

Objednatel:

JIHOČESKÝ KRAJ

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 080 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
			606606960, jkm@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA	
			777598859, chura@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:		

Objednatel:	Jihočeský kraj	Obec:	Ovčín	Kraj:	Jihočeský
Akce:	MOST EV.Č. 13510-3 PŘED OBCÍ U OVČÍNA			Datum	Stupeň
Část:				08/2017	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	3
C) VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ.....	3
D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
ČLENITOST TERÉNU.....	3
DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ	4
E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	5
B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	5
C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	5
D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	5
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	5
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	5
8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
A) SO 110 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.....	6
B) SO 201 - MOST EV. Č. 13510-3	6
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	6
C) SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU	6
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	6
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	6
A) BOURACÍ PRÁCE	6
B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	7
C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	7
D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	7
E) ZÁSAH DO ZPF A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	7
F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	7
H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	7
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	7
A) VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ.....	7
B) TELEKOMUNIKACE	7
C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	8
D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	8
E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	8
F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	8

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	8
A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	8
B) HLUK	8
C) EMISE Z DOPRAVY	8
D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	8
E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	9
NĚKTERÉ ZÁKLADNÍ LEGISLATIVNÍ PŘEDPISY:	9
OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	10
A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	10
B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	10
KONCEPCE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	10
ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ VODY	10
ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI	10
HASEBNÍ PROSTŘEDKY	10
ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ	10
A) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	11
B) OCHRANA PROTI HLUKU	11
C) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	11
15. DALŠÍ POŽADAVKY	11
15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	11
15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE	11
A) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU	11
B) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE – OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM	11
15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
A) OCHRANA PROTI POVODNÍM	11
B) AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA	11
C) BLUDNÉ PROUDY	11
D) SESUVY PŮDY	11
E) PODDOLOVÁNÍ	11
F) SEISMICITA	12
G) RADON	12
H) HLUK	12
15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název stavby: **MOST EV.Č. 13510-3 PŘED OBCÍ U OVČÍNA**
Místo stavby: Ovčín
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Klenovice (563986)
Druh stavby: Oprava mostu
Stupeň projektu: DSP/PDPS

2. Objednatel

Název investora: Jihočeský kraj
Sídlo investora: U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

3. Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: PONTEX spol. s.r.o.
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Chůra, č. autorizace 0012393, obor IM00
Adresa projektanta: Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Most převádí komunikaci III/13510 **ve směru Soběslav - Rybova Lhota** přes řeku Lužnici. Stavbu tvoří kompletní výměna mostního svršku, oprava spodní stavby a NK.

V původní dokumentaci DSPS je uveden rok postavení 1985, dle tohoto údaje je konstrukce stará cca 32 let. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládá se zahájení stavby v 3/2018. Předpokládané dokončení stavby se uvažuje v 10/2018. Doba výstavby je 1 stavební sezona. Stavba bude etapizována na výměnu mostního svršku v jedné fázi a opravu spodní stavby a výměnu ložisek. Uvedení do provozu proběhne až po úplném dokončení stavby.

c) Vazby na územní plán a na územní rozhodnutí

Stavební záměr je v souladu s územním plánováním v dotčeném území, nemění jakkoli využití území. Rozměry mostu po opravě zůstávají stejné jako dosud.

Městský úřad Soběslav, jako místně příslušný úřad dle §13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu byl požádán o souhlas §15 stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o povolení stavby.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Členitost terénu

Zájmové území po obou stranách koryta řeky je ploché. Koryto řeky se zařezává do terénu na hloubku cca 2 m.



Dosavadní využití území

V současnosti je území v těsné blízkosti mostu a pod mostem využíváno (dle KN) jako koryto vodního toku, silnice, zamokřená plocha, ostatní komunikace, jiná plocha. Tento stav zůstane i nadále nezměněn - stavba nevyvolává zásahy do okolního území ani do jeho využití.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby ani její provoz neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba nezasahuje do chráněných prvků přírody a krajiny. Nachází se ale v Evropsky významné lokalitě Natura 2000 pod označením CZ0313106 - Lužnice a Nežárka.

Před zahájením prací musí být zpracován Havarijní a Povodňový plán.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Opravou mostu nebude změněno dosavadní využití území pod mostem a v okolí mostu, nebude jí dotčena ani žádná existující stavba v okolí mostu a ani žádná známá plánovaná stavba v okolí mostu.

- vztahy na dosavadní využití území:
dosavadní využití území zůstává nezměněno
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:
stavba nemá vztah k dalším plánovaným stavbám v zájmovém území
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:
navrhovanou stavbou nejsou dotčeny jiné stavby

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Realizační dokumentace mostu přes Lužnici u Ovčina na silnici III/13510, (VPÚ Praha, 1985)
- Zaměření silničního mostu ev.č. 13510-3 (Geoline s.r.o., 05/2017)
- Běžná prohlídka mostu (03/2017, Milan Macek)
- Mimořádná prohlídka mostu (06/2013, Ing. Vít Havlíček)

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Stavbu tvoří dva objekty, oprava mostu včetně předpolí a DIO.

- SO 201 - Most ev. č. 13510-3
- SO 110 - DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navrhovaná stavba nemá vazby na stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

viz. kap. 2. b), dále viz část E. Zásady organizace výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke stavbě je možný po převáděné silnici č. 13510.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky

Oprava mostu bude probíhat při úplném uzavření silničního provozu na silnici III/13510 v místě mostu s převedením dopravy na objízdnou trasu. Objížd'ka je navržena v objektu SO110 - DIO a je obousměrně vedena od křižovatky k Ovčínu na pravém břehu přes obce Klenovice, Soběslav, Vesce, Svinky, Hlavatce, Radimov, Rybova Lhota a ke křižovatce k osadě Veselka a je identická pro nákladní i osobní dopravu. Pěší doprava bude zachována pomocí koridoru pro pěší (příčně přesouvaného dle potřeb zhotovitele), především kvůli zajištění autobusové dopravy, která bude po dobu výstavby upravena k jedné i druhé straně.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Opravou spodní stavby mostu nedojde ke změně vlastnických práv a organizace správy mostu.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání po jejím dokončení jako celku.

8. TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V rámci této stavby bude provedena celková oprava mostu. Provede se výměna mostního svršku, sanace spodní stavby, sanace a zesílení nosné konstrukce. Před zahájením prací je nutno vytyčit veškeré inženýrské sítě, případně provést dočasné přeložky sítí (SEK Cetin) a ochránit nepřekládané sítě.

Způsob opravy vychází ze zkušenosti s opravou obdobných objektů. Po dobu stavby bude vyloučen provoz na převáděné komunikaci v místě mostu a provoz bude veden po objížd'ce.

Bourací a sanační práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Nesmí být dotčena žádná podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpůrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita opravované konstrukce ve všech fázích.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

a) SO 110 - Dopravně inženýrské opatření

Oprava mostu bude probíhat při úplném uzavření silničního provozu na silnici III/13510 v místě mostu s převedením dopravy na objízdnou trasu. Objízdka je obousměrně vedena od křižovatky k Ovčínu na pravém břehu přes obce Klenovice, Soběslav, Vesce, Svinky, Hlavatce, Radimov, Rybova Lhota a ke křižovatce k osadě Veselka a je identická pro nákladní i osobní dopravu.

Pěší doprava bude zachována pomocí koridoru pro pěší, především kvůli zajištění autobusové dopravy, která bude upravena k jedné i druhé straně.

b) SO 201 - Most ev. č. 13510-3

Jedná se o trvalý mostní objekt z prefabrikovaných segmentů VS tvořící spojitý nosník o třech polích rozpětí 22.6+45.4+22.6 m, konstrukce je v příčném řezu komorová, uložení NK je na hrncových ložiskách. Pilíře kruhové, opěry tvořené úložným prahem a závěrnou zdí, křídla rovnoběžná obdélníková. Založení mostu hlubinné na pilotách. Proveďte se výměna mostního svršku, sanace pilířů, oprava opěr, výměna ložisek, sanace a zesílení nosné konstrukce volnými kabely.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

c) Shrnutí výsledků diagnostického průzkumu

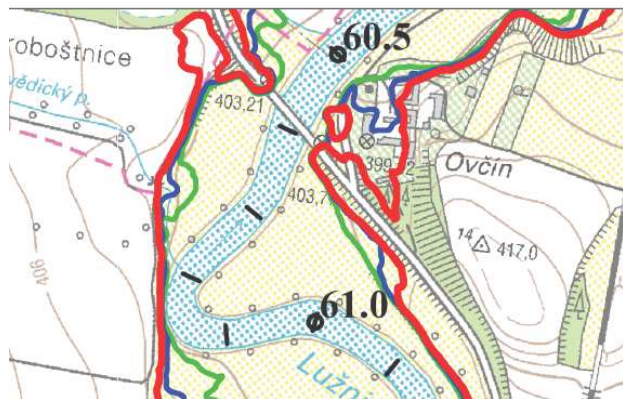
Nebyl proveden.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice, která jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30. Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15m od osy vozovky.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací je v souladu s ustanovením §102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích stanoveno rozsahem 1,5m po stranách krajního vedení.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Lužnice. Správcem toku je Povodí Vltavy.



Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněném území. Nachází se v Evropsky významné lokalitě Natura 2000 pod označením CZ0313106 - Lužnice a Nežárka.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Nejsou žádné změny současného stavu vyvolaných stavbou.

a) Bourací práce

V rámci opravy budou demolovány a odstraňovány části mostního svršku a degradované části spodní stavby mostu.

Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Nakládání s odpady“ v TZ části E. ZOV.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby dojde ke kácení mimolesní zeleně jen v nezbytně nutném rozsahu na předpolích mostu v místě výkopu pro opravu opěry. Nejedná se o stromy s obvodem kmene stromu větším než 80 cm nebo rozsah křoví větší než 40 m².

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou navrženy ve smyslu výkopu prostoru za opěrami a kolem pilířů a následně zpětného zásypu po provedení nových částí opěr a úpravy pracovních spar pilířů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrženo.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Realizací stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Opravou mostu budou dotčeny pozemky pouze dočasným zábořem do 1 roku v katastrálním území Klenovice (563986). Stavba je umístěna na pozemcích 3326, 3445, 3470.

parcelní číslo	list vlastnictví	výměra (m2)	Druh pozemku	způsob využití	vlastnictví
3326	179	83917	vodní plocha	koryto vodního toku	Povodí Vltavy
3445	268	2498	ostatní plocha	silnice	Jihočeský kraj
3470	268	12785	ostatní plocha	silnice	Jihočeský kraj
3477	10001	1353	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Klenovice

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Realizací stavby nedojde k žádné změně dopravní a technické infrastruktury ani ke změně vodních toků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Zdroj užitné vody pro stavbu bude z řeky Lužnice. Zdroj pitné vody bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

Napájení stavby elektřinou bude po dobu výstavby zajištěno dle aktuální možnosti buďto zřízením dočasné přípojky nízkého napětí realizované se souhlasem místního distributora nebo bude využit mobilní zdroj.

b) Telekomunikace

Po dobu výstavby bude použito připojení pomocí mobilní sítě.

c) Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveníště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Příjezd na most je možný po převáděné komunikaci č. 13510.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 12a).

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby vznikají odpady uživateli, jeho množství je zanedbatelné.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

V zájmovém území stavby ani v bezprostřední blízkosti se nenacházejí zvláště chráněná území, stavba nezasahuje ani do jejich ochranných pásem. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Natura 2000 pod označením CZ0313106 - Lužnice a Nežárka.

Z hlediska ochrany přírody nedojde ke změně vlivu na životní prostředí.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody. Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku Lužnice ve stanoveném záplavovém území tohoto toku. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Z hlediska prašnosti budou provedena opatření jako zakrytí korby plachtou při odvozu suti nákladními vozidly.

b) Hluk

nemění se stavbou

Stavební činnost bude prováděna pouze v omezeném časovém úseku a to v denní době mezi 7:00 a 21:00 hod pouze v pracovních dnech. Hluk ze stavby nepřekročí stanovený limit 65 dB. Při stavbě budou použity stavební stroje běžně užívané jako bagr a nákladní automobily, jeřáb, napínací pistole, čerpadla, užití dalších stavebních strojů se nepředpokládá. Zhotovitel je povinen provádět tato opatření. Pro výstavbu nasazovat stroje v řádném technickém stavu, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku. Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

c) Emise z dopravy

nemění se stavbou

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Povrchová voda z mostu je v současnosti svedena odvodňovači pod most, podélným sklonem za most, oboustrannými skluzy do příkopů a následně do řeky Lužnice, toto se stavbou nemění.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1.2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Ochrana zdraví a bezpečnost při užívání stavby

Stavbu využívá automobilová doprava. Nové římsy jsou opatřeny zábradelním svodidlem se svislou výplní.

f) Nakládání s odpady

Při výstavbě uvedeného mostu bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem 106/2005 Sb. O odpadech. Po dobu výstavby bude původce odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby (dosud určen), za původce odpadu z provozu je považován správce mostu.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle katalogu odpadů (vyhláška č. 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, je povinen zajistit zneškodnění odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložením na skládku, spálení aj.). Dále je původce odpadů povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadů a způsobu nakládání s tímto odpadem. Způsob evidence je stanoven vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpadem. Pro nakládání s nebezpečným odpadem je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti pro tento souhlas určuje rovněž vyhláška č.383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Z hlediska zatížení životního prostředí stavbou lze odpady považovat za dočasné a nakládání s těmito odpady bude řešeno během výstavby.

Po dokončení stavby bude docházet k trvalému vzniku odpadů z provozu. Při užívání mostu obecně dojde pouze k produkci komunálního odpadu uživateli mostu. Jeho množství je nevýznamné.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena a bude provedena v souladu s platnými normami a předpisy, technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací a dalšími souvisejícími předpisy Ministerstva dopravy.

Stejně tak musí vyhovět příslušným předpisům a normám i jednotlivé materiály, které budou při realizaci použity.

Zejména pak musí být v rámci prací přípravných i prováděcích a následně po zprovoznění stavby dodržována vyhláška č.26/2014 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Koncepce požárně bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 221/2014 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ (ve znění pozdějších předpisů) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. (vyhláška „O obecných požadavcích na stavbu“).

Z hlediska protipožární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení v době po uvedení do provozu. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany zhotovitele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby.

Zabezpečení požární vody

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty řešené v rámci stavby nepožaduje (nejedná se o pozemní objekty – budovy).

V prostoru stavby se nevyskytují rozvody požární vody a v rámci stavby nedochází k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

Odstupové vzdálenosti

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty ani skládky hořlavého materiálu. Požárně nebezpečný prostor se nestanovuje.

Hasební prostředky

V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru (ZOKT), instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Závěrečné hodnocení

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Návrh opatření na požární zabezpečení zařízení staveniště není předmětem této dokumentace a zajišťuje si je dodavatel stavby v rámci dokumentace zpracovávané pro zařízení staveniště.

a) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Opravou mostu nedojde k negativnímu ovlivnění zdraví obyvatel ani životního prostředí.

b) Ochrana proti hluku

Stavba nevyžaduje splnění požadavku na ochranu proti hluku.

c) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z hlediska provozu na pozemních komunikacích nedojde ke zhoršení bezpečnosti – rozhledových poměrů, ani jízdních parametrů převáděné komunikace. Po obou stranách mostu je navržen záchytný systém dle požadavků technických norem.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY

Stavba je navržena tak, že umožňuje splnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. (o technických požadavcích na stavby).

Stavba bude provedena dle TKP SPK MD a navazujících TP MD. (Technicko-kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy, Technické podmínky MD).

Stavba splňuje hledisko dodržení snadné údržby.

15.2 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBY A ORIENTACE

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Most je umístěn v extravilánu, chodník na pravé straně je obslužný, není řešen s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

viz bod a)

15.3 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana proti povodním

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Lužnice. Opravou spodní stavby nedojde ke změně odtokových poměrů v okolí mostu. Zařízení staveniště je umístěno mimo záplavové území řeky.

b) Agresivní podzemní voda

V rámci stavby nedojde ke změně stávajícího stavu z hlediska agresivity podzemních vod.

c) Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl zpracován, ale dle zkušenosti lze most zařadit do stupně ochranných opatření 4 dle TP 124 čl. 4.2.1 z důvodu přítomnosti elektrifikované tratě (350m). V rámci prováděcí dokumentace jsou v dalších stupních navržena základní ochranná opatření proti účinkům bludných proudů v souladu s doporučením příslušných předpisů.

d) Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti svahových nestabilit.

e) Poddolování

Stavba se nenachází v poddolované oblasti.

f) Seismicita

Stavba se nenachází v seismické oblasti.

g) Radon

Na mostě se nevyskytují žádné uzavřené prostory. Nehrozí tedy nebezpečí koncentrace radonu z geologického podloží stavby.

h) Hluk

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky hluku.

15.4 SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) budou doplněny po jejich získání. Zhotovitel musí tyto požadavky respektovat.

Policie ČR

požaduje před začátkem prací aktualizovat DIO.

DIO je podkladem pro zpracování DIR. V rámci zpracování DIR bude DIO aktualizováno zhotovitelem stavby.

Povodí Vltavy, s.p.

jako správce povodí vydalo stanovisko je uvedený záměr možný s podmínkami:

1. Pro provádění stavby požadujeme zpracovat havarijní a povodňový plán, který bude předložen Povodí Vltavy, s. p. k odsouhlasení. Po potvrzení souladu PP s povodňovým plánem města a po schválení obou dokumentů příslušným vodoprávním úřadem požadujeme do zahájení prací tyto po jednom vyhotovení na Povodí Vltavy, státní podnik- provozní středisko Lužnice ve Veselí nad Lužnicí

2. Požadujeme, aby v průběhu stavby nebyl omezen průtočný profil a nedošlo k ovlivnění měření hladin a průtok- na hlásném profilu kategorie „A“ LG Klenovice a nedošlo k poškození zařízení tohoto hlásného profilu.

3. V záplavovém území nebudou skladovány odplavitelné materiály a závadné látky. Veškerý vybouraný materiál bude ihned odstraněn z koryta toku a ze záplavového území

4. Požadujeme, aby bylo vhodným způsobem zabráněno (zádržné síť pod mostovkou v šíři min. + 2m na každou stranu od líce mostu) znečišťování toku bouranými materiály.

5. Při povodňových situacích bude profil mostu udržován volný – průtočný

6. Stavba nesmí zasáhnout do vybudovaných protipovodňových opatření obce (pravý břeh), ani nesmí omezit jejich funkčnost.

jako správce významného vodního toku vydalo vyjádření. Souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění podmínek správce povodí a následujících podmínek:

1. Požadujeme min. 14 dní předem písemně oznámit zahájení a ukončení prací na Povodí Vltavy, s.p. – provozní středisko Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, tel. 381 581 126, email Ivana.sediva@pvl.cz. Rovněž požadujeme zvát na kontrolní dny stavby, odsouhlasení provedených prací na opěrách a pilířích mostu včetně opevnění a obnovení původní nivelety terénu v podmostí zápisem do stavebního deníku a k účasti na závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

2. Požadujeme předložit dokumentaci pomocných konstrukcí k vyjádření.

3. Před zahájením kolaudačního řízení požadujeme předat geodetické zaměření skutečného provedení ve výkresové a digitální formě (situaci s okolím do 50m v měř. 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání – příčný řez mostem v měř. 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv).

Požadavky budou řešeny zhotovitelem stavby během přípravy a provádění stavby.

4. Požadujeme před zahájením řízení o povolení stavby majetkoprávní vypořádání.

Požadavek bude řešen před stavebním povolením investorem.

Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, závazné stanovisko vydává souhlas ve smyslu ustanovení §17 odst. 1 písm. a) a c) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Souhlas se vdává za těchto podmínek:

1. Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení.
2. Stavba nesmí zasáhnout do vybudovaných PPO obce, ani omezit jejich funkčnost.
3. V průběhu stavby nebude omezen průtočný profil a nedojde k ovlivnění měření hladin a průtoků na hlásném profilu kategorie „A“ LG Klenovice (ve vlastnictví ČHMÚ). Zařízení LG nesmí být poškozeno.
4. V záplavovém území nebudou skladovány odplavitelné materiály a závadné látky. Veškerý vybouraný materiál bude ihned odstraněn z koryta vodního toku a ze záplavového území.
5. Vhodným způsobem bude zabráněno (zádržné sítě pod mostovkou v šíři min. +2 m na každou stranu od líce mostu) znečišťování toku bouranými materiály.
6. Při povodňových situacích bude profil mostu udržován volný – průtočný.
Požadavky budou řešeny zhotovitelem stavby během přípravy a provádění stavby.
7. Investor zajistí informování vodácké veřejnosti o prováděné opravě.
Požadavek bude řešen investorem během provádění stavby.
8. Správci toku bude předem-písemně oznámeno zahájení a ukončení prací, bude přizván odsouhlasení prací před dokončením, na kontrolní dny a závěrečnou kontrolní prohlídku stavby – Povodí Vltavy s.p., provozní středisko Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí – tel.381 581 126, e-mail: ivana.sediva@pvl.cz.
Požadavek bude řešen zhotovitelem stavby během přípravy a provádění stavby.

Obec Klenovice,

vydala souhlas za podmínky, aby nebyly narušeny terénní úpravy po protipovodňových opatřeních na řece Lužnici a osadu Ovčín.

Požadavek bude řešen zhotovitelem stavby během provádění stavby.

Městský úřad Soběslav, koordinované stanovisko,

silniční správní úřad

Při výstavbě nebude docházet ke znečišťování okolních silnic a bude zajištěn bezpečný průchod chodců. Mimo zábor nebude na silnici III/13510 skladován žádný materiál. Zhotovitel požádá min. 30 dní před započatím prací o stanovení přechodné úpravy provozu a o uzavírce silnice III/13510. Dokladová část žádosti bude obsahovat dopravně inženýrská opatření pro celou stavbu schválené DI Policie ČR Tábor.

Požadavek bude řešen zhotovitelem stavby

V rámci přípravy stavby a před vydáním stavebního povolení bude projednán systém vedení PAD s firmou Comett plus s.r.o. a dopravním úřadem KÚ JČK ODSH. Případné vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti prosíme zahrnout do výkazu výměr.

Požadavek byl řešen zpracovatelem dokumentace. Vyjádření jsou přílohou dokumentace.

Požadujeme, aby práce byly prováděny v co možná nejkratším termínu a nezasáhly do zimního období tj. dokončeny do 15. 11. daného kalendářního roku.

Požadavek bude řešen zhotovitelem stavby během provádění stavby.

ochrana ovzduší Vzhledem k tomu, že při stavbě budou prováděny i zemní práce a další činnosti, při kterých budou vznikat tuhé znečišťující látky — bude se jednat o zdroj znečišťování ovzduší neuveden v příloze E.2 zákona o ochraně ovzduší — požadujeme, aby během prací bylo

použito prostředků a postupů které zajistí minimální možnou produkci prachu. To se týká i přesunů prašných nákladů, ke kterým bude docházet.

Např. při převozech prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů, pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, provést očištění komunikace, atd..

Požadavek bude řešen zhotovitelem stavby během provádění stavby.

odpadové hospodářství Požadujeme, aby se vzniklými stavebními odpady bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změn některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně byly využity (výkopová zemina a kamen, materiál z vozovky, beton – např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, kov, plast – např. Sběrné suroviny a.s., nekontaminované odpadní dřevo – využití např. jako palivo) a pouze v případě, že toto nebude možné, bylo zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou.

Požadavek bude řešen zhotovitelem stavby během provádění stavby.

Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, závazné stanovisko

Realizace se povoluje za podmínek:

1. V uvedeném mostě se nachází stálé zařízení k ničení (SZN), které požadují v rámci rekonstrukce odstranit. Před zahájením odstranění SZN požadují kontaktovat KVV České Budějovice (prap. Ing. Josef Zachar - tel. 973 321 320, 723 715 938).

Požadavek bude řešen zhotovitelem stavby během provádění stavby.

2. Bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.

Požadavek bude řešen investorem před podáním žádosti o stavební povolení.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Jako následní správci objektu má požadavky“

- u každé opěry zřídit jedno revizní schodiště,
Zpracováno do dokumentace
- u líce obou opěr zřídit rovnou, zpevněnou plochu, šířky min. 1m, výšky cca 150 cm pro snadný přístup ke kontrole ložisek
Zpracováno do dokumentace
- navrhnout vhodné opatření k zabránění zamáčení úložného prahu a líce opěr od možného protékání vody přes netěsné MZ
Zpracováno do dokumentace
- zábradlí a zábradelní svodidlo opatřit nátěrem v odstínu RAL 6018 žluto – zelená
Zpracováno do dokumentace

Praha, 08/2017
Ing. Michal Chůra

