

OBJEDNATEL:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SPRÁVA PRAHA

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Razítko:

Ověřil:

Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	13 296 01	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. 	
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL 	Vypracoval:	Bc. Jakub DVOŘÁK 	
727 970 803, bazil@pontex.cz		jdk@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR, Správa Praha	Obec:	Kutrovice, Kvílice	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/7 OPRAVA MOSTU ev.č. 7-028			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			06/2019	ZDS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.3

Obsah

Obsah.....	1
1. Všeobecné údaje	2
1.1. Identifikační údaje stavby	2
1.2. Základní údaje o stavbě.....	2
1.2.1. Převáděná komunikace	2
1.2.2. Překážky	2
1.3. Členění stavby	2
1.4. Technické řešení.....	3
2. Provádění	3
2.1. Uvažovaný průběh výstavby	3
2.1.1. Etapa 1	3
2.1.2. Etapa 2	4
2.1.3. Etapa 3	4
2.1.4. Činnosti nezávislé na jednolitých etapách	5
2.2. Vztah k přemost'ovaným překážkám.....	5
2.3. Související objekty	5
2.4. Harmonogram výstavby	5
2.5. Zařízení staveniště a přístupy	6
2.6. Skládky a vybouraný materiál	7
2.7. Bezpečnost při výstavbě	7
3. Dopravně-inženýrská opatření.....	8

Plán organizace výstavby

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028
Převáděná komunikace:	silnice I/7
Překážka:	Bakovský potok, silnice III/23717
Obec:	Kutrovice, Kvílice
Katastrální území:	Kutrovice (678031), Kvílice (678376)
Místní správní úřad:	OÚ Kutrovice, OÚ Kvílice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správce mostu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Hlavní projektant stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler, Ph.D. Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	ZDS
Datum:	červen 2019

1.2. Základní údaje o stavbě

1.2.1. Převáděná komunikace

Silnice:	I/7
Kategorie silnice:	S11,5/80

1.2.2. Překážky

Bakovský potok - pole 4

Úhel křížení:	cca 75°
Říční kilometr (přibližně):	km 26,5

Silnice III/23717 – pole 5

Úhel křížení:	cca 75°
Provozní staničení:	km: 5,655 – 5,670

1.3. Členění stavby

Celá rekonstrukce „I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028“ není členěna na objekty, relativně samostatnou částí je DIO.

1.4. Technické řešení

Oprava mostu se sestává z kompletní výměny příslušenství mostu (svodidla, zábradlí, vozovka, hydroizolace s podkladem, odvodnění, mostní závěry) a zhotovení nových přechodových oblastí. V rámci přechodových oblastí bude zhotovena nová samostatná křídla mostu a přechodové desky. Dále budou repasována ložiska na pilířích (repase proběhne bez vyjmutí ložisek z konstrukce) a vyměněny ložisek na opěrách. V rámci výměny ložisek na opěře bude provedena i úprava hlav dřívků pilířů. V rámci modernizace nebudou upravovány ani nijak sanovány pilíře mostu s výjimkou prací spojených s repasí ložisek na nich uložených.

Dále bude v rámci opravy mostu kompletně rekonstruovaného odvodnění celé oblasti mostu. Rekonstrukce odvodnění proběhne nahrazením stávajících odvodňovacích prvků pod mostem (jímky, zatrubnění) za nové prvky s větší kapacitou. Větší kapacita bude sloužit především pro jednodušší údržbu a kontrolu odvodňovacího systému.

Podrobnosti technického řešení je třeba čerpat z příloh části C – stavební část.

2. Provádění

2.1. Uvažovaný průběh výstavby

Přesný postup provedení mostu je věcí zhotovitele, zde je uveden jen rámcově předpokládaný postup výstavby, návaznosti jednotlivých činností apod.

Rekonstrukce mostu bude provedena ve třech etapách. V první etapě bude zhotoveno provizorní přemostění přechodových oblastí včetně nájezdů na něj, ve druhé etapě bude provedena kompletní rekonstrukce přechodových oblastí a pravé poloviny nosné konstrukce. Ve třetí etapě bude provedena rekonstrukce zbývajících levé části nosné konstrukce včetně odstranění provizorního přemostění přechodové oblasti.

2.1.1. Etapa 1

Vedení dopravy

V první etapě bude provoz veden střídavě obousměrně v pravém jízdním pruhu. Vedení provozu bude po stávající vozovce.

Odstraňování konstrukcí

V rámci této etapy bude provedeno odstranění části příslušenství v místě budoucího provizoria tak, aby nebylo třeba tyto konstrukce složitě odstraňovat pod provizoriem. Na levé straně mostu bude odstraněna římsa na křídlech, vybourána levá polovina dilatačního závěru a odstraněna levá polovina přechodové desky.

Výstavba

V této etapě budou zhotoveny nájezdy na vyvýšené provizorium a bude provedeno provizorní napojení vozovky. Následně bude osazeno mostní provizorium a bude doplněn záchytný systém (betonová svodidla).

2.1.2. Etapa 2

Vedení dopravy

Ve druhé etapě bude provoz veden střídavě obousměrně v levém jízdním pruhu, v místě přechodových oblastí bude přejíždět po mostním provizoriu.

Odstraňování konstrukcí

V této etapě bude odstraněno kompletní příslušenství z pravé části mostu a předmostích. Nejprve bude odstraněno asfaltové souvrství. Dále bude odstraněna římsa včetně svodidla, budou odstraněny zbylé části závěrů a přechodové desky. Bude proveden výkop přechodové oblasti a budou kompletně odstraněna stávající samostatná křídla. Část těchto prací bude probíhat v omezeném prostoru pod provozovaným mostním provizoriem.

Výstavba

Budou založena a zhotovena nová samostatná křídla. Současně bude prováděna přechodová oblast, a to na celou šířku mostu. Přechodové oblast bude provedena až po úroveň přechodových desek. Na pravé straně budou provedeny přechodové desky a bude osazen dilatační závěr a to v celé šířce mostu.

Na pravé části nosné konstrukce budou osazeny nové odvodňovače a provedena nová vyrovnávací vrstva desky mostovky. Budou položena izolace, zhotoveny nové římsy, osazeno svodidlo. Dále bude na celém mostě a přechodové oblasti provedeno vozovkové souvrství, které bude navázáno na původní vozovku před a za mostem. V rámci této etapy bude provedeno vyčištění celého odvodňovacího žlabu podél komunikace a to až ke konci stávajících svodidel. Svodidla na násypu před a za mostem budou v rámci osazování svodidel na mostě vyměněna.

2.1.3. Etapa 3

Vedení dopravy

Ve třetí etapě bude provoz veden střídavě obousměrně v pravém jízdním pruhu po nové rekonstruované části mostu.

Odstraňování konstrukcí

Bude odstraněno mostní provizorium nad přechodovými oblastmi. Dále budou odstraněny provizorní rampy a bude odstraněna zbylá část původního příslušenství.

Výstavba

Bude zhotovena zbylá část přechodových desek. Na levé části nosné konstrukce bude provedena nová vyrovnávací vrstva desky mostovky. Bude položena izolace, zhotoveny nové římsy, osazeno svodidlo a zábradlí a budou vyměněna v celé délce navazující svodidla podél komunikace. Dále bude na celém mostě a přechodové oblasti provedeno vozovkové souvrství, které bude navázáno na původní vozovku před a za mostem.

Po zhotovení všech hlavních prací na modernizaci mostu budou provedeny dokončovací práce.

2.1.4. Činnosti nezávislé na jednolitých etapách

Relativně oddělenými činnostmi výstavby jsou práce mimo oblast vedení dopravy a pod mostem, tedy sanace opěr, repase ložisek na pilířích, obnova a oprava odvodňovacího systému a práce na svazích a pod mostem. Tyto práce lze provádět nezávisle na jednotlivých etapách, avšak je doporučeno tyto práce provést v začátku celé rekonstrukce, aby například odvodňovací systém komunikace po rekonstrukci již byl sveden do opraveného systému pod mostem, nikoli do stávajícího nevyhovujícího systému. Až po demontáži mostního provizoria bude provedena výměna ložisek na opěrách.

2.2. Vztah k přemost'ovaným překážkám

Oprava mostu bude probíhat z převážné části v úrovni převáděné komunikace I/7, tedy především na nosné konstrukci a v přechodové oblasti mostu. Práce v oblasti pod mostem tvoří pouze zavěšení svodu odvodnění mostu, repase ložisek na pilířích a práce svodu srážkových vod v oblasti mostu. Tyto práce jsou převážně mimo přemost'ované překážky a nijak výrazně přemost'ované překážky neomezuji.

2.3. Související objekty

V oblasti stavby se dle vyjádření správců sítí nachází pouze optický a metalický kabel společnosti Telefónica O2 a vodovod obce Kutrovice. Optický kabel je veden v levé římse ve dvou chráničkách, metalický je veden podzemí přibližně kolmo na most v poli 6. Vodovod je veden souběžně s metalickým kabelem. Informace dotazovaných správců sítí jsou uvedeny v příloze G.3 – ověření sítí.

Dle vyjádření správců sítí se v místě stavby nenalézají další inženýrské sítě, které by byly stavbou dotčeny. Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí v oblasti, které by mohly být stavbou dotčeny. Po celou dobu stavby je nutno přijmout opatření pro ochranu všech těchto inženýrských sítí. Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti resp. podmínky stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat.

2.4. Harmonogram výstavby

Vlastní harmonogram výstavby je přílohou č. 1 této zprávy. Harmonogram je pouze orientační. Přesný harmonogram prací zpracuje vybraný zhotovitel. Návaznosti jednotlivých fází a jejich přesné délky upraví v závislosti na jím zvolených technologiích a pracovních postupech.

Zde uvedené doby výstavby jsou jen velmi přibližný odhad. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby.

Etapa 1:

- | | |
|---|--------|
| ▪ zařízení staveniště, převedení provozu do pravé jízdního pruhu | 7 dní |
| ▪ odstranění konstrukcí v místě osazení mostních provizorií | 7 dní |
| ▪ výstavba nájezdových ramp | 21 dní |
| ▪ osazení mostních provizorií, převedení provozu do levého jízdního pruhu | 7 dní |

Celkem Etapa 1

35 dní

Etapa 2:

▪ odstranění vozovky na pravé straně komunikace	7 dní
▪ odstranění příslušenství na pravé straně mostu	14 dní
▪ výkop přechodové oblasti a odstranění samostatných křídel	14 dní
▪ nová přechodová oblast včetně nových samostatných křídel	42 dní
▪ vyrovnávací vrstva desky mostovky	14 dní
▪ osazení mostních závěrů	7 dní
▪ nové římsy	42 dní
▪ osazení svodidel	14 dní
▪ nová vozovka	7 dní
▪ Žádost o uvedení do provizorního užívání (opravená polovina mostu)	14 dní

Celkem Etapa 2	112 dní
-----------------------	----------------

Etapa 3:

▪ snesení mostních provizorií	7 dní
▪ odstranění provizorních ramp	7 dní
▪ odstranění vozovky na levé straně komunikace	7 dní
▪ odstranění příslušenství na levé straně mostu	14 dní
▪ vyrovnávací vrstva desky mostovky	14 dní
▪ nové římsy	42 dní
▪ osazení svodidel	14 dní
▪ nová vozovka	7 dní
▪ dokončovací práce	7 dní

Celkem Etapa 3	105 dní
-----------------------	----------------

CELKOVÁ DOBA REKONSTRUKCE	252 dní
----------------------------------	----------------

Celková doba výstavby není prostým součtem. Jde o odborný odhad celkové doby provádění rekonstrukce. Některé stavební činnosti se časově překrývají. Z tohoto důvodu nejsou v harmonogramu uvedeny činnosti nezávislé na jednotlivých etapách.

2.5. Zařízení staveniště a přístupy

Zařízení staveniště bude zřízeno na obou předmostích v prostoru stávající vozovky (mimo oblast úpravy vozovky). Zařízení staveniště bude v různých etapách výstavby na různých částech komunikace. Je třeba zařízení staveniště zhotovit tak, aby bylo jednoduše přemístitelné do nové polohy. V potřebném rozsahu bude zřízeno provizorní oplocení staveniště. Případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel ve vlastní režii. Energie a vodu si zajistí zhotovitel z místních nebo mobilních zdrojů.

Příjezd na staveniště bude zajištěn po převáděné komunikaci I/7 (objekt nosné konstrukce svrhu a přechodových oblastí) resp. po podjízdě komunikaci III/23717 (opěra OP7 zdola a odvodnění na chomutovské straně). Do prostoru před opěrou OP1 je možný přístup speciální mechanizací (například kráčivým bagrem) ze svahu za opěrou OP1, na kterém je provedena lavička s možností průjezdu z komunikace až do blízkosti opěry. Tento prostor může být přístupný též přes objekt betonárky (KOSSTA – Kutrovice) a malý náletový remízek (vpravo od násypu opěry). Tento přístup si případně musí zhotovitel projednat v rámci stavby.

Zhotovitel je povinen již v rámci zpracování nabídky se seznámit s místními podmínkami a veškeré náklady plynoucí ze ztížených podmínek práce v intravilánu obce, oblasti rychlostní komunikace i jiných místních podmínek je povinen zahrnout do cen položkových prací.

Během provádění prací je potřeba zajistit bezpečnost provozu na převáděné komunikaci i na komunikaci pod mostem. Zhotovitel je povinen zahrnout do ostatních nákladů stavby i náklady na zajištění bezpečnosti tohoto provozu.

2.6. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, svodidla apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

Návrh nakládání s odpady vzniklými na stavbě je předmětem samostatné přílohy projektu.

2.7. Bezpečnost při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

3. Dopravně-inženýrská opatření

Během prováděné rekonstrukce dojde vždy k uzavírce jednoho jízdního pruhu. Doprava bude vedena v druhém jízdním pruhu kyvadlově, řízení dopravy bude pomocí světelné signalizace. Přesné vedení dopravy a dopravní značení během rekonstrukce je součástí samostatné přílohy projektu.

Přílohy

Příloha č. 1: Harmonogram stavby

Příloha č. 1 - Časový harmonogram výstavby - I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028

[illegible]