

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



**KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC
LIBERECKÉHO KRAJE**
České mládeže 632/32
460 06, Liberec 6
IČ: 70946078

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Miloš NĚMEC

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miloš NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Miloš NĚMEC

AKCE:

**Okružní křižovatka III/29024,
Jablonec nad Nisou (Ostrý roh)**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

A

NÁZEV PŘÍLOHY:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18_049_A

DATUM:

10 / 2019

FOMÁT:

28 x A4

MĚŘÍTKO

-

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

DSP/PDPS

PARÉ:

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
A)	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	4
D)	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	4
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	4
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
A)	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	6
B)	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	6
C)	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	7
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	7
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
A)	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
B)	ZKUŠEBNÍ PROVOZ.....	8
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	8
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	9
8.2.1	<i>Pozemní komunikace.....</i>	9
8.2.2	<i>Mostní objekty a zdi</i>	10
8.2.3	<i>Odvodnění pozemní komunikace.....</i>	10
8.2.4	<i>Tunely, podzemní stavby a galerie.....</i>	10
8.2.5	<i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....</i>	10
8.2.6	<i>Vybavení pozemní komunikace</i>	10
8.2.7	<i>Objekty ostatních skupin objektů</i>	12
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
A)	ROZSAH DOTČENÍ	16
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	17
A)	BOURACÍ PRÁCE.....	17
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA.....	17
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	18
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	18
E)	ZÁSAH DO ZPF	18
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ UČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	18
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	18

H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ...	18
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	18
B)	TELEKOMUNIKACE	18
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	18
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	19
E)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	19
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCIMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	19
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	19
B)	HLUK	19
C)	EMISE Z DOPRAVY	20
D)	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	20
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	22
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	22
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	22
B)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	22
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	24
D)	OCHRANA PROTI HLUKU	24
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	24
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	24
15	DALŠÍ POŽADAVKY	24
A)	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY.....	24
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	24
C)	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	24
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	25

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Okružní křižovatka III/29024, Jablonec nad Nisou (Ostrý roh)
Místo stavby:	Jablonec nad Nisou
Katastrální území:	Rýnovice, Mšeno nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Objednatel Název a sídlo:	KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6 IČ: 70946078 DIČ: CZ70946078
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

2 Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic III/29024 a III/29029 – ulice Československé armády, Janovská, Želivského a Palackého včetně přilehlých chodníků a autobusových zastávek. Realizace přestavby čtyřramenné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku (JOK) zvýší bezpečnost a plynulost dopravy včetně souvisejícího napojení cyklistů do ulice Palackého. V rámci stavby dojde k úpravám dotčených inženýrských sítí.

b) Předpokládaný průběh stavby

Termíny jsou pouze předpokládány, harmonogram výstavby bude součástí smlouvy s hlavním dodavatelem stavby a bude vyhotoven dodavatelskou firmou podle podmínek výběrového řízení.

Základní rozložení výstavby je předpokládáno takto:

realizace:	2020
zahájení stavby	II.Q/2020
etapizace a uvádění do provozu	
dokončení stavby	IV.Q/2020
lhůta výstavby	5 měsíců

c) Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Jablonec nad Nisou, který nabyl účinnosti dne 26. června 2017 a byl schválen zastupitelstvem města dne 18. května 2017.

Na stavbu bylo vydáno 30.7.2018 Rozhodnutí o umístění stavby č.j. 53418/2018

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Jedná se o zastavěné území v Jablonci nad Nisou. Lokalita se nachází v údolní nivě Bílé Nisy v nadmořské výšce mezi 492 až 497 m n. m.. Dosavadní využití – průsečná křižovatka silnic III/29024 a III/29029

Začátek a konec stavby je napojen na navazující úseky silnic.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

- **řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

- ***řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů***

Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

- ***Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.***

Není předmětem tohoto projektu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- ***Vztahy na dosavadní využití území***

Využití území zůstává beze změny.

- ***Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území***

Stavba bude koordinována s výstavbou plynovodu.

- ***Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou***

Stavbou nejsou dotčeny jiné stavby. K malým změnám dojde v místech napojení vjezdů.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

- (2) projekt „Okružní křižovatka Ostrý roh“ (DÚR), Valbek 04/2016
- (3) Rozhodnutí o umístění stavby č.j. 53418/2018
- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření zpracovatel Vladislav Janů – geodet.práce z 11/2018
- (7) Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum GIS 02/2019
- (8) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (9) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (10) Údaje katastru nemovitostí
- (11) Údaje o sčítání dopravy z r. 2016 a 2010
- (12) Projednání s orgány státní správy
- (13) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (14) Jednání a výrobní výbory

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

a) Způsob číslování a značení

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - B.1 Celková situace stavby
 - B.2 Situace stavby (Koordinační)
- C. Stavební část
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

b) Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Seznam stavebních objektů:

SO 101	Okružní křižovatka Ostrý roh
SO 102	Komunikace pro pěší a cyklisty
SO 190	Dopravní značení
SO 191	Dopravně-inženýrská opatření
SO 301	Odvodnění komunikace
SO 320	Přeložka vodovodu
SO 410	Přeložka vedení NN ČEZ
SO 421	Veřejné osvětlení

SO 425	Posunutí cenového totemu ČS Mol	
SO 450	Přeložky vedení SEK a optických kabelů	
SO 455	Ochrana kabelu ČEZ - ICT	
SO 501	Přeložka NTL plynovod a přípojek	samostatná související stavba
SO 502	Zrušení NTL plynovodní přípojky pro objekt čp.172	samostatná související stavba
SO 801	Vegetační úpravy	

5 Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt i výstavba budou koordinovány se související stavbou: „Přeložka NTL plynovod a přípojek“

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a výběr zhotovitele 2019
- realizace dopravně-inženýrských opatření a realizace stavby– 05-10/2020
- uvedení stavby do provozu 10/2020

Uvedený záměr je předběžný. Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je zajištěn ze všech navazujících směrů. Dopravní trasy pro dopravu vybouraných materiálů a konstrukcí do míst skládek z vybourané vozovky budou projednány zhotovitelem stavby v rámci dodávky stavby. Stavba bude označena informační tabulí.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení v této oblasti.

Objízdné trasy nebudou v této dokumentaci definovány, vzhledem k tomu, že v okolí budou probíhat další rekonstrukce komunikací a finální DIO bude předkládat zhotovitel až před realizací stavby pro získání DIR.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební

objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

	Název	investor	správce
SO 101	Okružní křižovatka Ostrý roh	KSSLK	KSSLK
SO 102	Komunikace pro pěší a cyklisty	Město Jablonec	Město Jablonec
SO 190	Dopravní značení	KSSLK	KSSLK
SO 191	Dopravně-inženýrská opatření	KSSLK	-
SO 301	Odvodnění komunikace	KSSLK	KSSLK
SO 320	Přeložka vodovodu	KSSLK	SČVK
SO 410	Přeložka vedení NN ČEZ	KSSLK	ČEZ
SO 421	Veřejné osvětlení	Město Jablonec	Technické služby Jablonec
SO 425	Posunutí cenového totemu ČS Mol	KSSLK	MOL ČR
SO 450	Přeložky vedení SEK a optických kabelů	KSSLK	CETIN
SO 455	Ochrana kabelu ČEZ - ICT	KSSLK	CETIN
SO 501	Přeložka NTL plynovod a přípojek	GasNet	GridServices
SO 502	Zrušení NTL plynovodní přípojky pro objekt čp.172	GasNet	GridServices
SO 801	Vegetační úpravy	KSSLK	Město Jablonec

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny objekty budou užívány v souladu s účelem, pro který byly vybudovány.

7 Předávání stavby do užívání

a) Postupné předávání částí stavby do užívání

Nepředpokládá se postupné předávání stavby do užívání.

b) Zkušební provoz

Zkušební provoz se nepředpokládá

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projekt řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic III/29024 a III/29029 – ulice Československé armády, Janovská, Želivského a Palackého včetně přilehlých chodníků a autobusových zastávek. Realizace přestavby čtyřramenné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku (JOK) zvýší bezpečnost a

plynulost dopravy včetně souvisejícího napojení cyklistů do ulice Palackého. V rámci stavby dojde k úpravám dotčených inženýrských sítí.

Základní technické parametry stavby:

Druh stavby: přestavba křižovatky		
plochy vozovek - asfalt	SO 101:	3.799 m2
plochy vozovek a ostrůvků - dlažba	SO 101:	166 m2
plochy chodníku – dlažba	SO 102:	1.287 m2
ostatní plochy vjezdy, parkoviště	SO 102:	464 m2

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101	Okružní křižovatka Ostrý roh
SO 102	Komunikace pro pěší a cyklisty

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 101 Okružní křižovatka Ostrý roh

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	Jednopruhová okružní křižovatka (JOK)
Umístění:	Jablonec nad Nisou, křižovatka silnic III/29024 a III/29029

Šířkové uspořádání JOK

vnější průměr	31,0 m
šířka okružního pásu	5,50 m
šířka prstence	2,00 m
průměr středového ostrova	8,00 m

Objekt řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic III/29024 a III/29029 – ulice Československé armády, Janovská, Želivského a Palackého. Realizace přestavby čtyřramenné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku zvýší bezpečnost a plynulost dopravy včetně souvisejícího napojení cyklistů do ulice Palackého.

SO 102 Komunikace pro pěší a cyklisty

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	Stezka pro chodce a cyklisty (společný provoz)
Umístění:	Jablonec nad Nisou, křižovatka silnic III/29024 a III/29029

Objekt řeší chodníky nové okružní křižovatky silnic III/29024 a III/29029 – ulice Československé armády, Janovská, Želivského a Palackého.

Chodníky pro pěší mají základní šířku 2,0m, maximální příčný sklon 2,0% směrem do vozovky a vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky min. 60mm nad chodníkem. Stezka pro chodce a cyklisty (mezi vjezdem a výjezdem z ČSPH MOL) je navržena v šířce 4,0m, maximální příčný sklon 2,0% směrem do terénu a vodící linii tvoří záhonový obrubník výšky min. 60mm nad chodníkem který bude, z důvodu odtoku vody), každé 4m v délce 1m zapuštěn.

Součástí objektu jsou také všechny sjezdy k sousedním objektům s opěrnými zídkami, předláždění stávajícího parkoviště u autobusové zastávky, protihlukové zábradlí navržené z gabionu a přesun stávajícího vjezdu (vrat) na pozemek kat. č. 143/1 na pozici k pozemkům 143/2 a 143/3.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Neobsahuje

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Projektová dokumentace objektu SO 301 řeší odvodnění komunikace, včetně odstranění stávajících nefunkčních odvodňovacích prvků. Stavební objekt je součástí projektu pro Krajskou správu silnic Okružní křižovatku III/29024, Jablonec nad Nisou (Ostrý roh).

Objekt řeší zrušení stávajících nefunkčních odvodňovacích prvků:

- 9x uliční vpust'
- potrubí PVC DN 200 o celkové délce 24 m

Nově vybudované odvodnění je tvořeno systémem uličních vpustí a žlabů, které jsou za pomoci potrubí PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 229 m napojeno na stávající dešťovou kanalizaci.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba se nachází v zastavěném území a vodící ani záchytná zařízení nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 190 Dopravní značení

Tento SO řeší nové vodorovné a svislé dopravní značení.

Stávající svislé dopravní značení bude v rámci stavby odstraněno a předáno správci.

Nové dopravní značky a jejich umístění je patrné ze situace. SDZ a musí být v základní velikosti, provedení v retroreflexní fólii třídy 1.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 736110.

Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení. Rozsah je zřejmý ze situace. Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů).

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP

c) Veřejné osvětlení**SO 421 Veřejné osvětlení**

V dotčené oblasti budou demontovány stávající světelné body : ul. Želivského 39, 40, ul. Janovská 01, 02, ul. Palackého 104, 105, 106, 107, 108. Osvětlovací bod 01 (betonový sloup) v ul. ČSA bude na přání správce vyměněn za nový ocelový. Na osvětlovacím bodě č.38/ v ulici Želivského bude vyměněno stávající svítidlo za nové 150W (světelný zdroj ST150W).

Nové osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO následovně: - v ulici Palackého bude vedení přepojeno z osvětlovacího bodu 103 do nového B12

- v ulici Janovská bude vedení přepojeno ze zrušeného osvětlovacího bodu 02 do nového B8, k připojení použít stávající kabel propojující osvětlovací body 03 a 02

- v ulici Želivského bude provedeno spojování nového vedení VO na stávající vedení VO v místě rušeného osvětlovacího bodu 39 do nového B1.

- ul. ČSA bude položeno nové vedení od stávajícího bodu 01 (výměna betonového sloupu) do nového B6.

Nová vedení veřejného osvětlení budou provedena kabely AYKY-J 4x35 mm², jako stávající vedení, v chráničce DN 50. V přechodech komunikací bude uloženo v chráničkách připravených v předstihu stavbou. Hloubka uložení bude stanovena s ohledem na konečnou nivelitu chodníku (vozovky) a požadovaného krytí. Vedení určené pro napájení osvětlovacích bodů bude ze země (kabelové rýhy) jednotlivě zaváděno do osvětlovacích stožárů a napojeno na stožárové svorkovnice.

Výbojková svítidla pro osvětlení komunikace budou umístěna v montážní výšce 10m na samostatných stožárech s výložníkem. Výbojková svítidla k osvětlení přechodu pro chodce budou umístěna v montážní výšce 6m na samostatných stožárech. Ze stožárových svorkovnic budou jednotlivá svítidla připojena kabelem CYKY 3Cx1,5 mm² uloženým ve stožáru.

V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště s ČSN 73 6005.

V rámci osvětlení OK, přechodů a přilehlých komunikací bude osazeno celkem 9 ks samostatných osvětlovacích bodů 100W, 5 ks samostatných osvětlovacích bodů 150 W a 8 ks svítidel 100W na přechodech. Délka nových tras VO je cca 430m. Bude nutné provádět koordinaci se stavebními úpravami komunikací, chodníků a terénních úprav.

Po provedení montážních prací budou veškeré části VO převedeny do správy a údržby technických služeb Jablonce nad Nisou

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neobsahuje

e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 191	Dopravně-inženýrská opatření
SO 320	Přeložka vodovodu
SO 410	Přeložka vedení NN ČEZ
SO 425	Posunutí cenového totemu ČS Mol
SO 450	Přeložky vedení SEK a optických kabelů
SO 455	Ochrana kabelu ČEZ - ICT
SO 801	Vegetační úpravy

b) Základní charakteristiky

SO 191 Dopravně-inženýrská opatření

Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) a dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Všechny svislé značky k označení pracovních míst na dálnici budou provedeny ve zvětšené velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou.

SO 320 Přeložka vodovodu

Projektová dokumentace objektu SO 320 řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu. Stavební objekt je součástí projektu pro Krajskou správu silnic Okružní křižovatku III/29024, Jablonec nad Nisou (Ostrý roh).

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu v křižovatce Ostrý Roh, kde se nachází vodovodní uzel.

- Ulice Janovská vodovodní řad TLT DN 80
- Ulice Československé Armády směr Rýnovice vodovodní řad OC DN 80
- Ulice Želivského vodovodní řad HD-PE DN 90

Nově navrhovaná přeložka vodovodu bude křížit komunikaci Československé Armády a propojí všechny vodovodní řady v řešené lokalitě. Překládaný vodovod bude realizován z vodovodního potrubí z tvárné litiny v dimenzi DN 80 v délce 38,1 m.

Součástí stavebního objektu je zrušení dvou vodovodních přípojek pro č.p. 105 a č.p. 172. a přeloženého vodovodu.

SO 410 Přeložka vedení NN ČEZ

Stavební objekt SO 410 řeší nové rozvody NN v rámci nové okružní křižovatky Ostrý roh (dále jen OK), úpravy šířky komunikace a rozšířením či výstavbou nových chodníků v ulicích Jana Želivského, Čs . Armády, Janovská a Palackého. V rámci objektu je řešeno nové propojení mezi směry od TS JN5135 Pomněnková a od PRIS8R40 u mateřské školy v ul. Čs armády.

- směr od MŠ Čs Armády – nová trasa od čp. 17 je navržena přes ulici Čs Armády podél OK přes ul. Želivského a podél nového chodníku (za gabionem) do stávajícího připojovacího pilíře 130/1, od pilíře trasa pokračuje k nově umístěnému rozpojovacímu pilíři SR22.
- směr od TS JN5135 Pomněnková – nová trasa od připojovacího pilíře č.p. 100 vede k novému přechodu pro chodce v ul. Želivského a v souběhu s trasou od MŠ přechází ulici a končí v rozpojovacím pilíři SR22.
- stávající objekt č.p.14 bude nově napojen z přesunutého SR 22.

SO 425 Posunutí cenového totemu ČS Mol

Objekt řeší napojení přesunutého cenového totemu ČS Mol, stávající totém zasahuje do navrženému chodníku v ul. Palackého. Dle správce (Mol) vedou do totemu dva kabely, napájecí CYKY 5x2,5 a datový. Díky posunu blíž k čerpací stanici se předpokládá zkrácení obou vedení, či vytvoření smyčky v totemu. Konečné řešení bude upřesněno zástupci ČS Mol po obnazení stávajícího základu a přírodních kabelů.

Součástí objektu je i vybudování nového betonového základu pro cenový totém vel. 1,1x2,65x1,6m, z toho 0,4m nad terénem včetně ukotvení premisťovaného totemu.

SO 450 Přeložky vedení SEK a optických kabelů

Stavbou nové OK, úpravou šířky komunikace a rozšířením či výstavbou chodníků budou dotčeny trasy SEK a optického vedení. Správcem sítě je Cetin. Při provádění sond, po odkrytí stávajícího vedení, je nutné kontaktovat správce, který posoudí stav a určí prvky dostatečné ochrany (žlab, chránička, dostatečná hloubka).

Vrchní vedení – dle vyjádření správce bude vrchní vedení od rozvaděče JAMB 1464 (SR41/9-1) k objektu č.p.17 demontováno a to včetně 3 ks podpěrných dřevěných sloupů. Délka trasy vrchního vedení SEK činí cca 130 m a 3 ks dřevěných sloupů.

Stávající přechod ul. Palackého – dle vyjádření správce bude stávající vedení pod novou částí komunikace doplněno ochranou pomocí půlených chráničků. Stávající počet chráničků je 4 ks. Délka trasy ochrany stávajícího vedení SEK a optického vedení činí 3m.

Odpojení objektu č.p. 105 a nové vedení k objektu č.p. 17 – dle vyjádření správce bude stávající kabel TCEPKPFLE 5XN 0,4, který napojoval č.p. 105 obnažen k hlavní trase. Kabel bude dále pomocí spojky prodloužen, stejným typem kabelu, až k č.p. 17. Zde bude ukončen v chodníku. Společně s novým vedením bude založena rezervní trubka HDPE 40. Délka trasy nového vedení SEK+HDPE činí 60m.

Odpojení objektu č.p. 172 a opětovné napojení objektů č.p. 14 a 130 - dle vyjádření správce bude stávající kabel TCEPKPFLE 5XN 0,4, který napojoval rozvodnici v objektu 172, obnažen k hl. trase. Kabel bude stranově přeložen za nový chodník (společná trasa s vedením VO a NN. Stávající vedení SEK, 2x TCEPKPFLE 3XN 0,4 k objektům č.p. 14 a 130 bude pomocí rozbočky napojeno na stávající kabel TCEPKPFLE 5XN 0,4. Předpokládá se 4 čtyřky pro č.p. 14 a 6 čtyřek pro č.p.130. Pro umístění rozbočení je limitní délka stávajícího vedení od č.p.14. Délka trasy přeložení vedení SEK činí cca 36m

Kabelová komora optického vedení a metalická spojka v ul. Palackého – jedná se o komoru se spojkami optického kabelu. Při odkrytí a zjištění skutečné polohy bude rozhodnuto, zda bude komora zahloubena (0,35m v chodníku, nebo ponechána. Metalická spojka bude dodatečně ochráněna dle požadavků správce (bet. desky, kabel žlab apod.)

Ochrana stávajícího vedení pod zastávkou v ulici Palackého – stávající vedení bude v případě zemních prací chráněno (chráničky pod komunikaci, žlab v chodníku apod.). Způsob ochrany určí správce sítě po odkrytí vedení. Vedení bude uloženo v pískovém loži, v hloubce 1,2m ve volném terénu a pod komunikací v obetonovaných chráničcích a v chodníku 0,35m.

Při pokládce bude uspořádání v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005.

Kontrolní měření kabelů bude provedeno před a po přeložce.

SO 455 Ochrana kabelu ČEZ – ICT

Stavbou nové OK, úpravou šířky komunikace a rozšířením chodníku v ulici Jana Želivského bude dotčeno komunikační vedení společnosti Telco Pro Services. Jedná se o dálkový kabel DCKQYPY 30DM0,9 + 9XV 1.2. Dle vyjádření správce bude kabel v dotčené části uložen do půlené chráničky. Vedení bude uloženo v pískovém loži v hloubce 1m ve volném terénu a pod komunikací v obetonovaných chráničcích a v chodníku v hloubce 0,4 m. Kontrolní měření metalického kabelu budou provedena před a po přeložce. Při pokládce bude uspořádání v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005. Délka trasy ochrany je 38 m.

SO 801 Vegetační úpravy

Výsadba dřevin a veškeré sadovnické práce budou provedeny podle normy ČSN DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání. Dále budou respektovány Standardy péče o přírodu a krajinu a to SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů a SPPK C02 003:2016 Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině.

Veškerý rostlinný materiál bude v 1. jakosti uvedené v normě ČSN 46 4902 – Výpěstky okrasných rostlin a v příslušných oborových normách.

VÝSADBY VZROSTLÝCH STROMŮ

Stromy budou sázeny ve velikosti uvedené v seznamu či v rozpočtu. Obvod kmene se měří ve výšce 1m nad zemí. Budou použity balové sazenice.

Stromy budou vysazeny jamkovou výsadbou s výměnou půdy na 50% za kvalitní zahradnickou zeminu. Listnaté stromy budou kotveny trojbodovým kotvením s horní hrazdičkou. Kotvení bude instalováno již do otevřené výsadbové jámy, aby později nedošlo k poškození kořenů. Na ochranu proti korní spále budou kmeny listnatých stromů obaleny rákosovou rohoží výšky 1,8m.

Výsadbová jáma bude před výsadbou dřeviny přihnojena tabletovým hnojivem s dlouhodobým účinkem v množství 4x10g na jeden strom. K vylepšení hospodaření s dešťovou vodou bude do výsadbové jámy přidán hydrogel, který zadržuje a postupně uvolňuje vodu. Ke každému stromu bude přidáno 0,3kg hydrogelu, který bude rozprostřen v celé výsadbové jámě a zásypovém materiálu. Po výsadbě dřevin bude vytvořena výsadbová mísa, která bude mulčována drcenou borkou v tloušťce 8cm.

Závlahová sonda z flexibilní hadice nebude u stromů vytvářena.

V rámci výsadby bude strom zalit minimálně dvakrát v dávce 100l/ks.

V rámci dokončovací péče v prvním vegetačním období budou stromy zality zhotovitelem 4x v dávce 50l/ks. V rámci dokončovací péče budou u stromů vyplety výsadbové mísy, bude kontrolováno kotvení a ochrana kmene.

VÝSADBY KEŘOVÝCH SKUPIN A LINÍ

Před výsadbou keřových skupin a linií dojde k pečlivé přípravě stanoviště. V místě budoucí výsadby bude stávající trávník nebo jiný porost odstraněn chemicky totálním herbicidem a to dvakrát celoplošně.

Keřové výsadby budou sázeny jamkovou výsadbou bez výměny země u listnatých keřů, jamkovou výsadbou s výměnou země za zahradnický substrát na 50% u plazivých růží.

Budou použity kontejnerované sazenice velikosti dle výkazu výměr.

Keře se vysází do jamek o objemu rovnajícímu se jeden a půl násobek velikosti kontejneru. Keřové výsadby budou pohnojeny vhodným NPK hnojivem v množství 50g/m². Celá plocha bude po výsadbě zamulčována drcenou kůrou v tl. 8cm.

Po výsadbě budou keřové porosty zality vodou a to v dávce 40l/m². Tato závlhka bude opakována 2x.

V rámci dokončovací péče v prvním vegetačním období budou keře zality zhotovitelem 4x v dávce 20l/m². V rámci dokončovací péče budou též keřové výsadby vyplety a odstraněny poškozené nadzemní části.

VÝSADBY TRVALEK, CIBULOVIN A OKRASNÝCH TRAV

Před výsadbou trvalek dojde k pečlivé přípravě stanoviště. V místě budoucí výsadby bude stávající trávník nebo jiný porost odstraněn chemicky totálním herbicidem a to dvakrát celoplošně.

Trvalkové výsadby budou sázeny jamkovou výsadbou, budou použity kontejnerované sazenice velikosti dle výkazu výměr. Celá plocha bude po výsadbě zamulčována světlou kamennou drtí fr.0/32mm, v tl. 6cm.

Cibuloviny budou vysazeny do hnízd po 10 ks cibulí. Výška země nad cibulí je rovna výšce cibule. Výsadba proběhne v září.

TRÁVNÍK

Trávník bude nově zakládán celoplošně.

Ohumusování plochy je součástí stavebních prací. Prostory budou po stavbě ohumusovány vrstvou kvalitní zahradnické ornice bez příměsí kamenů a jiných stavebních zbytků.

Před výsevem trávníku dojde k pečlivé přípravě stanoviště. Plocha bude chemicky odplevelena totálním herbicidem. Odplevelení bude dvakrát opakováno. Dále bude plocha rozrušena kultivátorem, uhrabána a uvalčována.

Bude použita parková travní směs. Výsevek semen je 20g na 1m². Po výsevu bude trávníková plocha znovu uvalčována a zalita v dávce 40l/m².

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na základě výsledků provedených průzkumných prací jsou inženýrskogeologické, poměry v zájmovém území zejména kvůli přítomnosti mělké podzemní vody a holocénních jílovitých zemin, které se vyznačují negativními geomechanickými vlastnostmi, složité.

Staveniště pro novou okružní křižovatku je hodnoceno jako podmíněčně vhodné.

Likvidace srážkových vod ze zpevněných ploch vozovky nelze provádět jejich vsakováním do horninového prostředí

Závěry a doporučení z inženýrskogeologického průzkumu byly zohledněny a po odsouhlasení objednatelem zapracovány do dokumentace.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma pozemních komunikací III.třídy – 15m od osy, pásma vedení NN – 1m, slaboproudé vedení a dálkové kabely – 1,5m, kanalizace – 1,5m (do průměru 500mm), vodovodu – 1,5m (do průměru 500mm), pásma plynárenských zařízení NTL a STL plynovody – 1m od půdorysu a VTL plynovod – 4m od půdorysu. Obvod stavby nezasahuje do ochranného pásma lesa a nenachází se zde chráněné území.

c) Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

d) Způsob ochrany nebo úprav

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

11 Zásah stavby do území

a) bourací práce

Stávající vozovka, včetně uličních vpustí a bet. žlabů bude odstraněna. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavbou dojde ke kácení mimolesní zeleně.

Celkem bude káceno 14 ks solitérních stromů a čtyři keřové skupiny. Detaily o dřevinách viz dendrologický průzkum.

Dřeviny podél trasy, které zůstanou zachovány je nutné během výstavby vhodně ochránit před poškozením (oplocení, případně bednění).

Výsadba nových stromů a keřů je součástí SO 801 Vegetační úpravy.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba řeší stavební úpravu vozovky a součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník

e) Zásah do ZPF

Trvalé zábory ZPF jsou navrženy. Výpis pozemků viz příloha.

Dočasné zábory pro potřebu zařízení staveniště nebude investor zajišťovat.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba neleží v ochranném pásmu lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k trvalému a k dočasnému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Výpis pozemků viz příloha.

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nemění zásadně dopravní infrastrukturu, změna spočívá v náhradě okružní křižovatky za stávající průsečnou.

Stavba nemění technickou infrastrukturu v místě stavby.

Stavba nevyvolá změny vodních toků.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**a) Všechny druhy energií**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

b) Telekomunikace

Bez nároků.

c) Vodní hospodářství

Stavba **nebude napojena na zdroje pitné vody.**

Odvodnění stavby bude řešeno:

- Beze změn oproti stávajícímu stavu. Je řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a částečně na terén.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

a) Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

b) Hluk

Problematickou hluku se zabývá zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

- řešení ochrany proti hluku

Pro ochranu objektu k bydlení čp. 14 bude vybudováno protihlukové zábradlí formou gabionové zdi výšky 1,5m nad terénem. Tím bude splněn požadavek na min. kategorii zvukové pohltivosti A3. Mezi stěnou a objektem k bydlení čp. 14 plánuje výsadba stromů. Výsadba bude fungovat jako opticko-psychologická bariéra z hlediska po hledu od obytného objektu směrem ke křižovatce.

- Po rekonstrukci křižovatky zpracovatel doporučuje měření prověřit neprůzvučnost obvodového pláště bytového domu čp. 17. V případě zjištění nevyhovujícího stavu pak dále doporučuje přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření – např. výměně oken.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7,00 do 21,00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí :

- **organizační opatření :**

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika.

- **technická opatření :**

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

c) Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Odvodnění stavby bude v novém stavu řešeno stejným způsobem jako ve stávajícím.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou

fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

f) Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.93/2016 Vyhláška o Katalogu odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů
17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)

17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy komunikace jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou.

b) Požární bezpečnost

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navrhované komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších prepisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**
Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- **stanovení požárního rizika**
Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- **zhodnocení stavebních konstrukcí**
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- **hasicí přístroje**
Objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

d) Ochrana proti hluku

Jedná se o opravu vozovky, po které se hluková zátěž nezmění.

e) Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky**a) Dodržení užitných vlastností stavby**

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

Objekty dopravní infrastruktury řeší stavební úpravy stávající stavby a tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Kapacita křižovatky bude, oproti současnému stavu, zvýšena. Kapacita ostatních stavebních objektů není jejich rekonstrukcí snížena.

Projekt je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu. Případné rozpory v návrhu s normami ČSN jsou zapříčiněny nutností dodržet limitující podmínky rekonstrukce komunikace.

Náročnost údržby je obdobná jako u staveb stejného charakteru. Stavebník nekládí zvláštní požadavky na zajištění snadné údržby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., bezbariérové a hmatové prvky jsou navrženy na chodnících (SO 102) a na dělicích ostrůvcích JOK (SO 101).

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**- Povodně**

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

- **sesuvy půdy**

Stavba je situována v oblasti, kde se nepředpokládá sesuv půdy

- **Poddolování**

Stavba je navržena v oblasti, kde není provozována důlní činnost, ani se zde nevyskytuje území poddolované z dřívější utlumené důlní činnosti.

- **Seizmicita**

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

- **Radon**

Na pozemku nebyl proveden radonový průzkum.

- **hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby**

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které nezmění stávající hlukové zatížení okolí.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Podmínky vyplývající ze stanovisek a rozhodnutí:

Organizace	Podmínka, způsob zapracování
Správci sítí obecně	Nutno dodržet obecné podmínky a zásady obsažené v jejich vyjádřeních. Jedná se zejména o vytýčení sítí a dodržení zásad pro práce v ochranném pásmu, včetně kontaktování pověřených osob.
Město Jablonec – Souhrnné stanovisko	Podmínky pro realizaci: - oznámení záměru Archeologickému ústavu - ochrana dřevin - evidence odpadů
Město Jablonec – náměstek primátora	- řešení cyklo dopravy - upraveno dle požadavků viz SO 190 a Koordinační situace - druhová skladba vysazovaných stromů a keřů bude upravena v dalším stupni dokumentace dle požadavků města
Město Jablonec – odbor technický	- nutno dodržet podmínky pro realizaci z vyjádření
Dopravní inspektorát PČR	- podmínka úpravy gabionové zdi na rozhled bude řešena změnou stavby před dokončením - v předstihu požádat o přechodnou a místní úpravu
Krajská hygienická stanice	1) Ve zkušebním provozu stavby bude za plného provozu na okružní křižovatce pro nejbližší chráněné venkovní prostory staveb k bydlení na základě měření hluku prokázán soulad s § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů pro denní a noční dobu, ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před

	<p>nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>2) K uvedení stavby do užívání bude předložen protokol v rozsahu kráceného rozboru vzorku vody odebrané v souvislosti s přeložkou vodovodu, prokazující soulad s vyhláškou č. 252/2004 Sb.</p> <p>3) K uvedení stavby do užívání budou předloženy doklady prokazující soulad použitých materiálů přicházejících do přímého styku s vodou s požadavky vyhlášky č. 409/2005 Sb.</p>
Státní pozemkový úřad	- stavebník uzavře s SPÚ, před zahájením stavební činnosti, speciální nájemní smlouvu
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy	- podmínka na úpravy dopravního značení byla zapracována, viz SO 190 a Koordinační situace
Ostatní vyjádření	- bez podmínek

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP/PDPS a slouží pouze pro stavební řízení a výběr zhotovitele.

V Praze 10/2019

Ing. Miloš Němec a kol.

Příloha:

- Výpis dotčených pozemků

Výpis dotčených pozemků

LV	Jméno	Adresa	Podíl	Parc.č.	Výměra KÚ	Kultura	KÚ	ZÁBOR			
								TRVALÝ		DOČASNÝ	
								s výkupem	bez výkupu	obecný	do 1 roku
	Statutární město Jablonec nad Nisou	Mírové náměstí 3100/19, 46601 Jablonec nad Nisou									
10001			1/1	1115	2281	ostatní plocha	Mšeno nad Nisou	12			33
10001			1/1	179/60	75	ostatní plocha	Rýnovice	0			10
10001			1/1	179/58	372	ostatní plocha	Rýnovice	36			70
10001			1/1	193	504	zahrada	Rýnovice	0			7
10001			1/1	192	742	ostatní plocha	Rýnovice	49			71
10001			1/1	1108/1	28263	ostatní plocha	Mšeno nad Nisou	19			137
10001			1/1	165/1	1288	vodní plocha	Rýnovice	30			31
10001			1/1	144/2	83	ostatní plocha	Rýnovice	82			82
10001			1/1	164/4	210	vodní plocha	Rýnovice	20			32
10001			1/1	166	269	ostatní plocha	Rýnovice	267			268
10001			1/1	147	36	zastavěná plocha a nádvoří	Rýnovice	0			12
10001			1/1	150/2	326	ostatní plocha	Rýnovice	54			138
10001			1/1	150/1	214	ostatní plocha	Rýnovice	4			24
10001			1/1	146	148	trvalý travní porost	Rýnovice	108			133
10001			1/1	153/1	1204	ostatní plocha	Rýnovice	14			46
10001			1/1	153/9	73	ostatní plocha	Rýnovice	64			73
10001			1/1	1116/3	699	ostatní plocha	Mšeno nad Nisou	136			209
10001			1/1	154/4	317	ostatní plocha	Rýnovice	296			316
10001			1/1	1117/10	1373	ostatní plocha	Mšeno nad Nisou	23			38
10001			1/1	153/7	116	ostatní plocha	Rýnovice	116			116
10001			1/1	154/5	52	ostatní plocha	Rýnovice	52			52
10001			1/1	154/3	233	ostatní plocha	Rýnovice	233			233
10001			1/1	163	167	ostatní plocha	Rýnovice	96			124
10001			1/1	162	397	zahrada	Rýnovice	57			353
10001			1/1	191	94	zahrada	Rýnovice	93			93
10001			1/1	154/2	140	ostatní plocha	Rýnovice	140			140
10001			1/1	145	147	ostatní plocha	Rýnovice	141			147
10001			1/1	149	27	zastavěná plocha a nádvoří	Rýnovice	3			17
10001			1/1	148	133	zahrada	Rýnovice	35			82
10001			1/1	1116/4	630	ostatní plocha	Mšeno nad Nisou	98			136
	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	České mládeže 632/32, 46006 Liberec									
2156			1/1	805/2	8718	ostatní plocha	Rýnovice	476			621
2156			1/1	179/5	10269	ostatní plocha	Rýnovice	658			723
2156			1/1	1041	7391	ostatní plocha	Rýnovice	1006			1107
2156			1/1	154/1	1758	ostatní plocha	Rýnovice	1757			1757
2156			1/1	1116/1	786	ostatní plocha	Mšeno nad Nisou	136			357
	Dana Bikárová	Želivského 140/46, 46605 Jablonec nad Nisou									
477			1/1	170/2	90	zahrada	Rýnovice				8
	Ladislav Bikár	Želivského 140/46, 46605 Jablonec nad Nisou									
7471			1/2	170/1	412	zahrada	Rýnovice				4
7471			1/2	169	226	zastavěná plocha a nádvoří	Rýnovice				24
	Dana Šandorová	Želivského 140/46, 46605 Jablonec nad Nisou									
7471			1/2	170/1	412	zahrada	Rýnovice				4
7471			1/2	169	226	zastavěná plocha a nádvoří	Rýnovice				24
	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, 13000 Praha									
10002			1/1	168	537	trvalý travní porost	Rýnovice	217			287
	Antonín Fencka	Československé armády 17/4, 46605 Jablonec nad Nisou									
4556			1524/4572	142	310	zastavěná plocha a nádvoří	Rýnovice				11
	Eva Fencková	Československé armády 17/4, 46605 Jablonec nad Nisou									
4556			1524/4572	142	310	zastavěná plocha a nádvoří	Rýnovice				11
	Pavel Hlubuček	Československé armády 17/4, 46605 Jablonec nad Nisou									
	Mgr. Anna Hlubučková	Československé armády 17/4, 46605 Jablonec nad Nisou									
4556			1524/4572	142	310	zastavěná plocha a nádvoří	Rýnovice				11
	MOL Česká republika, s.r.o.	Purkyňova 2121/3, 11000 Praha									
6870			1/1	153/2	643	ostatní plocha	Rýnovice	1			79
6870			1/1	153/3	1489	ostatní plocha	Rýnovice				4
	Povodí Labe, státní podnik	Vita Nejedlého 951/8, 50003 Hradec Králové									
7057			1/1	1117/9	731	vodní plocha	Mšeno nad Nisou	1			7
	REWENTA Fond 6 s.r.o.	Počernická 257, 25073 Radonice									
7172			1/1	1117/8	3914	ostatní plocha	Mšeno nad Nisou	27			258