



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Katastrální území: Černice, Skvrňany		Datum	10/2019
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň				Účel	PDPS
Akce: PŘIVADĚČE D5 – REVIZE TLUMIČŮ NÁRAZU				Číslo zakázky	1931
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Průvodní zpráva				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	PŘIVADĚČE D5 - REVIZE TLUMIČŮ NÁRAZU
Číslo komunikace:	I/20, I/26
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	Černice, Skvrňany

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha správa Plzeň Hřímalého 37 301 00 Plzeň tel: 377333727 IČO: 65 99 33 90 DIČ: CZ 659 933 90
Nadřízený orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy ČR
Správce komunikace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant: Sídlo firmy:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i>
Provozovna:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č.ČKAIT: 0200643
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2a. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je revize tlumičů nárazu na přivaděčích dálnice D5, jedná se o tlumič nárazu na silnici I/26 – MÚK Vejprnice výjezd z Plzně ve směru na Domažlice a na silnici I/20 příjezd do Plzně od obce Losiná. Stávající tlumiče neodpovídají současným platným technickým podmínkám a jsou poškozené (MÚK Vejprnice). Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, odbor dopravní policie, vznesl požadavek na revizi a případnou výměnu tlumičů nárazu. Stávající tlumiče nárazu neodpovídají platným technickým podmínkám TP 158, jsou bez návaznosti na osazená silniční svodidla.

Stav tlumičů nárazu byl zdokumentován při místním šetření, je navržena výměna tlumičů nárazu za nové vodící ocelové tlumiče nárazu s úrovní zadržení 100.

Na sil. I/26 bude osazen tlumič nárazu typu V, na silnici I/20 je navržen tlumič typu P – paralelní. Nové tlumiče nárazu zvýší v daném úseku bezpečnost silničního provozu, jedná se o prevenci závažných dopravních nehod.

2b. Předpokládaný průběh stavby

S realizací je počítáno v roce 2020, předpokládaná délka výstavby pro jeden tlumič je 1,5 měsíce.

2c. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí

Vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu vozovky, se výše uvedené požadavky neřeší.

2d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Tlumič nárazu na sil. I/26 MÚK Vejprnice se nachází na sjezdu ze sil. I/26 na sil. III/2032 do obce Vejprnice, slouží též k ochraně stávajícího dřevěného stožáru ČEZ.

Tlumič nárazu na sil. I/20 se nachází v Černicích na sjezdu do centra Plzně a k dálnici D5.

2e. Vliv technického řešení stavby a jeho provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků.

Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

2f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k charakteru stavby nemá stavba negativní vliv na dotčené území a nezasahuje do dalších staveb.

3. Výsledky průzkumů a zaměření

Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929 – I/20 Černice
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Fotodokumentace, místní šetření – projektová kancelář
- Informace o existenci inženýrských sítí od správců sítí
- Podklady předané objednatelem

Manuály k montáži vodicích ocelových tlumičů firmy HAISA

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba má jeden stavební objekt:

SO 101 Přivaděč D5 – revize tlumiče nárazu – I/26 MÚK Vejprnice

SO 102 Přivaděč D5 – revize tlumiče nárazu – I/20 Černice

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba se bude realizovat za částečné uzavírky silnice I/26 a sil. I/20 za provozu na ½ komunikace. Doprava bude řízena poučenými a proškolenými pracovníky zhotovitele.

V bezprostředním místě stavby byly zjištěny podzemní inženýrské sítě. Vzhledem k charakteru stavby – oprava povrchu silnice se nepředpokládá kolize s inženýrskými sítěmi.

Před zahájením stavby je nutno vyjádření správců sítí aktualizovat a případné sítě nechat správcem vytýčit.

6. ZÁSADY PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Práce budou provedeny v souladu s veškerými platnými právními předpisy, ČSN, ČSN EN 1436, TKP SPK kapitola 1,2,7,14 a TP, zvláště 61,65,66,67 a 133.

Budou dodržovány veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Budou dodržovány platné bezpečnostní, hygienické, protipožární a jiné obecné. Závazné předpisy a rozhodnutí orgánů veřejné správy, zejména pak zákon o PK, dále zákon č. 138/2006 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů po dobu provádění stavebních prací. Na stavbě bude veden stavební deník.

Zhotovitel si vyřídí dopravně inženýrské opatření.

7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem komunikace je ČR, správcem ŘSD ČR, správa Plzeň.

8. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání najednou jako jeden celek.

9. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V rozsahu úprav byla provedena diagnostika vozovky s měřením únosnosti vozovky.

SO 101 Přivaděč D5 – revize tlumiče nárazu – I/26 MÚK Vejprnice

Nově navržený tlumič nárazu je typu AIR-H 100 V, s úrovní zadržení, která odpovídá nejvyšší povolené rychlosti 100 km/h. Půdorys tlumiče je ve tvaru V.

Před instalací tlumiče je nejprve potřeba zhotovit železobetonovou desku, do které se bude tlumič nárazu kotvit. Železobetonová deska je z betonu C 30/37 XF4, vyztužená výztuží B500B. Rozměry desky jsou lichoběžníkové 6,38 m x 2,65 m (1,28m), tloušťka desky je 300 mm.

Po vytvrdnutí betonu desky budou umístěny kotevní tyče M16, na které se přikotví tlumič nárazu.

Po osazení tlumiče bude na poslední boční plech napojen přechodový kus svodidel, který se nejprve napojí na nová svodidla o dl. 10 m, ty se pak napojí na stávající svodidla.

SO 102 Přivaděč D5 – revize tlumiče nárazu – I/20 Černice

Nově navržený tlumič nárazu je typu AIR-H 100 P, s úrovní zadržení, která odpovídá nejvyšší povolené rychlosti 100 km/h. Jedná se o tlumič paralelní.

Před instalací tlumiče je nejprve potřeba zhotovit železobetonovou desku, do které se bude tlumič nárazu kotvit. Železobetonová deska je z betonu C 30/37 XF4, vyztužená výztuží B500B. Rozměry desky jsou obdélníkové 6,09 m x 1,275 m, tloušťka desky je 300 mm.

Po vytvrdnutí betonu desky budou umístěny kotevní tyče M16, na které se přikotví tlumič nárazu.

Po osazení tlumiče bude na poslední boční plech napojen přechodový kus svodidel, který se nejprve napojí na nová svodidla o dl. 2x 24m, tato svodidla se pak napojí na stávající svodidla.

10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby, které musí být dodržováno.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce.

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny stavební práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

11. ZPRACOVÁNÍ PD

Rozpracovaná PD byla projednána s objednatelem. PD je zpracována jako zjednodušená dokumentace pro provádění stavby s položkovým soupisem prací a rozpočtem zpracovaným v ASPE.

Plzeň, 10/2019

Ing. Škubalová