








SO 151

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  Statutární město Plzeň nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň	Objednatel: Správa veřejného statku  Správa veřejného statku města Plzně Klatovská tř. 10-12, 301 26 Plzeň
--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. ONDŘEJ STEINER Garant profese: ING. LUKÁŠ SZABÓ
---	--

Sředitko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska: ING. OTA HELLER 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: MIROSLAV FUNDA 	Vypracoval: MIROSLAV FUNDA 	Kontroloval: ING. LUKÁŠ SZABÓ 

Název akce: REPANELIZACE TT SLADKOVSKÉHO ULICE	Číslo smlouvy: 18-240.230
	Projektový stupeň: DOS
Část: OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 151 DIO	Datum: 02/2019
	Číslo části: C.3.2
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko:
	Počet formátů: Číslo přílohy: 1

Obsah

1	Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	2
1.1	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Podklady a průzkumy	3
3	DIO 01	3
4	Podklady, literatura	5
5	Závěr	5

1 Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace

1.1 Označení stavby

Název stavby: Repanelizace TT Sladkovského ulice
Stavební objekt: SO 151 DIO

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Investor: Statutární město Plzeň
Náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
IČO: 00075370, DIČ: CZ00075370
Objednatel: Správa veřejného statku města Plzně
Klatovská třída 10 a12, 301 26 Plzeň
Zastoupeno: Ing. Milanem Sterlym, ředitel organizace
Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ondřej Vohradský, vedoucí úseku koncepce a
dopravního inženýrství
tel.: +420 378 037 165
e-mail: vohradsky@plzen.eu
Zástupce ve věcech technických: Ing. Bohumil Beránek, oddělení koncepce veřejné
dopravy
tel.: +420 378 037 205
e-mail: beranekb@plzen.eu

1.1 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
Zpracovatelský útvar: Projektové středisko Plzeň
Husova 71, 301 00 Plzeň
Číslo zakázky zhotovitele: 18-266.230
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Steiner
tel. +420 378 132 819, mobil: +420 703 462 476
e-mail: ondrej.steiner@sudop.cz
Kontroloval: Ing. Lukáš Szabó, ČKAIT 0202040
Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
tel.: +420 378 132 833, mobil: +420 605 229 054
e-mail: lukas.szabo@sudop.cz
Zpracovatel stavebního objektu: Miroslav Funda
tel.: +420 378 132 828
e-mail: miroslav.funda@sudop.cz

2 Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (SUDOP PRAHA a.s. - 01/2019)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (HRDLIČKA spol. s r.o. - 10/2018)
- Mapový podklad <http://mapy.cz>

3 DIO 01

Předmětem DIO 01 je návrh dopravně inženýrského opatření pro opravu stávajícího svršku tramvajového tělesa včetně trakčního vedení a k němu přilehlé komunikace s parkovacím stáním v ulici Sladkovského v úseku od křižovatky s ulicí Radyňská až na křižovatku s ulicí Koterovská. Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky části ulice Sladkovského pro automobilový provoz a pro provoz městské hromadné dopravy (dále jen MHD). Pro individuální automobilovou dopravu (dále jen IAD) je navržena objízdná trasa pouze směrem z centra. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- V místech, kde bude nutno před zahájením pokládky asfaltových vrstev vyklidit parkující vozidla, budou osazeny dopravní značky typu B28 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „PLATNOST XX. XX. XXXX“ (datum zahájení stavebních prací) min. 7 dní před zahájením stavebních prací. Celkový počet souprav dopravních značek je 17 ks.
- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“, jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d, typu C4b a typu B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdná trasa pro IAD je navržena pouze pro směr z centra ulicemi Slovanská, Částkova a Koterovská. Délka objízdny trasy je 2,3 km. Trasa bude vyznačena informačním dopravním značením typu IS11c a typu IP22 s textem „PRŮJEZD UL. SLADKOVSKÉHO UZAVŘENÍ!“.
- Ulice Radyňská bude v úseku od křižovatky s ulicí Plzeňská až k záboru stavby slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena provizorním svislým dopravním značením typu IP10a. Na konci ulice Radyňská bude vymezen prostor pro obrátiště vozidel, který bude vymezen dopravním značením typu B28 a B28 doplněné o dodatkovou tabulku E8c.
- Ulice Houškova bude v úseku od křižovatky s ulicí Plzeňská až k záboru stavby slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena provizorním svislým dopravním značením typu IP10a. Na konci ulice Houškova bude vymezen prostor pro obrátiště vozidel, který bude vymezen dopravním značením typu B28 a B28 s provizorním vodorovným dopravním značením V12c.
- Ulice Houškova bude v úseku od křižovatky s Mikulášským náměstím až k záboru stavby slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena provizorním svislým dopravním značením typu IP10a. Na konci ulice Houškova bude vymezen prostor pro obrátiště vozidel, který bude vymezen dopravním značením typu B28 a B28 s provizorním vodorovným dopravním značením V12c.
- Ulice Jablonského bude v úseku od křižovatky s ulicí Plzeňská až k záboru stavby slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena provizorním svislým dopravním značením typu IP10a. Na konci ulice Jablonského bude vymezen prostor pro obrátiště vozidel, který bude vymezen dopravním značením typu B28 a provizorním vodorovným dopravním značením V12c.
- Ulice Jablonského bude v úseku od křižovatky s Mikulášským náměstím až k záboru stavby slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena provizorním svislým dopravním značením typu IP10a. Na konci ulice Jablonského bude vymezen prostor pro obrátiště vozidel, který bude vymezen dopravním značením typu B28 a provizorním vodorovným dopravním značením V12c.

- Mikulášské náměstí bude v úseku od křižovatky s ulicemi Jablonského a Rubešova až ke křižovatce s ulicí Houškova slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena provizorním svislým dopravním značením typu IP10a.
- Stávající jedno vyhrazené parkovací stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, které je umístěné v ulici Radyňská před křižovatkou s ulicí Sladkovského, bude po dobu stavby dočasně přesunuto v ulici Radyňská za křižovátku s ulicí Plzeňská v opačném směru před budovu č.p. 2659/35.
- Stávající jedno vyhrazené parkovací stání pro vozidlo s SPZ 7P3 7291 přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou, které je umístěné v ulici Jablonského před křižovatkou s ulicí Sladkovského, bude po dobu stavby dočasně přesunuto v ulici Jablonského ve stejném směru před budovu č.p. 34/20.
- TRAM linka č. 2 MHD bude vedena ze stávající zastávky „Skvrňany“ po stávající trase až do stávající zastávky „Mikulášské náměstí“ v ulici Slovanská, odkud bude pokračovat ulicemi Sladkovského, Radyňská a zpět do stávající zastávky „Skvrňany“. V tomto úseku bude linka v obou směrech obsluhovat stávající zastávky „Skvrňany“, „Terezie Brzkové“, „Macháčkova“, „Karla Steinera“, „Školy Veprnická“, „Slovanské údolí“, „Malesická“, „Přední Skvrňany“, „Škoda III. brána“, „CAN Skvrňanská“, „Palackého náměstí“, „Sady Pětatřicátníků“, „Náměstí Republiky“, „Anglické nábřeží“, „Hlavní nádraží“, „Mikulášské náměstí“ (ulice Slovanská) a „Mikulášské náměstí“ (Mikulášské náměstí).
- TRAM linka č. 2 MHD bude v ulici Koterovská v úseku ze stávající zastávky „Světovar“ až na stávající zastávku „U Duhy“ provozovaná obousměrnými tramvajovými vozidly s využitím přejezdné výhybky Californien, která bude instalovaná v ulici Koterovská v těsné blízkosti před křižovatkou s ulicí Plzeňská směrem do centra. V tomto úseku bude linka v obou směrech obsluhovat stávající zastávky „Světovar“, „Sladová“, „Brojova“, „Radnice Slovany“, „Nám. Generála Píky“, „Bazén Slovany“ a „U Duhy“.
- Stávající tramvajová zastávka „U Duhy“ v ulici Sladkovského bude dočasně zrušena bez náhrady.
- Náhradní autobusová doprava za TRAM linku č. 2 MHD nebude zavedena z důvodu krátkého výlukového úseku. Dojde pouze k posílení spojů trolejbusové linky č. 12 MHD v úseku ze stávající zastávky „CAN Husova“ až do dočasné zastávky „Petrohrad“ v ulici Guldenerova (konečná výstupní zastávka). Z této dočasné zastávky budou trolejbusová vozidla vedena ulicemi Plzeňská, Lobežská a Sladkovského do stávající zastávky „Petrohrad“ (nástupní zastávka) směrem do centra. V tomto úseku budou posílené spoje obsluhovat stávající zastávky „CAN Husova“, „CAN Tylova“, „Tylova“, „U Práce“, „Mrakodrap“, „Pařížská“, „Mikulášská“, „U Duhy“ a „Petrohrad“.
- Na upravené travnaté plochy určené pro nástupiště dočasné trolejbusové zastávky „Petrohrad“ v ulici Guldenerova budou položeny geotextilie se štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude geotextilie se štěrkodrtí trvale odstraněna a terén upraven do původního stavu včetně osetí travním semenem.
- Po dobu provádění stavebních prací bude provoz pěších umožněn po stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. V ulici Sladkovského zhotovitel stavby zajistí pro chodce bezpečné přechody přes staveniště, které budou před křižovatkou s ulicí Houškova a před křižovatkou s ulicí Jablonského. Bezpečný přechod pro chodce je věcí zhotovitele stavby. Pěší budou ochráněny pomocí linie plotových ocelových zábran v min. šířce 1,50 m se zarážkou pro slepeckou hůl. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím doplněné o zarážku pro slepeckou hůl.
- Provizorní svislé dopravní značení na silnici I. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

- Provizorní svislé dopravní značení na silnici III. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení na místní komunikaci II. a III. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude na všech silnicích ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 2 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 62 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části této projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.3.2.2 DIO 01 a C.3.2.3 Dopravní režim MHD pro DIO 01).

4 Podklady, literatura

Při projektování byly použity tyto zákony a technické předpisy:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (duben 2015)

5 Závěr

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikace.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního svislého a vodorovného dopravního značení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Montáž dopravního značení bude provedena v souladu s platnými ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA, ČSN EN 1436+1a Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích, TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - vybavení pozemních komunikací - svislé dopravní značky, VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - vybavení pozemních komunikací - vodorovné dopravní značky, v souladu se zákonem č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno provizorní svislé a vodorovné dopravní značení s tím, že dopravní režim bude vrácen do původního stavu.