

Léčebna respiračních nemocí Cvikov, Martinovo údolí 532 _ výměna jídelního výtahu

D.1.2

STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Investor : Léčebna respiračních nemocí Cvikov, příspěvková organizace
adresa : Martinovo údolí 532 / II
471 54 Cvikov

HIP : Ing. Tomáš Novotný
Zodpovědný projektant : Ing. Jiří Novotný
Na Pískovně 355 /15, 460 14 Liberec 12
IČ : 120 56 901, mobil : 777 140 496

Stupeň: DSP, DPS
Místo stavby : k.ú. : Cvikov, st. p.č. 1008
Zak. číslo : 2019_27
Datum: 2019_11_10_re00

autorizační razítko :

PARÉ : 1

D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

D.1.2 a – Technická zpráva

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B) TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2 b – Výkresová část

viz. část D.1.1 - Architektonicko- stavební řešení :

A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY : Léčebna respiračních nemocí Cvikov, Martinovo údolí 532
_ výměna jídelního výtahu

MÍSTO STAVBY : Léčebna respiračních nemocí Cvikov,
Martinovo údolí 532, 471 54 Cvikov

KRAJ : Liberecký
OKRES : Česká Lípa

ŽADATEL , VLASTNÍK (STAVEBNÍK) :

Léčebna respiračních nemocí Cvikov, příspěvková organizace

adresa : Martinovo údolí 532 / II

471 54 Cvikov

IČ : 00673951

DIČ : CZ00673951

ředitel : Ing. Rudolf Focke

mobil : 602 545 073

e-mail : rudolf.focke@lncvikov.cz

PROJEKTANT :

Hlavní projektant : Ing. Tomáš Novotný

Projektant části : D1. 2 - Stavebně konstrukční řešení :

Ing. Jiří Novotný

Na Pískovně 355 / 15, 460 14 Liberec 12

IČ : 120 56 901, mobil : 777 140 496

číslo autorizace ČKAIT : 0500499

obor autorizace : autorizovaný inženýr v oboru
požární bezpečnost staveb a pozemní stavby

e-mail : jiiri.novotny.lbc@seznam.cz

CHARAKTER STAVBY : stavební úpravy

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : k.ú. : Cvikov, st.p.č. 1008

FORMA VÝSTAVBY : dodavatelsky

DATUM ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU : 2019_11_10_re00

A2. POŽADAVKY NA PROJEKTOVOU DOKUMENTACI

Projektová dokumentace splňuje veškeré požadavky (OTP - Obecně technické požadavky na výstavbu) vyhlášky č. 268/2009 Sb o technických požadavcích na stavby.

- ČSN EN 1990 – Eurokód : Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 -1-1– Eurokód 1 : Zatížení konstrukcí - Část 1-1 : Obecná zatížení – objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1992 -1-1– Eurokód 2 : Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1 : Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1993 -1-1– Eurokód 3 : Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1 : Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1996 -1-1– Eurokód 6 : Navrhování zděných konstrukcí - Část 1-1 : Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- ČSN EN 1997 -1– Eurokód 7 : Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1 : Obecná pravidla

B) TECHNICKÁ ZPRÁVA

ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1) Popis stávajícího stavu :

Stávající jídelní výtah v objektu léčebny respiračních nemocí propojuje 4 podlaží (1.PP, 1.NP, 2.NP, 3.NP).

Jídelní výtah je typu : lanový trakční s výtahovým strojem umístěným ve výtahové šachtě nad poslední stanicí na ocel. profilech. Nosnost jídelního výtahu je 100 kg. Stroj výtahu je umístěn ve výtahové šachtě s přístupem ke stroji samostatnými plechovými dvoukřídlými dvířkami pod stropem 3.NP / posledního nadzemního podlaží / .

Naložení a vyložení dopravovaného materiálu v jednotlivých podlažích z 1.PP kuchyně do místa určení / výdejny jídel a čajových kuchyněk / je zabezpečeno podávacím oknem s výsuvnými plechovými dvířkami s rozměry cca. : šířka / výška = 0,810 m / 1,120m s parapetem cca. 0,65 m nad podlahou / viz. PD jednotlivých podlaží / .

Samotná kabina jídelního výtahu má vnitřní půdorysné rozměry 0,79 m x 0,79 m s celkovou výškou kabiny cca 1,095 m navíc s dělením po výšce na dvě části.

Výtahový stroj je napájen z el. rozvaděče umístěným v posledním podlaží vlevo vedle výtahové šachty v samostatné místnosti / nazvané jako strojovna výtahu / .

Stěny výtahové šachty jsou zděné, zřejmě z plných cihel, s tl. zdiva cca. 180 mm až 210 mm / včetně omítek / vyzděné vždy na jednotlivých na stropních železobetonových střepech / předpoklad / .

2) Popis nového stavu :

Stávající jídelní výtah bude nahrazen novým malým nákladním výtahem („ jídelní výtah “) bez dopravy osob a to do stávající výtahové šachty.

Požadavkem investora je provést stavební úpravy tak, aby do jídelního výtahu bylo možno zajet přepravním vozíkem tzn. z úrovně podlahy. Z těchto důvodů je nutno provést zvětšení šachetních otvorů pro šachetní dveře včetně osazení nových překladů a následného vybourání zděných parapetů a ostění.

Dále je nutno provést nový dojezd výtahu v nejnižším podlaží / 1.PP / spočívající v prohloubení podlahy a provedení žebet. konstrukce dojezdu výtahu pod půdorysem výtahové šachty a také pod jejími stěnami / „ železobetonová vana “ / .

Novou konstrukci dojezdu výtahu bude tak tvořit žebet. deska tl. 250 mm a žebet. stěny v tl. 250 mm.

Pro provedení bude nutno opravit obklady stěn a keramická dlažba v podlaží 1.PP a 1.NP. Podlahy v ostatních podlaží budou provedeny s nášlapnou vrstvou z PVC nebo dle dohody na stavbě s investorem.

Provedení je podrobně řešeno ve výkresové dokumentaci / PD /.

STATICKÉ POSOUZENÍ

1) Popis – základní údaje :

Stávající výtahová šachta je zděná s tl. stěny cca. 200mm vyztužená stropními konstrukcemi ve které již několik desítek roků bez problémů jezdí výtah nosnosti **100 kg**. Nově dodaný výtah má nosnost **300 kg**.

Rozhodující pro bezpečný provoz nového výtahu je správné osazení, zalepení nových kotev, které si provede sám dodavatel výtahu.

2) Dodavatel výtahu provede úpravu otvorů pro šachetní dveře.

- jedná se o úpravu ve vložení nových ocelových překladů na rozpon 1,10 m,
- tato světlost je malá a tedy bezpečně postačí navržené ocel. profil 2 x U100
- pro provedení nového jídelního výtahu s možností zajetí vozíkem přímo z podlahy je nutno provést nový dojezd výtahu min. hl. 400 mm
- nový dojezd výtahu je řešen ze železobetonové konstrukce
- pro provedení nového dojezdu je potřeba provést podchycení stávajících zděných stěn výtahové šachty v 1.PP a to systémem ocelových „I“ a „L“ profilů
- ocel. „L“ profily budou zapuštěny do zdiva do předem provedeného řezu a přivařeny k ocel. profilům „I“,e
- provedení vložení nových ocel. překladů a zajištění podchycení zděných stěn v 1.PP zajistí odborná firma v součinnosti s autorizovaným statikem /viz. níže /
- Poznámka pro stavební firmu : Při realizaci zvýšení nadpraží včetně vybourání nosného zdiva a dále při provádění zajištění nového dojezdu výtahu spočívající v podepření nosných stěn a následného podkopání a provedení žebet konstrukci včetně hydroizolace apod. zajistí stavební firma součinnost při těchto pracech s autorizovaným statikem. O této činnosti bude tak proveden i zápis do stavebního deníku.

Ing. Petr Prokop, IČ : 401 95 309 , mobil : 608 517 341
číslo autorizace ČKAIT : 0500359
obor autorizace : autorizovaný inženýr v oboru
statika a dynamika staveb a pozemní stavby

3) Dojezd výtahu :

- Dodavatel výtahu prověří i základovou spáru pod dojezdem výtahu autorizovaným statikem

4) Zatěžovací údaje nového výtahu :

Zatěžovací údaje dodá dodavatel výtahu a zkontroluje toto i se statikem při provádění stavby.

5) Závěr :

Posuzovaná stávající zděná výtahová šachta instalaci nového malého nákladního / jídelního / výtahu s nosností **300 kg** bezpečně přenese.

mobil : 777 140 496

Datum : 2019_11_10_re00

Vypracoval : Ing. J. Novotný