolní den.