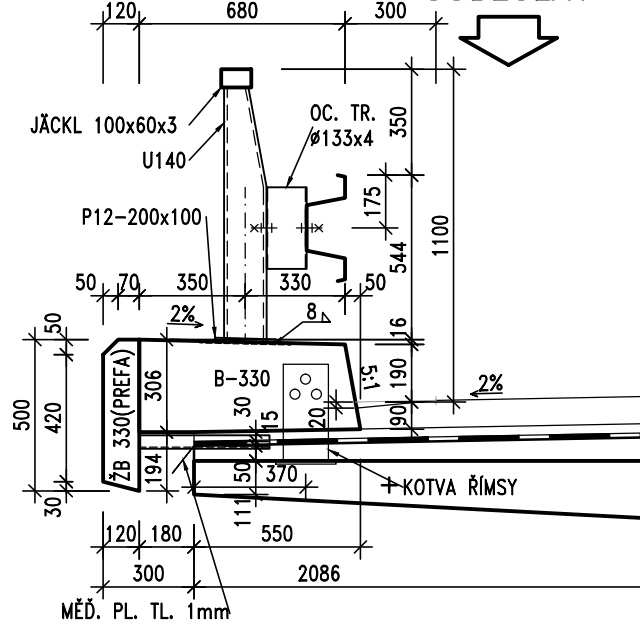
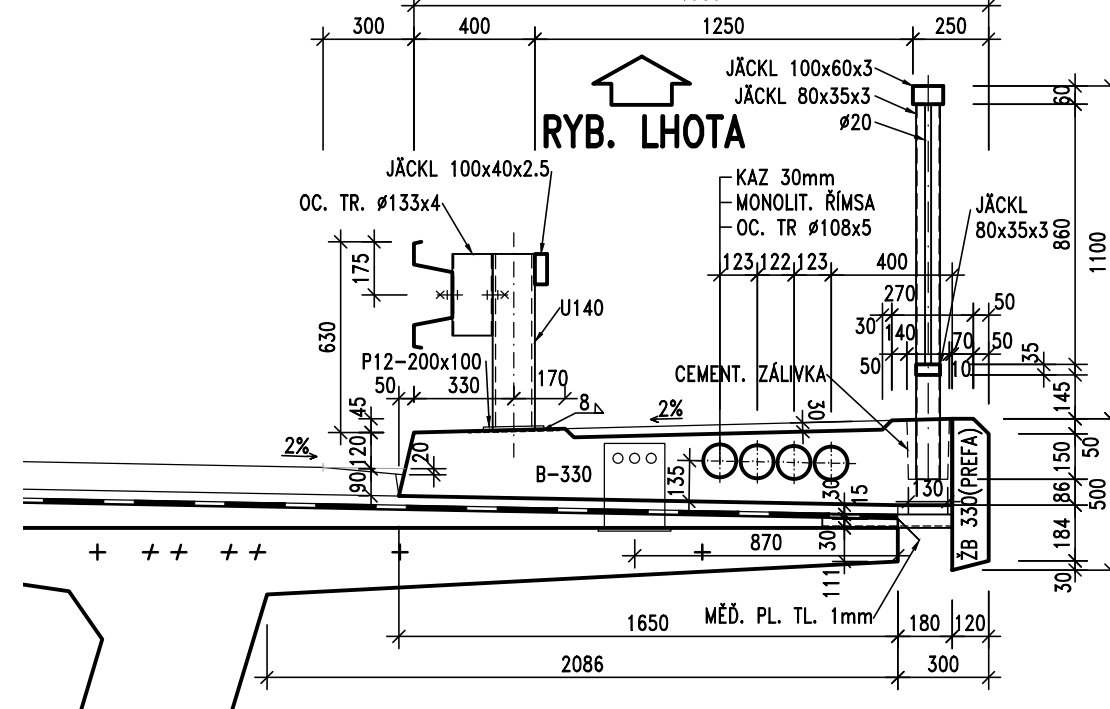


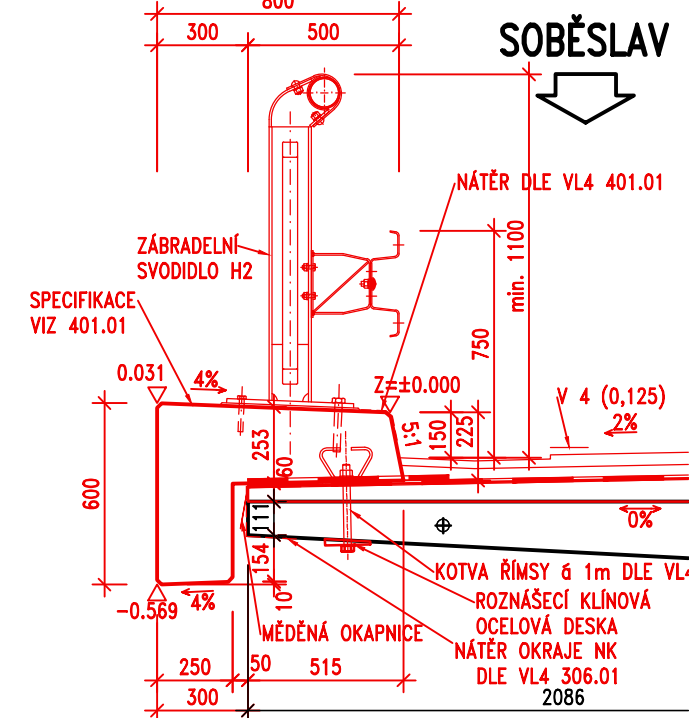
TVAR ŘÍMS – STÁVAJÍCÍ STAV M1:20  
LEVÁ ŘÍMSA SOBĚSLAV



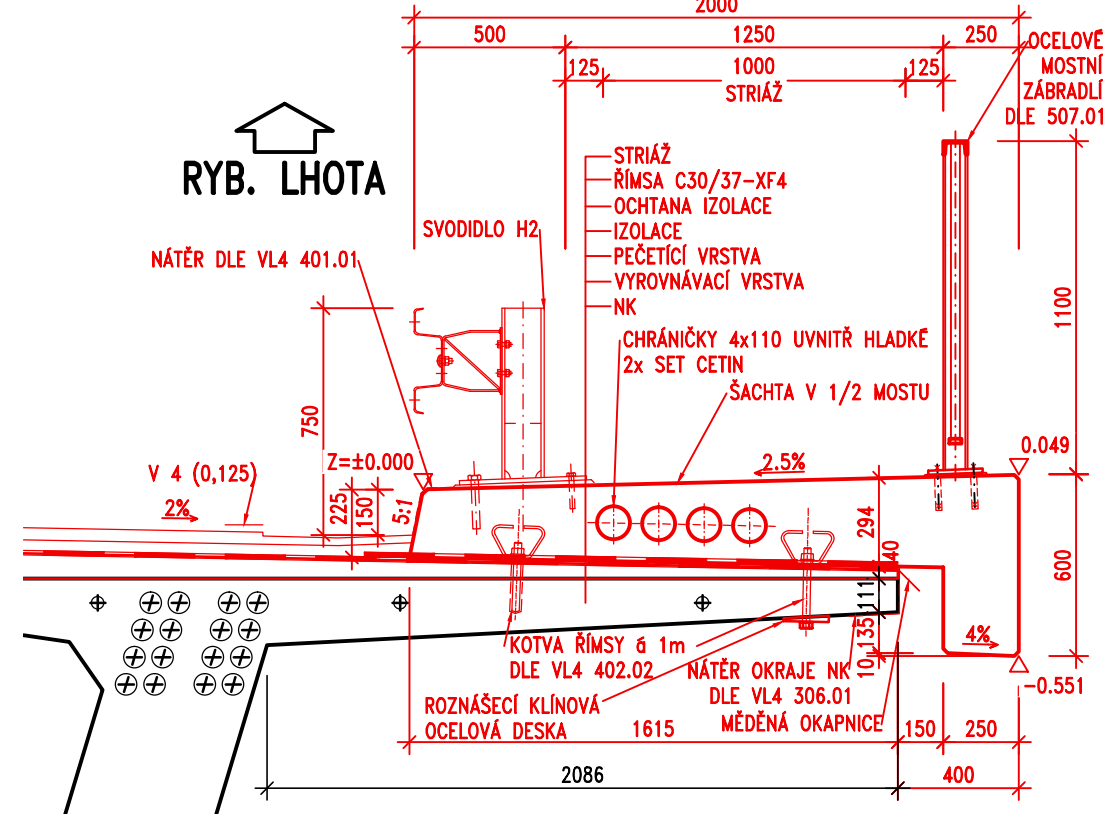
PRAVÁ ŘÍMSA



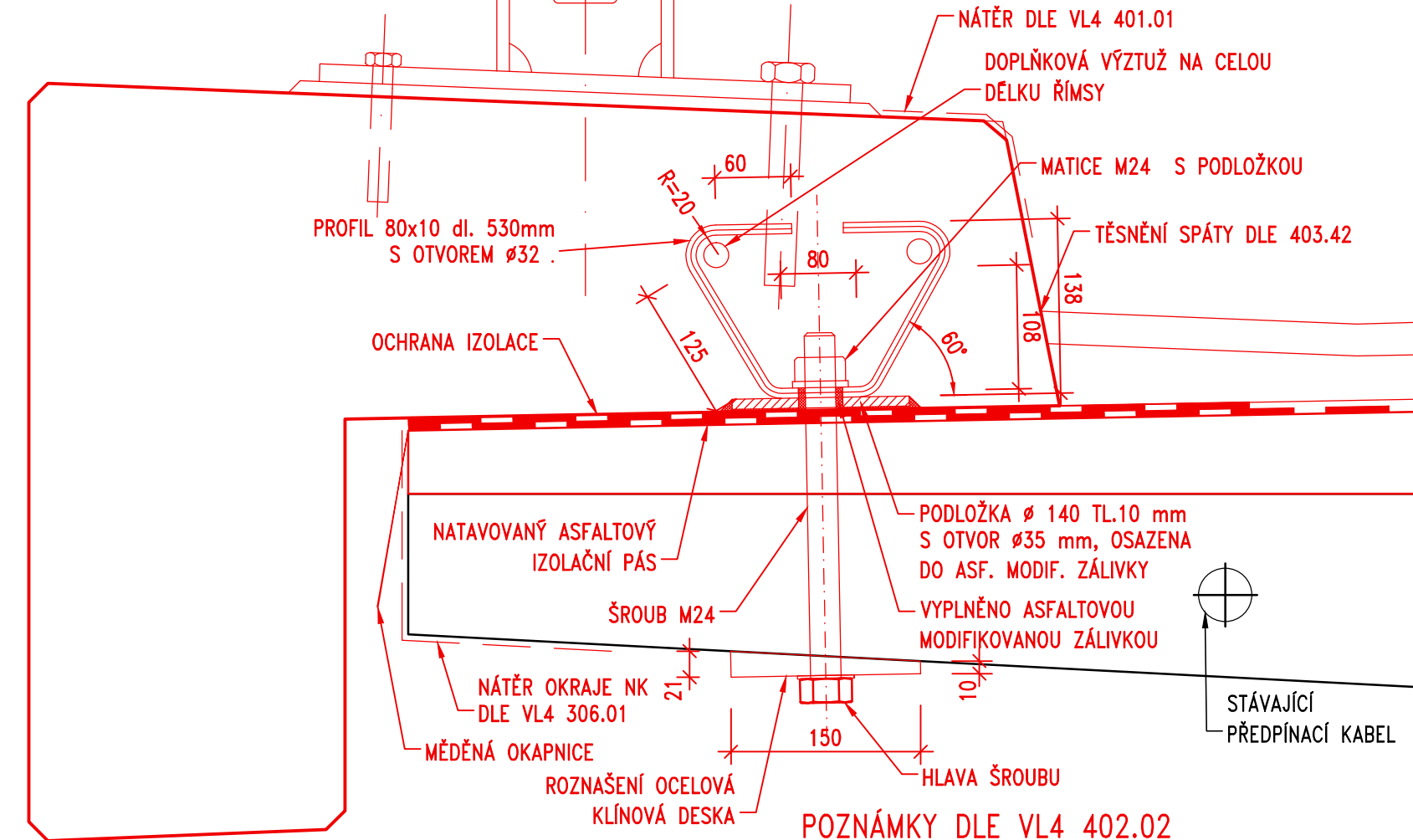
TVAR ŘÍMS – NOVÝ STAV M1:20  
LEVÁ ŘÍMSA



PRAVÁ ŘÍMSA




DETAIL ŘÍMSY M1:5




MATERIÁL:  
BETON (DLE ČSN EN 206.1)  
BETON ŘÍMS C30/37–XF4  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ  
B500B (DLE ČSN 402139)

POZNÁMKY:

- KOTVY ŘÍMS BUDOU DODATEČNĚ VLEPOVANÉ A BUDOU PROVEDENY V SOULADU S VL4 402.02 A ZÁROVEŇ DLE POŽADAVKŮ V TP POUŽITÉHO SVODIDLA. PŘEDPOKLÁDÁ SE POUŽITÍ KOTEV O HMOTNOSTI 7kg PO VZDÁLENOSTECH 1.0m.
- VŠECHNY HRANY JSOU OKOSENY LIŠTOU 15/15mm
- V ŘÍMSE BUDOU PRACOVNÍ SPÁRY (DLE VL4 402.22) PRAVIDELNĚ PO VZDÁLENOSTECH 6m (min 5m, max 7m). V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE PRACOVNÍ ZÁBĚR DELŠÍ, PROVEDE SE V ŘÍMSE SPÁRA SMRŠŤOVACÍ (DLE VL4 402.23). SPÁRY ŘÍMS NESMÍ KOLIDOVAT SE SLOUPKY SVODIDEL. PODÉLNÁ VÝZTUŽ PŘES SPÁRU PROBÍHÁ.
- VÝZTUŽ BUDE PROVEDENA V SOULADU S VL4 402.31. PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY JE NUTNĚ UPRAVIT NA ZÁKLADĚ PŘÍPADNÝCH POŽADAVKŮ V TP KONKRÉTNÍHO TYPU SVODIDLA.
- TĚSNĚNÍ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU PODÉL OBRUBNÍKU BUDE PROVEDENO PODLE VL4 403.42.
- ROZMÍSTĚNÍ SLOUPKŮ SVODIDEL A ZÁBRADLÍ SE URČÍ V RDS
- ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO PODLE TP186
- DILATAČNÍ STYK ZÁBRADLÍ I OBOU SVODIDEL NA OPĚRÁCH BUDE ELEKTRICKY ODIZOLOVÁN DLE VL4 05/2015
- PRAC. SPÁRY TĚSNĚNÉ PO OBVODĚ TMELEM DLE VL

Objednatel:	<b>JIHOČESKÝ KRAJ</b> U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE		
-------------	---	--	---

Souřadnicový systém: S–JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 080 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Michal CHŮRA	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Bc. Petr VOJTÍŠEK	
			vojtesek@pontex.cz	

Objednatel:	Jihočeský kraj	Obec:	Ověřn	Kraj:	Jihočeský
Akce:	MOST EV.Č. 13510–3 PŘED OBCÍ U OVČINA			Datum:	Stupeň
Část:	C – STAVEBNÍ ČÁST			08/2017	DSP/PDPS
Objekt:	SO 201 – MOST EV.Č. 13510–3			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TVAR ŘÍMS			C1.10	