

OBJEDNATEL:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

SPRÁVA PRAHA

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Razítko:

Ověřil:

Datum:


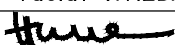
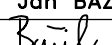
Podpis:

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

|                 |   |                   |                            |  |
|-----------------|---|-------------------|----------------------------|--|
| Číslo zakázky:  | 13 296 01   | HIP:              |                            | <br>Praha 4, Bezová 1658, 147 14<br>tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 |
| Schválil:       | Ing. Václav HVÍZDAL   | Zodp. projektant: | Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. |  |
|                 |  |                   | 724007830, dsn@pontex.cz   |  |
| Tech. kontrola: | Ing. Jan BAŽIL  | Vypracoval:       | Bc. Jakub DVOŘÁK           |  |
|                 |  |                   | jdk@pontex.cz              |  |
|                 | 727 970 803, bazil@pontex.cz  |                   |                            |  |

|             |                                |       |                    |          |             |
|-------------|--------------------------------|-------|--------------------|----------|-------------|
| Objednatel: | ŘSD ČR, Správa Praha           | Obec: | Kutrovice, Kvílice | Kraj:    | Středočeský |
| Akce:       | I/7 OPRAVA MOSTU ev.č. 7-028   |       |                    | Datum    | Stupeň      |
| Část:       | E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY |       |                    | 06/2019  | ZDS         |
| Příloha:    | DIO – III/23717                |       |                    | Souprava | Č. přílohy  |
|             |                                |       |                    |          | E.2         |



## Dopravně-inženýrská opatření – III/23717

### 1. Všeobecné údaje

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Název stavby:             | I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028  |
| Převáděná komunikace:     | silnice I/7   |
| Překážka:                 | Bakovský potok, silnice III/23717   |
| Obec:                     | Kutrovice (678031), Kvílice (678376)  |
| Katastrální území:        | Kutrovice, Kvílice  |
| Místní správní úřad:      | OÚ Kutrovice, OÚ Kvílice  |
| Kraj:                     | Středočeský   |
| Investor:                 | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4  |
| Správce mostu:            | Ředitelství silnic a dálnic ČR<br>Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4  |
| Hlavní projektant stavby: | Pontex s.r.o.<br>Bezová 1658, 147 14 Praha 4<br>Zodpovědný projektant: <b>Ing. Daniel Šindler, Ph.D.</b><br>Tel.: 724 007 830, e-mail: <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a> |
| Stupeň PD:                | ZDS   |
| Datum:                    | červen 2019   |

#### 1.2. Údaje o křížení:

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Staničení převáděné komunikaci I/7: | km ~28,4 (dle staničení na komunikaci) |
| Říční kilometr (přibližně):         | km 26,5                                |
| Staničení silnice III/23717:        | km: 5,655 – 5,670                      |

#### 1.3. Základní údaje charakterizující část stavby v místě tohoto DIO

##### 1.3.1. Druh komunikace a její funkce

Komunikací je silnice třetí třídy číslo III/23717, které spojuje obce Kutrovice a Kvílice. Tato spojnice lze objet nejkratší objíždnou trasou délky cca 8,5 km.

##### 1.3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

Důvodem vyvolávajícím potřebu stavby je nutná výměny trubního vedení pod komunikací III/23717 v rámci opravy celého odvodňovacího systému mostu přilehlé komunikace I/7.

### 1.3.3. Účel a cíle stavby

Účelem stavby je nahradit stávající nevyhovující zatrubnění odvodnění za nové.

### 1.3.4. Způsob dosažení cílů

Provedení výměny zatrubnění pod komunikací III/23717 se předpokládá v otevřeném výkopu. Z důvodu požadavku na nepřerušení provozu na této komunikaci bude provedena výměna původního potrubí za nové po polovinách.

## 1.4. Související normy a předpisy

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

## 2. Technické řešení DIO

### 2.1. Vedení dopravy v oblasti během rekonstrukce mostu

Výstavby potrubí pod komunikací bude probíhat ve dvou fázích. V každé fázi bude provoz veden vždy po polovině komunikace. Ve fázi 1 bude provoz veden po levé polovině komunikace (ve směru na Kvílce), ve fázi 2 bude provoz veden po pravé rozšířené části komunikace. Provoz bude veden s vyznačením přednosti v jízdě dopravními značkami. Délka úseku s provozem v protisměru bude přibližně 30 m.

Konkrétní provedení a návrh umístění přechodného dopravního značení a užití dopravních značení v rámci dopravních opatření je zřejmý z výkresových příloh této zprávy.

### 2.2. Přechodné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy a konkrétní provedení a umístění přechodného svislého dopravního značení je uvedeno ve výkresových přílohách této zprávy.

Dle provedeního místního šetření v místě úprav nejsou umístěny žádné svislé dopravní značky. Nedojde tak ke kolizi se stávajícím značením.

Pro vyznačení pracovního místa bude využito umístěných dopravních značek č. A15. Tyto značky budou umístěny ve vzdálenosti 50 - 70 m před uzavřením. Značky č. A15 budou zvýrazněné umístěním na žlutém fluorescenčním podkladu. Následně budou osazeny dopravní značky č. B21a zakazující předjíždění vozidel. Tyto značky budou umístěny ve vzdálenosti 30 - 50 m před uzavřením. V těsné blízkosti před uzavřením bude vždy z jedné strany osazena značka č. P7 a z opačné strany značka č. P8. Tyto značky budou umístěny ve vzdálenosti 5 - 10 m před uzavřením.

Příčná uzávěra jízdního pruhu bude z obou stran uzávěry provedena pomocí dopravních zařízení č. Z4b „Směrovací deska“ s výstražnými světly. V celé délce stavby bude prostor stavby oddělen od provozovaného jízdního pruhu dalšími dopravními zařízeními č. Z4b. Dále bude výkop oddělen od pojížděné části komunikace pomocí betonových svodidel.

Na konci obou úseků budou umístěny značky B26 (alternativně B21b) ukončující dopravní omezení.

### *Kvalitativní provedení*

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činné plocha dopravních značek musí být z retroreflexní fólie min. třídy 2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky, zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průměru 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Značky musí být spodní hranou minimálně 1,0 – 1,2 m nad vozovkou.

## **2.3. Přechodné vodorovné dopravní značení**

Použití přechodného vodorovného dopravního zatížení se nepředpokládá.

## **2.4. Údržba dopravního značení**

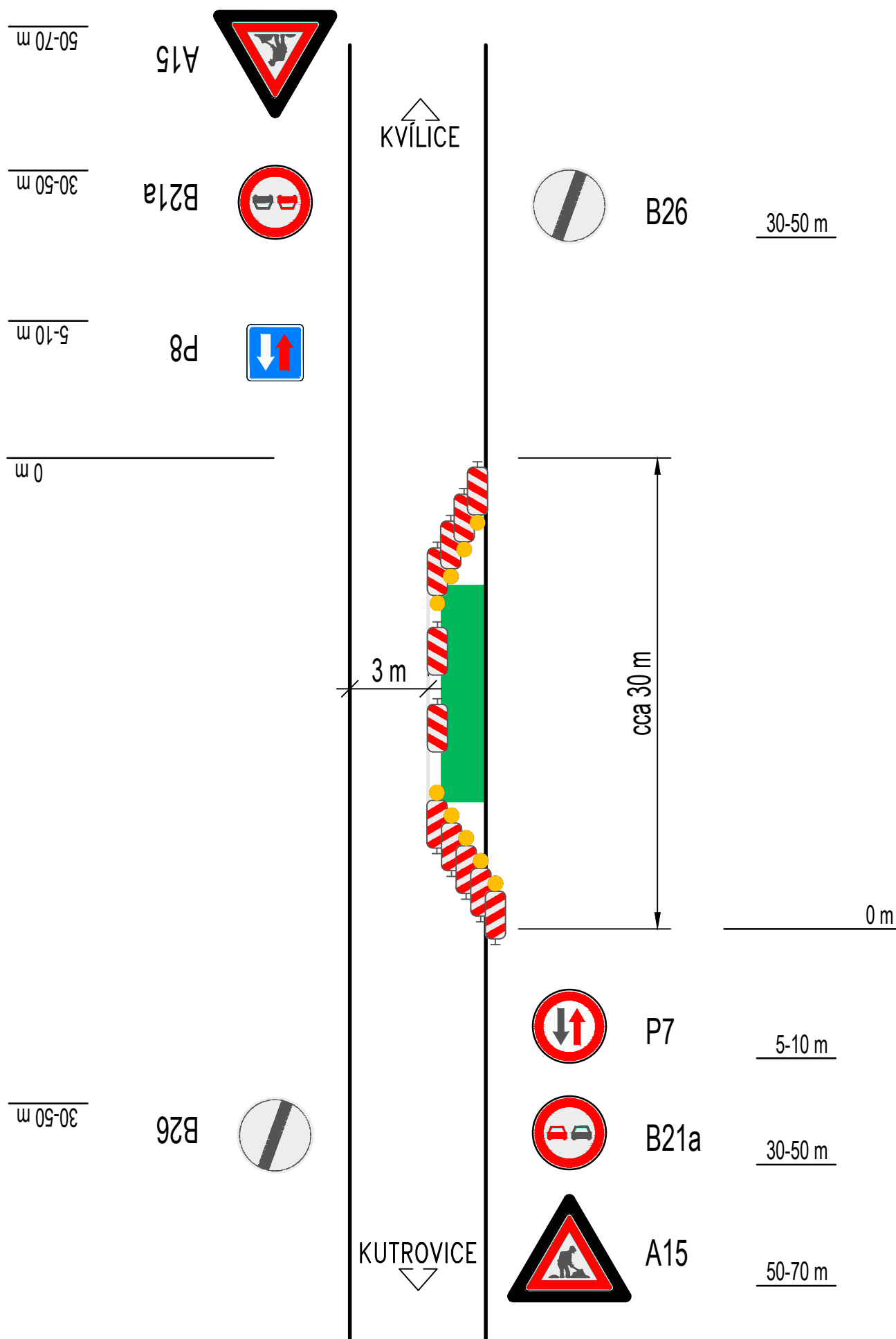
Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **3. Závěrečná ustanovení**

Tato dokumentace slouží pro výběr zhotovitele a musí být dále rozpracována v navazujících stupních projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

# PŘÍLOHA 1: SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - FÁZE 1



## PŘÍLOHA 2: SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - FÁZE 2

