

Objednatel:


JIHOČESKÝ KRAJ

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 080 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
			606606960, jkm@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA	
			777598859, chura@pontex.cz <i>CHŮRA</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA <i>Kvasnicka</i>	Vypracoval:	Ing. S. ZAHRADNÍKOVÁ <i>zahradnikova</i>	
			724145106, sza@pontex.cz	

Objednatel:	Jihočeský kraj	Obec:	Ovčín	Kraj:	Jihočeský
Akce:	MOST EV.Č. 13510-3 PŘED OBCÍ U OVČÍNA C. STAVEBNÍ ČÁST SO 110 - DIO			Datum	Stupeň
Část:				08/2017	DSP/PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy C2

Technická zpráva

Obsah:

Úvodní údaje:	2
1. Úvod	2
2. Závazné podklady a předpisy	2
3. Popis dopravních opatření	2
3.1. Nákladní doprava.....	2
3.2. Osobní doprava	3
3.3. Veřejná linková osobní doprava	3
3.4. Pěší provoz.....	3
3.5. Obecné zásady řešení	3
3.6. Kvalitativní provedení.....	4
3.7. Seznam použitých značek, rozsah značení	4
3.8. Umístění značek	4

Úvodní údaje:

Stavba:	Most ev. č. 13510-3 před obcí u Ovčina
Objekt:	SO 110 - DIO
Obec:	Klenovice (563986)
Katastrální území:	k. ú. Klenovice u Soběslavi (666106)
Kraj:	Jihočeský
Stavebník/objednatel:	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Uvažovaný správce mostu:	Správa a údržba Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice
Zhotovitel dokumentace:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 zodpovědný projektant: Ing. Michal Chůra

1. Úvod

Stávající most se nachází na komunikaci III/13510, kterou převádí přes řeku Lužnici. Silnice III/13510 spojuje obce Klenovice a Zeleč. Stavba zahrnuje stavební úpravu stávajícího mostu opravu spodní stavby a mostního příslušenství. Základní parametry mostu zůstávají zachovány

Poloha mostu je definována umístěním původního mostu.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu v místě mostu po celou dobu výstavby s převedením provozu na objízdnou trasu.

2. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2002)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2003)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Popis dopravních opatření

Most převádí komunikaci III/13510, která zajišťuje spojení mezi obcemi Klenovice a Želeč. V průběhu provádění stavby bude tato silnice v místě mostu zcela uzavřena.

Automobilová i nákladní doprava bude vedena po objízdné trase.

3.1. Nákladní doprava

Pro nákladní dopravu je vyznačena objízdná trasa pro uzavřený úsek silnice III/13510 mezi křižovatkou silnice III/13510 a místní komunikace směr Ovčín a křižovatkou silnice III/13510 s místní komunikací směr chatová oblast Veselka. Objížďka bude vedena po silnici III/13510 přes obec Klenovice, po komunikaci I. třídy I/3 Soběslav, dále po komunikaci II. třídy II/135

směr Bechyně přes Vlastiboř a Svinky až ke křižovatce s III/1359. Dále pokračuje po silnici 3. třídy III/1359 do obce Hlavatce, kde pokračuje po silnici III/13513 přes Radimov ke křižovatce se silnicí III/13510 přes obec Rybova Lhota ke křižovatce k chatové oblasti Veselka. Trasa bude vyznačena v obou směrech. Touto objízdnou trasou nedochází k výrazné změně dopravní zátěže, nedojde tedy na křižovatkách na objízdné trase ke změnám přednosti v jízdě.

3.2. Osobní doprava

Osobní doprava bude svedena na stejnou objízdnou trasu jako nákladní vozidla.

3.3. Veřejná linková osobní doprava

V uzavřeném úseku je provozována veřejná linková autobusová doprava. Provozovatelem je firma Comett Plus, spol.s.r.o. Provozovaná autobusová linka č. 390460 Soběslav Želeč. Dle vyjádření provozovatele autobusové dopravy bude možné zřídit a provozovat dočasnou autobusovou zastávku na koncích stavební uzávěry.

3.4. Pěší provoz

V rámci stavby bude umožněn provoz pro pěší po mostě ve vymezeném ohraničeném koridoru šířky cca 1,5m. Koridor bude umístěn vždy dle potřeb stavby. Pro překlenutí výkopových a opravných prací na spodní stavbě bude na koridor na mostě navazovat provizorní lávka na předpolí mostu.

3.5. Obecné zásady řešení

Pro silniční dopravní značení objízdné trasy platí příložený zákres a text. Dále pak platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízdné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce bude v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a příslušného odboru dopravy.

V soupise prací bude uvažována rezerva v počtu značek 10 %.

3.6. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,0 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky užívané na komunikaci budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.

Uchycení dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem. Budou osazeny do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Schémata na značkách IS11a uvedených ve výkresových přílohách jsou uvedena pouze orientačně a budou upravena dle skutečných tvarů křižovatek.

3.7. Seznam použitých značek, rozsah značení

Položky na zřízení DIO zahrnují průběžné osazení, obnovování a demontáž značení včetně jejich údržby po celou dobu trvání DIO.

Na komunikaci III/13510 budou po dobu provozování objízdne trasy z obou stran staveniště umístěny zábrany Z2 se značkami B1 zabraňujícími náhodnému vjezdu vozidel. K tomuto značení bude doplněna dodatková tabulka E13 s textem „Mimo vozidel stavby“.

Značka \ Počet	Celkem
IP 22	7
IS 11a	4
IS 11c	15
E 13 "Mimo vozidel stavby"	2
B 1	2
VS 2	6
Z 2	2
IP 10b	3
E 3a	8
IP 10a	1
Celkem	50

3.8. Umístění značek

Značky budou umístěny na samostatné sloupky nebo na sloupky stávajícího značení.

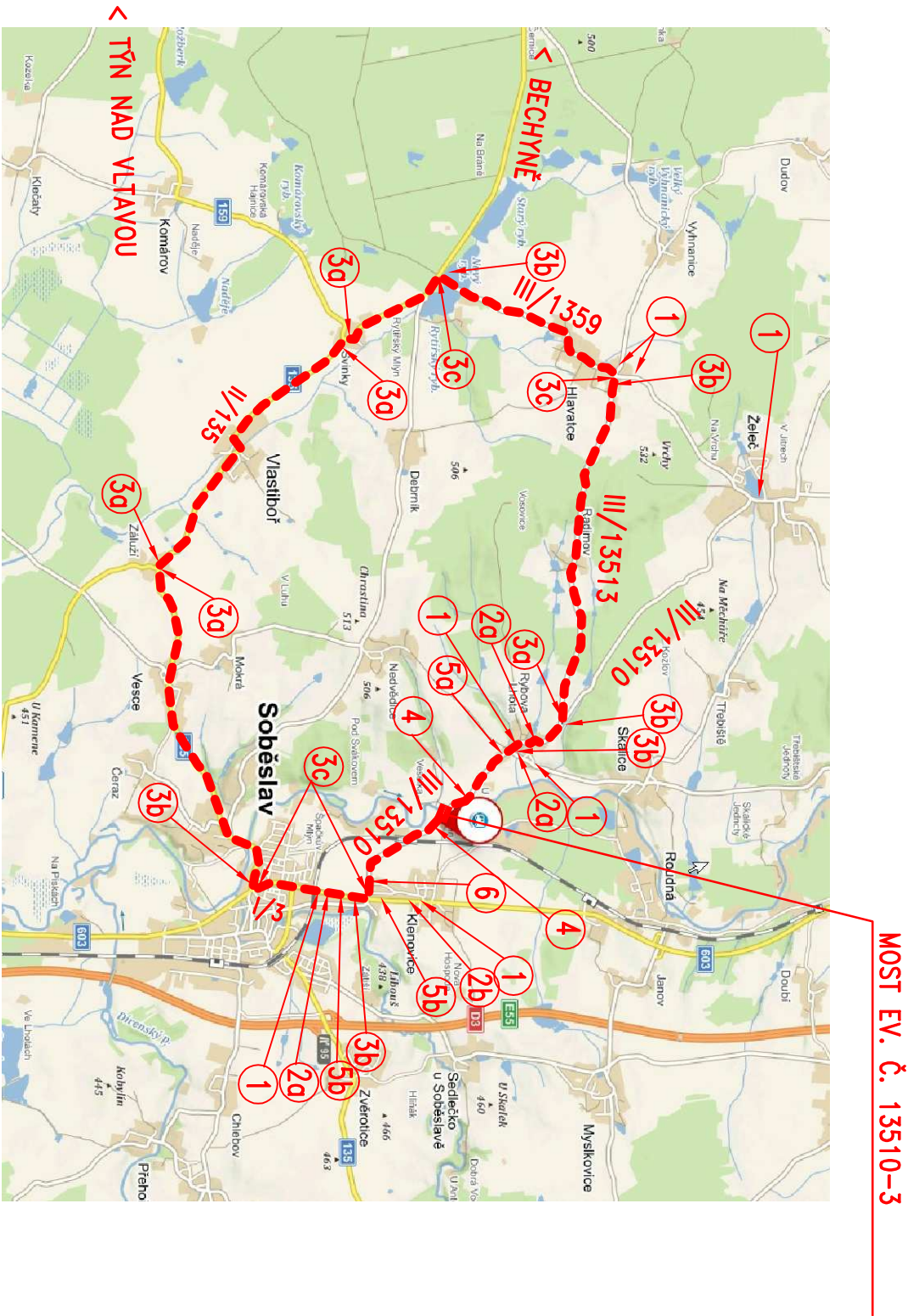
Schéma osazení značení je patrné z výkresové přílohy.

V Praze, 08/2017

Ing. Stanislava Zahradníková

Příloha: Situace objízdne trasy a značek

SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY A ZNAČEK 1:80000



OBJÍZDNÁ TRASA:

KOMUNIKACE	DĚLKA [km]
III/113510	1,5+1,8
III/13513	4,5
III/1359	2,7
II/135	10,0
I/3	1,5
celkem	22,0

POZNÁMKY:

1. PROVOZ NA OBJÍZDNÉ TRASE JE OBOUSMĚRNÝ
2. ZNAČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY JE OBOUSMĚRNÉ

LEGENDA ZNAČEK

