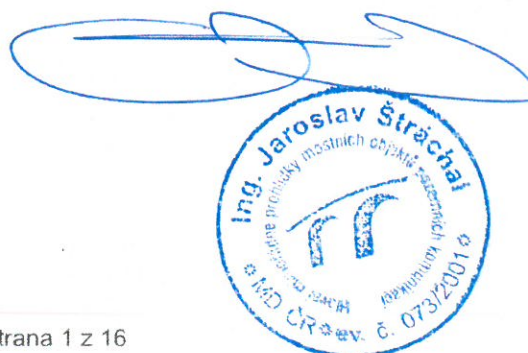


7

Most 26120-2

Most přes náhon v obci Radouň

HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev.č. 26120-2 (Most přes náhon v obci Radouň)

Okres: Litoměřice

Prohlídku provedl: Štráchal Jaroslav, Ing.
Nezadáno

číslo oprávnění 073/2001

Datum provedení prohlídky: 24.7.2019

Poznámka:

Tuto HPM provedl na základě objednávky Ing. Jaroslav Štráchal, držitel oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 073/2001.

Počasí v době provádění prohlídky:
jasno

Způsob zpřístupnění:

most přístupný z terénu

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 26120

Staničení km: 3.283km

Ev.č.mostu: 26120-2

Název objektu: **Most přes náhon v obci Radouň**

Staničení ve směru: V textu HPM je v popisu objektu použito výrazů vlevo a vpravo ve směru staničení sil. č. 26120

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | - založení zřejmě plošné, kamenné |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | - 2x kamenné zdi z lomového kamene, řádkové zdivo, výšky cca 0.5m, na vtoku 0.7m
- úložné prahy z pískovcových kvádrů |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / křídla | - na opěry navazují smíšené kamenné zídky, na vtoku u OP1 betonové nábrežní zídky výšky cca 1.0m
- šikmé na osu komunikace |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | - trvalý šikmý kost o 1 poli
- NK je ŽB deska prostá, s tuhou výztuhou, tvořená podélně zabetonovanými ocelovými nosníky I300 (cca 20 kusů)
- mezi nosníky příčně vyzdžené ploché cihelné klenby, plošně opatřené hladkou omítkou
- na boku krajních I nosníků krycí vrstva z monolitického betonu |
|-------|-----|------------------|---|

Most 26120-2

Most přes náhon v obci Radouň

HLAVNÍ PROHLÍDKA

- nosníky příčně sepnuté ocelovými táhly
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby - nejsou, uložení prosté na prahy opěr
- 3. Mostní svršek**
- [3.1] 3.1 Vozovka - povrch živичný s AB krytem
- [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / římsy
 - 2x ŽB monolitické
 - vně předsazené o cca 50-100 mm přes boky NK
 - líc v úrovni nivelety AB krytu vozovky
- [3.3] 3.5 Izolační systém mostovky
 - izolace
 - zřejmě není
- [3.4] 3.6 Odvodnění mostu - střešovitý příčný sklon vozovky
- 4. Vybavení mostu**
- [4.1] 4.2 Zábradlí
 - 2x ocelové jednoduché trubkové s 2x vodorovnými madly
 - sloupky zabetonované do říms
 - plošně opatřené ochranným nátěrem
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu - 2x vodorovné krajní vodící bílé pruhy
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty
 - suché koryto občasné vodoteče,
 - částečně přístupné (nízká světlost otvoru)

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel - vizuálně závady nezjištěny
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry
 - v celé šířce opěr plošně vyplavené, vypadané pojivo spár mezi kameny
 - místy kameny uvolněné, zcela bez pojiva spár,
 - pískovcové kvádry úložných prahů silně rozpadlé, promáčené, hrany zcela chybí, rozpad do hl. 30-80 mm, místy kvádry prasklé nebo odpadlé nebo oslabené v tl. až 150-200mm

- na krajích úložné prahy opěr porušené celkovým rozpadem pískovcových kvádrů
- v celé ploše stěn opěr mokré průsaky vody

OP1

- vpravo konec OP1 v šířce cca 2.5m rozpadlý, kameny uvolněné, vypadlé do hl. cca 200mm
- vpravo v šířce cca 8.0 m silně rozpadlé, rozdrčené pískovcové kvádry úložného prahu OP1, do hl. cca 70-100 mm kvádry oslabené, pod pravou římsou cca zcela rozpadlé, dtto vlevo v menším rozsahu

OP2

- vlevo konec opěry v šířce cca 4.0m porušený uvolněnými kameny, místy kameny vypadlé
- pískovcové kvádry úložných prahů rozpadlé do hl. cca 100-200mm, zejména v levé polovině šířky mostu

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla / křídla

- pata betonových zídek koryta porušené rozpadem do hl. cca 50-100 mm, zejména vpravo u OP1

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

- silná koroze spodních pásnic I nosníků zejména pod římsami již korozí zeslabené, lístková koroze, plošně pokryté vápennými výluhy
- u krajních nosníků celková silná koroze pásnic, místy již oslabené
- 1. nosník na OP1 zcela prorezlý ve stojně mezi pásnicemi
- zdivo mezi nosníky plošně narušené,
- zejména pod římsami silné průsaky vody, mapy, cihly pokryté plísněmi, drolí se
- podél I nosníků vápenné výluhy, ve zdivu kleneb vydrolené pojivo spár
- pod pravým jízdním pruhem plošné porušení zdiva, částečné uvolnění, zejména nad OP1 v pravém kraji vozovky a pod pravou římsou cihly rozpadlé nebo vypadané do hl. cca 30-80mm
- spáry mezi cihlami zejména u opěr a pod římsami silně porušené, plošně vyplavené, podhled zdiva

vlhký

- v pravém kraji profily 15-19 nad OP1 zcela uvolněné, prohnuté, korozi silně oslabené, stav pravého kraje NK již havarijní.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

- v celé ploše nový AB kryt, podél říms místy porosty vegetace
- vpravo nad OP1 v šířce cca 2.5m ve vozovce znatelný propad AB krytu, sítě trhlin (nad zřícenou částí NK nad OP1)

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / římsy

- plošný povrchový rozpad betonu, rozpadlé, odlámané hrany
- vlevo před OP1 v délce cca 1.5 m odpadlý vnější kraj koruny římsy, obnažené třmeny s povrchovou korozi
- na pravé římse na boku místy šterkové shluky, beton nekvalitní, v první 1/2 přemostění v délce cca 1.5m rozpadlá vnější hrana do hl. cca 100-150mm, voda zde stéká na bok římsy a NK, rozpad spodní vodorovné hrany do hl. cca 50mm, zde obnažené podélné korodující profily výztuže
- na boku a podhledu říms obnažená korodující výztuž, před OP2 plošné mokré mapy, porosty mechu
- před OP1 konec pravé římsy uražený, vlevo před OP1 uražený vnější roh římsy
- římsy v úrovni povrchu vozovky

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

- není nebo zcela nefunkční

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

- pouze střešovitý příčný spád povrchu vozovky

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

- ošetřené ochranným nátěrem,
- vpravo nad OP1 deformace krajního sloupku po nárazu vozidla, horní madlo v první 1/3 délky mírně vychýlené směrem od vozovky

- | | |
|---|--|
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | - porosty vegetace, podél paty opěr nánosy, kamenivo |
|---|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|---|--|
| [1] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry | - provést celkovou obnovu nebo rekonstrukci opěr |
| [2] 2.1 Nosná konstrukce | - provést celkovou výměnu NK, případně celkovou rekonstrukci mostu |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky mostu byly projednány se zástupcem SÚS provoz Litoměřice (p. Husar Karel).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

$V_n = 5.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 8t$

Stavební stav:

$V_e = 13t$

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Max.nápravový tlak =

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

- neprodleně omezit provoz na mostě do levého jízdního

Výše uváděné hodnoty zatížitelnosti jsou převzaty z mostní databáze, násobené (redukované) součinitelem stavebního stavu.

pruhu, omezit provoz pro osobní vozidla.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



100_5366.JPG



100_5367.JPG



100_5368.JPG



100_5382.JPG



100_5383.JPG



deformace zábradlí vpravo před OP1.JPG



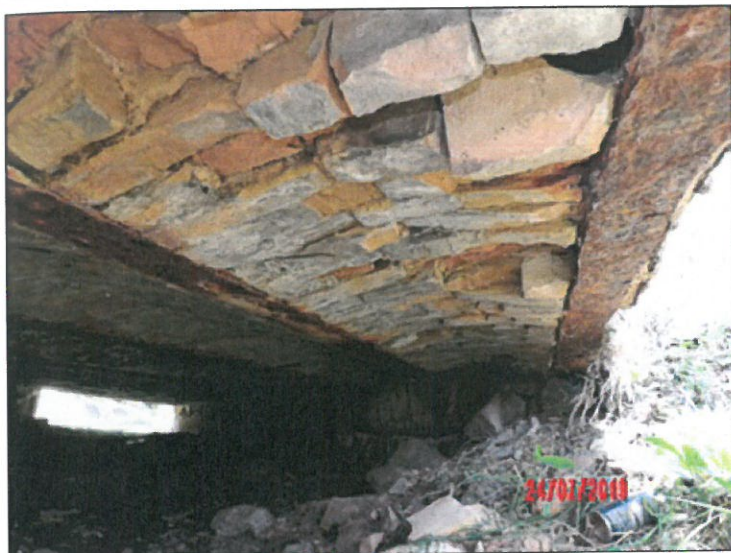
100_5371.JPG



100_5372.JPG



100_5380.JPG



rozpad cihlového zdiva NK pod pravou římsou.JPG



rozpad vnější hrany levé římsoy.JPG



utržený nosník 16-17 u OP1.JPG



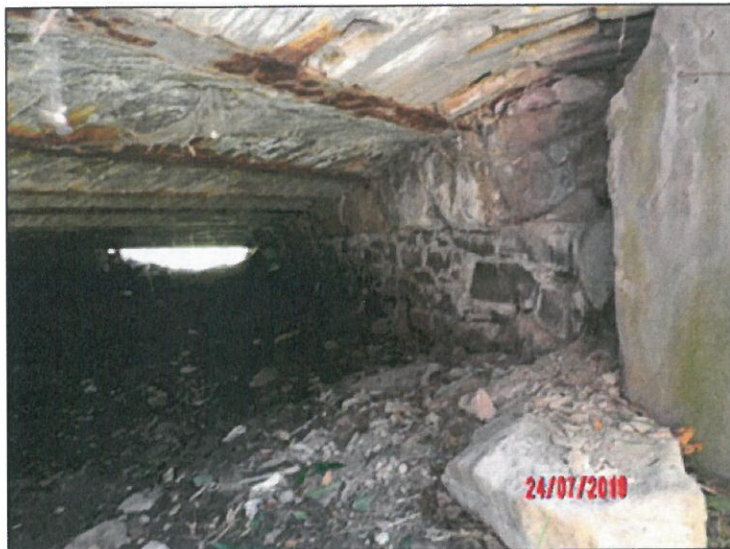
pravý kbok.JPG



propad AB krytu cca 2.5m od pravého kraje mostu.JPG



rozpad cihlového podhledu NK.JPG



levý kraj OP1.JPG



lístková koroze krejního nosníku vlevo.JPG



pokles AB krytu v pravém kraji u OP.JPG



eroze kvádrů ÚP vlevo na OP2.JPG



koroze nosníků NK.JPG



levý bok.JPG



zřícený pravý kraj OP1.JPG



uvolněné cihlové zdivo podhledu NK v pravém kraji.JPG



vyvrácený sloupek vpravo před OP1.JPG



zřícené zdivo OP1 vpravo včetně NK s nosníky 15-19.JPG