

**ing. Petr H A V L Í Č E K**  
aut. ing. v oboru pozemní stavby  
a požární bezpečnost staveb

**Na Bílkách 858**  
**273 06 Libušín**  
**IČ: 619 19 624**  
**tel. 737 262 143**  
**e-mail: [havlicek.pbs@seznam.cz](mailto:havlicek.pbs@seznam.cz)**  
**ČKAIT 0004584**

## **Požárně bezpečnostní řešení**

**Technická zpráva**

**Most ev.č. 13510-3 před obcí U Ovčina**  
**kat. území Klenovice, parc.č. 3326, 3445, 3470 a související**

**Dokumentace pro stavební povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**Srpen 2017**

**Vypracoval: ing.P.Havlíček**



## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

**Název stavby:** Most ev.č. 13510-3 před obcí U Ovčina  
kat. území Klenovice, parc.č. 3326, 3445, 3470 a související

**Podtitul:** Požární ochrana

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

**Investor:** Jihočeský kraj  
U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

**Kraj, okres, místo:** Jihočeský, České Budějovice, před obcí U Ovčina  
silnice III/13510  
kat. území Klenovice, parc.č. 3326, 3445, 3470 a související

**Projektant:** PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14, Praha 4  
Ing. Jan Komanec a kol.

**Zpracovatel:** Ing. Petr Havlíček - aut.ing. v oboru PBS  
Na Bílkách 858, 273 06 Libušín  
IČ: 619 19 624  
Tel. 737 262 143  
e-mail: [havlicek.pbs@seznam.cz](mailto:havlicek.pbs@seznam.cz)  
ČKAIT 0004584

## B. ODBORNÁ ČÁST

**Obsah:** 1. Úvod

2. Situování objektu
3. Stavební konstrukce
4. Požární úseky
5. Požární a ekonomické riziko, stupeň požární bezpečnosti
6. Únikové cesty
7. Odstupové vzdálenosti
8. Technické vybavení
9. Požární zabezpečení

## 1. Úvod

Předložený projekt řeší stavební úpravy části objektu mostu ev.č. 13 510-3 na silnici III/13510 Soběslav - Rybova Lhota, kat. území Klenovice.

Objekt je využíván jako most - přemostění řeky Lužnice.

PBR posuzuje rekonstrukci tj. výměnu a doplnění vybraných prvků stavby (konstrukce mostu) s ohledem na havarijný stav části objektu mostu.

Most se nachází na silnici III/13510, mezi obcemi Soběslav a Rybova Lhota.

Stavební úpravy se týkají následujících částí stavby a prací:

Stávající most bude stavebně upraven, navrženy jsou tyto úpravy:

- kompletní výměna mostního svršku
- oprava spodní stavby, NK a ložisek
- výměna ocelového zábradlí a zábradelních svodidel

Opravou je respektováno (zachováno) stávající šířkové uspořádání na silnici III/13510 resp. šířkové uspořádání původního mostu

- dopravně inženýrská opatření:

- oprava mostu bude probíhat s úplným uzavřením komunikace
- po dobu výstavby bude zajištěna objízdná trasa přes sousední obce

Navrhovanými úpravami není stávající využití objektu mostu dotčeno.

Podkladem pro vypracování této technické zprávy požární ochrany byly:

- projekt pro stavební povolení "**Most ev.č. 13510-3 před obcí U Ovčína**"
- doplňující informace projektanta
- prohlídka na místě (umístění objektu ve vazbě na hranice pozemku a sousední objekty)
- vyhl. 246/2001 Sb. + změna vyhl. 221/2014
- příslušné vyhlášky a normy (zejména ČSN 73 0802, 73 0804, 73 0834 a související
- vyhl.č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“) resp. vyhl. 268/2011Sb.

Ve smyslu ČSN 73 08 34 se jedná o změnu stavby skupiny I - stávající prostory mostu "ev.č. 13510-3" (čl. 3.3.a úprava, oprava, výměna nebo nahrazení jednotlivých stavebních konstrukcí) – viz. Posouzení.

### Posouzení dle ČSN 73 0834 čl. 3.2.

#### a)požární riziko

původní využití

konstrukce mostu

pn	an
5	0,8

**původní požární riziko:**

$$pn \cdot an \cdot c = 5 \cdot 0,8 \cdot 1,0 = 4,0 \text{ kg/m}^2$$

nové využití

konstrukce mostu

pn	an
5	0,8

**nové požární riziko:**

$$pn \cdot an \cdot c = 5 \cdot 0,8 \cdot 1,0 = 4,0 \text{ kg/m}^2$$

Stavebními úpravami řešeného mostu **nedochází** ke zvýšení požárního rizika o více než 15 kg/m<sup>2</sup>.

#### b) počet osob

Stavebními úpravami řešeného mostu **nedochází** ke zvýšení počtu osob v řešeném objektu.

#### c) zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu

Stavebními úpravami řešeného mostu **nedochází** ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu.

**d) záměna věcně příslušné projektové normy**

Stavebními úpravami řešeného mostu **nedochází** ke změně věcně příslušné projektové normy.

**e) změna objektu nástavbou, přístavbou, vestavbou nebo jinou podstatnou změnou**

Stavebními úpravami řešeného mostu **nedochází** k výše uvedeným úpravám.

**Závěr:**

V řešených prostorech (objekt mostu) **nedochází** ke změně užívání ve smyslu ČSN 73 0834 čl. 3.2., jedná se o **změnu stavby skupiny I.**

**Posouzení dle ČSN 73 0834 čl. 3.5.**

**a) objekt s mění nástavbou nebo vestavbou o více než dvě podlaží**

Stavebními úpravami řešeného mostu nedojde k vestavbě stávajících prostorů

**b) objekt se mění přístavbou.....**

Stavebními úpravami řešeného mostu nedojde k přístavbě stávajícího objektu

**c) výměna stropních konstrukcí v rozsahu větším než 75%.....**

Stavebními úpravami řešeného mostu nedojde k výměně stávajících stropních konstrukcí, stropní konstrukce nejsou navrženy

**Závěr:**

**Nejedná se o změnu stavby skupiny III.**

**Koncepce PBŘ řešených prostorů:**

Fakticky nedojde k zásahu do stávající koncepce PBŘ.

Původní koncepce požárně bezpečnostního řešení celého objektu zůstává zachována.

Všechny konstrukce mostu jsou druhu DP1.

## **2. Situování objektu**

Objekt mostu je vystavěn na silnici III/13510 Soběslav - Rybova Lhota, kat. území Klenovice.

Objekt je využíván jako most - přemostění řeky Lužnice.

Řešený objekt mostu je samostatně stojící, navazující na silniční komunikaci, mimo souvislou zástavbu, před obcí Ovčín.

Příjezd k mostu je stávající silniční komunikací III/13510.

## **3. Stavební konstrukce**

**Most** – výměna mostního svršku a oprava spodní části žel.bet. předpjatých prefabrikátů + žel.bet. monolitických prvků + ocelové zábradlí a zábradelní svodidla

Konstrukce zabezpečující stabilitu objektu jsou v souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 z nehořlavých hmot – nehořlavý konstrukční systém – DP 1.

Výška objektu  $h = 0,0\text{m}$ .

**Komunikace** – živičná vozovka včetně podkladních vrstev

## **4. Požární úseky**

Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na požární úseky stanovováno.

Navrhovanými stavebními úpravami řešeného objektu mostu (**opravou a výměnou konstrukcí mostu a pod.**) nedojde k zásahu do členění na požární úseky, požární úseky zůstávají v původní velikosti.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stavby skupiny I, není rozdělení na požární úseky dále posuzováno a je považováno za vyhovující (požadavky ČSN 73 08 34 kap. 4 jsou splněny).

## **5. Požární a ekonomické riziko, stupeň požární bezpečnosti**

Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby není požární a ekonomická riziko ani stupeň požární bezpečnosti stanovovány.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou požární odolnosti stavebních konstrukcí považovány za vyhovující.

Požadavky ČSN 73 0834 čl. 4a,b,d, f jsou splněny (požární odolnost měněných stavebních prvků není snížena pod původní hodnotu, stupeň hořlavosti není zvýšen.

## **6. Únikové cesty**

Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby nejsou únikové cesty posuzovány

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou únikové cesty považovány za vyhovující.

Požadavky ČSN 73 08 34 čl. 4.g. jsou splněny.

Navrhovanými stavebními úpravami řešeného objektu mostu (**opravou a výměnou konstrukcí mostu a pod.**) nedojde k ovlivnění stávajících únikových cest.

V daném případě se jedná o vnější technologický objekt - bez stálého obsazení osobami.

## **7. Odstupové vzdálenosti**

Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby nejsou odstupové vzdálenosti posuzovány.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stavby skupiny I a požadavky ČSN 73 08 34 kap. 4.c. jsou splněny (šířky ani výšky požárně otevřených ploch nejsou zvětšeny, požární zatížení není zvětšeno), jsou odstupové vzdálenosti považovány za vyhovující bez průkazu výpočtem.

## **8. Technické vybavení**

**Elektro**

Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby není řešeno

- na řešené konstrukci mostu se žádné rozvody elektro nenacházejí
- stávající rozvody silového elektro a sdělovacího vedení jsou úpravami mostní konstrukce (navazující komunikace) dotčeny, resp. budou v rámci stavebních prací respektovány, přeložky jsou navrženy (dočasná přeložka SEK Cetin).

#### **Větrání**

##### Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby není řešeno

#### **Vytápění**

##### Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby není řešeno

#### **Plyn**

##### Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- na vlastní řešené mostní konstrukci se nenacházejí rozvody plynu

### **9. Požární zabezpečení**

Původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah nejsou zhoršeny  
- viz ČSN 73 0834 kap. 4.i.

**Komunikace** - příjezd a průjezd požární techniky zabezpečen stávajícími komunikacemi (komunikace III/13510 Soběslav - Rybova Lhota), po dobu opravy mostu bude stávající silniční komunikace mimo provoz, v rámci DIO jsou řešeny objízdné trasy přes sousední obce.

Stávající navazující komunikace jsou řešeny jako dvousměrné.

Jednopruhové neprůjezdné komunikace delší než 50m nejsou v řešené lokalitě navrženy – vyhl.č. 23/2008 Sb. příloha č.3, bod 3.

Parametry komunikace (poloměry oblouků, spády, únosnost apod.) respektují ČSN 736110, ČSN 736114, ČSN 736102 a TP 135.

Po dobu stavby musí být zajištěn příjezd a přístup požární techniky k okolním objektům.

Omezení průjezdnosti v důsledku prací na mostě bude ohlášeno 14 dní předem na adrese u místně příslušného HZS Jihočeského kraje (územní odbor České Budějovice).

**Požární voda** - na řešené konstrukci mostu se žádné rozvody vody včetně požárních hydrantů nenacházejí

Pro vlastní objekt mostu není požární voda požadována.

#### **Elektrická požární signalizace**

##### Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby není řešena

#### **Přenosné hasicí přístroje**

##### Most, komunikace

- vzhledem k charakteru stavby (most, komunikace) není vybavení PHP řešeno.

### Opatření

Řešit most, komunikace a případné inženýrské sítě dle podmínek v tomto PBR a to zejména:

- a) předložit u kolaudace doklad o shodě na jednotlivé materiály a prvky použité při stavbě
- b) dodržet při stavbě i provozu veškerá zákonná ustanovení, předpisy a normy
- c) řešit trasy případných navazujících sítí dle ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí" a podmínek jednotlivých správců (v PD nejsou úpravy inženýrských sítí navrženy)
- d) zachovat (zajistit) příjezdy a přístupy k sousedním objektům pro požární techniku
- e) omezení průjezdnosti v důsledku stavebních prací bude ohlášeno 14 dní předem na adrese místně příslušného HZS

Pozn.:

Navrhovaná opatření jsou zapracována do příslušných částí projektu.

Kladno VIII. 2017

Vypracoval: ing. Petr Havlíček  
aut.ing. v oboru PS a PBS

