




SO 401

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
 Statutární město Plzeň nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň	 Správa veřejného statku města Plzně Klatovská tř. 10-12, 301 26 Plzeň

Generální projektant:	Hlavní inženýr projektu:
 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	ING. ONDŘEJ STEINER
	Garant profese:

Zpracovatel části:				Ing.J.ŠPIČAN Plzeň, Ledová 18c IČO 46832505	
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:		Kontroloval:
		ING. JIŘÍ ŠPIČAN	ING. JIŘÍ ŠPIČAN		ING. JIŘÍ ŠPIČAN

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REPANELIZACE TT SLADKOVSKÉHO ULICE		18-240.230	
		Projektový stupeň:	
Část:		DOS	
		Datum:	
SO 401 - ÚPRAVA SSZ K518		02/2019	
		Číslo částí:	
Název přílohy:		C.4	
		Měřítko:	Počet formátů:
TECHNICKÁ ZPRÁVA		-	-
		Číslo přílohy:	
		1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Repanelizace TT Sladkovského ulice: SO401 - úprava SSZ K518 Koterovská – Sladkovského

OBSAH:

*Úvod
Popis úprav SSZ
Stožáry, návěstidla
Detekce vozidel
Řadič SSZ
Dopravní značení
Kabelizace
Napájení, koordinační kabel a chráničky
Požadavky na bezpečnost práce a použitý materiál*

Úvod

Tato dokumentace pro ohlášení stavby řeší úpravu SSZ K518 Koterovská – Sladkovského v rámci akce „Repanelizace tramvajové tratě Sladkovského ulice“. Pro řízení SSZ bude využit stávající řadič SIEMENS typu C900V, splňující všechny požadavky pro dynamické řízení a oboustrannou komunikaci s dopravní ústřednou SCALA.

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008Sb. (resp. č.499/2006Sb.) a vyhláškou č. 230/2012Sb

ÚPRAVA ZAŘÍZENÍ BUDE ODPOVÍDAT VŠEM PLATNÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

Zařízení bude pracovat v prostředí venkovním nechráněném před deštěm s krytím IP 43-54 dle ČSN 330000, které odpovídá současným ČSN 332000-5-51 a ČSN 332000-3.

Popis úprav SSZ

Vzhledem k opravě konstrukce tramvajové trati, výměně trakčního vedení a celoplošné opravě vozovky ve Sladkovského ulici, je nezbytné uskutečnit následující úpravy na stávajícím zařízení SSZ.

- před sejmutím trakčního vedení demontovat trakční kontakty TKA1 a TKA2 včetně odporových kabelů a následně po montáži nového trakčního vedení

znovu osadit nové trakční kontakty a odporové kabely. Kontakt TKA1 a TKA2 jsou osazeny v místech nových převěsů – viz. Kabelový plán SSZ.

- ukolejnění tramvajových detektorů DTA1 a DTA2 osazené na stožáru SSZ č.7 je ponecháno stávající. Kabeláž stávající ukolejnění je mimo zábor stavby.
- dopravní smyčky DVA a DVA' budou nejspíše frézováním při celoplošné opravě vozovky poškozeny, proto je nutné je znovu do stejných poloh položit.

Stožáry, návěstidla

Stožáry

Stožáry SSZ jsou ponechány stávající.

Návěstidla

Návěstidla pro vozidla, chodce a tramvaje jsou ponechány taktéž stávající LED 230V.

Detekce vozidel

Dopravní smyčky

Jsou stávající, mimo již zmíněných nově položených smyček DVA a DVA' v Sladkovského ulici.

Tramvajové kontakty, detektory a virtuální body pro preferenci MHD

Tramvajové kontakty TKA1 a TKA2 jsou nově osazeny. Dvojitý detektor DTA1+DTA2 je ponechán stávající. Ostatní tramvajové kontakty jsou ponechány stávající. Virtuální body pro přihlášení a odhlášení MHD – tramvají a trolejbusů jsou stávající. Virtuální body pro MHD- tramvaje jsou přibližně v místech stávajících trolejových kontaktů.

Řadič SSZ

Pro vlastní řízení světelného signalizačního zařízení je použit stávající, mikroprocesorový řadič SIEMENS typu C900V

Stávající vybavení řadiče Siemens C900V:

- 5 dopravních signálních skupin
- 2 doplňkové šipky
- 2 tramvajové skupiny
- 5 chodeckých signálních skupin z toho 3 na výzvu
- 10 vozidlových detektorů
- 4 tramvajové detektory (externí)
- ruční řízení ve skříni řadiče
- DCF přijímač časového signálu
- komunikační modem pro připojení na dopravní ústřednu Siemens Scala 1.5.
- modul pro příjem radiových telegramů z vozidel MHD

Dopravní řešení včetně logiky řízení SSZ je ponecháno stávající

Dopravní značení

Dopravní značení jak svislé, tak vodorovné je ponecháno stávající.

Kabelizace

Kabelizace je ponechána stávající. Pouze dojde k úpravám v zapojení kabelů č.151 a č.152 ve spojkách od dopravních smyček. A nové zapojení odporových kabelů od kontaktů TKA1 a TKA2 v tramvajovém detektoru DTA1 + DTA2.

Zemní vodič propojující řadič SSZ se stožáry SSZ je taktéž stávající.

Napájení, koordinační kabel a chráničky

Napájení řadiče a koordinační kabel jsou ponechány stávající.

Požadavky na bezpečnost práce a použitý materiál

Na stavbě je nutné dodržovat pracovní a technologické postupy a respektovat příslušné normy, předpisy a návody výrobců nebo dodavatelů. Investor je povinen zabezpečit, zda provádějící organizace má pro svou činnost oprávnění a zda provádí práce v souladu s předpisy příslušnými ustanoveními ČSN a této PD.

Použitý materiál musí odpovídat platným ČSN, při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy zejména ČSN 34 3100, ČSN 34 3108 atd. a práce budou provádět pracovníci s odpovídající způsobilostí dle vyhlášky 50/ 78 Sb. U rozhodujících použitých materiálů bude předloženo prohlášení o shodě dle zákona 22/1997 Sb. v platném znění.

Před předáním díla bude provozovatel zaškolen a seznámen s provozem, údržbou a servisem SSZ. Dokumentace řadiče a softwarové vybavení bude v českém jazyce. Součástí předání bude revize silnoproudé části, protokol o komplexním odzkoušení funkce a dokumentace skutečného provedení s geometrickým záměrem stavby. Pravidelné revize budou prováděny v termínech dle ČSN. O údržbě zařízení, poruchách a jejich opravách se vede evidence.