



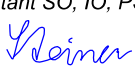




# SO 101

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Investor:</b>  Statutární město Plzeň nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň	<b>Objednatel:</b> Správa veřejného statku  Správa veřejného statku města Plzně Klatovská tř. 10-12, 301 26 Plzeň
--	--

<b>Generální projektant:</b>  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. ONDŘEJ STEINER <b>Garant profese:</b> ING. LUKÁŠ PÁNÍK
---	--

<b>Sředitko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. OTA HELLER	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  ING. ONDŘEJ STEINER	<b>Vypracoval:</b>  ING. ONDŘEJ STEINER	<b>Kontroloval:</b>  ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce:  <b>REPANELIZACE TT SLADKOVSKÉHO ULICE</b>	Číslo smlouvy:  18-240.230	
	Projektový stupeň:  DOS	
Část:  OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 101 KOMUNIKACE	Datum:  02/2019	
	Číslo částí:  C.3.1	
Název přílohy:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko:  -	Počet formátů:  -
	Číslo přílohy:  1	



## Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby .....	3
1.3	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Popis technické řešení stavby .....</b>	<b>5</b>
3.1	Směrové řešení .....	5
3.2	Výškové řešení .....	5
3.3	Šířkové uspořádání .....	5
3.4	Konstrukce vozovky .....	5
3.5	Odvodnění .....	10
3.6	Parkování .....	10
3.7	Bezpečnostní zařízení .....	10
3.8	Dopravní značení .....	10
3.8.1	Vodorovné dopravní značení .....	10
3.8.2	Podklady, literatura .....	11
3.8.3	Závěr .....	11
<b>4</b>	<b>Podklady pro vytýčení objektu .....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>Související objekty .....</b>	<b>11</b>
<b>6</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>11</b>
6.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků, .....	11
6.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti, .....	11
6.3	Zajištění přístupu na stavbu, .....	11
<b>7</b>	<b>Dopravně inženýrská opatření .....</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>Stávající inženýrské sítě .....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Ochrana životního prostředí .....</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>Požadavky na ochranu bezpečnosti práce .....</b>	<b>12</b>
<b>12</b>	<b>Podklady, literatura .....</b>	<b>14</b>



## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	Repanelizace TT Sladkovského ulice
Místo stavby:	Plzeň 2 - Slovany (Sladkovského ulice)
Kraj:	Plzeňský
Adresa:	Plzeň (okres Plzeň-město) (554791)
Katastrální území:	Plzeň (okres Plzeň-město) (721981)

### 1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Název:	Statutární město Plzeň
Sídlo:	nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ:	000 75 370
DIČ:	CZ000 75 370
Zastoupené:	Správou veřejného statku města Plzeň
Sídlo:	Klatovská třída 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ:	405 26 551
DIČ:	CZ405 26 551
Kontaktní osoba	
ve věcech smluvních:	Ing. Ondřej Vohradský
Telefon, e-mail:	378 037 165, <a href="mailto:vohradsky@plzen.eu">vohradsky@plzen.eu</a>
Ve věcech technických:	Bohumil Beránek
Telefon, e-mail:	378 037 205, <a href="mailto:beranekb@plzen.eu">beranekb@plzen.eu</a>

### 1.3 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA a.s.
	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov
	IČ: 25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ
	Husova 71, 301 00 Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller
	tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069
	e-mail: <a href="mailto:ota.heller@sudop.cz">ota.heller@sudop.cz</a>
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916
	Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
	tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530
	e-mail: <a href="mailto:lukas.panik@sudop.cz">lukas.panik@sudop.cz</a>
Číslo zakázky zhotovitele:	18-240.230

---

Hlavní inženýr projektu

Ing. Ondřej Steiner

tel. 378 132 819, mobil: 703 462 476

e-mail: [ondrej.steiner@sudop.cz](mailto:ondrej.steiner@sudop.cz)

Kontroloval:

Ing. Lukáš Páník, ČKAIT 0201916

Autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby

tel. 378 132 826, mobil: 777 715 530

e-mail: [lukas.panik@sudop.cz](mailto:lukas.panik@sudop.cz)

SO 101 Komunikace

Zpracovatel stavebního objektu:

Ing. Ondřej Steiner

## 2 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro účely zpracování dokumentace pro ohlášení stavby byly využity tyto podklady, průzkumy a dokumentace:

podklad	autor podkladu	datum
Oprava TT Slovanská třída v Plzni	METROPROJEKT Praha a.s.	12/2017
Oprava vybraných úseků tramvajových tratí v Plzni Sladkovského - Koterovská	PRAGOPROJEKT, a.s.	7/2009
REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI SLADKOVSKÉHO TRÍDA-RADYŇSKÁ ULICE V PLZNI	GREBNER INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ SPOL. S R. O.	10/1996
Geodetické zaměření	Hrdlička spol. s r.o.	10/2018
Geotechnický průzkum	GTS Geotechnika s.r.o.	12/2018
Průzkum inženýrských sítí	SUDOP Praha a.s.	08/2018
Výsledky a závěry pracovních jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace		
Příslušné ČSN, TKP, TP a další související předpisy		

## 3 Popis technické řešení stavby

### 3.1 Směrové řešení

Úpravu směrového vedení komunikace definuje příloha C.3.1.2 SO 101 Situace. Začátek úpravy SO 101 je na styku místních komunikací Koterovská – Sladkovského, konec úpravy je pak na styku místních komunikací Radyňská – Sladkovského. Plocha úprav SO 101 je cca 1665 m<sup>2</sup>. Podrobněji v příloze C.3.1.2 SO 101 Situace.

### 3.2 Výškové řešení

Úpravu výškového vedení komunikace definuje příloha C.5.1 SO 601 Úprava TT. V co největší možné míře respektuje stávající stav. Obruby a chodníky budou stavbou nedotčené, kromě nástupní hrany a nástupiště zastávky U Duhy směrem do centra.

### 3.3 Šířkové uspořádání

V rámci stavby zůstane zachováno stávající šířkové uspořádání. Podrobněji v příloze C.2 Koordinační situační výkres, C.3.1.2 SO 101 Situace, C.5.1.2 SO 601 Situace a C.5.1.4 Vzorový příčný řez.

### 3.4 Konstrukce vozovky

Technologie opravy je navržena s ohledem na rozsah stavby. Dojde k odfrézování horních vrstev vozovky a jejich nahrazení následujícím souvrstvím.

#### Souvrství komunikace mimo tramvajové těleso:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Stávající vrstvy konstrukce vozovky

**Celkem**

**100 mm**

**Souvrství komunikace v místě tramvajového tělesa:**

BKV panel		180 mm
Speciální živičná směs (viz. TZ SO 601)	ACO 8	40 mm
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Stávající vrstvy konstrukce tramvajové trati

<b>Celkem</b>	<b>280 mm</b>
---------------	---------------

**Souvrství komunikace v místě tramvajového tělesa, napojení na stávající úseky:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	100 mm ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Stávající vrstvy konstrukce tramvajové trati

<b>Celkem</b>	<b>80 mm</b>
---------------	--------------

**Souvrství komunikace v blízkosti tramvajového tělesa:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Speciální živičná směs (viz. TZ SO 601)	ACO 8	40 mm
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

Stávající vrstvy konstrukce vozovky

<b>Celkem</b>	<b>280 mm</b>
---------------	---------------



---

**Souvrství komunikace v blízkosti šachet, bahníku, přípojek a ukolejnění:**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS-EP 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	80 mm ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI 0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' (0-32), A	ŠD <sub>A</sub>	ČSN 73 6126-1

---

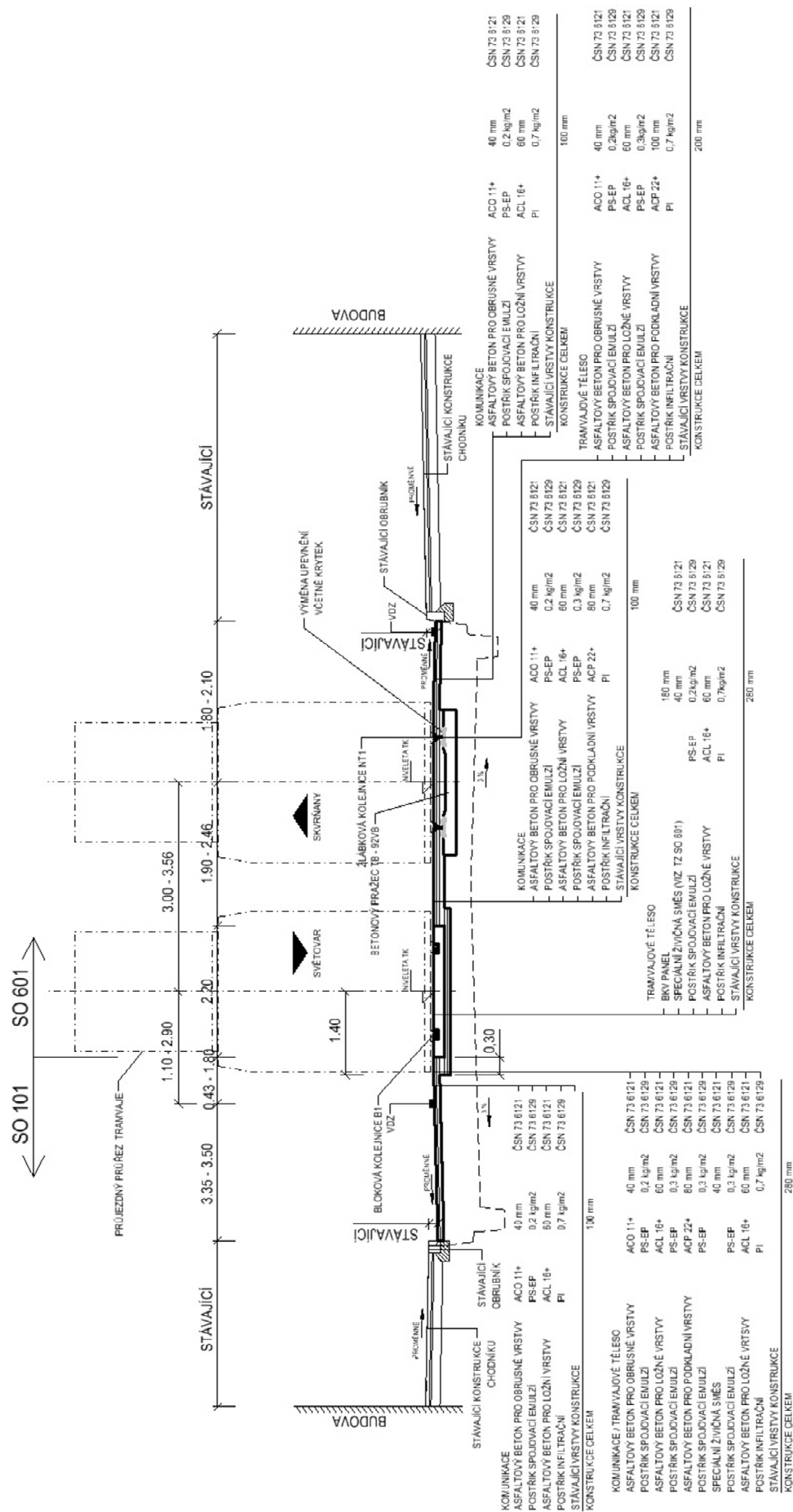
Stávající vrstvy konstrukce vozovky

**Celkem**

**min.180 mm**

Plán a aktivní zónu v místě stavby tvoří zeminy nevhodné až podmíněčně vhodné. Bližší specifikace v příloze F.2 Geotechnický průzkum.

## 8 | 17

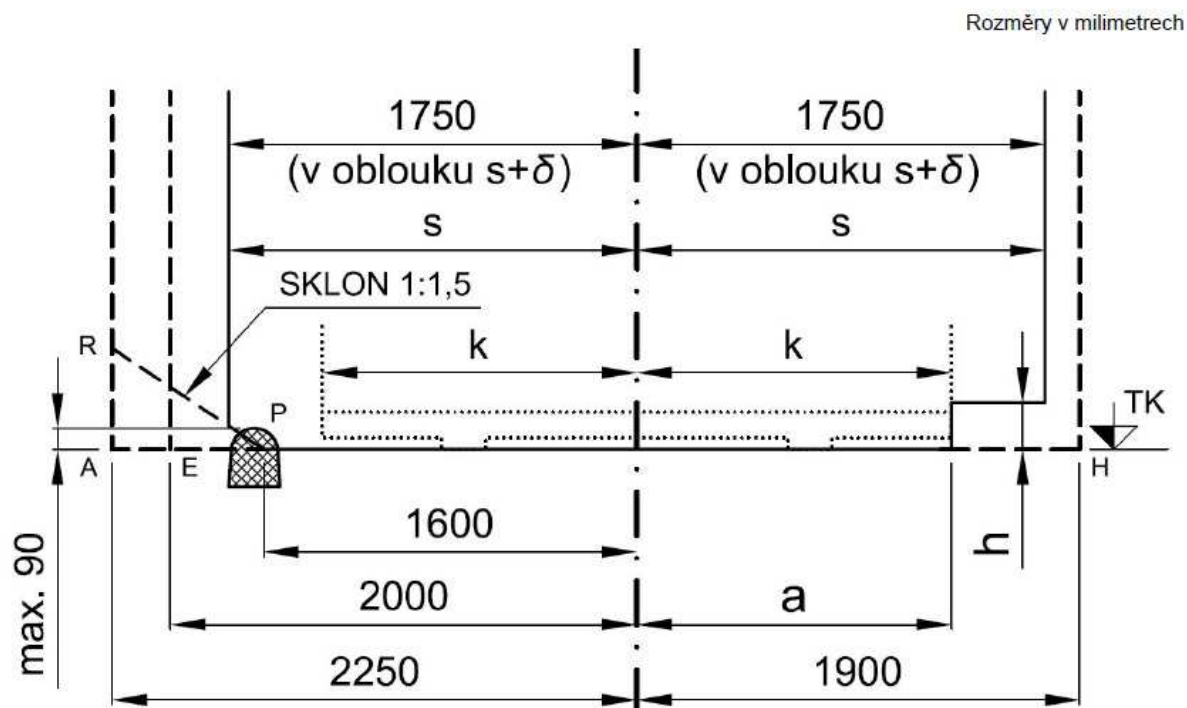


## Průjezdny průřezy tramvajových tratí – umístění tvarovky a dopravních knoflíků

ČSN 28 0318

### Příloha C (informativní)

#### Umístění tvarovky pro oddělení koleje od ne kolejové dopravy v průjezdném průřezu



#### LEGENDA:

OBRYŠ PRO VOZIDLO

PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ

POSTRANNÍ VOLNÉ PROSTORY

TVAROVKA V PŘÍČNÉM ŘEZU

kde je

TK úroveň spojnice temen kolejnic;

k poloviční šířka obrysu pro vozidlo v přímé koleji;

a vzdálenost nástupištní hrany od osy průjezdného průřezu (viz 5.6.1);

h výška nástupištní hrany nad spojnici temen kolejnicových pásů;

s poloviční šířka průjezdného průřezu v přímé koleji.

**Obrázek C.1 – Umístění tvarovky pro oddělení koleje od ne kolejové dopravy v průjezdném průřezu**  
(k 5.4.3 Podélné dělicí prahy)

Umístění tvarovky a dopravních knoflíků směrem Skvrňany → Světovar:

1. Sekvence: Tvarovka 2x koncová, 13x klasická, 17x dopravní knoflík (rozteč 30 cm)
2. Sekvence: Tvarovka 2x koncová, 13x klasická, 2x dopravní knoflík (rozteč 1,7 m)
3. Sekvence: Tvarovka 2x koncová, 14x klasická, 2x dopravní knoflík (rozteč 1,7 m)
4. Mezera mezi tvarovkami: 24x dopravní knoflík (rozteč 30cm)
5. Sekvence: Tvarovka 2x koncová, 14x klasická, 2x dopravní knoflík (rozteč 1,7 m)
6. Sekvence: Tvarovka 2x koncová, 13x klasická, 2x dopravní knoflík (rozteč 1,7 m)
7. Sekvence: Tvarovka 2x koncová, 13x klasická, 17x dopravní knoflík (rozteč 30 cm)

### 3.5 Odvodnění

Stávající systém odvodnění zůstane zachován prostřednictvím příčného a podélného sklonu do stávajících uličních vpustí. V dotčeném úseku Sladkovského ulice se nachází 18 uličních vpustí. Jejich umístění je patrné z přílohy F.1.1 Geodetické zaměření. Budou vyměněny poklopy šachet a vodovodních šoupat za samonivelační.

### 3.6 Parkování

Stávající systém parkování zůstane zachován.

### 3.7 Bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebude osazeno bezpečnostní zařízení.

### 3.8 Dopravní značení

Po dokončení stavebních prací bude probíhat obnovení nástřikem vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ).

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

#### 3.8.1 Vodorovné dopravní značení

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Zhotovitel stavby před zahájením frézování vozovky zafixuje stávající vodorovné dopravní značení a po položení nového krytu provede jeho obnovení.
- VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou, žlutou a modrou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu V13 (šikmé rovnoběžné čáry) bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu V12b (žluté zkřížené čáry) bude provedeno v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním žlutým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu V10g (omezené stání) bude provedeno stěrkovým strukturálním modrým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

Kvalita provedení a umístění VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436+1A Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení (červenec 2009)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.3.1.2 Situace).

### 3.8.2 Podklady, literatura

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)

### 3.8.3 Závěr

**Správcem vodorovného dopravního značení na místní komunikaci III. třídy je Správa veřejného statku města Plzně.**

Zhotovitel stavby požádá před zahájením nástřiku VDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení dopravního značení na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

## 4 Podklady pro vytýčení objektu

Při zpracování projektu se vycházelo z výškového systému Bpv a souřadnicového systému S-JTSK. Pro vytýčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť, přičemž přesnost vytýčení je dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.

Stávající stav je v příloze F.1.1 Geodetické zaměření.

Nový stav je v příloze C.5.1.6 SO 601 Vytyčovací výkres.

## 5 Související objekty

SO 401	Úprava SSZ K5118
SO 601	Úprava TT
SO 611	Úprava TV

## 6 Podmínky realizace stavby

### 6.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Dle požadavku objednatele musí stavba probíhat pouze v období letních prázdnin (od července do srpna) a to z důvodu omezené četnosti tramvajových souprav. Provádění stavby musí být koordinováno se související stavbou "Oprava TT Slovanská třída v Plzni".

### 6.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Frézování stávajících asfaltových vrstev i pokládka nových bude prováděna za úplného vyloučení provozu.

Bližší specifikace jsou v příloze D. Zásady organizace výstavby.

### 6.3 Zajištění přístupu na stavbu,

Specifikace jsou v příloze D. Zásady organizace výstavby.

## 7 Dopravně inženýrská opatření

Řeší příloha C.3.2 SO 151 DIO.

## 8 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Zaměření stávajícího stavu je podrobně zpracováno v příloze F.1.1 Geodetické zaměření

Souvrství stávající konstrukce vozovky je blíže definováno v příloze F.2 Geotechnický průzkum.

Stávající povrchové znaky inženýrských sítí dotčených stavbou budou vyměněny za samonivelační a osazeny na projektovanou úroveň.

## 9 Stávající inženýrské sítě

Stavba se nalézá v ochranných pásmech inženýrských sítí. Zákres inženýrských sítí je součástí přílohy C.2 Koordinační situační výkres.

Případné podmínky správců jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedeny jako součást jejich vyjádření, která jsou součástí dokumentace v části E.1 Vyjádření a stanoviska a F.4. Stávajících inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen před započítím výkopových prací ověřit prostřednictvím správců inženýrských sítí aktuální stav vedení sítí v lokalitě stavebního objektu a zajistit jejich vytyčení, příp. ověřit jejich existenci kopanou sondou.

## 10 Ochrana životního prostředí

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

## 11 Požadavky na ochranu bezpečnosti práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.



Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených technických zařízeních)
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

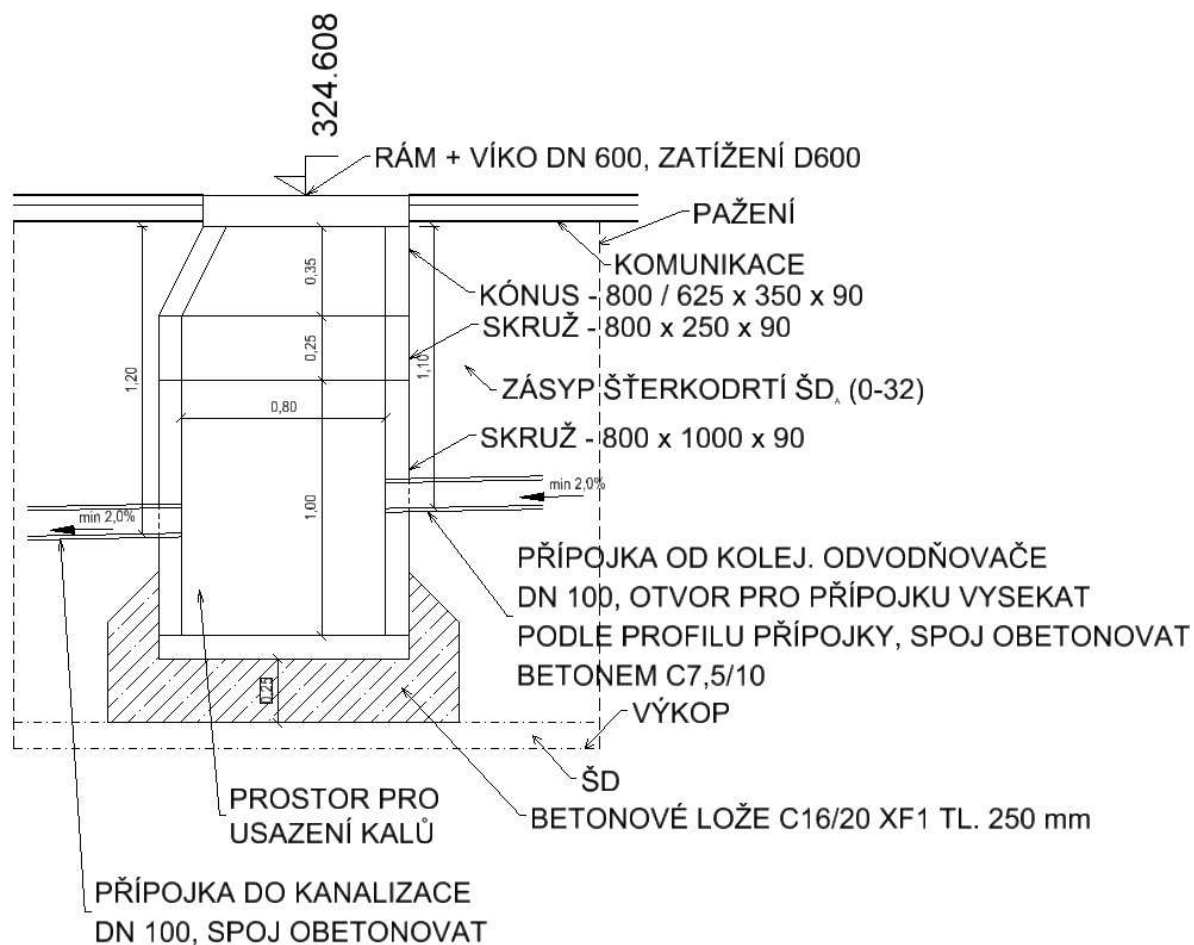
## 12 Podklady, literatura

- Zákony a vyhlášky
  - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
  - vyhláška 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Internetové stránky
  - <http://maps.google.com>
  - <http://mapy.cz>
  - <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- Normy, TP a VL
  - ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
  - ČSN EN 1436+1A Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
  - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
  - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (listopad 2004) s dodatkem č. 1
  - VL 1 Vozovky a krajnice
  - VL 2 Silniční těleso
  - VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky

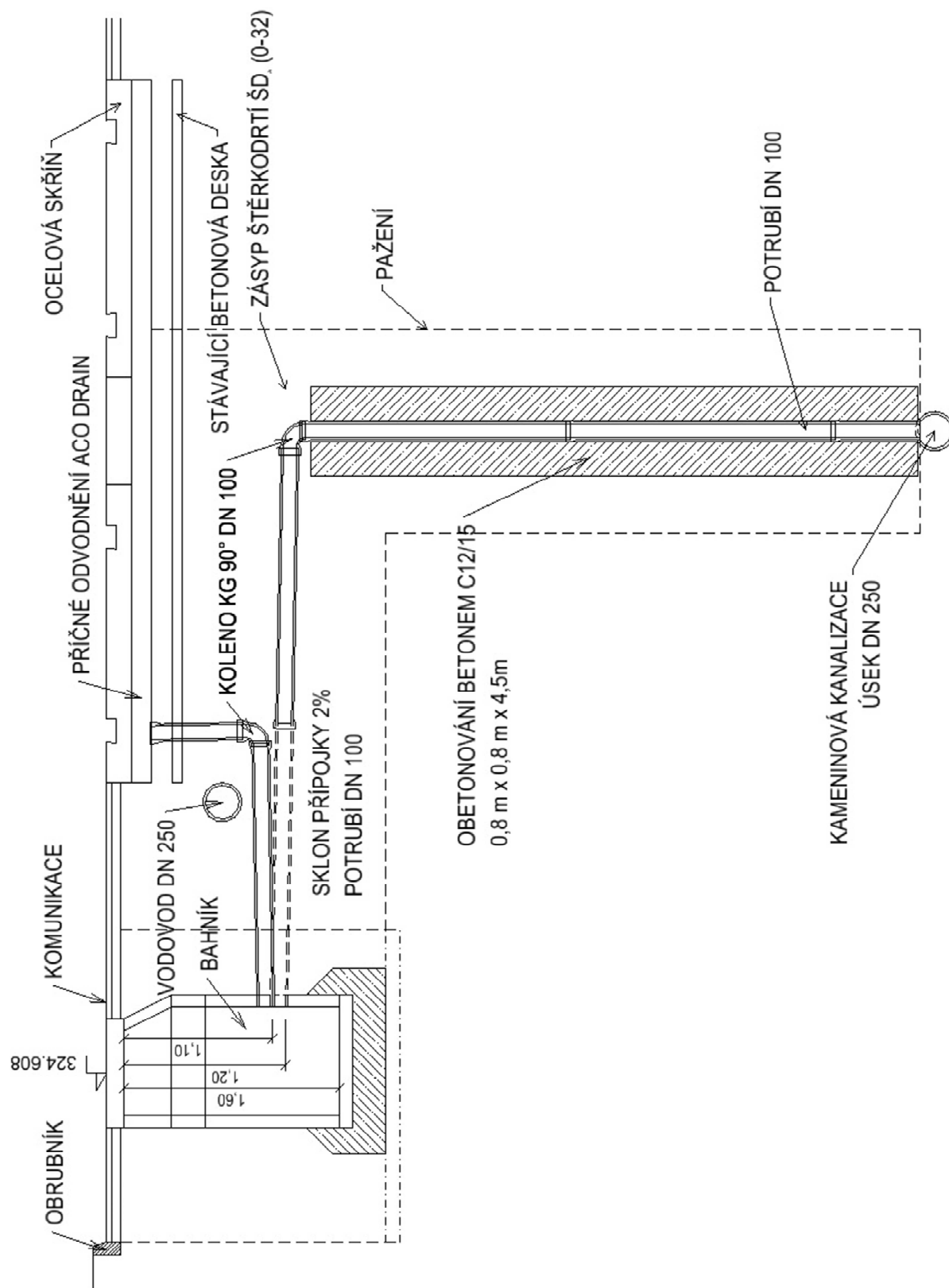


Typová sestava bahníku

TYPOVÁ SESTAVA BAHNÍKU  
M 1:25

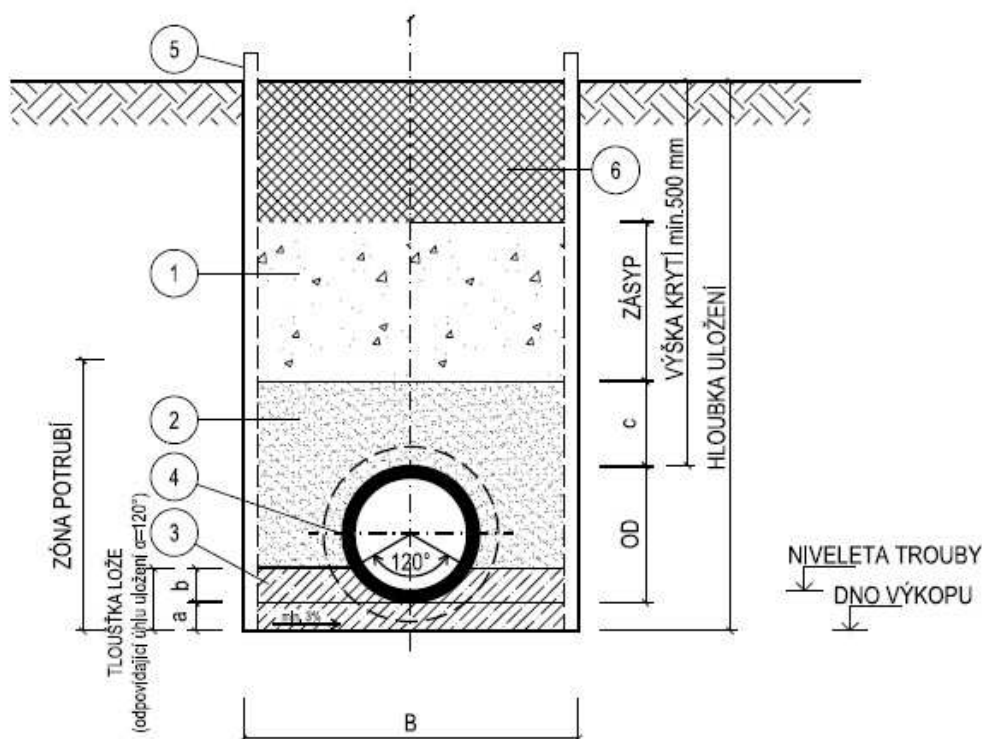


## Vzorový řez přípojkou



## Řez přípojkou

### POTRUBÍ DO BETONOVÉHO SEDLA 120° (beton: po celé šířce výkopu)



## TABULKY ROZMĚRŮ ULOŽENÍ

Tabulka rozměrů uložení trub;

### 1, Troubky s normální únosností

					uložení na BETONOVÉ SEDLO	
	Vrcholová únosnost trub	Vnější průměr dířku	Šířka rýhy kolmé stěny	Výška obsypu potrubí	Tloušťka spodní vrstvy lože pro úhel uložení 120°	Celková tloušťka lože T. př. úhlu uložení (a+b)
DN	FN	OD	B	C	a+b	120°
(mm)	(kN/m)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
100	48	-	900	300	100	164

POZNÁMKA: ve skalnatém a silně kamenitém podloží  
a = min. 150 mm pro DN < 500 mm

### LEGENDA:

1.	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY	ŠD 0/32
2.	OBSYP (boční a krycí)	DRČENÉ KAMENIVO (hutněné) 0/4-max. ZRNO pro DN 100 mm = 11 mm
3.	BETONOVÉ SEDLO 120°, (beton třídy min. C12/15)	
4.	KANALIZAČNÍ TROUBA DN 100 mm, (s normální nebo vysokou únosností)	
5.	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
6.	KONSTRUKCE VOZOVKY	

POZNÁMKA: c = výška krycího obsypu nad horním okrajem trouby  
c = 150 mm nad dířkem trouby = EN 1610  
c = 300 mm nad dířkem trouby = doporučení výrobce