


Investor:	 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
-----------	--

OBJEDNATEL:  KSSLK České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6	NÁZEV AKCE:					
	SILNICE III/27014 JABLONNÉ V PODJEŠTĚDÍ					
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:					
	SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ					
	PŘÍLOHA:					
	TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT:		K.LÁSKA		PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		Bc. T. ŠKODA			
	KONTROLA:		D.SENOHRÁBEK DiS.			
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:		
		18-046-02	PDPS	09/2019	C	1

Obsah

1	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Stručný technický popis	3
2.1	Popis objektu	3
3	Podklady a průzkumy	3
4	Zásady DIO	3
5	Technické řešení	3
6	Ochranná pásma	3
7	Související objekty	4
8	BOZP na staveništích	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce:	III/27014 Jablonné v Podještědí
Číslo stavebního objektu:	SO 180
Stupeň dokumentace:	PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	rekonstrukce
Kraj:	Liberecký; CZ051
Okres:	Liberec; CZ0513
Obec:	Jablonné v Podještědí [561631]
Katastrální území:	Jablonné v Podještědí [656216]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
IČ:	70946078
Zastoupený:	Ing. Janem Růžičkou, ředitel
Kontaktní osoba:	Ing. Martin Čáp, vedoucí investičního oddělení

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Mgr. Michal Kropáč Ing. Václav Kučera Ing. Tomáš Nosek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I – Staré město
Hlavní inženýr projektu:	David Senohrábek, DiS.
Zodpovědný projektant:	David Senohrábek, DiS (ČKAIT 0501332)
Autorský kolektiv:	Bc. Tomáš Škoda David Senohrábek, DiS.

2 Stručný technický popis

Název objektu:	SO 180 – Dopravně inženýrské opatření
Návrhová kategorie komunikace:	S 7,5/70
Délka trasy:	334 m
Druh krytu:	asfaltový

2.1 Popis objektu

SO 180 se zabývá dopravně inženýrským opatřením po dobu rekonstrukce komunikace III/27014. Rekonstrukce bude provedena v jedné etapě, za kompletní uzavírky.

Součástí rekonstrukce je oprava asfaltových a podkladních vrstev komunikace, odvodnění komunikace, nezpevněných krajnic, úpravou zemního tělesa, doplněním svodidel, provedením nového zatrubnění a obnovou dopravního značení.

3 Podklady a průzkumy

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- » Zaměření stávajícího stavu
 - CheckTerra s.r.o.
Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky-RODOS
 - Ing. Pavel Herrmann
Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

4 Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se upravují pravidla provozu na pozemních komunikacích. Návrh byl upraven s ohledem na minimalizaci omezení provozu na komunikaci.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1.

Příčné uzavěry budou provedeny směrovacími deskami Z2.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak, aby DZ nebyly viditelné ze žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

5 Technické řešení

Osazení dopravního značení je vykresleno v příložené situaci na konci technické zprávy. Před osazením dopravního značení proběhne kontrola a odsouhlasení návrhu zástupcem DI PČR.

Stavba proběhne v jedné etapě za kompletní uzavírky. Doprava bude vedena po objízdě trase.

6 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a ochranného pásma dráhy. Zhotovitel je povinen si před započatím stavebních prací zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem.

7 Související objekty

SO 101 – Silnice III/27014 Jablonné v Podještědí

8 BOZP na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.



SILNICE III/27014 Jablonné v Podještědí
Dopravně inženýrské opatření
M 1:5000