


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	 <p>KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE České mládeže 632/32 460 06, Liberec 6 IČ: 70946078</p>
-------------	---

ZHOTOVITEL:	 <p>ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190</p>	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Miloš NĚMEC  ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miloš NĚMEC  TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ  HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Miloš NĚMEC 
-------------	---	--

AKCE:	Okružní křižovatka III/29024, Jablonec nad Nisou (Ostrý roh)	ČÍSLO ZAKÁZKY:	18_049_A
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	DATUM:	06 / 2019
E	Zásady organizace výstavby	REVIZE:	00
		STUPEŇ PD:	PARÉ:
		DSP / PDPS	

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
A.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	3
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY	3
A.3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	3
A.4 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	4
C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
C.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	6
F.1 NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
G.1 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ	7
K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	7
K.1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	7
K.2 PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY	8
K.3 ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	8
L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	9
M) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
M.1 DOTČENÁ PÁSMA	11
M.2 OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	11
N) ZÁVĚR	12

Technická zpráva

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Okružní křižovatka III/29024, Jablonec nad Nisou (Ostrý roh)
Místo stavby:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Rýnovice, Mšeno nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Objednatel Název a sídlo:	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 IČ: 70946078 DIČ: CZ70946078
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

a.1 Stručný popis návrhu stavby

Projekt řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic III/29024 a III/29029 – ulice Československé armády, Janovská, Želivského a Palackého včetně přilehlých chodníků a autobusových zastávek. Realizace přestavby čtyřramenné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku (JOK) zvýší bezpečnost a plynulost dopravy včetně souvisejícího napojení cyklistů do ulice Palackého. V rámci stavby dojde k úpravám dotčených inženýrských sítí.

a.2 Členění stavby

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty

SO 101	Okružní křižovatka Ostrý roh	
SO 102	Komunikace pro pěší a cyklisty	
SO 191	Dopravně-inženýrská opatření	
SO 190	Dopravní značení	
SO 301	Odvodnění komunikace	
SO 310	Rekonstrukce stávající jednotné kanalizace	
SO 320	Přeložka vodovodu	
SO 410	Přeložka vedení NN ČEZ	není předmětem DSP
SO 421	Veřejné osvětlení	není předmětem DSP
SO 425	Posunutí cenového totemu ČS Mol	
SO 450	Přeložky vedení SEK a optických kabelů	není předmětem DSP
SO 455	Ochrana kabelu ČEZ - ICT	není předmětem DSP
SO 501	Přeložka NTL plynovod a přípojek	samostatná související stavba
SO 502	Zrušení NTL plynovodní přípojky pro objekt čp.172	samostatná související stavba
SO 801	Vegetační úpravy	

a.3 Charakteristika staveniště

Jedná se o zastavěné území v Jablonci nad Nisou. Lokalita se nachází v údolní nivě Bílé Nisy v nadmořské výšce mezi 492 až 497 m n. m.. Dosavadní využití – průsečná křižovatka silnic III/29024 a III/29029

Začátek a konec stavby je napojen na navazující úseky silnic.

Stavba se nachází v místě s výskytem inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

a.4 Odvodnění staveniště

V stávajícím stavu je vozovka odvodněna do vpustí a částečně i do podélných příkopů. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo do stávajících odvodňovacích zařízení. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště a pozemky staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny části **Záborový elaborát**.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

c.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází stávající inž. sítě. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu), viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určí SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Vzhledem k intenzitám dopravy, četnosti autobusových linek a členitosti zastavěnému území bude nutné řešit výstavby v jednotlivých etapách. Při navrhování bylo přihlédnuto k možnosti průjezdu vozidel integrovaného záchranného sboru a základní dopravní obslužnosti. V průběhu stavby budou zachovány přístupy k jednotlivým objektům. Doprava bude dle vedena po objízdných trasách a omezený provoz bude upraven dopravním značením s možností použitím signalizačních zařízení. Během rekonstrukce se uvažuje s možným výskytem chodců v ploše staveniště a je nutné zabezpečit užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

1. Etapa

V 1. etapě se předpokládá uzavírka Palackého ulice od křižovatky až k odbočce k ČSPH včetně pravé strany autobusového zálivu v Palackého ulici a celková uzavírka Želivského ulice. V této etapě bude postavena více než polovina navržené okružní křižovatky. Provoz se předpokládá po stávajících komunikacích, kdy dojde k uzavření průjezdu Palackého a Želivského ul. Tento směr bude odkloněn přes příjezd na parkovací plochu u marketu

2. Etapa

Ve 2. etapě se předpokládá uzavírka ulice ČS armády a uzavírka Janovské ulice, kdy bude opět využita objízdná trasa jako v předchozí etapě. Provoz bude odkloněn na již postavenou část okružní křižovatky a jeho řízení světelnou signalizací zajistí možnost dostavění poslední části okružní křižovatky včetně chodníkových ploch v prostoru ul. Janovská a ČS armády.

3. Etapa

V této etapě se předpokládá provoz po otevřené okružní křižovatce a výstavba druhé poloviny vozovky v prostoru zastávek. Během dokončovacích prací bude prováděno osazení svislého a vodorovného dopravního značení a finální vegetační úpravy.

4. Etapa

V poslední etapě se předpokládá provoz po otevřené okružní křižovatce. V etapě 4a a 4b bude provedeno napojení na most v ul. Palackého po odfrézování a pokládce asfaltových vrstev po polovinách při zachování provozu. Na mostě bude obnovena pouze obrušná vrstva.

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (Předčasné užívání)

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých fázích výstavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

f) Možné napojení na zdroje

f.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

g.1 Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze všech navazujících směrů. Dopravní trasy pro dopravu vybouraných materiálů a konstrukcí do míst skládek z vybourané vozovky budou projednány zhotovitelem stavby v rámci dodávky stavby.

Přístup na přilehlé pozemky bude pro pěší umožněn z provizorních pěších tras zřízovaných v rámci staveniště. Všechny výkopové rýhy křižující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit přístup k přilehlým objektům dopravní obsluhy zejména však složkám IZS.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP, Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

k.1 Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení v této oblasti.

Objízdne trasy nebudou v této dokumentaci definovány, vzhledem k tomu, že v okolí budou probíhat další rekonstrukce komunikací a finální DIO bude předkládat zhotovitel až před realizací stavby pro získání DIR.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Stavba bude probíhat ve třech etapách.

V 1. etapě se předpokládá uzavírka Palackého ulice od křižovatky až k odbočce k ČSPH včetně pravé strany autobusového zálivu v Palackého ulici a celková uzavírka Želivského ulice. Provoz se předpokládá po stávajících komunikacích, kdy dojde k uzavření průjezdu Palackého a Želivského ul. Tento směr bude odkloněn přes příjezd na parkovací plochu u marketu.

Ve 2. etapě se předpokládá uzavírka ulice ČS armády a uzavírka Janovské ulice, kdy bude opět využita objízdna trasa jako v předchozí etapě. Provoz bude odkloněn na již postavenou část okružní křižovatky a jeho řízení světelnou signalizací zajistí

možnost dostavění poslední části okružní křižovatky včetně chodníkových ploch v prostoru ul. Janovská a ČS armády.

3. Etapa

V této etapě se předpokládá provoz po otevřené okružní křižovatce a výstavba druhé poloviny vozovky v prostoru zastávek. Během dokončovacích prací bude prováděno osazení svislého a vodorovného dopravního značení a finální vegetační úpravy.

4. Etapa

V poslední etapě se předpokládá provoz po otevřené okružní křižovatce.

V etapě 4a A 4b bude provedeno napojení na most v ul. Palackého po odfrézování a pokládce asfaltových vrstev po polovinách při zachování provozu. Na mostě bude obnovena pouze obrusná vrstva.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

k.2 Provoz hromadné dopravy

Řešeným územím prochází 10 autobusových linek, které mají zastávku v ul. Palackého. S přerušením provozu se neuvažuje, ale při výstavbě zastávkových pruhů a zastávek dojde k jejich přesunu na provizorní místo vytipované v nejbližším okolí.

Objízdne trasy pro jednotlivé etapy má vytipovány a schváleny PČR provozovatel autobusové dopravy.

V Palackého ulici nelze přerušit provoz autobusových linek. Oprava se bude provádět po polovinách v nejnutnějším rozsahu.

k.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy.

Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průběh překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

I) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž

osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

m) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

m.1 Dotčená pásma

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní vedení NN	ČEZ
Sdělovací kabely	CETIN
Vodovod	SČVK
Plyn	GasNet
Kanalizace	SČVK, KSSLK

Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

m.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV 7m
- nad 35 kV do 110 kV 12 m
- nad 110 kV do 220kV 15 m
- nad 220 kV do 440 kV 20 m
- nad 440 kV 30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m
- nad 110 kV 3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek 4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce..... 1 m
- u technologických objektů..... 4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm 1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm..... 2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

n) Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování realizační dokumentace.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

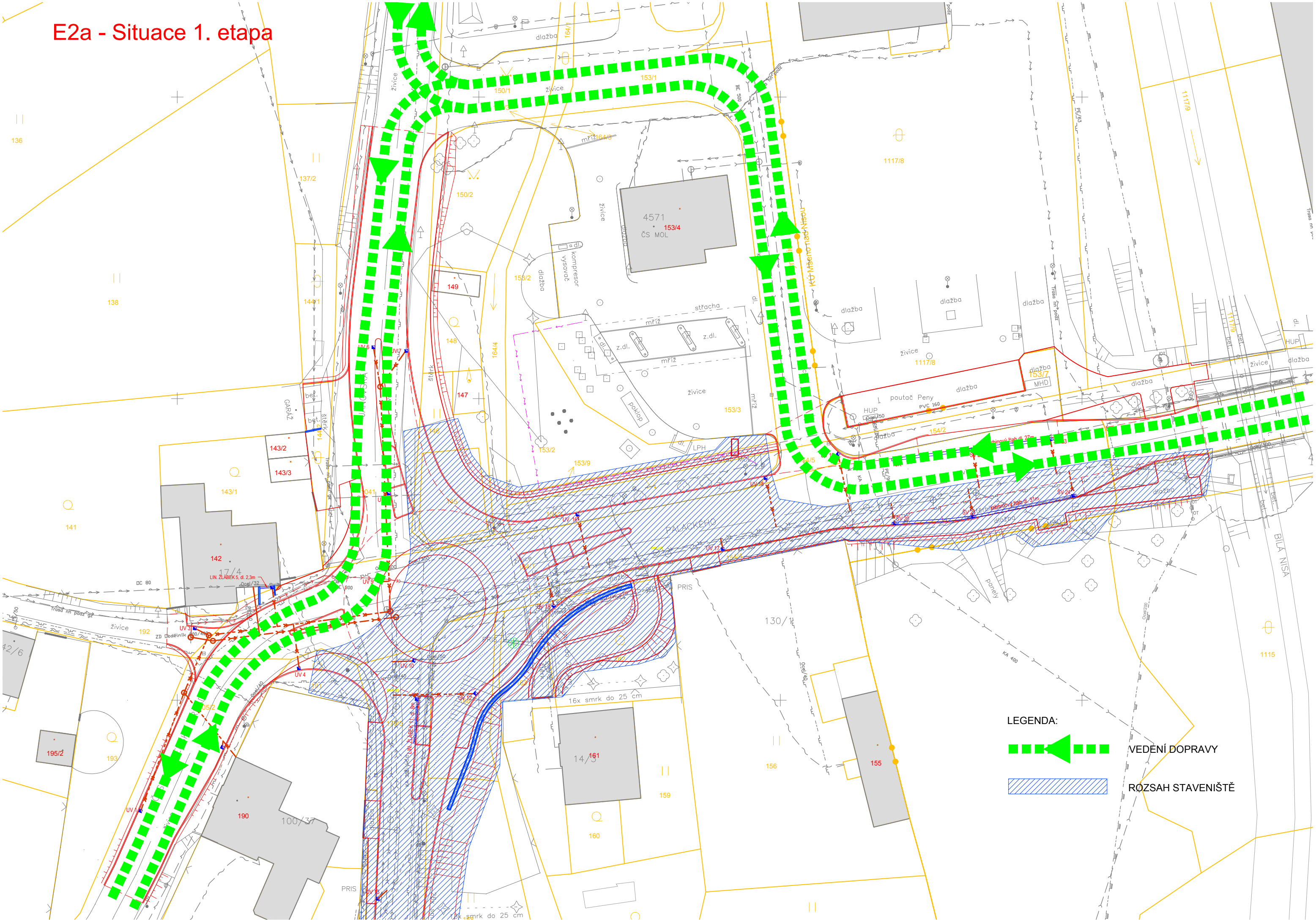
V Praze 06/2019

Ing. M. Němec

Přílohy:

- E2a – Situace 1. etapa
- E2b – Situace 2. etapa
- E2c – Situace 3. etapa
- E2d – Situace 4. etapa
- E3 - Plán kontrolních prohlídek

E2a - Situace 1. etapa

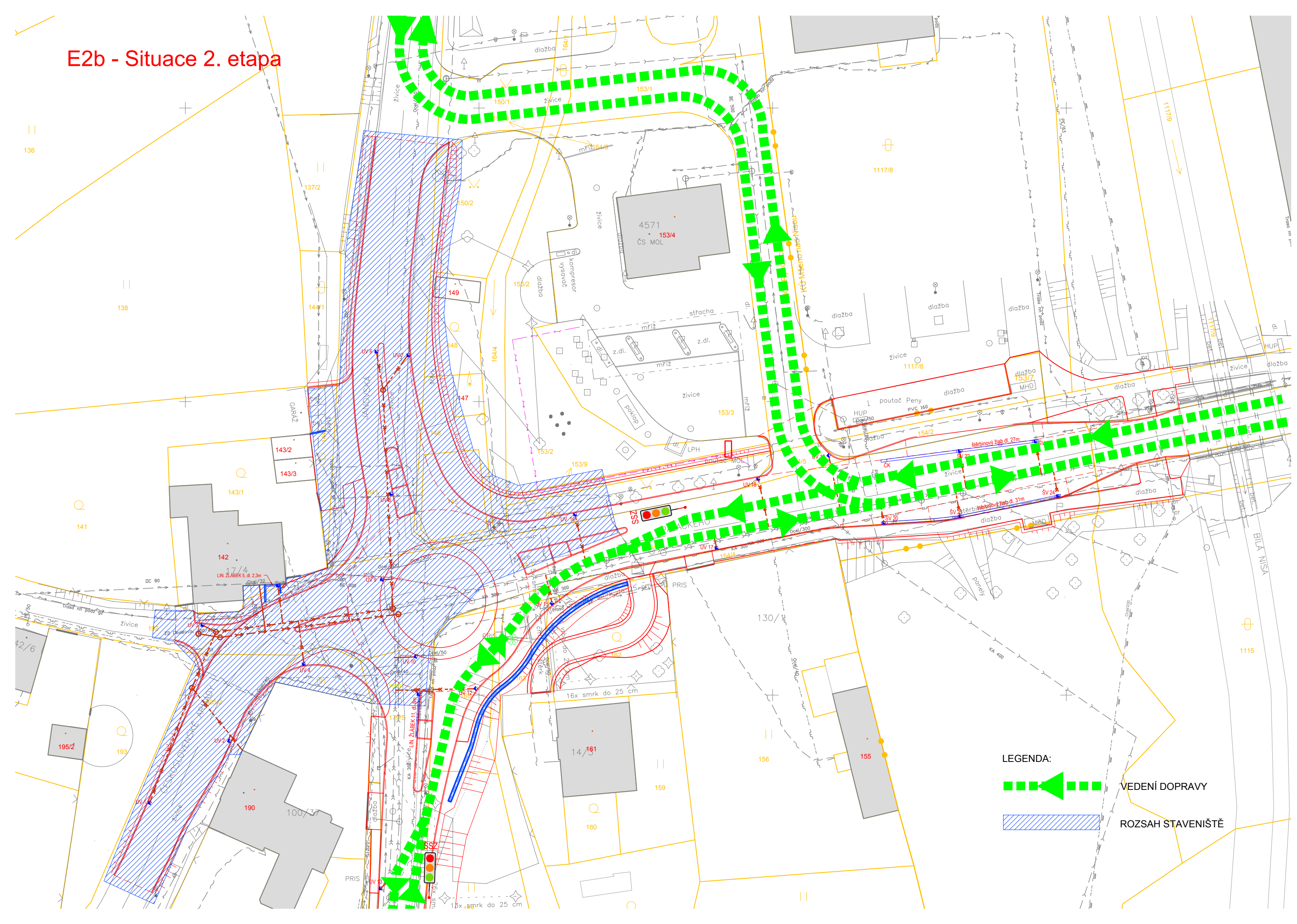


LEGENDA:

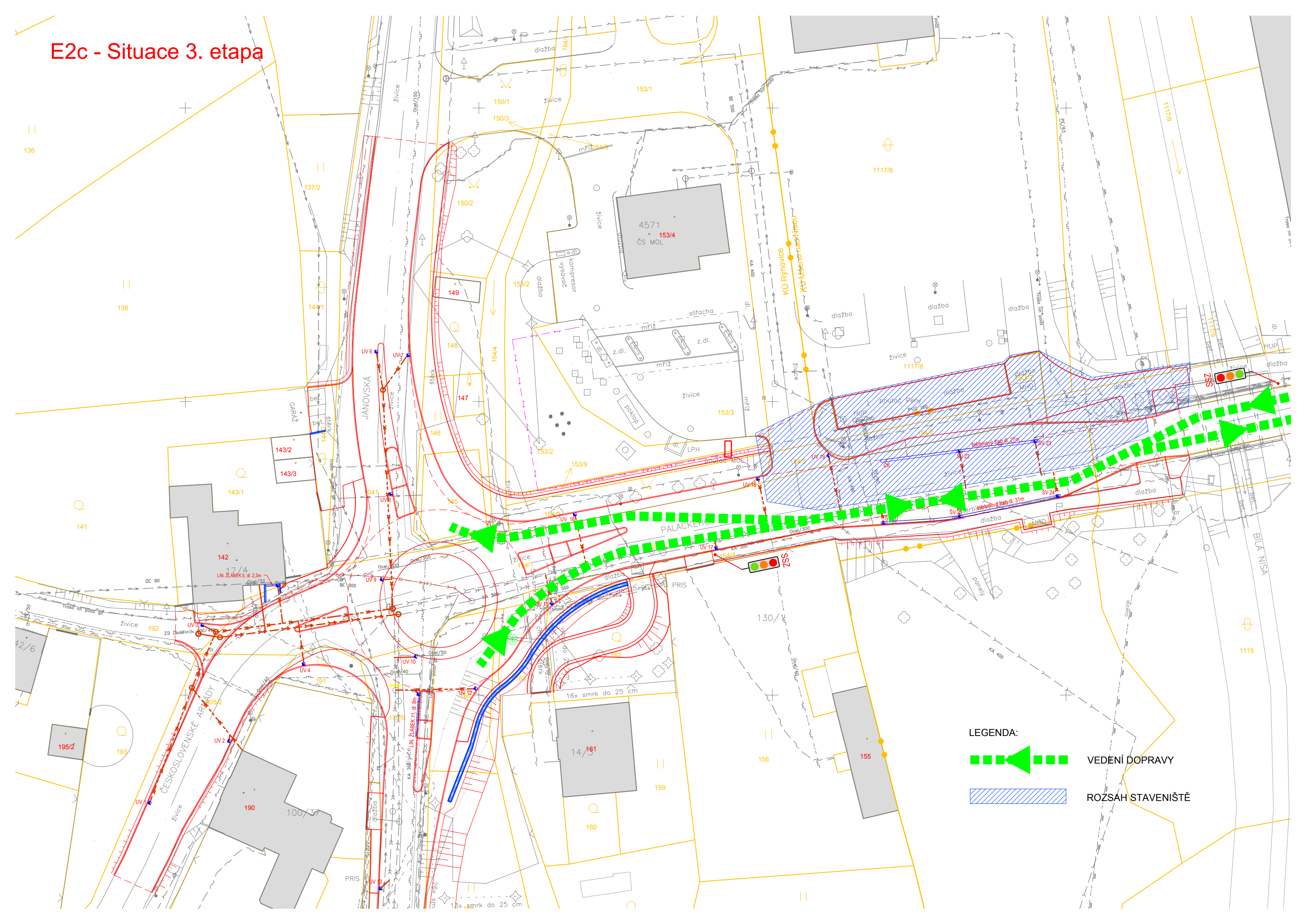
VEDENÍ DOPRAVY

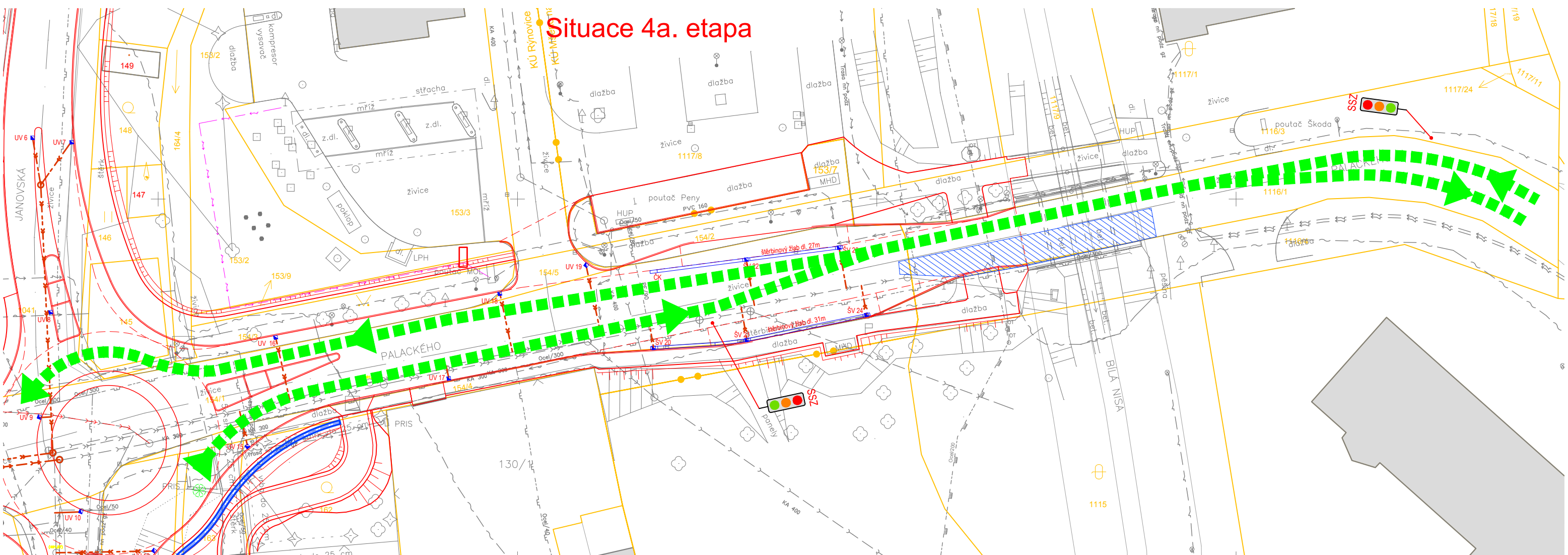
ROZSAH STAVENIŠTĚ

E2b - Situace 2. etapa

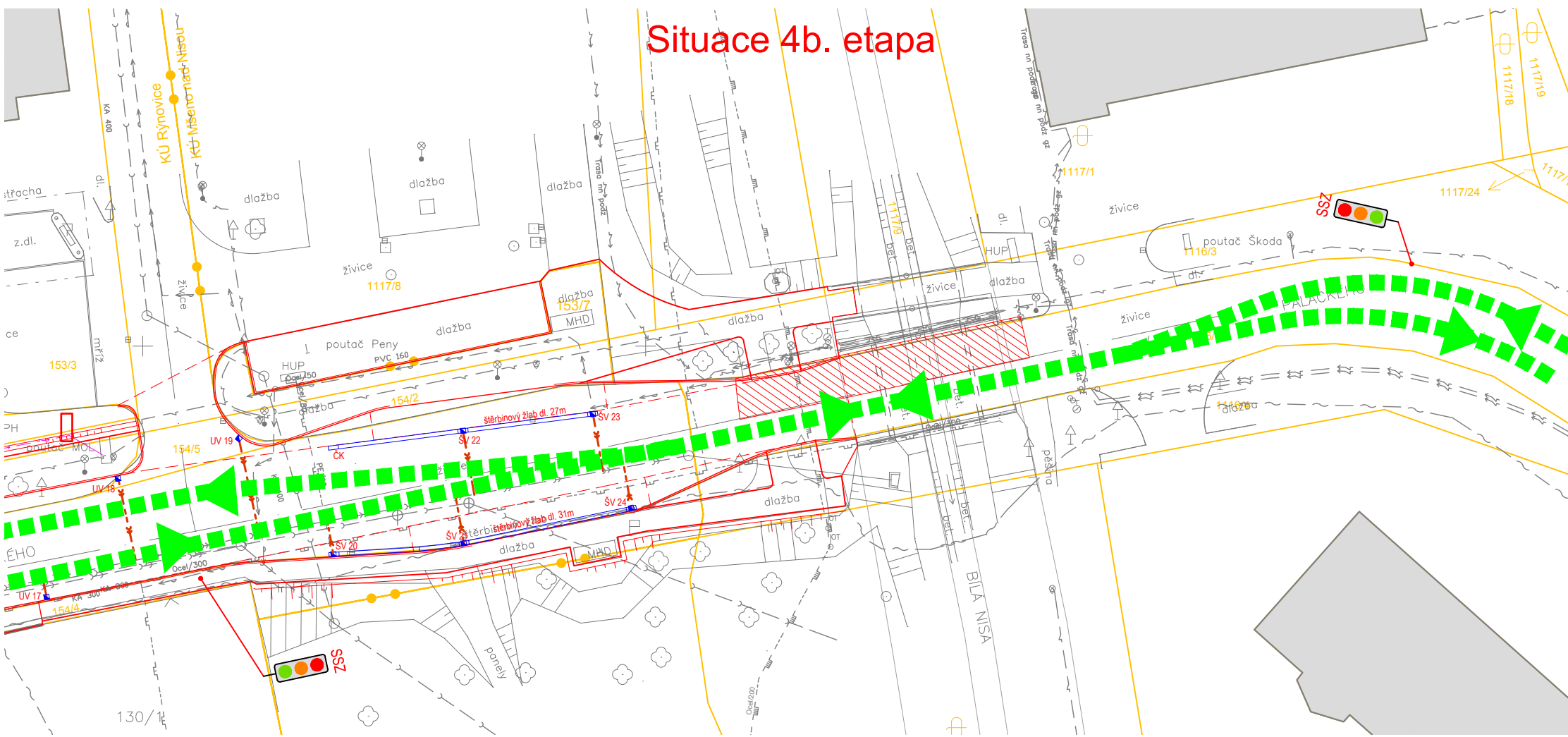


E2c - Situace 3. etapa








Situace 4a. etapa



Situace 4b. etapa

E2d - Situace 4. etapa

- LEGENDA:
-  VEDENÍ DOPRAVY
 -  ROZSAH STAVENIŠTĚ - etapa 4a
 -  ROZSAH STAVENIŠTĚ - etapa 4b

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby na základě smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:

- **při zahájení stavby**
- **minimálně dvakrát v průběhu výstavby viz Harmonogram stavby (příloha E.3.), tj. minimálně jednou v době před zakrytím rýh nově uložených inženýrských sítí a minimálně jednou v během výstavby komunikací**
- **při závěrečné prohlídce stavby**

Případné další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Kontrolní prohlídky stavby budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby. Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP).

Kromě kontrolních prohlídek stavby budou probíhat kontrolní prohlídky BOZP. Plán kontrolních prohlídek vychází ze zpracovaného plánu BOZP, harmonogramu práce a aktuální stavební činnosti, která bude probíhat na staveništi. Mimo administrativní přípravy pro zajištění aktualizací plánu BOZP se předpokládá pravidelná kontrolní prohlídka na staveništi v rozsahu minimálně 1 -2 x týdně. Dále se předpokládá svolávání Kontrolního dne BOZP, organizovaný koordinátorem BOZP minimálně 1 x za měsíc za účasti. Mimořádné kontrolní dny BOZP budou svolány zejména při mimořádné události na staveništi (úraz) nebo při kontrole ze strany státních orgánů (inspektorát práce, policie ...), na vlastní vyžádání účastníků výstavby , odborových organizací apod., nebo např. bude-li se zahajovat činnost dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb., tedy práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

05/2019

Ing. Miloš Němec