

Akce:**Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Základní údaje o mostu	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby	2
2.2. Umístění stavby	3
2.3. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	3
2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	3
2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	
2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby.....	4
5. Podmínky realizace stavby	4
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	4
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti	4
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	4
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	5
7. Předávání částí stavby do užívání.....	5
7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	5
8. Souhrnný technický popis stavby	5
9. Zásah stavby do území	5
10. Nároky stavby na zdroje její potřeby.....	6
11. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí ..	6
12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	6
13. Další požadavky	6

Akce: **Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**

1. Identifikační údaje stavby

a,b) Stavba:	Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor
c) Evidenční číslo:	Most, ev.č. M04
d) Katastrální obec:	Svor
p.p.č	1777, 1915/6, 1776, 59/1, st.255
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
e) Objednatel:	Obec Svor
f) Uvažovaný správce:	Obec Svor
g) Projektant:	Ing. Naděžda Hájková
Zodpovědný projektant:	Ing. Adam Sinevič
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
h) Pozemní komunikace:	Místní komunikace
i) Bod křížení:	Přes Boberský potok
j,k) Staničení:	není stanoveno
l) Úhel křížení:	81°
m) Volná výška:	1,34
mn) Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení

Akce: **Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**

2. Základní údaje o mostu

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Navržen je most otevřený, trvalý, železobetonový rám o jednom poli, přes stálou vodoteč Boberský potok.

2.2. Umístění stavby

Most se nachází v intravilánu obce Svor. Most převádí místní komunikaci přes Boberský potok. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava pro pěší bude zajištěna pomocí provizorní lávky pro pěší. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno.

2.3. Předpokládaný průběh stavby

Stávající mostovka bude rozebrána vč.úložných prahů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonový rám. Výstavba se předpokládá v roce 2020 a délka výstavby bude trvat 4 měsíce.

2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Na stavbu nebylo požádáno o územní rozhodnutí. Ke stavbě je vydán územní souhlas. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celá stavba bude provedena na stávajících pozemcích.

2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Most se nachází v intravilánu obce Svor. Most převádí místní komunikaci přes Boberský potok. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava pro pěší bude zajištěna pomocí provizorní lávky pro pěší. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno. Stávající konstrukce mostu nevyhovuje svým stavebním stavem a zatížitelností.

Akce: **Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**

V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. V případě konfliktu dalších inženýrských sítí s konstrukcí mostu bude nutno upravit technické řešení (po dohodě s projektantem).

2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Jedná se o obnovu stávajícího mostního objektu a části komunikace v bezprostřední blízkosti. Stavba není ve střetu s chráněným územím.

2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba bude realizována v místě stávajícího mostního objektu. Trvalé užívání stavby nemá negativní dopad na okolí

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Byly provedeny následující průzkumy:

a)	Geodetické zaměření
b)	Rekognoskace objektu

4. Členění stavby

Stavba není členěna na stavební objekty.

200 Mostní objekty a zdi Všechny druhy mostních objektů, kromě propustků, opěrné a zárubní zdi.

5. Podmínky realizace stavby**5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Na stavbu nenavazuje další související stavba.

Akce: **Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti
Výstavba proběhne ve stavební sezóně 2020

5.3. Zajištění přístupu na stavbu
Jako přepravní a přístupové trasy budou sloužit stávající komunikace.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy
V rámci stavby dojde k omezení na místní komunikaci, která bude během stavby uzavřena.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavbou nejsou dotčena stávající vlastnická práva a nevzniknou nová. Stavba bude převzata do užívání svým vlastníkem – Obcí Svor.

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání
Stavba bude předána objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

8. Souhrnný technický popis stavby

Rám je založen na základové desce tloušťky 300 mm z betonu C30/37-XF3, XC4, XA1 s výztuží B500. Z desky vychází startovací výztuž do šikmých železobetonových opěr z C30/37-XF3, XC4, XA1, XD2. Šířka průtočného profilu bude zachována. Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny 2xNa. Rubová drenáž PVC DN150mm bude vyústěna do vodoteče mimo opěry. Nosná konstrukce je navržena jako šikmý železobetonový rám o jednom poli z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Tloušťka nosné konstrukce je 300mm. Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK s výškovou kótou na průniku os mostu.

9. Zásah stavby do území

Nový objekt bude umístěn stejně jako stávající.

Akce: **Obnova mostu M-04, u čp. 111 - Svor**

Pro stavbu nebyly zřizovány žádné příjezdové komunikace – přístup bude možný po stávajících komunikacích.

10. Nároky stavby na zdroje její potřeby

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

11. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba odstranila nevyhovující stav mostní konstrukce.

Stavba není předmětem posuzování vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

12. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

13. Další požadavky

Technické řešení stavby je v souladu s platnými předpisy v době zpracování dokumentace. Stavba splňuje obecné technické požadavky.

V České Lípě, leden 2020

Ing. Naděžda Hájková
Ing. Adam Sinevič
Pavel Kazda