

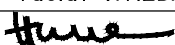


OBJEDNATEL:	Razítko:
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR SPRÁVA PRAHA Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle	Ověřil: Datum:
	Podpis:

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 296 01	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL	Vypracoval:	Bc. Jakub DVOŘÁK	
	727 970 803, bazil@pontex.cz		jdk@pontex.cz	

Objednatel:	ŘSD ČR, Správa Praha	Obec:	Kutrovice, Kvílice	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/7 OPRAVA MOSTU ev.č. 7-028			Datum	Stupeň
Část:	F - DOKLADY			06/2019	ZDS
Příloha:	ZÁZNAMY Z PROJEDNÁNÍ			Souprava	Č. přílohy
					F.1

dle rozdělovníku

Č.j.: -

Vyřizuje: Ing. Martin Havlík, tel.: 241096747, 602619782, e-mail: havlik@pontex.cz
Ing. Daniel Šindler, tel.: 241096742, 724007830, e-mail: sindler@pontex.cz

Datum: Praha, 26. února 2014

Akce: I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028

Věc:

Záznam

Dovolujeme si Vám zaslat záznam z projednání přípravy projektové dokumentace ve stupni RDS výše uvedené akce,

které se konalo

ve čtvrtek dne 20. února 2014 od 9.00 hod.

v zasedací místnosti firmy Pontex, s.r.o.,

Bezová 1657, 147 14 Praha 4

Předmětem jednání bylo představení celkové koncepce rekonstrukce mostu se zdůrazněním způsob vedení dopravy během rekonstrukce a způsobem odvodnění celé oblasti mostu. Podrobné technické řešení rekonstrukce bylo již předem projednáno se správcem mostu.

V úvodu projektant představil způsob provedení rekonstrukce mostu. Rekonstrukci mostu je možné z technického pohledu rozdělit na tři hlavní části, rekonstrukce vlastní nosné konstrukce, rekonstrukce přechodové oblasti a obnova odvodnění celé oblasti mostu a přilehlé komunikace.

Následně byla podrobněji představena dopravní opatření pro vedení dopravy na převáděné komunikaci I/7. Rekonstrukce mostu bude provedena ve třech etapách. V každé etapě bude doprava vedena střídavým provozem v jednom jízdním pruhu. V první etapě bude provoz veden v jízdním pruhu ve směru na Chomutov po stávající vozovce. Ve druhé etapě bude provoz veden v jízdním pruhu ve směru na Prahu, v místě přechodových oblastí bude doprava vedena po mostním provizoriu. Ve třetí etapě bude provoz veden obdobně jako v první etapě, pouze po již rekonstruované vozovce. Celková délka obousměrného provozu je cca 450 m. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

Ve druhé etapě bude použito mostní provizorium TMS s omezenou zatížitelností na 13 t resp. 44 t jediné vozidlo. Vzhledem ke délce provizoria nemůže prakticky dojít k najetí dvou těžkých vozidel na provizorium, zatížitelnost komunikace tak bude 44 t, nicméně bude doplněna značka o min. vzdálenosti nákladních vozidel.

V rámci diskuze k vedení dopravy bylo dohodnuto, že v místě mostních provizorií bude omezení rychlosti zobrazeno na zvýrazněných značkách B20a. Dále bude před uzavírkou v obou směrech provedena dvojice protisměrných oblouků, aby nebylo možné přímo najet do obousměrného úseku ve vyšší rychlosti. V rámci stavby nebude vyznačována objízdná trasa, snahou je udržet veškerou dopravu na sil. I/7.

Dále byla představena koncepce odvodnění mostu a předmostí. Vlastní konstrukce mostu bude odvodněna novými mostními odvodňovači, které budou umístěny v místě stávajících. Oproti stávajícímu stavu, kdy voda z odvodnění spadá volně pod most, bude nově voda svedena podélným svodem k pilíři P4, kde bude svislým svodem svedena do uklidňovací jímky u paty pilíře. Z jímky bude voda skluzem svedena do Bakovského potoka. Jímka bude upravena tak, aby mohla být vybavena hradidlem pro zachycení ropných látek. Voda z pražského předmostí bude vedena stejným způsobem jako ve stávajícím stavu. Dojde k pročištění a obnově stávajících žlabů. Dále bude zhotovena nová uklidňovací jímka na patě svahu před opěrou a bude osazena nová roura, kterou bude voda vyvedena do mokřiny pod mostem. Zde bude zřízeno vsakování. Roura bude většího profilu než stávající a bude tím pádem lépe čistitelná. Voda z chomutovského předmostí bude vedena ve shodě se stávajícím stavem žlabu na patu svahu u OP7, dále zatrubněním do jímky u podcházející komunikace. Tato jímka bude stejně jako jímka u P4 upravena tak, aby mohla být vybavena hradidlem pro zachycení ropných látek. Z jímky je voda vedena dalším zatrubněním pod komunikací až do Bakovského potoka. V rámci rekonstrukce mostu bude celé toto zatrubnění včetně jímek obnoveno, kapacita všech prvků bude zvětšena. Rekonstrukcí a zvětšením profilů jednotlivých prvků nedojde k navýšení množství odváděné vody z oblasti mostu a komunikace. Zvětšení profilů je čistě z důvodu zlepšeného přístupu údržby. Již stávající profily jsou nadimenzovány s výraznou rezervou.

Veškeré jímky budou provedeny tak, že odtok z jímky bude cca 20 cm nade dne, což zapříčiní usazování splavenin v jímkách. Splaveniny se tak nebudou dostávat do Bakovského potoka.

Dále byla řešena možnost snížení množství odváděné vody do Bakovského potoka v době krátkodobých intenzivních dešťů, které zapříčiňují bleskové povodně. Bylo dohodnuto, že toto snížení nebude řešeno v rámci této opravy mostu, ale bude řešeno v rámci případného rozšíření stávající komunikace na rychlostní komunikaci, kdyby by zvýšením ploch vozovek došlo k nárůstu odtékající vody.

V rámci následné diskuze byla koncepce odvodnění přítomnými odsouhlasena za předpokladu, že bude hydrotechnickým výpočtem prokázáno, že rekonstrukcí

nedojde k navýšení odtoku vody z oblasti mostu do Bakovského potoka. Dále bylo dohodnuto, že výměna trubního vedení po podcházející komunikaci III/23717 bude prováděna po polovinách tak, aby nemusel být plně uzavřený provoz na této komunikaci.

Ing. Martin Havlík
vedoucí projektant



Rozdělovník:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Praha, Ladislav Veselý
ladislav.vesely@rsd.cz, Ing. Jaroslav Čermák jaroslav.cermak@rsd.cz, Ing. Libor Koráb libor.korab@rsd.cz
- OÚ Kutrovice, 273 72 Třebíz, obec@kutrovice.cz
- Obec Kvíllice, č.p.38, 273 75 Třebíz, oukvillice@iol.cz
- MěÚ Slaný Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 160, 274 53 Slaný,
laxa@meuslany.cz
- MěÚ Slaný, Odbor dopravy, Masarykovo nám. 160, 274 53 Slaný,
cernicky@meuslany.cz
- Středočeský kraj, Odbor dopravy, Lacková Helena, lackova@kr-s.cz, Borovská 11,
150 21 Praha 5
- KSÚS Středočeského kraje, oblast Kladno, Železárenská 1566, 272 01 Kladno,
dispecink.kladno@ksus.cz
- Policie ČR, ÚO Kladno, Dopravní inspektorát, Havířovská 632, 272 53 Kladno,
kl.di@pcr.cz
- Policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Baních 1535, 156
64 Praha 5 – Zbraslav, krps.osdp@pcr.cz
- Povodí Vltavy, Závod Dolní Vltava, Irena lepenková, irena.lepeskova@pvl.cz
Grafická 36, 150 21 Praha 5
- Telefonica CR, a.s., Radek Vaníček radek.vanicek@telefonica.com, Za
Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- Pontex s.r.o., Ing. Havlík havlik@pontex.cz, Ing. Šindler sindler@pontex.cz,
Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Název akce: I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028

Datum konání: 20.2.2014

[illegible]

IC 407 63 439 DIČ: CZ40763439

Bankovní spojení:
ČSOB Praha, a.s., č. účtu: 474022543/0300
GE Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600

Sídlo: Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelé:

Ing. Václav Hvizdal
Ing. Milan Kalný
Ing. Vladislav Vodička
tel.: +420-244 062 215
tel.: +420-244 062 111

tel.: +420-244 462 219
tel.: +420-244 462 231
tel.: +420-244 462 277
fax: +420-244 461 038
e-mail: pontex@pontex.cz