

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST C

SO 191

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC
LIBERECKÉHO KRAJE**

České mládeže 632/32
460 06, Liberec 6
IČ: 70946078

ZHOTOVITEL:

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Miloš NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miloš NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Miloš NĚMEC

AKCE:

**Okružní křižovatka III/29024,
Jablonec nad Nisou (Ostrý roh)**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18_049_A

DATUM:

06 / 2019

REVIZE:

00

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 191

NÁZEV OBJEKTU:

Dopravně-inženýrská opatření

STUPEŇ PD:

DSP / PDPS

PARÉ:

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	3
PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY	4
PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4
PŘÍLOHY:	4
SITUACE VEDENÍ DOPRAVY 1. - 4. ETAPA	4

Technická zpráva

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Okružní křižovatka III/29024, Jablonec nad Nisou (Ostrý roh)
Místo stavby:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Rýnovice, Mšeno nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Objednatel Název a sídlo:	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 IČ: 70946078 DIČ: CZ70946078
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení v této oblasti.

Objízdné trasy nebudou v této dokumentaci definovány, vzhledem k tomu, že v okolí budou probíhat další rekonstrukce komunikací a finální DIO bude předkládat zhotovitel až před realizací stavby pro získání DIR.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Stavba bude probíhat ve třech etapách.

V 1. etapě se předpokládá uzavírka Palackého ulice od křižovatky až k odbočce k ČSPH včetně pravé strany autobusového zálivu v Palackého ulici a celková uzavírka Želivského ulice. Provoz se předpokládá po stávajících komunikacích, kdy dojde k uzavření průjezdu Palackého a Želivského ul. Tento směr bude odkloněn přes příjezd na parkovací plochu u marketu.

Ve 2. etapě se předpokládá uzavírka ulice ČS armády a uzavírka Janovské ulice, kdy bude opět využita objízdná trasa jako v předchozí etapě. Provoz bude odkloněn na již postavenou část okružní křižovatky a jeho řízení světelnou signalizací zajistí možnost dostavění poslední části okružní křižovatky včetně chodníkových ploch v prostoru ul. Janovská a ČS armády.

3. Etapa

V této etapě se předpokládá provoz po otevřené okružní křižovatce a výstavba druhé poloviny vozovky v prostoru zastávek. Během dokončovacích prací bude prováděno osazení svislého a vodorovného dopravního značení a finální vegetační úpravy.

4. Etapa

V poslední etapě se předpokládá provoz po otevřené okružní křižovatce.

V etapě 4a A 4b bude provedeno napojení na most v ul. Palackého po odfrézování a pokládce asfaltových vrstev po polovinách při zachování provozu. Na mostě bude obnovena pouze obrusná vrstva.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám („Typová DIO – 2. vydání“) a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou.

Provoz hromadné dopravy

Řešeným územím prochází 10 autobusových linek, které mají zastávku v ul. Palackého. S přerušením provozu se neuvažuje, ale při výstavbě zastávkových pruhů a zastávek dojde k jejich přesunu na provizorní místo vytipované v nejbližším okolí.

Objízdné trasy pro jednotlivé etapy má vytipovány a schváleny PČR provozovatel autobusové dopravy.

V Palackého ulici nelze přerušit provoz autobusových linek. Oprava se bude provádět po polovinách v nejnutnějším rozsahu.

Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras

S pasportizací a opravami na objízdných trasách se nepočítá

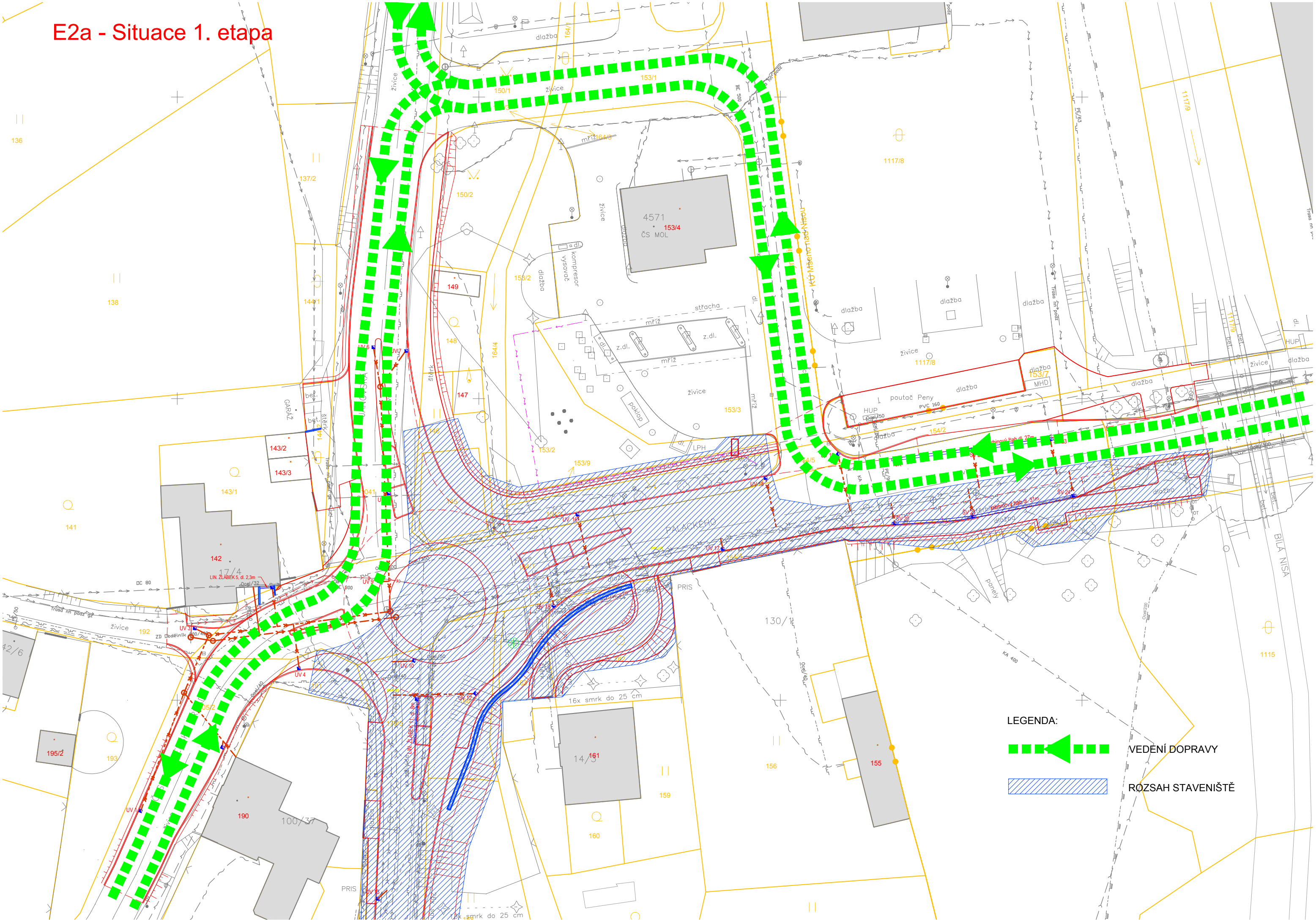
V Praze 06/2019

Ing. Miloš Němec

Přílohy:

Situace vedení dopravy 1. - 4. etapa

E2a - Situace 1. etapa



LEGENDA:

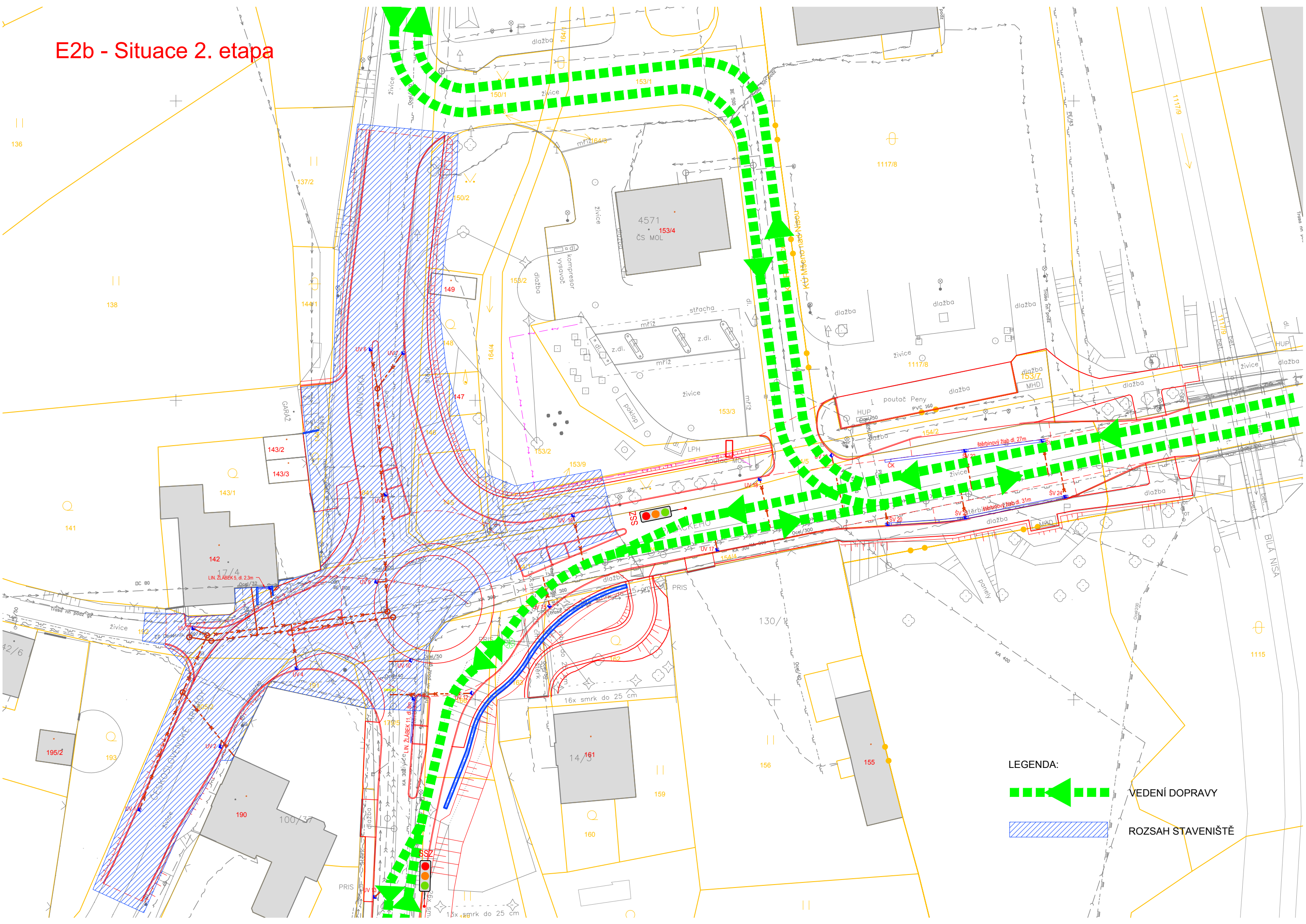


VEDENÍ DOPRAVY



ROZSAH STAVENIŠTĚ

E2b - Situace 2. etapa



LEGENDA:

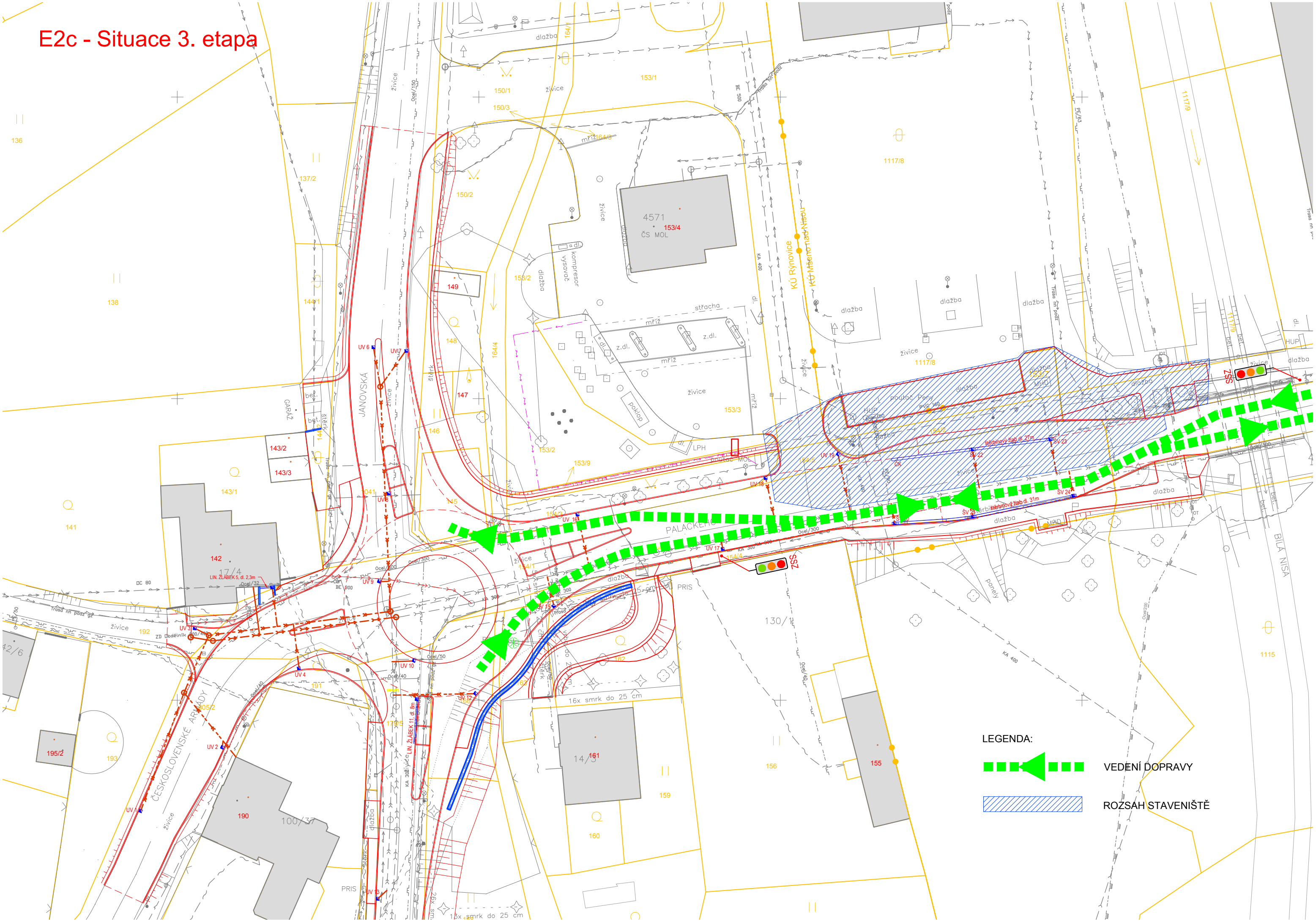


VEDENÍ DOPRAVY





ROZSAH STAVENIŠTĚ

E2c - Situace 3. etapa

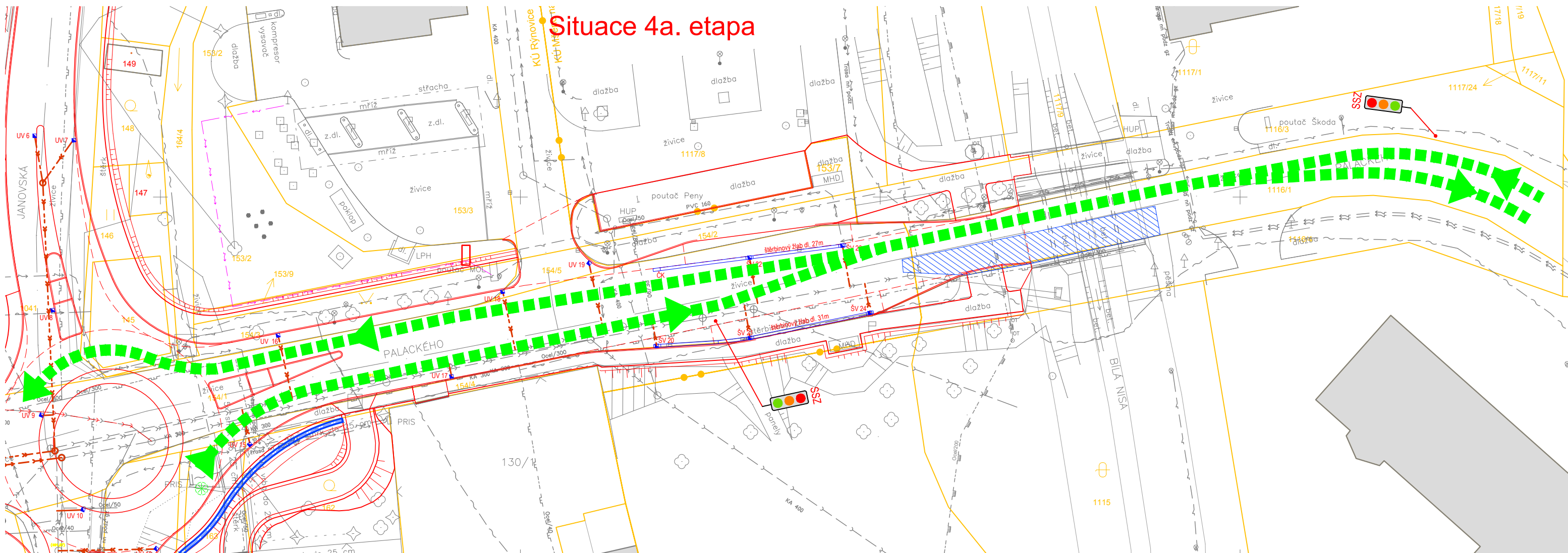


LEGENDA:

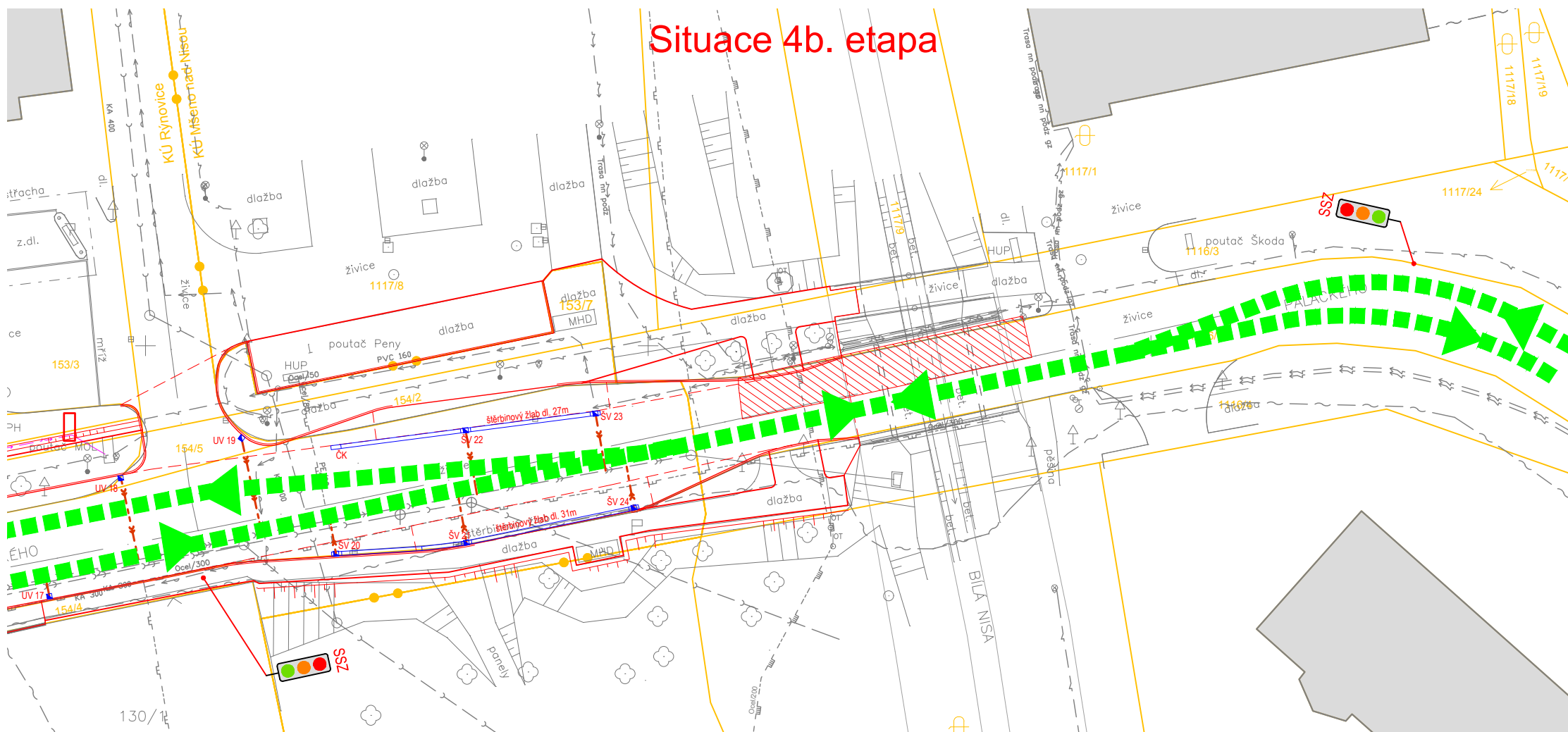
 VEDENÍ DOPRAVY

 ROZSAH STAVENIŠTĚ

Situace 4a. etapa

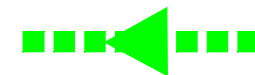


Situace 4b. etapa



E2d - Situace 4. etapa

LEGENDA:



VEDENÍ DOPRAVY



ROZSAH STAVENIŠTĚ - etapa 4a



ROZSAH STAVENIŠTĚ - etapa 4b