



VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 17 - 18

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	04PU-000250
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek:	Z2019-043229
Název veřejné zakázky:	STC kraj - Oblast JIHOZÁPAD - výspravy AHV
Druh řízení:	Otevřené řízení
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND):	500 111 0007

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „**zadavatel**“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele.

Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění	Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem na základě obdržené žádosti
17.	V poskytnuté části Zadávací dokumentace - Rámcová dohoda, je v bodě 4.2 "Doba pro dokončení" definována textem "Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD v termínu stanoveném v dílčí objednávce. (Doba pro dokončení bude vždy minimálně 30 kalendářních dnů)". Z charakteru prací, které zadavatel soutěží ve veřejné zakázce, je patrné, že velký podíl oprav je uvažován ruční pokládkou, tedy opravy výtluků. Jedná se tedy o defekt vozovky, který ohrožuje bezpečnost provozu a jedná se tak o havarijní opravu. V souvislosti s kategoriemi pozemních komunikací ve správě Zadavatele, chápe uchazeč správně, že na havarijní opravu bude mít vybraný zhotovitel 30 kalendářních dnů? Touto dobou je myšlen časový úsek na samotnou realizaci opravy? Nezahrnuje tedy tato doba administrativní úkony jako je například přijetí dílčí objednávky?

	<p>Bude Zadavatel rozdělovat dobu pro dokončení opravy v závislosti na kategorii pozemní komunikace (například kratší u dálnic)?</p> <p>Bude Zadavatel požadovat například reakční dobu na přijetí objednávky (např. 2 dny) a poté minimální reakční dobu na provedení opravy?</p> <p>V aktuálním zadání poskytnutém Zadavatelem není označení poruchy vozovky dopravním značením od nahlášení poruchy Zadavatelem vybranému dodavateli. Bude tuto poruchu označovat Zadavatel na své náklady ve vlastní režii?</p>
	<p>Informace poskytnutá zadavatelem</p>
	<p>Zadavatel uvádí, že dobou pro dokončení Plnění se ve smyslu čl. 4.2 rámcové dohody rozumí doba od nabytí účinnosti dané dílčí objednávky. Na danou opravu tak dodavatel bude mít min. 30 kalendářních dnů.</p> <p>Zadavatel uvádí, že délka doby pro dokončení Plnění bude stanovena vždy v závislosti na povaze, náročnosti a druhu požadovaného Plnění.</p> <p>Doba, ve které má být objednávka přijata (potvrzena), je stanovena v čl. III rámcové dohody.</p> <p>Zadavatel dále uvádí, že označení poruchy vozovky dopravním značením před opravou není předmětem plnění veřejné zakázky a dodavatel tyto činnosti nebude zajišťovat.</p>
18.	<p>V zadávací dokumentaci, str. 33, formulář č. 2.3.3 Čestné prohlášení o technickém vybavení se zadavatel odkazuje na čl. 15.3 písm. d) zadávací dokumentace. Článek 15.3 písm. d) však hovoří o autorizaci nikoli o technickém vybavení. Žádáme o vysvětlení.</p>
	<p>Informace poskytnutá zadavatelem</p>
	<p>Zadavatel zveřejnil jako součást zadávací dokumentace Formulář 2.3.3. Čestné prohlášení o technickém vybavení, ve kterém administrativním pochybením odkazuje na čl. 15.3 písm. d) zadávací dokumentace. Zadavatel opravuje předmětný dokument a uvádí, že správné znění je čl. 15.3 písm. c). Současně zadavatel zveřejňuje opravený dokument.</p>

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ