

Požadovaná základní technická specifikace veřejné zakázky s názvem:**„Dodávka automobilové techniky pro údržbu komunikací“****A.1 až C.1 Nosič výměnných nástaveb 6 x 6 - 3 ks**

- Provedení vozidla N3G
- Podvozek s pohonem 6x6
- Přípustná technická hmotnost vozidla min. 30 tun
- Přípustné technické zatížení přední nápravy min 10 tun
- Přípustné technické zatížení zadních náprav min 21 tun
- Rozvor min. 3500 mm - max. 4200 mm
- Max. výška vozidla včetně majáků 3200 mm
- Max. šířka vozidla 2550 mm
- Výška šasi zvýšená
- Motor EURO 6 o výkonu min. 300 kW
- Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením
- Počet rychlostních stupňů vpřed min 12
- Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy
- Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami
- Odpružení zadních náprav vzduchovým pérováním nebo mechanickými listovými pružinami
- Uzávěrka diferenciálu přední i zadní nápravy
- Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě
- Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)
- Palivová nádrž o min. objemu 300 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem
- Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívaná
- Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky
- Motorová brzda
- Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)
- Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem
- Alternátor min. 100 A
- Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah
- Zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd

- Zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- Zadní a boční zábrany proti podjetí
- Plastové blatníky s lapači nečistot
- Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů
- Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- Integrované LED světlomety pro denní svícení
- Boční poziční LED osvětlení
- Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla
- Barva kabiny oranžová RAL 2011
- Zvýšená protikoroze ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem
- Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem
- Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- Sedadlo pro 1 spolujezdce
- Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládáním
- Klimatizace
- Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- Elektrické ovládání bočních oken
- Stavitelný volant min. ve dvou směrech
- Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l
- Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM
- Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací
- 3 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přídavných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM
- Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysprávková souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u

upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)

- Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb
- Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce PRINCIP a.s.
- Rezervní kolo
- **Podvozek B.1 a C.1** vybaven automatickým závěsem pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm a hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok
- **Podvozek A.1** vybaven místo závěsu vyprošťovacím okem
- Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříně
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

D.1 až P.1 Nosič výměnných nástaveb 4 x 4 - 13 ks

- Provedení vozidla N3G
- Podvozek s pohonem 4x4 v provedení jako nosič výměnných nástaveb zapsaný v TP vozidla
- Povolená hmotnost na přední nápravu min. 10,0 t
- Povolená hmotnost na zadní nápravu min. 11,5 t
- Rozvor min. 3600 mm - max. 4500 mm
- Max. výška kabiny vozidla 3200 mm
- Maximální podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přidavného osvětlení 3350 mm
- Vznětový motor splňující limit emisí EURO 6
- Výkonu motoru min. 280 kW, krouticí moment min. 1900 Nm
- Odpojitelný/připojitelný pohon přední nápravy
- Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy
- Přední náprava se vzduchovým pérováním nebo s parabolickými listovými pružinami
- Zadní náprava se vzduchovým pérováním
- Prostor mezi předními koly, motorem a kabinou zakrytován tak, aby motor včetně jeho komponentů byl chráněn proti odlétajícím nečistotám a solí při zimní údržbě
- Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)
- Palivová nádrž o min. objemu 200 l z nekorodujícího materiálu a uzamykatelným uzávěrem
- Nádrž AdBlue o min. objemu 30 l, vyhřívána
- Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předeřhřívání palivového filtru

- Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách motoru pro montáž komunální hydrauliky
- Motorová brzda
- Brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- Automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením
- Počet rychlostních stupňů vpřed min 12
- Upínací deska dle ČSN EN 15 432 – 1 (kompatibilní s DIN 76060)
- Sedmipólová zásuvka pro připojení osvětlení radlice chráněná proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem
- Alternátor min. 100 A
- Akumulátory s min. kapacitou 2x180 Ah
- Zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky brzd
- Zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- Zadní a boční zábrany proti podjetí
- Plastové blatníky s lapači nečistot
- Vozidlo vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz hlavních světlometů
- Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovaných ukazatelů směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- Vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- Vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- Integrované LED světlomety pro denní svícení
- Boční poziční LED osvětlení
- Vozidlo na střeše vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení (rohové moduly + dvojice přímých LED modulů). Šířka min. 1000 mm, výška max. 100 mm. Včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání na pozemních komunikacích, zapsané dle legislativy do technického průkazu vozidla
- Barva kabiny oranžová RAL 2011
- Zvýšená protikoroze ochrana podvozku včetně jeho komponentů voskovým či obdobným nástřikem
- Pneumatiky pro daný typ nápravy, odpovídající požadovanému zatížení, dezén M+S obsahující 3D lamely pro zajištění lepší trakce na sněhu a ledu a rovnoměrné opotřebení s vyšším km proběhem
- Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- Sedadlo pro 1 spolujezdce
- Vytápění kabiny nezávislé na chodu motoru s dálkovým ovládáním
- Klimatizace
- Autorádio vybavené Bluetooth s možností telefonování
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka

- Elektrické ovládání bočních oken
- Stavitelný volant min. ve dvou směrech
- Odkládací uzamykatelný prostor na nářadí na boku vozidla o objemu min. 50 l
- Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM
- Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací
- 2 samostatné okruhy pro ovládání radlice a přidavných zařízení + 1 zpětná větev do nádrže o výkonu 10-20 l min⁻¹ / 160 bar při 1000 RPM
- Hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- Všechny hydraulické okruhy musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropička, vysprávková souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
- Všechny ovládací panely umístěny v kabině tak, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- Výměnný systém pro snadnou výměnu nástaveb, odklopné šrouby, naváděcí + zajišťovací prvky pro snadné uchycení – zajištění a aretaci v podélném a příčném směru a výměnu nástaveb
- Vozidlo vybaveno GPS systémem výrobce PRINCIP a.s.
- Rezervní kolo
- **Podvozek D.1, G.1, H.1, L.1**, vybaven automatickým závěsem pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm a hydraulickým okruhem pro sklápěcí korbu o výkonu 35 l / 180 bar - konstantní průtok
- **Podvozek E.1, F.1, I.1, J.1, K.1, M.1, N.1, O.1 a P.1** vybaven místo závěsu vyprošťovacím okem
- Povinná výbava vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

A.2 a C.2 Sypací nástavba univerzál pro chemický i inertní posyp - 2 ks

- Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 6x6
- Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály se zkrápěním i inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16
- Pohon od komunální hydrauliky vozidla
- Zásobník nástavby o objemu min. 7m³ – dle nosnosti vozidla;
- Ovládání nástavby z kabiny řidiče
- Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;

- Vynášení posypového materiálu dvěma šneky.
- Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.
- Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);
- Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
- Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;
- V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- El. natáčení rozmetadla
- Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu min. 10 - 50 g/m²
- Nastavitelná regulace dávkování pro inert v rozsahu min. 50 - 300 g/m²
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.
- Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1 : 3)
- Celý solankový okruh z plastu
- Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky
- Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno
- Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná
- Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o ø 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba schválena pro montáž na nosič 6x6
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb
- Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

B.2 Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp - 1 ks

- Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 6x6
- Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály se zkrápěním i inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16
- Pohon od komunální hydrauliky vozidla
- Zásobník nástavby o objemu min. 7 m³ – dle nosnosti vozidla;
- Zásobník rozdělen na 2 komory přestavitelnou příčkou s možností změny poměru komor
- Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);
- Ovládání nástavby z kabiny řidiče
- Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
- Vynášení posypového materiálu dvěma šneky – jeden šnek na chemický posyp Ø180mm, druhý šnek na inertní posyp min. Ø 250 mm
- Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.
- Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);
- Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
- Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;
- V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- El. natáčení rozmetadla
- Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu min. 10 - 50 g/m²
- Nastavitelná regulace dávkování pro inert v rozsahu min. 50 - 300 g/m²
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.
- Minimální kapacita nádrží na solanku 1200 l (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1 : 3)
- Celý solankový okruh z plastu
- Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky
- Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno
- Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná
- Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení

- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba schválena pro montáž na nosič 6x6
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb
- Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

D.2, G.2, J.2, K.2, M.2 a R Sypací nástavba pro chemický posyp - 6 ks

- Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4
- Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály
- Objem zásobníku korby min. 5,0 m³
- Pohon od komunální hydrauliky vozidla
- Ovládání nástavby z kabiny řidiče
- Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu 5 - 60 g/m²
- Možnost nastavení nouzového posypu inertními posypovými materiály v rozsahu minimálně 100-200 g/m².
- Vynášení posypového materiálu dvěma šneky nebo transportním nezatíženým pasem.
- Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.
- Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);
- Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
- Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla
- V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.
- Minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
- Celý solankový okruh z plastu
- Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky
- Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno
- Signalizace posypu rozmetadla

- Zadní rozmetadlo a vynášecí šachta sklopné a pro snadnou manipulaci vybavené plynovou vzpěrou
- Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná
- Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
- Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce
- **Sypací nástavba „R“ bude vybraným dodavatelem namontována na podvozek vozidla MAN 4 x 4, který přistaví zadavatel**

H.2, L.2, N.2, O.2 a P.2 Sypací nástavba pro inertní posyp - 5 ks

- Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4
- Výměnná nástavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16
- Pohon nástavby od systému komunální hydrauliky vozidla;
- Zásobník nástavby o objemu min. 5 m³ – dle nosnosti vozidla;
- Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);
- Vynášením materiálu dvěma šneky o průměru min 280 mm;
- Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;

- V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- Nástavba bude vybavena zadním rozmetadlem;
- Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné;
- Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
- Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)
- Ovládání nástavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nástavby
- Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m;
- Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení;
- Osvětlení násypky LED světlometem;
- Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nástavby;
- Odklápěcí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná
- Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;
- Ovládání nástavby z kabiny vozidla
- Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;
- U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku;
- Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m²;
- Nástavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m² při 40 km/h a šířce posypu 4m
- Ovládací panel nástavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
- Barva nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi;
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o ø 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy

- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

E.2 Sypací nastavba pro inertní posyp - 1 ks

- Výměnná nastavba pro posyp inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11, 8/16
- Pohon nastavby od systému komunální hydrauliky vozidla;
- Nastavba v kontejnerovém provedení pro nesení na jednohákovém nosiči kontejnerů 4x4
- Zásobník nastavby o objemu 4 - 5 m³ – dle nosnosti vozidla;
- Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);
- Vynášením materiálu dvěma šneky o průměru min 280 mm;
- Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nastavba vybavena podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;
- Nastavba bude vybavena zadním rozmetadlem;
- Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou) a snadno demontovatelné;
- Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
- Zadní uzavírací zařízení pro výdej teplé obalované směsi (výměnné za zadní rozmetadlo)
- Ovládání nastavby: sypač - z kabiny vozidla, výdej balené směsi – ze zadní části nastavby
- Šířka posypu stavitelná z kabiny v rozsahu min. 2 – 8 m;
- Osvětlení rozmetadla (pracovního prostoru) vodotěsným reflektorem v LED provedení;
- Osvětlení násypky LED světlometem;
- Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nastavby;
- Odklápací plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta s dostatečnou ochranou proti korozi, vyjímatelná
- Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu v násypce s ochranou proti korozi;
- Ovládání nastavby z kabiny vozidla
- Utěsnění skříňky s elektrickou instalací proti vlhkosti;
- U rozmetadla bude umístěno čidlo snímání posypu;
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Snímač otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavených parametrů na vynášecím systému materiálu a na rozmetacím disku;
- Při regulaci posypové dávky musí být splněna možnost nastavení dávky v rozsahu min. 50, 100, 150, 200, 250, 300 g/m²;
- Nastavba musí umožnit posyp dávkou min 350 g/m² při 40 km/h a šířce posypu 4m
- Ovládací panel nastavby bude vybaven rozhraním pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu

- Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o \varnothing 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o \varnothing 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

F.2 a I.2 Sypací nástavba kombinovaná pro chemický i inertní posyp - 2 ks

- Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4
- Výměnná nástavba pro posyp chemickými materiály se zkrápěním i inertními materiály jako je těžené kamenivo a drcené kamenivo frakce 2/4, 4/8, 8/11,8/16
- Montáž na rychlovýměnný systém vozidla
- Pohon od komunální hydrauliky vozidla
- Zásobník nástavby o objemu min. 5 m³ – dle nosnosti vozidla;
- Zásobník rozdělen na 2 komory přestavitelnou příčkou s možností změny poměru komor
- Dvojitý plášť korby s vyhříváním meziprostoru nezávislým teplovzdušným topením (o výkonu min. 7kW);
- Ovládání nástavby z kabiny řidiče
- Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS s intervalem 10 sekund a vykazováním množství posypu
- Sypací nástavba bude vybavena možností dodatečného připojení snímačů teploty vzduchu a vozovky s výstupem těchto hodnot přes rozhraní RS 232 nebo přes jiné technické řešení;
- Vynášení posypového materiálu dvěma šneky – jeden šnek na chemický posyp \varnothing 180mm, druhý šnek na inertní posyp min. \varnothing 250 mm
- Šířka posypu 2 – 8 m s měnitelnou symetrií z kabiny vozidla.
- Rozmetadlo bude výškově stavitelné nad vozovkou, rozmetadlo a zadní vynášecí šachta sklopné (vybavené plynovou vzpěrou);
- Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo;
- Pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla;

- V případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- El. natáčení rozmetadla
- Nastavitelná regulace dávkování pro sůl v rozsahu min. 10 - 50 g/m²
- Nastavitelná regulace dávkování pro inert v rozsahu min. 50 - 300 g/m²
- Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- Systém zkrápění chemického materiálu s postranními plastovými nádržemi na solanku.
- Minimální kapacita nádrží na solanku 1200 l (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápění sůl 1 : 3)
- Celý solankový okruh z plastu
- Solankové nádrže vybaveny hladinoměrem a indikací minima solanky
- Solankové dávkovací čerpadlo chráněno proti běhu naprázdno
- Odklápečí plachtová střecha nad zásobníkem s ovládáním se země
- Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná
- Osvětlení rozmetadla a násypky v LED provedení
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (24 V) – maják o ø 180 mm umístěných na zadní části nástavby
- Výstražná světelná oboustranná šipka / kříž v LED provedení ovládaná z pracovního místa řidiče, 13 ks výstražných LED světel o ø 200 mm odpovídající normě ČSN EN 12352
- Barevné provedení nástavby oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi
- Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nosič 4x4
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb
- Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování dle TP 127.
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

B.3, C.3, D.3, E.3, F.3, G.3, H.3, I.3, K.3, L.3, M.3 a P.3 Sněhová radlice segmentová - 12 ks

- Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky
- Sněhová radlice ocelová
- Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5
- Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní
- Segmentová (3 - 5 segmentů)
- Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm
- Spodní dorazy jednotlivých segmentů

- Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla
- Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm
- Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm
- Stranové přetáčení min. 30°
- Příčný výkyv radlice
- Výškově nastavitelná pojezdová kola o rozměru 4,00 x 8 - plnopryžová
- Výstražné obrysové osvětlení LED
- Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice
- Barva oranžová RAL 2011
- Opěrné nohy pro odstavení radlice
- Pryžová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachu na polohovatelném rámu
- Hydraulický zámek v systému přetáčení radlice
- Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze
- Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový
- Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu
- Výstražné piktogramy, šrafování, praporky
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

A.3 Sněhová radlice rozšiřovací - 1 ks

- Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky,
- Sněhová radlice ocelová
- Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5
- Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní,
- Celková délka stíracího břitu sněhové radlice min. 4 700 mm v plném roztaženém stavu,
- Vlastní těleso radlice ocelové s hydraulicky, plynule vysouvanou částí vlevo,
- Pracovní šířka záběru při plném natočení bude v min. rozmezí 3 200 až 3 800 mm,
- Barva radlice oranžová RAL 2011,
- Pojezdová kola s blatníky, min. rozměr 4 x 8, plná pneumatika
- Hmotnost kompletu sněhové radlice, včetně upínacího a zdvihacího mechanismu, včetně systému přetáčení a vysouvání boční části nesmí přesáhnout 1 400 kg celkem,
- Výška vlastní sněhové radlice min. 1 100 mm (měřeno bez pozičního osvětlení a výstražných praporků)
- Radlice vybavena systémem hydraulického zvedání, spouštění a přetáčení vlevo a vpravo, hydraulického teleskopického rozšiřování směrem vlevo,
- Radlice musí být vybavena automatickým systémem regulace přítlaku břitu na vozovku, například pomocí hydraulického pružinového akumulátoru montovaného do obvodu spouštění a zvedání,
- Zesílený vulkolanový břit,

- Zajištění radlice při nájezdu na překážku ve dvou úrovních, pružným vulkolanovým břitem a dále současně např. dusíkovým akumulátorem, kdy se radlice zaklopí kolem své centrální osy a po přejetí překážky se radlice navrácí do původní pracovní pozice,
- Oproti bočním rázům musí být radlice zajištěna systémem „by-pass“ v okruhu přetáčení radlice vlevo a vpravo,
- Radlice musí umožnit v pracovní poloze na vozovce příčný náklon v rozsahu $\pm 15^\circ$ tak, aby bylo zajištěno dokonalé kopírování povrchu vozovky,
- Odstavné nohy mechanicky výškově stavitelné doplněné o odstavný systém s kolečky pro manipulaci po dílně umožňující demontáž a montáž jedním pracovníkem,
- Výstražné osvětlení LED 24 V, rezistentní vůči otřesům a nárazům vzniklým provozem radlice,
- Výstražné LED prosvětlené obrysové plastové tyče (24 V),
- Zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysové hrany radlice zepředu bílé, zezadu červené (24 V),
- Výstražné praporky, výstražné šrafování,
- Výstražné bezpečnostní piktogramy dle čs. bezpečnostních norem,
- Plastová záštita proti úletu sněhu,
- Radlice s teleskopicky vysouvaným bočním dílem musí zajistit dále tyto funkce: přetáčení vlevo, vpravo s úhlem natočení min. 35 stupňů vlevo a min. 35 stupňů vpravo. Funkce přetáčení vlevo, vpravo musí být rovněž zajištěna hydraulickými zámky proti samovolnému přetočení radlice při jejím zatížení sněhem,
- Vysouvání bočního dílu radlice musí být ovládáno z kabiny řidiče, systém ovládání musí být hydraulický s plynulou regulací,
- Jištění v transportní poloze - při zvednutí do transportní polohy dochází automaticky k ustavení pozice radlice do vodorovné roviny a radlice je zablokována mechanickou pojistkou,
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

J.3 Sněhová radlice pevná - 1 ks

- Sněhová radlice sloužící k mechanickému odstraňování sněhu z vozovky
- Sněhová radlice ocelová
- Upínací deska dle normy DIN 76 060, vel. 3-5
- Radlice musí umožňovat montáž na upínací desku nosiče a musí být s nosičem plně kompatibilní
- Pevný štít radlice
- Segmentový pružně uložený břit (3-5 segmentů)
- Jednotlivé segmenty odpružené proti nárazu na překážku výšky min. 100 mm
- Spodní dorazy jednotlivých segmentů
- Naklápění, přetáčení a regulace radlice pomocí hydrauliky ovládané z kabiny řidiče vozidla
- Šířka radlice 3.400 – 3.600 mm
- Pracovní šířka radlice 2.800 - 3.100 mm
- Stranové přetáčení min. 30°

- Příčný výkyv radlice
- Ocelové pojezdové splazy
- Výstražné obrysové osvětlení LED
- Zvýšená protikorozní povrchová úprava radlice
- Barva oranžová RAL 2011
- Opěrné nohy pro odstavení radlice
- Pryžová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní usměrňovací plachu na polohovatelném rámu
- Hydraulický zámek v systému přetáčení radlice
- Mechanicky ovládaná aretace radlice ve zvednuté poloze
- Ocelový břit + jako náhradní sada břit polyuretanový
- Tlakové čidlo k soustavě zvedání/spouštění radlice pro možnost přenosu GPS signálu
- Výstražné piktogramy, šrafování, praporky
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

B.4, C.4, Trojstranná sklápěcí korba - 2 ks

- Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů
- Nástavba určená na výměnný systém nosiče 6x6 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i pístnice sklápění
- Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech
- Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech min. 5 mm
- Zadní čelo – snadno demontovatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela min 800 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení
- Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm
- Bočnice nástavby – bez středového sloupku, horní zavěšení (pendl), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic min 800 mm
- Objem nástavby min 9 m³
- Automatické omezení úhlu sklápění
- Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby
- Barva oranžová RAL 2011
- Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy
- Ovládání sklápění z kabiny vozidla
- Hydraulika pro sklápění přívěsu
- Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany

- Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek
- Návod k obsluze v českém jazyce

D.4, G.4, H.4, L.4, Trojstranná sklápěcí korba - 4 ks

- Výměnná nástavba pro převoz sypkých materiálů
- Nástavba určená na výměnný systém nosiče 4x4 v takovém provedení, že bude z nosiče demontována včetně kompletního mezirámu nebo příčníků nástavby i pístnice sklápění
- Rám nástavby – svařenec za studena lisovaných ocelových profilů, materiál ocelový plech
- Podlaha nástavby – rovná, z jednoho kusu (nesvařovaná) ocelový plech min. 5 mm
- Zadní čelo – odnímatelné, ocelový plech min. 3 mm, výška čela 600 mm s automatickým otevíráním a zavíráním pomocí mechanické vačky s možností nastavení
- Přední čelo – zvýšené, s ocelovou stříškou (kšiltem) na ochranu kabiny, ocelový plech min. 3 mm
- Bočnice nástavby – bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech min. 3 mm, výška bočnic 600 mm
- Objem nástavby 6 – 7 m³
- Automatické omezení úhlu sklápění
- Zvýšená protikorozní povrchová úprava nástavby
- Barva oranžová RAL 2011
- Výstražné obrysové značení nástavby dle platné legislativy
- Ovládání sklápění z kabiny vozidla
- Hydraulika pro sklápění přívěsu
- Nástavba upravena pro odstavení na odstavné stojany
- Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek
- Návod k obsluze v českém jazyce

O.3, T, Vysprávková souprava na opravu výtluků - 2 ks

- Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4
- Nástavba musí umožňovat provádění vysprávek tryskovou metodou nejméně v rozsahu daném TP 96
- Pohon nástavby od komunální hydrauliky podvozku
- Geometrický objem zásobníku na kamenivo min. 5m³

- Vynášení materiálu dvěma šneky s možností ovládání každého šneku samostatně
- Velikost šneků min. \varnothing 180 mm
- Regulace množství vynášeného materiálu
- Tepelně izolovaná nádrž na emulzi min. 1000 lit, izolace min. 50 mm minerální vatou
- Zubové dávkovací čerpadlo na emulzi s možností regulace
- Funkce emulzního okruhu
 - sání ze zásobníkové nádrže
 - cirkulace (prohřívání celého okruhu včetně aplikační pistole)
 - přečerpání emulze z nádrže
 - proplach, případně profouknutí pro vyčištění okruhu po práci
- Nádrž odvětraná s možností vrchního plnění vybavena ukazatelem hladiny emulze a teploměrem.
- Nádrž na vodu min. 300 l s vývodem a uzavírajícím ventilem
- Odklopná plachtová střecha ovládaná textilními táhly ze země
- Vyjímatelná ochranná síta s rozměrem oka max. 100 x 100 mm s ochranou proti korozi
- Ohřev emulze plynovým hořákem o výkonu min. 40 kW
- Ruční plynový hořák o výkonu min. 10 kW
- Délka hadice ručního plynového hořáku min. 4,5 m
- Pevná nádrž na LPG o objemu min. 70 litrů
- Turbodmychadlo o výkonu min. 7,5 m³/min.
- Pracovní rameno umístěné vzadu za vozidlem s dosahem min 4 m s akčním rádiusem min 160° a nadlehčováním pro snadnou obsluhu
- Ruční rozstřikovací lišta na emulzi s hadicí
- Ovládání všech pracovních funkcí a regulovaných veličin z pracovního místa na konci ramene
- Přístupový žebřík pro kontrolu stavu materiálu v násypce s ochrannou proti korozi
- Skříňka s elektrickou instalací utěsněná proti vlhkosti
- Osvětlení nákladového prostoru vodotěsným LED reflektorem
- Min. 2 ks oranžových LED majáků umístěných na nástavbě
- Homologované LED světelné výstražné zařízení oranžové barvy (šipka s volbou vlevo, vpravo a kříž)
- Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Výškově stavitelné odstavné nohy – sada 4 ks
- Barevné provedení RAL 2011 – oranžová se zvýšenou ochranou proti korozi
- Montáž nástavby podvozek, včetně odzkoušení, nastavení dávkování včetně vystavení protokolu, zaškolení obsluhy

- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce
- **Vysprávková souprava „T“ bude vybraným dodavatelem namontována na podvozek vozidla Scania 4 x 4, který přistaví zadavatel**

F.4, I.4, J.4, Zametací nástavba samosběr - 3 ks

- Nástavba určena k montáži na rychlovýměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4
- Výměnná zmetací nástavba s možností odstavení na výškově stavitelné odstavné nohy (odstavné nohy součástí dodávky)
- Objem nerezového zásobníku nečistot min. 6 m³
- Automaticky odklápěcí odlučovací velkoplošné síto pro snadné čištění po skončení činnosti
- Zásobník vody z nerezavějící oceli min. 1 300 litrů vestavěný do podlahy zásobníku nečistot
- Rychloupínací mezipřím se zabudovaným samostatným zvedacím válcem pro sklápění nástavby
- Dostatečný úhel při vysypávání nečistot (min 50°) dálkově ovládané vysypání
- Ventilátor poháněn separátním TD motorem soustavou klínových řemenů, přenos krouticího momentu elektro - pneumatickou spojkou
- Nástavbový motor o výkonu min. 70 kW dle EU NRM 97/98/EC Stage 5
- Sací výkon min 4,5 m³/s
- Základní zmetací šířka pro pravostranný zmetací agregát alespoň 2 300 mm (válcový + talířový kartáč a hubice)
- Průměr sacích hadic alespoň 270 mm, tvar a rozměr sací hubice musí odpovídat vyšší pojízdné rychlosti vozu při zmetání
- Přídavné předmetací agresivní koště s bočním výsuvem osazené na přední upínací desce podvozku
- Hlavní řídicí panel u místa řidiče
- Skrápění vodou s regulací - cca 50 l/min. při min 30 bar
- Přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené pracovní podmínky
- Tlaková mycí pistole, čerpadlo, naviják s hadicí.
- Automatické zajištění zmetacích agregátů ve zvednuté poloze
- Vozík sací hubice, úchyty a držáky povrchová úprava zinkováním
- Zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atd.
- Pneumatické ovládání uzávěru hlavní sací hadice a zadní sací hadice.
- Kamery pro sledování sací hubice, předního přídavného koštěte a prostoru za vozidlem (displej/monitor u řidiče)
- Pracovní osvětlení kartáčů – světla v LED provedení a bezpečnostní šrafování
- Plastové blatníky nad zadní nápravou
- Barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- Montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži

- Výstražná světelná směrová alej v LED provedení umístěná v zadní části nástavby, ovládaná z pracovního místa řidiče (doporučený typ LED A TC 08 3G)
- Dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm
- Rozhraní pro datové přenosy (např. RS 232) s výstupem pro GPS
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy

E.4, Jednohákový nosič kontejnerů - 1 ks

- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- k použití na automobilovém podvozku 4x4
- nakládací výkon nosiče min. 14 t
- pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku (společná hydraulická nádrž pro všechny okruhy)
- vnější rozteč podélníků 1 069 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun min. 900 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce cca 3 300 až cca 4 500 mm
- nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných na pomocném rámu za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů (kontejner s hydraulickou rukou atd.)
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce
- po dodání bezplatné proškolení obsluhy

E.5, Kontejner s hydraulickou rukou - 1 ks

- valníkova kontejnerová nástavba včetně hydraulické nakládací ruky k použití na automobilovém podvozku 4x4 s jednohákovým nosičem kontejnerů „E4“

Hydraulická nakládací ruka

- dva hydraulické výsuvy, dosah minimálně 7,00 m
- na konci výložníku zdvih minimálně 1 300 kg
- základna litinová
- rozsah otáčení minimálně 405°
- sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním
- dálkové rádiové ovládání - lineární, 6ti funkční, proporcionální
- hydraulický výsuv podpěr, rozpon minimálně 4 750 mm

- výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání
- hydraulické naklápění podpěr o 180°
- hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání
- možnost zalomení sklopného ramene až o 15° do záporné polohy
- vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídatná zařízení (rotátor + drapák)
- pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr
- příslušenství k hydraulické ruce:
 - rotátor s nosností minimálně 3,5 t
 - kulatinový drapák
 - objem kleštín min. 0,25 m³
 - hmotnost maximálně 130 kg
 - rozevření min. 135 cm
 - nosnost min. 1400 kg
 - včetně čepu a příruby pro rotátor
 - pracovní koš:
 - min. pro dvě osoby
 - hliníkový
 - nosnost minimálně 190 kg
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

Valníková kontejnerová nástavba

- ložná plocha:
 - délka: min. 4 000 mm
 - šířka: min. 2 550 mm
- ocelový rám – podélné nosníky
- podlaha kryta ocelovým plechem tl. 4 mm
- okrajové C profily s kotevními oky 3 + 3 ks
- ocelové bočnice vysoké 800 mm
- zvýšené ocelové přední čelo na 100 mm s kotevními prvky 1 + 1
- odnímatelné a výklopné středové a zadní sloupky
- zadní čela vratové otevírání až na bočnice včetně jejich zajištění
- reflexní označení, výstražné tabulky
- barevné provedení RAL 2011
- po dodání bezplatné proškolení obsluhy

S, Mycí a kropicí nástavba - 1 ks

- Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4 Cisterna:

- Provedení pro čerpání, přepravu a přečerpávání užitkové vody a vody z vodních toků, mytí komunikací, čištění uličních vpustí a propustků
- Provedení nerez tanku, materiál AISI304
- Vnitřní vlnolam, 1x
- Nádrž o objemu min 7 000 litrů
- Optický ukazatel hladiny na přední části tanku a v panelu řízení nástavby-elektronický – ukazující hladinu v %
- Vývody připraveny a pravé straně provedení typ Storz „B“
- Kalník s odpouštěním sedlých sedimentů
- Vrchní vlez min. DN 560mm, žebřík k reviznímu poklopu
- Odvodnění míst rozvodů před odstavením
- Vodní čerpadlo odstředivé s parametry 700 – 1 160 L/min při tlaku až 13 bar,
- Technologie čerpadla musí zajistit – plnění Z hydrantu (bajonet vel. „B“); tlakovou vodou přes víko nádrže; alt. vlastním čerpadlem, systém samonasátím
- Pohon od komunální hydrauliky podvozku
- Ovládání nástavby (čerpadla) elektronicky řízeným rozvaděčem – řízení vodního proudu vody bez rozdílu jezdové rychlosti
- Elektronické řízení čerpadla z kabiny řidiče a pomocného panelu nav místě „strojovny“
- Řízení funkcí mikroprocesorem, umožňující výstup dat na svorkovnici (základní funkce – ON/OFF)
- Mycí lišta, upevnění na upínací desku, šířka ca 2 350mm, 1 ks, provedení nerez
- Zvedání a snižování a přetáčení lišty hydraulicky.
- Samostatné - 3 trysky pro mytí vozovky se samostatným ovládáním krajových velkoobjemových trysek plochých trysek – „žabek“ – provedení slitina hliníku se stavěcím kloubem. Na pravé a levé straně lišty a jedna středová
- Vysokotlaký čistící systém pro čištění propustí a trubek do 400mm
- Vysokotlaký agregát s příslušenstvím a pohonem, mycí puška s hadicí 7m,
- odbočka, ovládací panel s ukazatelem tlaku,
- čistící hlava 3/4“ – provedení pro čištění potrubí do 500 mm,
- čerpadlo 102 l/min a 155 bar.
- Agregát navržen tak, aby lépe byl využit na tzv. ucpávky.
- Hydraulicky ovládaný buben hadice, možnost nastavení rychlosti navíjení, reverzace, hadice min.DN 3/4“ a 50m délky
- sada dvou hlav – standardní čistící + 1x prorážecí , trojúhelníková
- ruční navádění hadice při navíjení – pomocí ruční páky s vodítky
- Schválené výstražné osvětlení (šipka, kříž), LED provedení
- Kamera s monitorem v kabině pro sledování zdaní partie vozu
- Uzamykatelná schránka nerez – 1 ks po boku nástavby
- Nástavba vybavena úchyty pro odstavné nohy
- Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)

- Optický a digitální ukazatel stavu hladiny vyvedeným do přední části nástavby a do ovládacího panelu
- 1x 6m savice typ B s košem
- 1x redukce B/C
- 1x klíč B/C
- 1x klíč na filtr
- 1x hadce požární typ „B“ a C“
- Montáž a odzkoušení
- Oka s odpovídající nosností pro jeřáb (montáž a demontáž prázdné nástavby)
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce

M.4, Cisterna na asfaltovou emulzi - 1 ks

- Nástavba na přepravu asfaltové emulze
- Nástavba určena k montáži na výměnný systém nosiče výměnných nástaveb 4 x 4
- Nádrž ocelová jednokomorová
- Geometrický objem ca 8000 litrů dle nosnosti vozidla
- Tepelná izolace nádrže o síle min. 80 mm, vnější krytování nerezový plech,
- Ohřev pomocí naftového hořáku 24V s regulací.
- Pracovní teplota max. 80 °C.
- Čerpadlo na emulzi odstředivé s pohonem od hydrauliky vozidla, filtr na vstupu,
- Horní víko přístupné po žebříku a lávce se zábradlím,
- Možnost míchání - cirkulace emulze,
- Mechanický ukazatel hladiny emulze,
- Technologický prostor (ovládání, rozvody, čerpadlo, filtr) umístěn vzadu, zakryt shrnovací roletou,
- Pracovní režimy: cirkulace, sání z cizího zdroje, plnění cizí nádrže čerpadlem, vypouštění samospádem nebo čerpadlem,
- Výpustné 2 výstupy - šoupě 2" s dvěma šroubovatelnými kohouty s profukem.
- Nástavba schválena pro montáž na nosič 4x4 jako výměnná nástavba
- Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.
- Odstavné výškově stavitelné nohy pro odstavení nástavby
- Po dodání bezplatné proškolení obsluhy
- Návod k obsluze a katalog ND v českém jazyce