

OBJEDNATEL:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

SPRÁVA PRAHA

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

Razítko:

Ověřil:

Datum:


Podpis:

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Výškový systém:

Bpv

Číslo zakázky:	13 296 01	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvízdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D. <i>Šindler</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Jan BAŽIL <i>Bažil</i>	Vypracoval:	Bc. Jakub DVOŘÁK <i>Dvořák</i>	
727 970 803, bazil@pontex.cz		jdk@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR, Správa Praha	Obec:	Kutrovice, Kvílice	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/7 OPRAVA MOSTU ev.č. 7-028			Datum	Stupeň
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			06/2019	ZDS
Příloha:	HOSPODAŘENÍ S ODPADY			Souprava	Č. přílohy
					E.4



## Hospodaření s odpady

### 1. Všeobecné údaje

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028
Převáděná komunikace:	silnice I/7
Překážka:	Bakovský potok, silnice III/23717
Obec:	Kutrovice, Kvílice
Katastrální území:	Kutrovice (678031), Kvílice (678376)
Místní správní úřad:	OÚ Kutrovice, OÚ Kvílice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správce mostu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Hlavní projektant stavby:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: <b>Ing. Daniel Šindler, Ph.D.</b> Tel.: 724 007 830, e-mail: <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a>
Stupeň PD:	ZDS
Datum:	červen 2019

#### 1.2. Základní údaje o stavbě

##### 1.2.1. Převáděná komunikace

Silnice:	I/7
Kategorie silnice:	S11,5/80
Provozní staničení:	km 28,283 – 28,535

##### 1.2.2. Překážky

###### *Bakovský potok - pole 4*

Úhel křížení:	cca 75°
Kilometr:	nezjištěno
Říční kilometr (přibližně):	km 26,5

###### *Silnice III/23717 – pole 5*

Úhel křížení:	cca 75°
Staničení silnice:	km: 5,655 – 5,670

## **2. Odpady**

### **2.1. Sklárky a vybouraný materiál**

Zhotovitel je povinen zajistit si sklárku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za sklárku a dopravu materiálu na sklárku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na sklárku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelová svodidla apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

### **2.2. Nakládání s odpady**

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech  
vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb.  
vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice apod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu (komunikace) o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Seznam předpokládaných odpadů, kategorie, množství a způsob likvidace jsou uvedeny v tabulce v příloze. Dále je uvedena kategorizace odpadu (O – odpad obyčejný, N – nebezpečný odpad).

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zatřídit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

### 2.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

### Přílohy:

- tabulka odpadů – 1 strana
- formulář: Návrh nakládání s odpady v průběhu výstavby – 2 strany

# PŘEHLED ODPADŮ

I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu	Způsob zneškodnění odpadu
17 01 01	Beton vybouraný	O	1700 t	Odvoz na řízenou skládku
17 03 02	Vozovkové vrstvy s asfaltem bez dehtu - frézování	O	446 t	Znovupoužití - ŘSD <i>(nebo odvoz na řízenou skládku)</i>
17 04 05	Ocel - svodidla, zábradlí, odvod. žlab	O	110 t	Znovupoužití - ŘSD <i>(nebo kovošrot)</i>
17 05 04	Výkopy	O	1000 t	Znovupoužití - ŘSD <i>(nebo odvoz na řízenou skládku)</i>
17 06 04	Izolace mostů (bez dehtu)	O	89 t	Odvoz na řízenou skládku
15 01 06	Obaly od stav. materiálů	O	10 t	Odvoz na řízenou skládku

**Poznámka:** Množství odpadu je pouze odborný odhad vypočtený z dostupných údajů o konstrukci. Množství odpadů bude upřesněno v rámci odstraňování daných částí dle skutečného stavu konstrukce mostu .

## Návrh na nakládání s odpady v průběhu výstavby

**Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Sídlo investora:** Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**IČO:** .....

**Název stavby:** I/7 Oprava mostu ev.č. 7-028

**Stavba zasahuje do katastrálního území:** ...Kutrovice, Kvíllice.....

Jsme si vědomi evidenční povinnosti stanovené v § 16 odst. 1 písm. g) a § 39 a § 40 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o zneškodnění a odstranění jednotlivých druhů odpadů.

Prohlašujeme, že projektová dokumentace (rozpočtová část) obsahuje náklady na zneškodnění a odstranění odpadů nebo nakládání s nimi.

Razítko a podpis  
investora

### Vyjádření obce Kutrovice k navrženému způsobu nakládání s odpady:

- a) souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady
- b) navrhuje tyto změny nakládání s odpady

.....  
.....  
.....

Obec ..... dne .....  
(podpis a razítko)

### Vyjádření obce Kvíllice k navrženému způsobu nakládání s odpady:

- a) souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady
- b) navrhuje tyto změny nakládání s odpady

.....  
.....  
.....

Obec ..... dne .....  
(podpis a razítko)

**Vyjádření Městského úřadu Slaný, odboru ŽP, jako obce s rozšířenou působností  
k navrženému způsobu nakládání s odpady:**

**a) souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady**

**b) navrhuje tyto změny nakládání s odpady**

.....  
.....  
.....

V ..... dne: .....

Vyřizuje:

vedoucí odboru ŽP