

## Dokumentace pro vydání společného povolení

### Cyklostezka Krhov – Bzová

## B - Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Začátek stavby je v k.ú. Krhov u Bojkovic na jižním okraji zastavěného území obce Krhov, konec stavby je v k.ú. Bzová u Uherského Brodu a to na severním okraji zastavěného území obce Bzová. Terén trasy je mírně zvlněný a v celém svém průběhu mírně stoupá. Stavba v celé své délce prochází extravilánem. Cyklistická stezka se napojuje na místní komunikaci na jižním konci obce Krhov (směrem k Bzové), pokračuje v souběhu se silnicí III/49516 až k samotě na kraj obce Bzová. Před samotou se vzdaluje od silnice, překonává PP č. 3 Bzovského potoka, pokračuje kolem areálu koupaliště, za kterým se opět přibližuje k silnici III/49516 a u místního sportovnímu areálu pokračuje opět v souběhu se silnicí III/49516 Bojkovice – Bzová až na severní okraj obce Bzová, kde se napojí na stávající místní komunikaci. Niveleta cyklostezky je volena tak, aby nedocházelo k rozsáhlým výkopům ani násypům. V současné době jsou pozemky pod plánovanou stavbou převážně zemědělsky využívány. Stavba umožní spojení obou obcí mimo frekventovanou silniční dopravu a také zpřístupní obyvatelům obou propojených obcí sportovně - rekreační areál (travnaté víceúčelové hřiště, koupaliště), který se nachází v sousedství samoty v obci Krhov a tím umožní jeho aktivnější využití.

#### **b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Řešená lokalita se nachází mezi obcemi Krhov a Bzová. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Cílem stavby je propojení obce Bzová s obcí Krhov mimo silnici III/49516 a s další návazností na již realizovanou cyklostezku Krhov – Bojkovice propojí tyto obce s městem Bojkovice. Stavba je v souladu s programem rozvoje města Bojkovice vydaného na léta 2018-2030 a s plánem rozvoje sportu.

#### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,**

Stavba nevyžaduje vydání povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

#### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V průběhu zpracování projektové dokumentace byly zohledněny podmínky Souhlasu s činností v blízkosti distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E. ON. Distribuce, a.s., L 4570-16327652. Byly zohledněny podmínky Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Zohledněny byly podmínky vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR Uherské Hradiště. V projektové dokumentaci byly zohledněny podmínky souhlasu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Regionálního pracoviště Správy CHKO Bílé Karpaty a podmínky souhlasu SVK a.s. Uherské Hradiště.

#### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Jedná se o rovinaté území, v současnosti zemědělsky obhospodařované. Z geologického hlediska se v dané lokalitě nachází kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, kolem PP č.3 Bzovského potoka a na katastrální hranici mezi k.ú. Krhov u Bojkovic a k.ú. Bzová u Uherského Brodu se nachází nivní sediment. Z geomorfologického hlediska se stavba nachází na severo-západním okraji Bílých karpát. V oblasti se nachází vodoteč Bzovského potoka. V oblasti se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Projektant při zahájení projekčních prací oslovil všechny vlastníky nebo správce inženýrských sítí působících v předmětné oblasti. Podklady od správců zpracoval do souboru geodetického zaměření skutečného stavu. Geodetické zaměření skutečného stavu - slouží jako podklad pro výkresovou část dokumentace s připojením na JTSK a Bpv. Zaměření provedla firma Ing. Daniel Volařík – GEA.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Území spadá do Chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty a je chráněno dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavební pozemek se nachází částečně v záplavovém území a nenachází se v poddolovaném území. Stavba je navržena tak, aby nevytvářela překážku povodňovým průtokům. Je navržena po terénu a nevytváří žádnou překážku povodňové vodě.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavbou cyklostezky dojde k umožnění bezpečného vedení cyklistické dopravy oddělně od automobilové dopravy. Vlivem stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu v řešeném úseku komunikace. Stavba je navržena tak, aby zachovávala všechny stávající vjezdy a vstupy sousedních nemovitostí.

Odvodnění samotné stezky je realizováno vsakem do přilehlé zeleně. Odtokové poměry z okolních polí nebudou stavbou změněny.

Protihluková opatření nejsou potřeba.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Vlivem stavby dojde k úpravě jak v místě napojení na místní komunikaci v obci Krhov tak v napojení na místní komunikaci v obci Bzová.

Dojde ke kácení náletových dřevin a křoví.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

V rámci výstavby dojde k vynětí ploch ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o zábory trvalé. Vynětí se bude týkat části následujících dotčených pozemků: k.ú. Krhov pozemky parc.č 1636/1, 1636/5, 1637,1638 a k.ú. Bzová u Uherského Brodu pozemky parc.č. 1221/14 a 3337/1. Podrobné informace o rozsahu vynětí z jednotlivých parcel viz samostatná příloha na konci zprávy.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba řeší cyklistickou dopravu a je sama o sobě stavbou dopravní infrastruktury. Dopravní obsluha přilehlých nemovitostí a pozemků bude stavbou zachována.

Na začátku úseku v obci Krhov bude stezka napojena na stávající místní komunikaci na jižním konci zastavěného území.

Na konci stavebního úseku je stezka napojena na stávající místní komunikaci na severním konci zastavěného území.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Nejsou známy.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,**

k.ú. Krhov u Bojkovic – 1636/1, 1636/5, 1637,1638, 2117/3

k.ú. Bzová u Uherského Brodu – 1201/23, 1201/24, 1201/25, 1201/26, 1201/27, 1206/6, 1207/6, 1212/7, 1213/7, 1216/8, 1217/8, 1221/14, 1221/15, 3337/1, 3337/2, 3338/1, 3338/2, 3339/2, 3340/2, 3340/3, 3341, 3342, 3343/2, 3345, 3347/1, 3347/2, 3348, 3349/1, 3349/2, 3349/3, 3392, 3393/2, 3394/2, 3396/2, 3397/2, 3398/2, 3399/2, 3440. Podrobné informace o pozemcích viz samostatná příloha na konci zprávy.

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Stavba nemá ochranná ani bezpečnostní pásma.

**p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

U stavby se nepožaduje monitoring ani sledování přetvoření.

**B.2 Celkový popis stavby****B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Stavba je řešena jako novostavba.

**b) účel užívání stavby,**

Stavba bude sloužit pro řešení cyklistické dopravy v řešeném úseku mezi obcí Bzová a obcí Krhov s návazností na cyklostezku Krhov Bojkovice řeší napojení uvedených obcí s městem Bojkovice. Dále stavba cyklostezky zpřístupní obyvatelům obou propojených obcí sportovně - rekreační areál (travnaté víceúčelové hřiště, koupaliště), který se nachází v sousedství samoty v obci Bzová a tím umožní jeho aktivnější využití.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba je navržena jako stavba trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Pro stavbu nejsou vydány žádné výjimky ani úlevová řešení.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Na stavbu nejsou žádné požadavky ochrany podle jiných právních předpisů.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,**

Zastavěná plocha stavby:

- betonový povrch.....	3526m <sup>2</sup>
- asfaltový povrch.....	160m <sup>2</sup>
- nájezdy s asfaltovým povrchem.....	135m <sup>2</sup>
- plochy zpevněné kamennou dlažbou tl.200mm.....	31m <sup>2</sup>
- plochy zpevněné kamennou dlažbou tl.350mm.....	37m <sup>2</sup>
- obklad lomovým kamenem.....	22m <sup>2</sup>

**h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,**

Návrhová rychlost 20km/h je v km 0,120 – 0,140 snížena na 10km/h.

Šířkové uspořádání stavby:

Část A, km 0,00000 – km 0,86695, základní šířka navržené stezky je 3,0m s nezpevněnými krajnicemi.

Část B, km 0,89290 – km 1,16820, základní šířka navržené stezky je 3,5m s nezpevněnými krajnicemi

V km 0,86695 – 0,89290 je přechodný úsek, kdy šířka cyklostezky plynule přechází ze šířky 3m na šířku 3,5m.

Rozšíření cyklistické stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem v části B, je navrženo z důvodu předpokládaného zvýšeného pohybu chodců z obce Bzová ke sportovně odpočinkovému areálu hřiště a koupaliště, a také z důvodu absence veřejného chodníku v dané lokalitě.

Předpokládaná intenzita dopravy je nízká. U stavby není navržena žádná technologie a zařízení.

**i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,**

Termín stavby se předpokládá 04/2020 – 12/2020. Stavba bude prováděna v jedné etapě s postupným uváděním překládaných inženýrských sítí do užívání.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz nejsou stanoveny.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stezka je navržena s betonovým povrchem.

**B.2.3 Celkové stavebně technické řešení****a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,**

Stavba bude členěna na několik stavebních objektů. Z charakteru a rozsahu stavby jsou použity objekty řady 000 – Demolice a příprava území, 100 – Objekty pozemních komunikací, 300 – Vodohospodářské objekty, 400 – Elektro a sdělovací objekty a 800 – vegetační a rekultivační úpravy. Číslování stavebních objektů je navrženo dle schváleného číselníku.

**Členění stavby na objekty:**

SO 001 – Příprava území

SO 101 – Cyklistická stezka

SO 301 – Přeložka vodovodu PVC 5/4 v km 0,056

SO 302 – Přeložka vodovodu I PE 110 v km 1,090

SO 401 – Přeložka podzemního sdělovacího vedení CETIN

SO 402 – Přeložka přípojky VN k trafostanici v km 0,006

SO 701 – Oplocení cyklostezky v km 0,790 – km 0,864

SO 801 – Výsadba zeleně – odstínění fotovoltaické elektrárny

**b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Navržená stezka v co největší možné míře kopíruje stávající terén, tak aby zemní práce byly co možná nejmenší. Přbytek ornice by měl být využit na okolních zemědělsky užívaných plochách. Výkopy budou užity do drobných násypů a přbytek odvezen na skládku.

**c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Neřeší se.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

##### **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stezka je navržena jako bezbariérová trasa. Podélný sklon je maximálně 8,33% příčný pak 2,0%.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Jsou respektovány podmínky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, zejména §15. Stavba je navržena tak, aby provádění a užívání staveb nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

Provádění odborných prací, pro které nemá vlastník potřebnou kvalifikaci ani potřebnou techniku, zadá odborným firmám, například úpravy technických zařízení.

#### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

##### **a) popis stávajícího stavu,**

Navrhovanou trasu v katastrálním území Krhov u Uherského Brodu začíná na stávající zpevněné místní komunikaci, pokračuje po louce až do místa křížení se stávající zpevněnou komunikací, za kterou přejde po stávající propustku na louku, která už se nachází na katastrálním území Bzová u Uherského Brodu. Na této louce dochází ke křížení se stávající zpevněnou polní cestou. Za křížením pokračuje po louce, překonává PP č.3 Bzovského potoka, za kterým pokračuje po louce, kříží nezpevněnou polní cestu a za křížením pokračuje po louce až za začátek obce Bzová, kde vyústí na stávající zpevněnou místní komunikaci.

##### **b) popis navrženého řešení.**

**Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.**

##### **SO 001 – Příprava území**

Tento stavební objekt řeší přípravu území před započítáním stavby. Součástí této přípravy bude odstranění náletové zeleně, kácení stromů (ovocné, náletové - všechny stromy určené ke kácení mají obvod kmenu ve výšce 1,3m do 80cm), odstranění drnu a sejmutí ornice v místě zásahu do nezpevněných ploch. V místě souběhu cyklostezky s fotovoltaickou elektrárnou dojde k odstranění stávající zeleně. Dále dojde k vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru stavby, umístění a následnému odstranění zařízení staveniště. Pozemky určené k mezideponiím a zařízení staveniště budou v rámci tohoto SO na konci stavby uvedeny do původního stavu a revitalizovány. V rámci tohoto SO bude provedeno částečné odstranění stávajícího oplocení areálu koupaliště.

##### **SO 101 – Cyklistická stezka**

Délka trasy cyklostezky je 1168,2m. Příčný sklon cyklostezky je v celé délce SO101 navržen jednostranný 2%. Stezka bude realizována s betonovým povrchem. V místě napojení na místní komunikaci v obci Krhov a obci Bzová v délce 6m a v km 0,127585-km 173327 bude stezka realizována s povrchem z asfaltobetonu. Překonání PP č.3 Bzovského potoka je navrženo trubním propustkem. Cyklostezka je v celé své délce navržena v příčném uspořádání dle ČSN 736110. V km 0,00000 – km 0,86695 je základní šířka navržené stezky je 3,0m, v km 0,89290 – km1,26820. je základní šířka navržené stezky je 3,5m. Šířka nezpevněné krajnice v celé délce SO 101 je 0,5m. V místě křížení s nezpevněnými polními cestami jsou navrženy zpevněné nájezdy.

**SO 301 – Přeložka vodovodu PVC 5/4 v km 0,056**

Trasa překládaného vodovodu PVC 5/4 je navržena v souběhu s cyklostezkou. V místě křížení cyklostezkou bude vodovod uložen do chráničky. Přípojka bude uložena v hloubce 1,3m, délka přeložky je 98,5m, z čehož 7m pod budoucí cyklostezkou bude uloženo v chráničce. Pro přeložku budou použity shodné typy a profily potrubí jako u stávajícího vedení. Součástí objektu bude pokládka potrubí vodovodu, provedení montážních prací s vodovodními spojkami a příslušnými kontrolami, provedení geodetického zaměření nové trasy, zhotovení polohopisu, provedení příslušných zemních prací, včetně zřizování pískového lože.

**SO 302 – Přeložka vodovodu I PE 110 v km 1,090**

Trasa překládaného vodovodu I PE 110 je navržena v souběhu s cyklostezkou tak, aby nedocházelo ke křížení s cyklistickou stezkou. Řád bude uložen v hloubce 1,3m, přičemž v místě napojení bude ve stejné hloubce jako stávající vedení. Napojení na stávající vedení na jižním konci přeložky bude provedeno ve stávající vodovodní šachtě. Délka přeložky je 115,7m. Pro přeložku budou použity shodné typy a profily potrubí jako u stávajícího vedení. Součástí objektu bude pokládka potrubí vodovodu, provedení montážních prací s vodovodními spojkami a příslušnými kontrolami, provedení geodetického zaměření nové trasy, zhotovení polohopisu, provedení příslušných zemních prací, včetně zřizování pískového lože.

**SO 401 – Přeložka podzemního sdělovacího vedení CETIN**

V rámci SO 401 je řešena přeložka a ochrana metalického kabelu ve správě CETIN. Metalický kabel sítě elektronických komunikací je v současné době uložen podél silnice III/49516 po levé straně ve směru od Krhova do Bzové. Metalický kabel ve správě CETIN kříží trasu budoucí cyklostezky v km 0,004600, v km 0,095200, v km 0,149500, v km 0,632300 a v km 1,161600. V místě křížení v km 0,004600 dojde, v důsledku terénních úprav, k výškovému přeložení kabelu bez změny trasy kabelu. V úseku km 1,047900 – km 1,137600 bude kabel přeložen mimo prostor cyklostezky. Délka přeložky: cca 90m. Nová trasa podzemního sdělovacího vedení je navržena v souběhu s cyklostezkou. Pro přeložku budou použity shodné typy a profily kabelových vložek. V místě křížení bude vedení uloženo v chráničce. Součástí objektu bude pokládka kabelových vložek, provedení montážních prací s kabelovými spojkami a příslušnými elektrickými měřeními, provedení geodetického zaměření nové trasy, zhotovení polohopisu a také provedení demontáže odpojeného vedení v rozsahu stavby, včetně provedení příslušných zemních prací, včetně zřizování kabelového lože a příslušných, nových kabelových prostupů.

**SO 402 – Přeložka vedení přípojky VN k trafostanici v km 0,006**

V trase přípojky vedení VN k trafostanici nedojde ke změně trasy. Stávající podzemní vedení NN bude odkopáno, naspojováno o novou délku vedení. Výškově bude vedení uloženo 0,8m pod úroveň cyklostezky a nově upraveného terénu. V místě křížení s plánovanou trasou cyklostezky bude uloženo do chráničky.

**SO 701 – Oplocení cyklostezky v km 0,790 – km 0,864**

Navržené oplocení odděluje cyklostezku a areál koupaliště a tvoří zábranu před přímým vstupem osob užívající areál koupaliště na cyklostezku. Oplocení je umístěno na nové vlastnické hranici mezi cyklostezkou a areálem koupaliště. Oplocení je navrženo z drátěného pletiva (výška nad terénem 1,65 m) napnutého ze strany cyklostezky na ocelové sloupky. Sloupky a vzpěry budou osazeny do betonových patek z prostého betonu C16/20-XF0, do nezámrzné hloubky. Celková délka oplocení 70,0m.

**SO 801 – Výsadba zeleně – odstínění fotovoltaické elektrárny**

V rámci stavby bude provedena výsadba zeleně, která plní funkci odstínění fotovoltaické elektrárny v k.ú. Krhov. Rozsah výsadby, jakožto i skladba zeleně, bude provedena dle podmínek povolení provozu fotovoltaické elektrárny.

**B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů**

Stavba nemá technické ani technologické objekty.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Výstavbou cyklostezky nedojde k omezení provozuschopnosti ani zrušení vnějších odběrních míst požární vody na stávajícím vodovodním řádu.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, neřeší se.
- b) ochrana před bludnými proudy, neřeší se.
- c) ochrana před technickou seizmicitou, neřeší se.
- d) ochrana před hlukem, neřeší se.
- e) protipovodňová opatření, neřeší se.
- f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod., neřeší se.

**B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou budou lokálně přeloženy a zůstanou napojeny na stávající zdroje technické infrastruktury.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Připojovací rozměry a výkonové kapacity přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavbou zůstanou zachovány. Délky přeložek inženýrských sítí vyvolaných stavbou budou řádově zachovány.

**B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie****a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Cyklostezka bude řešena stavebním objektem SO 101. Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stezka je navržena jako bezbariérová trasa. Podélný sklon je maximálně 8,33% příčný pak 2,0%.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Cyklistická stezka se napojuje na místní účelovou komunikaci na jižním okraji zastavěného území v obci Krhov, pokračuje souběžně se silnicí III/49516 až k samotě mezi obcemi Krhov a Bzová. Před samotou se vzdaluje od silnice, překonává PP č. 3 Bzovského potoka, pokračuje kolem areálu koupaliště. Za areálem se přibližuje zpět k silnici III/49516. Na úrovni víceúčelového travnatého hřiště se vrací do souběhu se silnicí III/49516 a pokračuje až na severní okraj zastavěného území obce Bzová, kde vyúsťuje na místní účelovou komunikaci.

**c) doprava v klidu,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešena. Stávající doprava v klidu nebude stavbou dotřena, všechny sjezdy na pozemky stavba respektuje a umožní vjezd pomocí přejezdů, kde je konstrukce vozovky zesílena.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Stavba cyklostezky navazuje na již realizovanou část cyklostezky spojující město Bojkovice s obcí Krhov. Tím dojde k jejímu prodloužení až do obce Bzová.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Po ukončení stavebních prací budou obnoveny travnaté plochy v bezprostředním okolí stavby. Místa terénních úprav (výkopy, násypy, úpravy terénu) budou ohumusovány a osety travním semenem. Provede se výsadba zeleně v souběhu cyklostezky za účelem odstínění fotovoltaické elektrárny ve vlastnictví firmy BMP Group.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Povrch stezky je betonový, bezprašný.

Při výstavbě budou respektovány následující oblasti ochrany životního prostředí:

Ochrana životního prostředí

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Odpadové hospodářství

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- vyhláška č. 381/2001 Sb., katalog odpadů

Ochrana vod

- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší

- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší
- Nakládání s chemickými látkami
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách

Prevence závažných havárií

- zákon č. 56/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
- vyhláška č. 256/2006 Sb., o podrobnostech systému prevence závažných havárií

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy a vegetační plochy v prostoru stavby chránit asi 2m vysokým, stabilním plotem, postaveným pokud možno s bočním odstupem alespoň 1,5m. V kořenovém systému se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny o průměru  $\geq 2\text{cm}$ , obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. Nelze-li se v kořenovém systému vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší a opatřená geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Podrobný popis možných příčin poškození a s nimi souvisejících ochranných opatření je uveden v ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Pozemky dotčené stavbou nespádají do území chráněných v rámci Natura 2000.



**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Záměr je dle zák.100/2001, Sb., ve znění pozdějších předpisů podlimitní a nevyžaduje posouzení vlivu stavby na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Odstup všech částí pevných zařízení (sloupy, dopravní značení apod.) od vozovky musí být min. 0,50m.

**V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dopravně přístupné přímo z přilehlé komunikace, nebude napojeno na technickou infrastrukturu. Materiál bude skladován mimo těleso komunikace.

**b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,**

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude realizován z místních komunikací a po trase cyklostezky.

**c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci stavby dojde k demolicí stávajícího oplocení areálu koupaliště. Stavba si vyžádá kácení náletových dřevin v ploše cca 280m<sup>2</sup>.

**d) maximální dočasné a trvalé záborů pro staveniště,**

V rámci výstavby dojde k trvalým záborům v místech nových zpevněných ploch. K dočasnému záboru dojde v rámci objektu SO001, SO302, SO401 a SO802. Trvalé a dočasné záboru jsou uvedeny v samostatné tabulce připojené na konci zprávy.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Řešení stavby nevyvolává potřebu na bezbariérové obchozí trasy.

**f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Trasa cyklostezky Krhov – Bzová prochází převážně rovinným územím a trasa je volena tak, aby potřeba výkopů a násypů byla minimální.

Navržená stezka v co největší možné míře kopíruje stávající terén, tak aby zemní práce byly co možná nejmenší.

Výkop	1040m <sup>3</sup>
Násyp, dodatečný násyp	420 m <sup>3</sup> +390 m <sup>3</sup>
Bilance	-230 m <sup>3</sup>
Aktivní zóna, výměna podloží	280 m <sup>3</sup>

Sejmutí ornice ZPF	169 m <sup>3</sup>
Sejmutí ornice mimo ZPF	745 m <sup>3</sup>
Ohumusování	394 m <sup>3</sup>
Přebytek ornice	+520 m <sup>3</sup>
Bourání živíc	5 m <sup>3</sup>

Výkopy budou využity do násypů a drobných násypů a přebytek odvezen na skládku.

Celkové množství sejmuté ornice činí 914m<sup>3</sup>. Ornice sejmutá se zemědělských pozemků (169m<sup>3</sup>) bude uložena na mezideponii na pozemcích parc.č. 800/65 a 800/66 v k.ú. Bzová u Uherského Brodu a ve vhodném agrotechnickém termínu, nejpozději do 6 měsíců od sejmutí, bude rozprostřena na pozemku parc.č. 3413 k.ú. Bzová u Uherského Brodu – orná půda. Ornice sejmutá z nezemědělských pozemků, se částečně použije na ohumusování pozemků v těsném sousedství stavby cyklostezky a část bude využita na ohumusování vhodných ploch zeleně v majetku města. Ornice sejmutá z nezemědělských pozemků, která se použije na ohumusování pozemků v těsném sousedství stavby ( 394m<sup>3</sup>), bude uložena na mezideponii na pozemku parc. č. 3337/1 v k.ú. Bzová u Uherského Brodu. Zbývající část ornice sejmutá z nezemědělských pozemků (351m<sup>3</sup>), bude uložena na mezideponii na pozemcích parc.č. 800/65 a 800/66 v k.ú. Bzová u Uherského Brodu a to odděleně od ornice sejmuté ze zemědělských pozemků. Za sejmutí ornice a za její rozprostření zodpovídá investor stavby.

### B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvedení dešťové vody z povrchu cyklostezky je řešeno podélným sklonem nebo jednostrannými příčnými sklony 2% přímo na terén s postupným vsakem do okolní zeleně. V dané lokalitě se nevyskytují žádná prameniště nebo podzemní vrty na zásobování pitnou vodou, které by mohly být znečištěny srážkovou vodou z povrchu komunikace.