

OBJEDNATEL:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

SPRÁVA PRAHA

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Razítko:

Ověřil:

Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	13 296 01	HIP:		<p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. <i>Šindler</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL <i>Bažil</i>	Vypracoval:	Bc. Jakub DVOŘÁK <i>Dvořák</i>	
727 970 803, bazil@pontex.cz		jdk@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR, Správa Praha	Obec:	Kutrovice, Kvílice	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/7 OPRAVA MOSTU ev.č. 7-028			Datum	Stupeň
Část:				06/2019	ZDS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

Obsah

1.	Všeobecné údaje.....	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Základní údaje o stavbě.....	2
1.3.	Základní údaje charakterizující stavbu.....	2
1.4.	Přehled výchozích podkladů	4
1.5.	Členění stavby	4
1.6.	Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice.....	4
1.7.	Přehled správců a uživatelů.....	4
1.8.	Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu	5
1.9.	Územní podmínky	5
1.10.	Vliv technického řešení na životní prostředí	5
2.	Zaměření a vytyčení	6
3.	Geotechnické podmínky.....	6
4.	Technické řešení	7
5.	Provádění	7
5.1.	Výstavba mostu.....	7
5.2.	Harmonogram výstavby	8
5.3.	Zařízení staveniště a přístupy	8
5.4.	Měření a monitoring.....	8
5.5.	Související objekty, sítě.....	9
5.6.	Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti.....	9
5.7.	Skládky a vybouraný materiál.....	9
5.8.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě	9
6.	Další stupně dokumentace	10

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028
Převáděná komunikace:	silnice I/7
Překážka:	Bakovský potok, silnice III/23717
Obec:	Kutrovice, Kvílice
Katastrální území:	Kutrovice (678031), Kvílice (678376)
Místní správní úřad:	OÚ Kutrovice, OÚ Kvílice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správce mostu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Hlavní projektant stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler, Ph.D. Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	ZDS
Datum:	červen 2019

1.2. Základní údaje o stavbě

1.2.1. Převáděná komunikace

Silnice:	I/7
Kategorie silnice:	S11,5/80
Provozní staničení:	km 28,283 – 28,535

1.2.2. Překážky

Bakovský potok - pole 4

Úhel křížení:	cca 75°
Říční kilometr (přibližně):	km 26,5

Silnice III/23717 – pole 5

Úhel křížení:	cca 75°
Provozní staničení:	km 5,655 – 5,670

1.3. Základní údaje charakterizující stavbu

1.3.1. Druh komunikace a její funkce

Komunikace na opravovaném mostě je silnice první třídy I/7, v úseku mezi Slaným a Louny. Komunikace je navržena jako jedna polovina budoucí čtyřpruhové komunikace R7. V místě modernizace mostu je překonáván Bakovský potok v poli 4 a silnice třetí třídy číslo III/23717 v poli 5.

1.3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

V oblasti opěr a komunikace za opěrami je nefunkční odvodnění komunikace resp. mostu. To vede k odplavování tělesa násypu komunikace v blízkosti mostu a propadům krajnic komunikace resp. vozovky. Dále nefunkčnost tohoto odvodnění vede k zatékání vody do tělesa komunikace a přechodové oblasti a tím k jejich sedání. Velmi výrazné je sedání samostatných křídel mostu. Dalším důvodem stavby jsou bezpečnostní prvky komunikace na mostě, které neodpovídají svým provedením dnešním požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Jde především o ložiska, kdy některá jsou posunuta zcela mimo rozsah svého působení, špatně fungující dilatační závěry, svodidla s římsou, které způsobem kotevni a rozměry neodpovídají dnešním normám.

Opravou mostu budou všechny tyto prvky nahrazeny prvky odpovídajícími stávajícím předpisům a požadavkům na bezpečnost silničního provozu na komunikacích první třídy. Současně bude kompletně rekonstruována přechodová oblast a odvodnění komunikace za mostem tak, aby nové odvodnění bylo plně funkční a nedocházelo k zatékání vody do tělesa komunikace.

Rozsah opravy se opírá o výsledky diagnostického průzkumu, který byl v rámci zpracování dokumentace v roce 2014 zpracován.

1.3.3. Účel a cíle stavby

Účelem a cílem stavby je výměna stávajícího příslušenství mostu tak, aby nové příslušenství mostu odpovídalo všem požadavkům na bezpečnost silničního provozu a zajišťovalo požadovanou ochranu konstrukce proti jejímu poškození. Dále bude opravena přechodová oblast tak, aby byly odstraněny závady vzniklé dlouhodobým zatékáním vody z komunikace za mostem.

1.3.4. Způsob dosažení cílů

Oprava mostu ev.č. 7-028 bude provedena výměnou nevyhovujícího příslušenství mostu a kompletní přechodové oblasti. Součástí přechodové oblasti budou i nová samostatná křídla zhotovená v předepsané poloze. Zejména se jedná o tyto stavební činnosti:

- Výměna přechodových oblastí
- Nová samostatná křídla opěr
- Oprava odvodnění za opěrami a kolem opěr
- Osazení nových odvodňovačů včetně odvodnění mostu
- Výměna hydroizolace včetně provedení podkladu pod ní
- Provedení nové vozovky na mostě a přilehlých opravovaných úsecích

- Výměna dilatačních závěrů
- Výměna svodidel
- Výměna říms
- Výměna ložisek na opěrách a oprava ložisek na pilířích
- Nutné související sanace

1.4. Přehled výchozích podkladů

1.4.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby.

1.4.2. Ostatní podklady

- dokumentace mostu ve stupni PP (prováděcí projekt)
- geologický průzkum z 07/2008 zpracovaný firmou Zeman-Ingeo Praha
- geodetické zaměření, které je součástí projektu
- údaje z katastru nemovitostí
- prohlídka a oměření provedené projektantem
- fotodokumentace provedená projektantem
- diagnostický průzkum provedený firmou Pontex 01/2014
- průzkum inženýrských sítí dotazem u správců, který je součástí projektu
- silniční mapa ČR

1.4.3. Podmínky orgánů státní správy

Podmínky orgánů jsou vypsány v samostatné příloze G.4.

1.5. Členění stavby

Oprava mostu nebude členěna na jednotlivé stavební objekty. Relativně samostatnou částí je DIO.

1.6. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice

Přímá vazba opravy na okolní výstavbu není známa.

1.7. Přehled správců a uživatelů

Most:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Silnice III/23717:	SÚS Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Bakovský potok:	Povodí Vltavy s. p., závod Dolní Vltava Grafická 36, 150 21 Praha 5
Optické kabely v římse mostu:	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) Olšanská 2681/6, Praha 3, 13000
Metalický kabel v poli 6:	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) Olšanská 2681/6, Praha 3, 13000
Vodovod v poli 6:	Obec Kutrovice Neprobylice, č. p. 26, Kutrovice 273 75
Nadzemní VN:	ČEZ Distribuce, a. s. Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02

Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu
Stavba bude do definitivního provozu uvedena jako jeden celek.

1.8. Územní podmínky

Oblast stavby je situována v extravilánu mezi obcemi Kutrovice a Kvíllice. Od obou obcí je mostní objekt vzdálen cca 300 m. Nachází se na silnici I/7 v místě, kde tato komunikace překračuje údolí Bakovského potoka a silnici III/23717. Bakovský potok má v blízkosti mostu charakter přírodní vodoteče, přímo pod mostem je přírodní koryto doplněno odlehčovacím otvorem (propustek) z betonových prefabrikátů. Silnice III/27917 je zpevněná živičná komunikace bez chodníků. Dále se v oblasti mostu nachází různá podzemní vedení srážkových vod. Tato vedení odvádějí vodu z tělesa komunikace a z mostu do Bakovského potoka.

V oblasti stavby se dle vyjádření správců sítí nachází pouze optický a metalický kabel společnosti CETIN, vodovod obce Kutrovice a nadzemní vedení vysokého napětí společnosti ČEZ Distribuce. Optický kabel je veden v levé římse ve dvou chráničkách, metalický je veden podzemí přibližně kolmo na most v poli 6. Vodovod je veden souběžně s metalickým kabelem. Vedení VN je vedeno podél násypu u opěry O1 a končí trafostanicí. VN nijak nezasahuje do stavby. Informace dotazovaných správců sítí jsou uvedeny v příloze G.3 – ověření sítí.

Zhotovitel je povinen se seznámit s vyjádřeními správců uvedených sítí, která jsou nedílnou součástí projektu, a respektovat v nich uvedené podmínky. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat vytyčit veškerá vedení v oblasti. Pokud bude stavba prováděna s větším časovým odstupem, je nutno v rámci RDS zajistit aktualizaci vyjádření správců (většina z nich má omezenou platnost).

1.9. Vliv technického řešení na životní prostředí

Opravou mostu nedojde ke změně od stávajícího stavu vedení trasy. Dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci. Opravou odvodnění na mostě a v jeho okolí se výrazně omezí odplavování terénu z okolí opěr a tím se zvýší bezpečnost celého mostu.

Při provádění stavebních prací včetně provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy tak, aby nedošlo k poškození zdraví a nadměrnému znečištění životního prostředí. Po celou dobu stavby přijme zhotovitel veškerá opatření bránící znečištění vodního toku pod mostem.

2. Zaměření a vytyčení

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Vytyčení je provedeno ve stejném systému.

Poloha konstrukcí je dána polohou a tvarem stávajícího mostu. Veškeré údaje o vytyčení jsou jen orientační. V rámci realizace mostu je nutno po odhalení NK provést její zaměření a v rámci RDS případně tvar nových konstrukcí přizpůsobit zastiženému tvaru původních ponechávaných konstrukcí.

3. Geotechnické podmínky

Pro provádění mostu byl proveden geologický průzkum v roce 1985. V rámci tohoto průzkumu bylo provedeno v oblasti mostu 14 geologických vrtů (sondy J7 až J20). Podrobný popis geologie je uveden v geologické zprávě, která je přílohou prováděcího projektu stavby mostu (původní PP).

Dle tohoto geologického průzkumu se v oblasti pilířů nachází náplavy mocnosti až 8 m (u pilířů P2 a P6 – pilíře v blízkosti svahu – jsou náplavy výrazně menší nebo chybí úplně), které jsou tvořeny měkkými náplavovými hlínami s písčítými polohami měkké konzistence. Dle GP následuje poloha hlinitých písků se štěrky mocnosti cca 1 m, které jsou uloženy na zvětralých pískovcích prostřídáných zvětralými prachovci. Hladina podzemní vody je v úrovni terénu a je napjatá.

V místě opěr se nachází humózní horizont v tloušťce 0,2 – 0,5 m a pod ním následují písčité hlíny pevné konzistence mocnosti 1 – 2 m a dále písčité eluvia prachovců. Silně zvětralý sklaní podklad je v hloubce 1 – 4 m pod terénem. Hladina pozemní vody v místě opěr v některých vrtech nebyla naražena nebo byla zjištěna až cca 3,5 m pod úrovní terénu.

Vzhledem k deformacím svahu a posunu opěr především na pražské straně mostu již během výstavby, byly firmou Pragoprojekt v roce 1989 provedeny polní zkoušky a v roce 1993 Statické tíhové penetrační zkoušky. V rámci polních zkoušek bylo provedeno v oblasti za pražskou opěrou osm dynamických penetračních zkoušek. Z provedených zkoušek bylo patrné, že násyp za opěrou v přechodové oblasti není dostatečně zhutněn. Byly zastiženy i zóny s nulovým dynamickým odporem, který svědčí o kypré volně sypané zemině. U zkoušek za přechodovou oblastí se vyskytují nedostatečně zhutněné zeminy pouze ojediněle, avšak zhutnění násypů dle zkoušek není dostatečné.

Na polní zkoušky v roce 2008 navazuje Doplnující inženýrsko – geologický průzkum zpracovaný firmou Zeman – Ingeo Praha. V rámci tohoto průzkumu bylo provedeno sedm jádrových vrtů, čtyři statické penetrační zkoušky a čtyři vrty skrz přechodovou desku do přechodové oblasti mostu. Výsledky potvrdily závěr polních zkoušek z roku 1989, že násyp ani přechodová oblast mostu nebyly řádně zhutněny. Z porovnání penetračních zkoušek (1989 a 2008) vychází, že konsolidace násypu probíhá velmi pomalu. Oprava násypů vertikálním prvky (štěrkové piloty, drény, ...) by byla neúčinná. Neurychlily by se

konsolidace zemin, neboť ty nejsou převlhčeny. Vrty skrz přechodovou desku byly zjištěny kaverny pod přechodovou deskou v tloušťce 5 – 12 cm.

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že jediným účinným způsobem opravy přechodových oblastí mostu je jejich výměna a nahrazení novými řádně hutněnými kvalitními materiály.

4. Technické řešení

Oprava mostu se sestává z kompletní výměny příslušenství mostu (svodidla, zábradlí, vozovka, hydroizolace vč. podkladu, odvodnění, mostní závěry) a zhotovení nových přechodových oblastí. V rámci přechodových oblastí bude zhotovena nová samostatná křídla mostu a přechodové desky. Dále budou repasována ložiska na pilířích (repase proběhne bez vyjmutí ložisek z konstrukce) a vyměněny ložiska na opěrách. V rámci výměny ložisek na opěře bude provedena i úprava hlav dřívků pilířů. V rámci opravy nebudou upravovány ani nijak sanovány pilíře mostu s výjimkou prací spojených s repasí ložisek na nich uložených.

Dále bude v rámci opravy mostu kompletně rekonstruovaného odvodnění celé oblasti mostu. Rekonstrukce odvodnění proběhne nahrazením stávajících odvodňovacích prvků pod mostem (jímky, zatrubnění) za nové prvky s větší kapacitou. Větší kapacita bude sloužit především pro jednodušší údržbu a kontrolu odvodňovacího systému.

Podrobnosti technického řešení je třeba čerpat z příloh části C – stavební část.

5. Provádění

5.1. Výstavba mostu

Přesný postup provedení mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod. Podrobnější popis postupu výstavby je uveden v příloze E.2 – Plán organizace výstavby.

Rekonstrukce mostu bude provedena ve třech etapách. V první etapě bude zhotoveno provizorní přemostění přechodových oblastí včetně nájezdů na něj, ve druhé etapě bude provedena kompletní rekonstrukce přechodových oblastí a pravé poloviny nosné konstrukce. Ve třetí etapě bude provedena rekonstrukce zbývajících levé části nosné konstrukce včetně odstranění provizorního přemostění přechodové oblasti.

5.1.1. Etapa 1

V první etapě bude provoz veden střídavě obousměrně v pravém jízdním pruhu. V levém jízdním pruhu bude provedeno provizorní přemostění přechodových oblastí.

Nejprve bude provedeno odstranění části příslušenství v místě budoucího provizoria (římsy, vozovka, dilatační závěr, přechodová deska) tak, aby nebylo třeba tyto konstrukce složitě odstraňovat pod provizoriem. Dále budou zhotoveny nájezdy na vyvýšené provizorium, které bude následně osazeno.

5.1.2. Etapa 2

Ve druhé etapě bude provoz veden střídavě obousměrně v levém jízdním pruhu, v místě přechodových oblastí bude přejíždět po mostním provizoriu.

Nejprve bude odstraněno kompletní příslušenství z pravé části mostu a předmostích. Budou odstraněny zbylé části závěrů, přechodové desky a budou kompletně odstraněna stávající samostatná křídla a proveden výkop přechodové oblasti.

Budou založena a zhotovena nová samostatná křídla a kompletní přechodová oblast na celou šířku mostu (bez přechodové desky). Na pravé straně budou provedeny přechodové desky a kompletní příslušenství včetně vozovkových souvrství. Závěr bude osazen v celku na celou šířku mostu.

5.1.3. Etapa 3

Ve třetí etapě bude provoz veden střídavě obousměrně v pravém jízdním pruhu po nové rekonstruované části mostu.

Nejprve bude odstraněno mostní provizorium v přechodových oblastech včetně nájezdových ramp. Dále bude odstraněna zbylá část původního příslušenství. Následně bude zhotovena chybějící část příslušenství mostu. Po zhotovení všech hlavních prací na modernizaci mostu budou provedeny dokončovací práce.

5.1.4. Činnosti nezávislé na jednolitých etapách

Relativně oddělenými činnostmi výstavby jsou práce mimo oblast vedení dopravy a pod mostem, tedy sanace opěr, výměna a repase ložisek, obnova a oprava odvodňovacího systému a práce na svazích a pod mostem. Tyto práce lze provádět nezávisle na jednotlivých etapách, avšak je doporučeno tyto práce provést v začátku celé rekonstrukce, aby například odvodňovací systém komunikace po rekonstrukci již byl sveden do opraveného systému pod mostem, nikoli do stávajícího nevyhovujícího systému. Výjimku tvoří výměna ložisek a na to navazující sanace opěry, která bude provedena až po sejmutí mostního provizoria.

5.2. Harmonogram výstavby

Přibližný odhad harmonogramu prací je uveden v příloze E.2 - POV. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby. Celková doba výstavby je odhadnuta na 44 týdnů.

5.3. Zařízení staveniště a přístupy

Staveniště je přístupné po existujících komunikacích I/7 a III/23717, provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Podrobně o přístupech a zařízení staveniště viz příloha E.3 – POV.

5.4. Měření a monitoring

Měření se týká výhradně mostního objektu, kdy bude sledován především pohyb (pokles opěr). Podrobně je popsáno v příloze C.1 – Technická zpráva.

5.5. Související objekty, sítě

Související objekty jsou uvedeny v kapitolách 1.7 a 1.8. Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí v oblasti, které by mohly být stavbou dotčeny. Po celou dobu stavby je nutno přijmout opatření pro ochranu všech těchto inženýrských sítí.

Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti resp. podmínky stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat.

5.6. Opatření pro omezení vlivu hluku a prašnosti

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v blízkosti zastavěného území obcí Kutrovice a Kvíllice, je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hlučnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Požívané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby ne nedocházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

5.7. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, svodidla apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

Návrh nakládání s odpady vzniklými na stavbě je předmětem samostatné přílohy projektu.

5.8. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

6. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. V RDS se pak musí zohlednit i tvar konstrukcí, které jsou nepřístupné a budou během stavebních prací odkrývány. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.