

OPRAVA ROOSEVELTOVA MOSTU

Objednatel stavby:



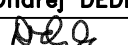



Statutární město Pízeň

nám. Republiky 1
306 32 Pízeň

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 279 03		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
		724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval: Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	ode@pontex.cz 	724007830, dsn@pontex.cz 	

Objednatel:	Statutární město Pízeň	Obec:	Pízeň	Kraj:	Pízeňský
Akce:	OPRAVA ROOSEVELTOVA MOSTU SPODNÍ STAVBA			Datum	Stupeň
Část:				12/2019	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Obsah

1. Popis území stavby	2
2. Celkový popis stavby	5
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3. Celkové technické řešení	7
2.4. Bezbariérové užívání stavby	7
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6. Základní charakteristika objektů	8
2.7. Základní popis technických a technologických zařízení	8
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	9
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
3. Připojení na technickou infrastrukturu	10
4. Dopravní řešení	10
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
7. Ochrana obyvatelstva	12
8. Zásady organizace výstavby	12
9. Celkové vodohospodářské řešení	14
10. Další stupně dokumentace	14

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Poloha

Stavba se nachází v intravilánu města Plzně na spojnici centra a části Roudná.

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací místní komunikace s oboustrannými chodníky. Šířka vozovky je přibližně 7,0 m a chodníků přibližně 2,0 m. Komunikace je na mostě v přímé (most přes Tyršovu ulici) v pravostranném směrovém oblouku (estakáda) a následně opět v přímé (most přes Mži). Výškově je komunikace přibližně vodorovná

Překážky

Překážku tvoří:

- Silnice I/26 v poli 1 – čtyřpruhová komunikace bez středového dělicího pásu a bez krajnic
- Chodník s cyklostezkou v poli 2
- Oplocený pozemek v poli 4 až 8
- Nezpevněná místní komunikace (Truhlářská) v poli 9
- Řeka Mže v poli 10 a 11 – řeka je regulována nábrežními zdmi
- Chodník s cyklostezkou v poli 12

b) Soulad stavby s územním rozhodnutím

Stavbou dochází pouze k opravě stávající konstrukce mostu resp. k terénním úpravám, které zlepší vzhled v oblasti posledního pole mostu. Tvar, vzhled, rozsah a způsob užívání stavby tak zůstane zachován a je tedy v souladu s územním rozhodnutím, které bylo na původní stavbu mostu vydáno.

c) Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

V místě stavby není připravována územně plánovací dokumentací změna využití pozemků. Jelikož tedy je pouze o oprava stávající stavby se zachováním jejího tvaru a funkce, je stavba v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k rozsahu a typu stavby jsou tyto informace pro stavbu nepotřebné.

e) Výsledky průzkumů a rozborů

V rámci přípravy akce nebyly prováděny další průzkumy a rozborů. Stavby vychází ze skutečností a zjištěného stavebního stavu části mostu, které byly zjištěny během jeho rekonstrukce v roce 2019. Na základě těchto zjištění byl navržen rozsah této stavby. Další průzkumy pro stavbu nejsou potřebné.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nebyla zjištěna ochrana dotčeného území podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se pouze okrajově dotýká záplavového území úrovně Q100, úroveň Q20 je mimo dosah stavby. Vody je regulována nábrežním zdmi řeky Mže.

Stavba je umístěn mimo oblasti ovlivněné důlní činností.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou budou pouze dočasně ovlivněny sousedící stavby a pozemky (viz obvod staveniště). Dále budou dotčeny některé inženýrské sítě vedoucí obvodem staveniště. Konkrétně se jedná o vedení VO, které je uloženo souběžně s Tyršovou ulicí.

Po dokončení stavby bude stavby stejných rozměrů a stejné využití jako stávající. Výsledná stavby tedy nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Žádné takovéto požadavky stavba nevyvolává.

j) Požadavky na zábery ZPF a PUPFL

Nejsou.

k) Územně technické podmínky

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane ve stejném stavu jako nyní. Stejně tak bezbariérový přístup bude ve shodě se stávajícím stavem.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá přímou souvislou ani časovou vazbu na jiné stavby s výjimkou plánované opravy vozovkového krytu ulice Tyršovy, které podchází v prvním poli nosnou konstrukci. Je tedy vhodné koordinovat tuto stavbu s připravovanou opravou vozovky a všechny zásahy do vozovky Tyršovy ulice provést před její opravou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba se nachází na uvedených v následující tabulce.

Parcelní číslo	Majitel		Číslo LV	Dočasný zábor [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
5259/1	Statutární město Plzeň	náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	2087.4	ostatní plocha	jiná plocha
5260/1	Statutární město Plzeň	náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	134.9	ostatní plocha	ostatní komunikace
5261/5	Statutární město Plzeň	náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	99.5	ostatní plocha	ostatní komunikace
5261/6			1	131.7	ostatní plocha	zeleň
5261/11			1	419.6	ostatní plocha	ostatní komunikace
5261/17			1	85.6	ostatní plocha	ostatní komunikace
5283/15	Statutární město Plzeň	náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	38.9	ostatní plocha	ostatní komunikace
5283/16			1	106.1	ostatní plocha	ostatní komunikace
5283/20			1	47.3	ostatní plocha	ostatní komunikace
5283/21			1	250.0	ostatní plocha	zeleň
5283/22			1	127.8	ostatní plocha	zeleň
5283/77			1	29.7	ostatní plocha	ostatní komunikace
5283/84	Česká Republika	Krajské státní zastupitelství v Plzni, Veleslavínova 27/38, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	40767	280.2	ostatní plocha	manipulační plocha
10563/35	Česká Republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	9226	146.8	ostatní plocha	silnice
10563/36			9226	32.4	ostatní plocha	silnice
10563/37			9226	85.6	ostatní plocha	silnice
12820/1	Statutární město Plzeň	náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	1	986.4	ostatní plocha	ostatní komunikace

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nebude mít žádné speciální požadavky na monitoring a sledování přetvoření. Sledování deformací bude prováděno v rozsahu potřebném pro takový to typ konstrukcí.

Speciálním měření bude prováděno sledování konstrukce mostu přes Tyršovu ulici během stavby, kdy dojde k přizvednutí nosné konstrukce (odlehčení ložisek) a zpětnému uložení nosné konstrukce na nová ložiska. Přesný postup měření bude určen v rámci realizační dokumentace resp. technologického předpisu měření a výměny ložisek. Čestnost, postup a přesnost měření musí být taková, aby nosná konstrukce byla zpět osazena s maximální výškovou odchylkou 0,5 mm (samostatně pro každou podporu).

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno se stávajícím stavem.

2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Typ stavby

Jde o opravu stávající stavby. Opravou nebude změněn tvar vzhled a účel užívání stavby.

b) Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby se opravou nezmění.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jde o opravu trvalé stavby.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimek nejsou.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o dokumentaci k projednání. Závazná stanoviska dotčených orgánů zatím nejsou k dispozici. Stanoviska budou doplněna po projednání dokumentace.

f) Koncepce řešení stavby (návrhové parametry stavby)

Stavba je pouze opravou se zachování rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. Návrhové parametry stavby zůstávají shodné jako u stavby stávající.

g) Současný stav konstrukcí

Konstrukce mostu prošla v roce 2019 opravou. Opraveny nebyly pouze části mostu, které jsou součástí této opravy (spodní stavba OP1 až P9, ložiska na OP1 až P3, úpravy v poli 12 a odvodnění estakády) a schodiště na obou koncích estakády. Schodiště jsou též ve špatné a ž havarijním stavu, avšak tyto budou součástí až další (poslední) části opravy mostu.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby

Spotřeby hmot jsou dány soupisem prací, kde jsou všechny hmoty i prováděné práce vyčísleny.

j) Základní předpoklady výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby nejsou kladeny podrobné předpoklady na výstavbu. Stavba bude provedena běžnými stavebními postupy. Stavba není členěna na stavební objekty ani etapy. Doba výstavby je odhadnuta na 11 týdnů. Podrobně o postupu výstavby viz přílohu E.1

k) Požadavky na předčasné užívání

Stavba bude po celou dobu probíhání opravy v provozu. Nejsou tedy žádné požadavky na předčasné užívání stavby.

l) Orientační náklady stavby

Odhad celkových nákladů stavby je 12 mil. Kč (bez DPH).

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je pouze opravou se zachování rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. U této stavby tedy není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. U této stavby tedy není řešeno.

2.3. Celkové technické řešení

a) Celková koncepce řešení

V rámci stavby jsou opraveny, vyměněny resp. sanovány části mostu, které ještě nebyly opraveny v rámci opravy v roce 2019. V rámci stavby budou provedeny následující práce:

- nový dřík pilíře P2
- vyměněna ložiska mostu přes Tyršovu ulici, tedy ložiska na podporách OP1, P2 a P3
- provedena sanace spodní stavby mostu přes Tyršovu ulici a estakády, tedy podpor OP1 a P3 až P7
- terénní úpravy pod mostem v poli 12

b) Celková bilance energií

Po dokončení stavby nemá stavba žádnou spotřebu energií. Spotřeba energií v rámci stavby je plně věcí zhotovitele, který si přísun energie zajistí dle svých zvyklostí a možností.

c) Celková spotřeba vody

U této stavby není.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

V rámci stavby bude vznikat pouze obyčejný odpad a to z bouraného pilíře (beton a výztuž) a z obalových hmot stavebních materiálů. Jiný odpad v rámci stavby nevznikne. S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů (více viz článek 8.h)).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí

Tyto požadavky v rámci stavby nejsou.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. U této stavby tedy není řešeno.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. U této stavby tedy není řešeno.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Opravována bude spodní stavba Rooseveltova mostu – resp. „soumostí“, které ho tvoří. Most se skládá ze tří částí, které mají rozdílné technické řešení. Směrem od centra je to Mimoúrovňové křížení s Tyršovou ulicí, dále Estakáda a nakonec Most přes Mži.

- Mimoúrovňové křížení nad Tyršovou ulicí: Křížení bylo vybudováno původně přes průtah silnice I/5 městem, později byla silnice přečíslována na I/26, je čtyřpruhová. Nosná konstrukce mostu je spojitá desková železobetonová a dvou polích s rozpětím 18,05 + 13,25 m. Spodní stavba je monolitická z prostého betonu a železobetonu (úložné prahy), založení hlubinné na velkoprofilových pilotách.
- Estakáda: Nosná konstrukce mostu je spojitá desková železobetonová o pěti polích s rozpětím 14,74+16,54+16,64+17,40+17,40 m. Šířka NK je 8,50 m s oboustranně vyloženými konzolami šířky 1,25 m. Celková šířka včetně říms je 11,50 m. Spodní stavba je monolitická z prostého betonu s železobetonovými úložnými prahy, založení je hlubinné na velkoprofilových pilotách.
- Most přes Mži: Most přes Mži je kamenný klenbový most a třech polích. V osmdesátých letech byla stávající NK „odlehčena“ novou vloženou železobetonovou spojitou deskovou konstrukcí. Tato nová část NK má rozpětí 3 x 26,65 m, ve střední části každého pole desky je provedeno její vylehčení přechodem na trámový průřez – celkem 4 trámy. Tloušťka konstrukce ve střední části je 0,80 m, nad podporami je provedeno zesílení na 1,14 m. Vnitřní podpory jsou vybudovány na původních kamenných pilířích, krajní opěry jsou posazeny na okraje vnějších oblouků.

Oprava spodní stavby mostu je pokračováním v jeho opravě a z části reaguje na zjištění jejího stavu během předchozí opravy. Rozsah opravy je popsán v následujícím odstavci.

b) Popis navrženého řešení

V rámci stavby jsou opraveny, vyměněny resp. sanovány části mostu, které ještě nebyly opraveny v rámci opravy v roce 2019. V rámci stavby budou provedeny následující práce:

- nový dřík pilíře P2
- vyměněna ložiska mostu přes Tyršovu ulici, tedy ložiska na podporách OP1, P2 a P3
- provedena sanace spodní stavby mostu přes Tyršovu ulici a estakády, tedy podpor OP1 a P3 až P7
- terénní úpravy pod mostem v poli 12

2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

U tohoto typu stavby není řešeno.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

U tohoto typu stavby se nevyskytuje.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. U této stavby tedy není řešeno.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejde o stavu obývanou, není tedy třeba ochrana stavby před účinky radonu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavbu bude proti účinkům bludných proudů chráněna běžným způsobem v souladu s platnými předpisy a to elektricky izolačním oddělením nosné konstrukce od spodní stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Stavbu není vytavena účinkům technické seismicity, není tedy třeba ani stavbu před technickou seismicitou chránit.

d) Ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavbu není třeba chránit před povodní.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavbu není třeba chránit před sesuvem půdy.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavbu není třeba chránit před vlivy poddolování.

h) Ochrana před ostatními negativním vlivy

Stavbu není třeba chránit před těmito vlivy.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu.

4. Dopravní řešení

a) Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. V definitivním stavu tak bude dopravní řešení shodné se stávajícím.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. V definitivním stavu tak bude napojení na dopravní infrastrukturu shodné se stávajícím.

c) Doprava v klidu

Dopravy v klidu se stavba netýká.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. V definitivním stavu tak bude pěší a cyklistická doprava vedena shodně se stávajícím stavem

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší terénní úpravy. Bude pouze upraven terén v oblasti pole 2 a pole 12 pod mostem. Ostatní dotčený terén v oblasti stavby bude upraven do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

Vzhledem k typu stavby není použito.

c) Biotechnická a protierozní opatření

Vzhledem k typu stavby není použito.

6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. V definitivním stavu tak u této stavby není řešeno.

Při provádění stavebních prací včetně provozu stavebních strojů budou plněny příslušné předpisy tak, aby nedošlo k poškození zdraví a nadměrnému znečištění životního prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba je pouze opravou se zachováním rozměrů, vzhledu i účelu původní stavby. U této stavby tedy není řešeno.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby je mimo tuto oblast.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nemá stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není součástí.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| • Silnice I. třídy | 50 m od osy vozovky, |
| • Podzemní vedení NN a VN | 1 m od krajního kabelu, |
| • Podzemní vedení VO | 1 m pod obou stranách kabelu |
| • Nízkotlaký plynovod | 1 m od kraje potrubí |
| • Podzemní kanalizace | 1,5 m od vnějšího líce stěny |
| • Podzemní sdělovací vedení | 1,5 m po stranách vedení |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu

- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektrických komunikacích

7. Ochrana obyvatelstva

Této stavby se netýká.

8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Celkové spotřeby hmot jsou dány rozměry stavby a podrobné spotřeby hmot budou dány soupisem prací, který je přílohou dokumentace.

b) Odvodnění staveniště

Speciální odvodnění staveniště se nenavrhuje. Pozemky staveniště budou odvodněny ve shodě se stávajícím stavem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Způsob přístupu na staveniště bude věcí vybraného zhotovitele a jím preferovaných tras. Obecně se přístup na staveniště předpokládá z místních komunikací v oblasti stavby.

Uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit podle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Všechny stavbou točené pozemky, které nejsou součástí vlastní stavby, budou upraveny do původního stavu.

Provádění má pouze vliv na dopravu na dotčených komunikacích – Tyršova ulice, souběžný chodník a chodník s cyklostezkou na levém břehu řeky Mže. Na těchto komunikacích dojde během stavby k omezením provozu (viz příloha E.2)

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Dotčený terén v oblasti stavby bude upraven do původního stavu. Demolice s výjimkou nahrazovaného pilíře ani kácení dřevin není v rámci stavby navrženo.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby nejsou navrženy žádné trvalé zábory. Dočasný zábor resp. obvod staveniště je zobrazen v koordinačních přílohách stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nejsou navrženy obchozí trasy.

h) Druhy odpadů a emisí při výstavbě

V rámci stavby bude vznikat pouze obyčejný odpad a to z bouraného pilíře (beton a výztuž) a z obalových hmot stavebních materiálů. Jiný odpad v rámci stavby nevznikne. S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších novel, novela č.169/2013 a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony
- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu dokladů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších novel

Dále budou vznikat emise z provozu stavebních strojů. Jde oběžnou stavbu s běžným strojním vybavením a běžným rozsahem jejího použití.

i) Bilance zemních prací

V rámci stavby nejsou navrženy větší zemní práce. Zemina odstraněná při urovnání terénu v poli 12 bude odvezena na mezideponii dle výběru zhotovitele bude následně dle charakteru využita při jiných stavebních akcích.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukcí a technologii musí být v souladu s odst. 2, § 15 zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP). Plán BOZP je dokument sloužící ke koordinaci a řízení prací a činností na staveništi k zajištění maximální bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením stavebních prací budou jednoznačně a prokazatelně stanoveny povinnosti a ručení jednotlivých odpovědných osob (stavbyvedoucí, koordinátor BOZP apod.). Tyto povinnosti a odpovědnosti budou definovány v plánu BOZP. Součástí plánu BOZP budou kontakty na jednotlivé odpovědné osoby a složky IZS.

Po celou dobu realizace stavby bude plán BOZP na staveništi uložen tak, aby byl všem přístupný.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny ostatní veřejně přístupné stavby. Úpravy pro bezbariérové užívání tak nejsou navrženy.

m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření

Provádění má pouze vliv na dopravu na dotčených komunikacích – Tyršova ulice, souběžný chodník a chodník s cyklostezkou na levém břehu řeky Mže. Na těchto komunikacích dojde během stavby k omezením provozu. Dopravně-inženýrská opatření během stavby jsou podrobně řešena v příloze E.2.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby nejsou stanoveny speciální podmínky. Je pouze třeba zohlednit vedení dopravy na dotčených komunikacích.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Uspořádání staveniště je věcí zhotovitele stavby, který si ho může upravit podle svých zvyklostí, svého vybavení a použitých technologií.

p) Postup výstavby

Stavba bude provedena běžnými stavebními postupy. Celková doba výstavby je odhadnuta na 11 týdnů. Podrobný popis a postup činností je uveden v příloze E.1.

9. Celkové vodohospodářské řešení

S touto stavbou nesouvisí.

10. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro získání společného územního a stavebního povolení. Pro výběr zhotovitele a pro vlastní realizaci je nutno vypracovat další stupně dokumentace, které budou řešit detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i povodňový a havarijní plán.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky apod.).