

Zadavatel:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

Veřejná zakázka:

„Vytvoření nového Řídícího systému povrchové dopravy (NŘSPD) – Autobusy II“

Evidenční číslo: Z2019-046175

VYSVĚTLENÍ / DOPLNĚNÍ / ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZZVZ“).

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, jakožto zadavatel shora uvedené veřejné zakázky, zastoupený v zadávacím řízení společností ROWAN LEGAL, advokátní kancelář s.r.o., obdržel dne 7. 1. 2020 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k předmětné veřejné zakázce.

Na tyto žádosti (a dotazy v ní uvedené) poskytuje zadavatel následující odpovědi.

Žádost o vysvětlení č. 1 ze dne 7. 1. 2020

Zadavatel předně uvádí, že podává odpověď na dotazy dodavatele přes to, že text dotazů směřuje k zadávacímu řízení „Vytvoření nového Řídícího systému povrchové dopravy (NŘSPD) – Tramvaje II“ a to s ohledem na to, že obdobné dotazy byly dodavatelem podány i na zadávací řízení „Vytvoření nového Řídícího systému povrchové dopravy (NŘSPD) – Tramvaje II“ a proto je zřejmé, že se dodavatel v této žádosti

Dotaz č. 1.1 (citace)

Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci, v kap. 7.4 následující: "Dodavatel je povinen předložit návrh Smlouvy včetně veškerých požadovaných příloh. Dodavatel však není v nabídce povinen předkládat Technickou specifikace služeb NŘSPD Tramvaje (Příloha č. 1 Smlouvy) a SLA služeb NŘSPD Tramvaje (Příloha č. 8 Smlouvy), jelikož tyto budou připojeny ke Smlouvě přede jejím uzavření ve znění Přílohy č. 4 a Přílohy č. 7 této zadávací dokumentace."

Přílohou č. 8 Smlouvy však je Smlouva o zachování mlčenlivosti. Dodavatel žádá o informaci, které přílohy smlouvy tedy nemusí překládat v nabídce.

Odpověď

Zadavatel k dotazu uvádí, že zadávací dokumentace obsahuje překlep, jelikož dokument s názvem SLA služeb NŘSPD Autobusy netvoří Přílohu č. 8 Vzor Smlouvy o vytvoření a dodávce SW řešení

pro řídicí systém povrchové dopravy – Autobusy a o poskytování souvisejících služeb (dále jen „**Vzor Smlouvy**“), ale přílohu č. 7 Vzoru Smlouvy. Dodavatel tedy není povinen v nabídce předkládat Přílohu č. 1 a Přílohu č. 7 Smlouvy. Upravené znění zadávací dokumentace tvoří přílohu č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace a je uveřejněno na profilu zadavatele.

Dotaz č. 1.2 (citace)

Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci, v kap. 7.4 následující: "Dodavatel je povinen předložit návrh Smlouvy včetně veškerých požadovaných příloh. Dodavatel však není v nabídce povinen předkládat Technickou specifikace služeb NŘSPD Tramvaje (Příloha č. 1 Smlouvy) a SLA služeb NŘSPD Tramvaje (Příloha č. 8 Smlouvy), jelikož tyto budou připojeny ke Smlouvě přede jejím uzavření ve znění Přílohy č. 4 a Přílohy č. 7 této zadávací dokumentace."

Součástí smlouvy je i příloha č. 8 Smlouva o mlčenlivosti. Má dodavatel tuto přílohu vyplnit a podepsat nebo je to jen text přílohy smlouvy, který bude uzavřen současně s uzavřením smlouvy s vítězným dodavatelem?

Odpověď

Zadavatel k dotazu uvádí, že zadávací dokumentace obsahuje překlep, jelikož dokument s názvem SLA služeb NŘSPD Autobusy netvoří Přílohu č. 8 Vzoru Smlouvy, ale přílohu č. 7 Vzoru Smlouvy. Upravené znění zadávací dokumentace tvoří přílohu č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace a je uveřejněno na profilu zadavatele. Pro přílohu č. 8 Vzoru Smlouvy (Smlouva o mlčenlivosti) tedy platí, že je nutné ji vyplnit, podepsat a předložit v rámci nabídky.

Dotaz č. 1.3 (citace)

Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci, v kap. 7.4 následující: "Dodavatel je povinen předložit návrh Smlouvy včetně veškerých požadovaných příloh. Dodavatel však není v nabídce povinen předkládat Technickou specifikace služeb NŘSPD Tramvaje (Příloha č. 1 Smlouvy) a SLA služeb NŘSPD Tramvaje (Příloha č. 8 Smlouvy), jelikož tyto budou připojeny ke Smlouvě přede jejím uzavření ve znění Přílohy č. 4 a Přílohy č. 7 této zadávací dokumentace."

Součástí smlouvy je i příloha č.6 Smlouvy Harmonogram. V této příloze jsou vyžluceny „nejzazší termíny“, není však uvedena instrukce, zda má zadavatel nějak harmonogram upravovat či nikoliv. Dodavatel žádá o informaci, zda má tuto přílohu do nabídky nějak upravit či nikoliv.

Odpověď

Zadavatel předně uvádí, že se dodavatel v poslední větě dotazu táže, zda má harmonogram upravovat „zadavatel“. Zadavatel předpokládá, že dotaz směřuje nikoli k tomu, zda má harmonogram upravovat „zadavatel“, ale k tomu, zda ho má upravovat „dodavatel“.

K dotazu tedy zadavatel uvádí, že zadavatel neumožňuje, aby dodavatelé v rámci podání nabídek zkracovali termíny realizace jednotlivých milníků v Harmonogramu obsaženém v Příloze č. 6 Vzoru

Smlouvy, jelikož v zadávací dokumentaci není uvedena žádná taková instrukce. Slova „nejvýše“ u termínů pro realizaci jednotlivých milníků mají význam v tom, že v rámci realizace plnění veřejné zakázky bude vybraný dodavatel oprávněn realizovat jednotlivé milníky i dříve než ve stanoveném nejzazším termínu, přičemž se termín pro realizaci následujícího milníku bude odvíjet od reálného termínu dokončení milníku předchozího.

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností zadavatel odstraňuje vyžlucení v Harmonogramu obsaženém v Příloze č. 6 Vzor Smlouvy. Upravené znění Vzor Smlouvy tvoří přílohu č. 2 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace a je uveřejněno na profilu zadavatele.

S ohledem na charakter odpovědí a s ohledem na formální povahu úprav zadávací dokumentace zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Příloha č. 1: Upravené znění zadávací dokumentace

Příloha č. 2: Upravené znění přílohy č. 1 zadávací dokumentace: Vzor Smlouvy o vytvoření a dodávce SW řešení pro řídicí systém povrchové dopravy – Autobusy a o poskytování souvisejících služeb

V Praze dne 10. 1. 2020