



ČISTÁ PLZEŇ

KUPNÍ SMLOUVA

kterou uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, tyto smluvní strany:

VSP Auto, s.r.o.

se sídlem: Domažlická 16/, 318 00 Plzeň

IČO: 25237781

DIČ: CZ25237781

zastoupená: Davidem Pachmannem, ~~prokuristou~~ **David Pachmann** jednatel

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 11672

bankovní spojení: UniCredit Bank, č.ú.:5422345001/2700

na straně jedné jako prodávající (dále jen „**Prodávající**“)

a

Čistá Plzeň s.r.o.

se sídlem: Plzeň, Doudlevce, Edvarda Beneše 430/23, PSČ 301 00

IČO: 280 46 153

DIČ: CZ 28046153

zastoupená: Otakarem Horákem, jednatelem

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 22669

bankovní spojení: Komerční banka Plzeň-město, č. ú.: 43-3711080207/0100

na straně druhé jako kupující (dále jen „**Kupující**“)

I.

Preamble

1. Tato kupní smlouva je uzavírána na základě zadávacího řízení s názvem „**Nákup speciálního víceúčelového nákladního vozidla pro svoz odpadů - Nákladní automobil o maximální hmotnosti 18 t s ramenovým nakladačem kontejnerů**“ (dále jen „**Zadávací řízení**“), a to za účelem splnění vybraných činností a povinností Kupující vyplývajících ze

Smlouvy o zavedení a organizaci celoměstského systému nakládání s komunálním odpadem na území statutárního města Plzně uzavřené dne 27. 7. 2009 ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a souvisejících předpisů, které jsou dále podrobně specifikovány a pro zajištění provozu Systému nakládání s komunálním odpadem na území města Plzně a dalších činností (dále jen „Smlouva“).

2. Prodávající prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou Zadávacího řízení a povinnostmi z něj pro naplnění předmětu této Smlouvy plynoucí, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k naplnění této Smlouvy nezbytné. Výslovně potvrzuje, že prověřil veškeré podklady Kupující, které obdržel do dne uzavření této Smlouvy, i pokyny, které jsou obsaženy v zadávacích podmínkách Zadávacího řízení, které Kupující stanovil pro zadání veřejné zakázky specifikované v čl. I odst. 1 této Smlouvy, že je shledal vhodnými, že sjednaná kupní cena a způsob plnění této Smlouvy obsahuje a zohledňuje všechny výše uvedené podmínky a okolnosti. Zadávací dokumentace předložená Kupující během celého Zadávacího řízení a podklady předložené Prodávajícím v rámci celého Zadávacího řízení se považují za okolnosti související s právním jednáním ve smyslu ustanovení § 545 a násl. občanského zákoníku.

II.

Předmět koupě a Smlouvy

1. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem speciálního víceúčelového nákladního vozidla pro svoz odpadů „Nákladní automobil o maximální hmotnosti 18 t s ramenovým nakladačem kontejnerů“:

Druh vozidla:	nákladní vozidlo s ramenovým nakladačem kontejnerů
Tovární značka:	Mercedes-Benz
Typ:	Arocs
Obchodní označení:	1836/ AK
Rok výroby:	
VIN:	
Barva vozu:	bílá

(dále jen „Předmět koupě“).

2. Detailní technická specifikace Předmětu koupě odpovídající požadavkům Zadávacího řízení je přílohou č. 1 této Smlouvy a tvoří její nedílnou součást (dále jen „**Technická specifikace**“).
3. Prodávající na základě této Smlouvy převádí na Kupující vlastnické právo k Předmětu koupě v souladu s jeho Technickou specifikací a Kupující se zavazuje vlastnické právo k němu převzít a zaplatit za Předmět koupě kupní cenu níže specifikovanou.
4. K Předmětu koupě dále náleží 1 ks klíčů, velký technický průkaz, malý technický průkaz, servisní knížka a technická dokumentace. Prodávající je dále povinen předat veškeré návody a provést řádné zaškolení obsluhy.

III.

Místo a doba dodání Předmětu prodeje

1. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě v řádném technickém stavu do sídla Kupujícího.
2. Prodávající je povinen dodat Předmět koupě do sedmi (7) měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy. Předmět koupě je považován za dodaný po té, co bude sepsán a smluvní stranami podepsán předávací protokol o jeho předání a převzetí.

IV.

Kupní cena

1. Smluvní Strany sjednaly, že kupní cena za Předmět koupě činí částku ve výši 3.038.100,- Kč (slovy: třímilionytřicetostisícjedensto korun českých) bez daně z přidané hodnoty (dále jen „**Kupní cena**“).
2. Ke Kupní ceně podle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy bude připočtena daň z přidané hodnoty dle platných právních předpisů.
3. Kupující se zavazuje uhradit veškeré správní a jiné poplatky, které bude nutné uhradit při převodu Předmětu koupě u příslušného orgánu veřejné moci.

4. Výše Kupní ceny je konečná, nejvýše přípustná a obsahuje náklady Prodávajícího na veškeré plnění spojené s touto Smlouvou a Předmětem koupě.

V.

Platební podmínky

1. Prodávající je oprávněn uplatnit svůj nárok na zaplacení Kupní ceny podle čl. IV odst. 1 této Smlouvy daňovým dokladem (fakturou) po té, co bude Předmět koupě Prodávajícím dodán.
2. Přílohou faktury vystavené dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy kopie předávacího protokolu o předání a převzetí Předmětu koupě.
3. Splatnost faktury dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy činí třicet (30) dnů od doručení Kupujícímu.
4. Faktura musí obsahovat zejména následující náležitosti: číslo faktury, přesné označení Prodávajícího a Kupujícího, označení účtu, na který má být fakturovaná částka poukázána, datum vystavení a splatnosti výše uvedené faktury, označení Předmětu koupě, fakturovaná částka, přílohu dle odstavce 2 tohoto článku této Smlouvy, razítko oprávněné smluvní strany a podpis jí oprávněné osoby. Bez těchto náležitostí je Kupující oprávněn fakturu vrátit a hledí se na ní, jako by jí nebylo.

VI.

Předání a převzetí Předmětu koupě

1. Smluvní strany se dohodly, že Prodávající je povinen nejméně pět (5) dní před zahájením přejímacího řízení písemně informovat Kupujícího, že Předmět koupě je hotov k dodání.
2. Předmět koupě bude přistaven k převzetí jako kompletní a okamžitě provozuschopný.
3. Kupující je povinen dostavit se k přejímacímu řízení.
4. Smluvní strany sepíší písemný protokol o předání a převzetí Předmětu koupě, který obsahuje alespoň:

- a) tovární značku a model podvozku,
 - b) výrobní identifikační číslo podvozku,
 - c) registrační značku (pokud je v té době známa),
 - d) datum první registrace (pokud je v té době známa),
 - e) rok výroby,
 - f) stav tachometru,
 - g) stav pohonných hmot v nádrži a provozních kapalin,
 - h) soupis předávané výbavy vozidla,
 - i) soupis předávaných klíčů (nejméně 1x základní sada klíčů a 1x rezervní sada klíčů),
 - j) záznam o předání dokladů potřebných k registraci nebo provozování vozidla v případě, kdy registrace již proběhla,
 - k) barvu kabiny,
 - l) tovární značku a model nástavby,
 - m) objem nástavby,
 - n) barvu nástavby (RAL 6018)
 - o) záruční a servisní podmínky podvozku, nástavby a případně dalších provozních celků,
 - p) návody k obsluze a další technická dokumentace pro obsluhu vozidla výhradně v českém jazyce,
 - q) potvrzení o úvodním zaškolení obsluhy a běžné údržby vozidla jako celku,
 - r) soulad se zadávací dokumentací.
5. Protokol bude dále obsahovat případné vady Předmětu koupě. Budou-li na Předmětu koupě váznout, nepovažuje se Předmět koupě za řádně dodaný. Prodávající v takovém případě do protokolu uvede dobu, za kterou je povinen je odstranit, nejdéle však ve lhůtě deseti (10) dnů. Po odstranění vad bude tato skutečnost potvrzena písemně oběma smluvními stranami způsobem obdobným podle odstavce 3 tohoto článku Smlouvy a Předmět koupě se považuje za řádně dodaný.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že okamžikem podpisu písemného protokolu o předání a převzetí Předmětu koupě, který bude bez vad, přechází na Kupujícího nebezpečí nahodilé ztráty a nahodilého zhoršení Předmětu koupě.

VII.

Záruka

1. Prodávající poskytne Kupující obecnou záruku na jakost Předmětu koupě (dále jen „Záruka“) v délce 24 měsíců (dále jen „Záruční doba“).
2. Prodávající prohlašuje, že Předmět koupě je způsobilý k užití k účelu smluvenému, jinak obvyklému s ohledem na druh Předmětu koupě, a že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti po celou dobu trvání Záruční doby.
3. Prodávající dále poskytuje Záruku za to, že Předmět koupě nemá právní vady a není zatížen právy třetích osob, která by omezovala či znemožňovala nakládání Předmětu koupě dle této Smlouvy.
4. Záruční doba neběží po dobu, po kterou Kupující nemůže užívat Předmět koupě pro jeho vady, za které odpovídá Prodávající.
5. Oznámení vad na Předmětu koupě v Záruční době Kupující uplatňuje zásadně písemně s jejich označením a tím, jak se projevují.
6. V případě, že má Předmět koupě jakékoli vadu, je Kupující oprávněn požadovat zejména:
 - a) neprodlené odstranění vady, a to ve lhůtě nejdéle deseti (10) dnů, nebo
 - b) poskytnutí přiměřené slevy z Kupní ceny, pokud vada nebrání obvyklému použití, nebo
 - c) neprodlenou výměnu vadného Předmětu koupě za bezvadný, a to ve lhůtě nejdéle jednoho (1) měsíce, nebo
 - d) odstoupení od Smlouvy a vrácení Kupní ceny, pokud nelze bez zbytečného odkladu využít žádný z předchozích způsobů vyřízení zvoleného nároku dle písm. a) až c) tohoto odstavce článku Smlouvy.
7. Volba mezi nároky uvedenými v tomto odstavci za jakýchkoli okolností náleží Kupujícímu.
8. Smluvní strany sjednaly, že v případě, kdy Kupující zvolí svůj nárok, je Prodávající neprodleně povinen jej provést. V případě, že se později zjistí, že vada nešla na vrub Prodávajícího, je Kupující mu povinen uhradit vzniklé náklady, kdy se přiměřeně použije čl. IV a V této Smlouvy.
9. V případě výměny vadného Předmětu koupě za bezvadný, je Kupující povinen vrátit původní Předmět prodeje Prodávajícímu ve stavu přiměřeného opotřebení. Tím není

dotčeno ustanovení § 2110 občanského zákoníku. Veškeré náklady spojené s výměnou a vrácením původního Předmětu prodeje jdou na vrub Prodávajícího.

VIII.

Zachování mlčenlivosti

Obě smluvní strany se zavazují během plnění předmětu této Smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se vzájemně dozví v souvislosti s naplněním Předmětu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost mlčenlivosti se nevztahuje na údaje, které je nutné zveřejnit podle příslušných právních předpisů.

IX.

Úrok z prodlení a smluvní pokuty

1. Prodávajícímu náleží úrok z prodlení ve výši 0,05 % (slovy: pět setin procenta) z Kupní ceny navýšené o daň z přidané hodnoty za každý byt' započatý den, pokud je Kupující v prodlení s včasným plněním podle čl. IV a VII této Smlouvy.
2. Kupujícímu náleží smluvní pokuta ve výši 0,1 % (slovy: jedna desetina procenta) z Kupní ceny navýšené o daň z přidané hodnoty za každý byt' započatý den, jestliže je Prodávající:
 - a) v prodlení s předáním Předmětu koupě podle čl. III odst. 2 této Smlouvy, nebo
 - b) je v prodlení s odstraněním vad v záruční době podle čl. VII odst. 6 této Smlouvy.
3. Smluvní pokuty se sjednávají objektivně, bez ohledu na zavinění. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo Kupujícího se domáhat též náhrady škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje. Vedle smluvní pokuty je Prodávající povinen oprávněné straně nahradit v plné výši i újmu, která porušením jeho povinností vznikla. Smluvní pokuta se do náhrady újmy nezapočítává. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě tak není dotčen nárok oprávněné strany na náhradu újmy a škody v plné výši a oprávněná strana je oprávněna požadovat též náhradu újmy a škodu ve výši přesahující smluvní pokutu.
4. Pro uplatnění smluvní pokuty se přiměřeně použije čl. VII této Smlouvy.

X.

Ustanovení společná a závěrečná

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti jejím zveřejněním podle zákona.
2. Smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména pak příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou řešeny, pokud možno, nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení před obecnými soudy České republiky. Příslušným soudem je soud Kupujícího.
4. Tato Smlouva může být doplňována nebo měněna výhradně písemnými číslovanými dodatky, a to za podmínky, že nedojde k podstatné změně, která by znamenala změnu zadávacích podmínek Zadávacího řízení, která by mohla mít vliv na výběr nejvhodnější nabídky. Ke změně Smlouvy přičítá se předchozí větě se nepřihlíží.
5. Smluvní strany prohlašují, že se žádná z nich necítí být při uzavření této Smlouvy slabší smluvní stranou.
6. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu Kupující oprávněn postoupit ani jinak převést svá práva a své povinnosti vyplývající z této Smlouvy nebo tuto Smlouvu či její část na třetí osobu.
7. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, z nichž každý bude považován za prvopis. Prodávající obdrží jeden (1) stejnopis této Smlouvy a Kupující obdrží dva (2) stejnopisy této Smlouvy.
8. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním svých identifikačních údajů a dalších údajů uvedených v této Smlouvě, včetně ceny za předmět plnění. Prodávající dále bere na vědomí, že Kupující je povinen zajistit zveřejnění této Smlouvy v souladu se zákonem.
9. Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah této Smlouvy dobře znám v celém rozsahu s tím, že tato Smlouva je projevem jejich vážné, pravé a svobodné vůle. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.

10. Nedílnou součástí této Smlouvy je tato příloha:

Příloha č. 1 - Technická specifikace Předmětu prodeje

V Plzni dne 10.2.2020

V Plzni dne 13.2.2020

Kupující:



Čistá Plzeň, s.r.o.

Otakar Horák, jednatel



Čistá Plzeň, s.r.o.
Edvarda Beneše 430/23
301 00, Plzeň
+420377180902
IČ 28046153
info@clistapizen.cz

②

Prodávající:

VSP Auto, s.r.o. [®]
autorizovaný prodejce a opravce
skupiny Daimler AG
pro značku Mercedes-Benz
Domažlická 168, 318 00 Plzeň
IČ: 25237781, DIČ: CZ25237781

VSP Auto, s.r.o.

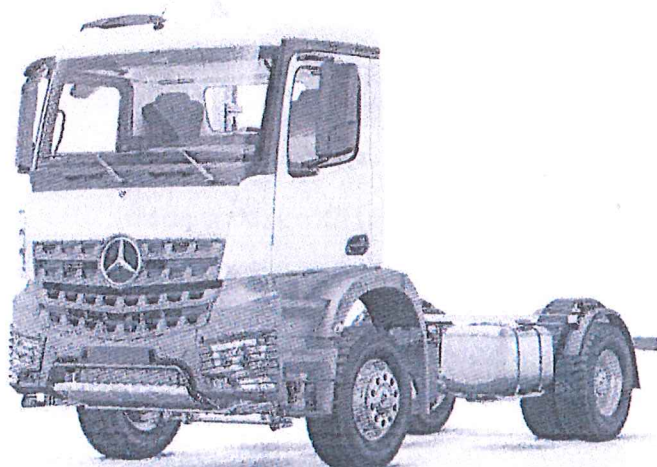
David Pachmann, prokurista

David Pachmann
jednatel



Mercedes-Benz

Příloha č. 1 – technická specifikace předmětu prodeje



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96420712	Typ vozidla:	1836AK
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč	Kabina řidiče:	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Výkon motoru:	265 kW	Rozvor:	3900 mm
Celk. hmotnost:	20500 kg		
Model:	Mercedes-Benz Arocs 5		



Mercedes-Benz

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ Kabina řidiče: MB 9147 bílá arktická

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/80 R 22,5	F18KSA 13
	Continental	on/off HD* všechny pozice
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5	F18K29 13
	Continental	S+G silnice/terén
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5	F18KSA 13
	Continental	on/off HD* všechny pozice

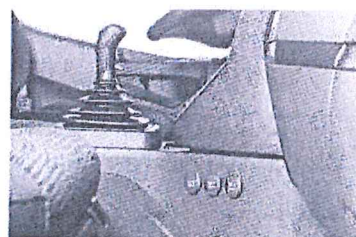
Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová
A5W	Stálý převod $i = 4,143$
	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1H	Ovl. el. jedn. stlač. vzduchu park. brzdy, střed
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě
B2X	Parkovací brzda elektronická, s funkcí Hold
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
	Adaptabilní brzdové světlomety
	Parkovací brzda, zvukové varování
	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0J	Zadní převis 1200 mm
C1Z	Rozvor 3900 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C6Y	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
C7A	Zábrana proti podjetí, zadní
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
CLW	Chlazení oleje řízení
	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina



Mercedes-Benz

D5Y	Koberečky gumové
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
DUP0	Konfigurační kód
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3E	Zásuvka přídatná 12V/15A, u nohou spolujezdce



E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E3W	PSM 2. generace
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E5B	2 spínače pro elektroinstalaci nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F1P	Kabina S krátká
F1S	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny



F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý

Handwritten signature



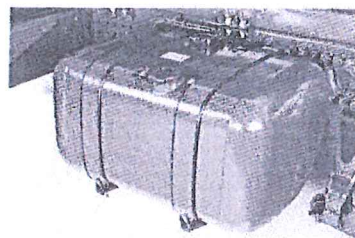
Mercedes-Benz



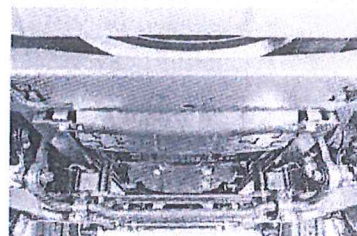
F8B	2 klíče s dálkovým ovladačem
F8E	Centrální zamykání
F8F	Centrální zamykání komfortní
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G0T	Prediktivní tempomat PPC
G0W	Jízdní program Off-road
G2C	Převodovka G 230-12/11,7-0,78
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, raditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1O	Tachograf digitální, 2. generace
J1S	Tachograf VDO
J2I	Standardní reproduktory se středovým reproduktorem
J3U	Možnost aktivace v aplikaci FleetBoard Manager
J3V	Truck Data Center 7
J6A	Classic cockpit
J8Y	Příprava pro Truck Data Center 7
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel



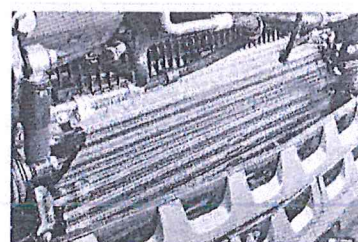
Mercedes-Benz



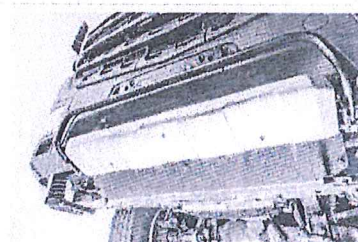
- K5M Uzávěr nádrže uzamykatelný
- L0A Osvětlení vozidla podle předpisu UN-R 48.06
- L1I Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
- L2H Poziční světla, blikající
Obrysová světla boční
Ambientní osvětlení
Obrysová světla LED
- M0C Spodní kryt proti víření prachu



- M0Z Protihlukové zakrytování dle UN-R 51.03, fáze 1
- M2P Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 k), 1800 Nm
- M5A Motor OM470, 2. generace
- M5C Motor v provedení Euro VI, D
- M5V Motorová brzda, zvýšený výkon
- M6L Kompresor dvouválcový
- M7I Ochrana chladiče před hmyzem



- M7J Ochranný kryt pod nárazníkem



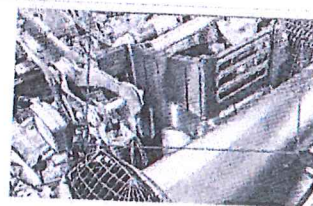
- M7V Chlazení pro velmi horké oblasti
- M8B Sání vzduchu za kabinou, vně



Mercedes-Benz



- N2E Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
- N6Z Chladič převodového oleje
- P0Q Kryt podběhu a motoru



- P0S Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče
- P9A Příprava pro ovládání sklápění v kabině
- Q8M Příčnick zadní, níže umístěný, zesílený
- Příčnick zadní, neutrální, pozice
- R0Z Kryty matic kol
- R1Q Ráfký 9,00 × 22,5
- S5A Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)
- S5Z Tempomat a temposet
- V0T Vozidlo třídy N3G, off-road
- V1B Arocs
- V1W Standard
- V2J Arocs - modelová generace 2
- V8A Číslo podvozku VIN
- X1S Štítky a dokumentace česky
- X2E Typový štítek, EU
- X3Z Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
- Y4J Klín podkládací, 2 ks
- Y4R Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
- Y4W Nářadí, rozšířené
- Y4Z Tlakovzdušná pistole, s hadicí
- Z4O Profil nádrže, úzký
- Z4Q Profil nádrže, nízký
- Z5D OM 470
- Z5M Vedlejší pohon, jednoduchý

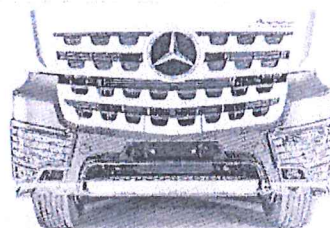


Mercedes-Benz

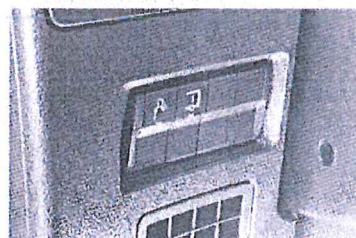
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5P	Rám šroubovaný
D2W	Loketní opěrky oboustranně na sedadle spolujezdce
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
D7P	Odkládací prostor motorovém tunelu, nízký
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E5X	Provedení ADR/GGVS dle třídy AT
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F6D	Čelní sklo determální s pruhem
J5S	Rádio s USB portem a Bluetooth
K5R	Kryt ochranný pod nádrží
K7E	Výfukový systém, roura nahoru, koncovka variabilní
K7P	Výfukový systém, dvojdielná konzola
L0Y	Prodloužené kabely koncových světel
L2K	Výstražná světla žlutá, na kabině vlevo i vpravo
L4Z	Ochranná kovová mřížka předních světlometů



L9G	Předpříprava, prac. světlom. na zadní stěně kabiny
-----	--



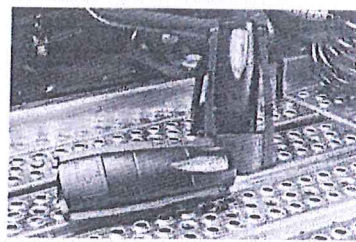
Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
Q2V	Pera zadní 13,0 t, tvrdá
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8F	Ruční páka pro tažné zařízení, horní
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička

Handwritten signature



Mercedes-Benz

- S8C Výstražný trojúhelník
- S8D Výstražná lampa



- S8E Reflexní vesta
- W9T Hmotnostní varianta 20,5 t (8,0/13,0)
- Y4A Zvedák 12 t / 19 t
- Y4Y Hadice pro huštění pneumatik
- Montáž krytů zrcátek
- Záruka 24 měsíců



Mercedes-Benz

Technická data

Hmotnosti a rozměry

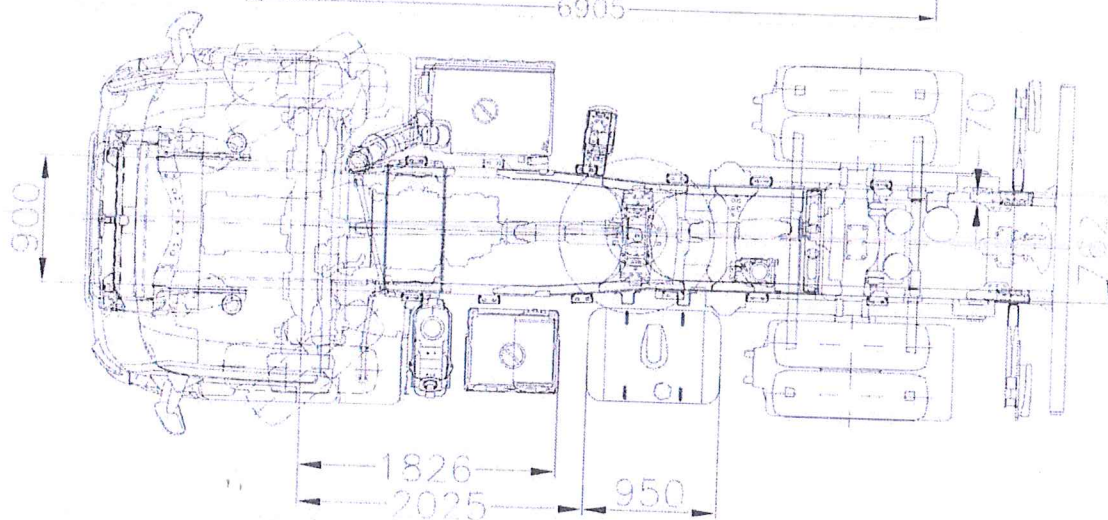
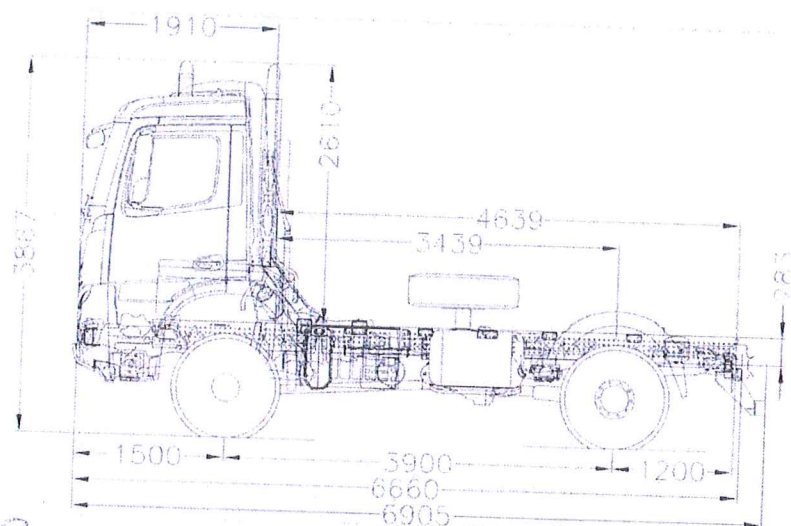
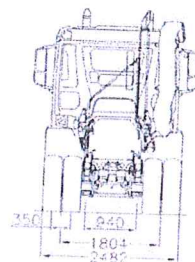
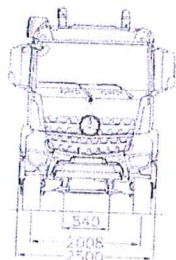
Typ		Délka nástavby	
Podvozek	AK	Maximální převis	0 mm
Pohon	4x4	Min. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Rozvor	3900 mm	Max. vzdálenost od zadní nápravy	0 mm
Hmotnost		Převodovka	
1. náprava (nenaloženo)	5639 kg	Kód	G2C
2. náprava (nenaloženo)	- kg	Zkrácený text	Převodovka G 230- 12/11,7- 0,78
3. náprava (nenaloženo)	2711 kg		
4. náprava (nenaloženo)	- kg	Rozměry	
Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy)	8350 kg	Výška rámu – PN – naloženo	1166 mm
Zatížení	12150 kg	Výška rámu – PN – nenaloženo	1257 mm
Přípustná celková hmotnost	20500 kg	Výška rámu – ZN – naloženo	1167 mm
Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy	44000 kg	Výška rámu – ZN – nenaloženo	1294 mm
Motor	M2P		
Objem cm ³	10677		
Výkon v kW / PS	265 / 360		
Max. kr. m. v NM při 2750/min	1800		
1266 /min			
Pneumatiky			
1. náprava:	2x 315/80 R 22,5		
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5		
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5		

Hmotnost vozidla je udávána včetně řidiče, náradí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.



Mercedes-Benz

Rozměry vozidla

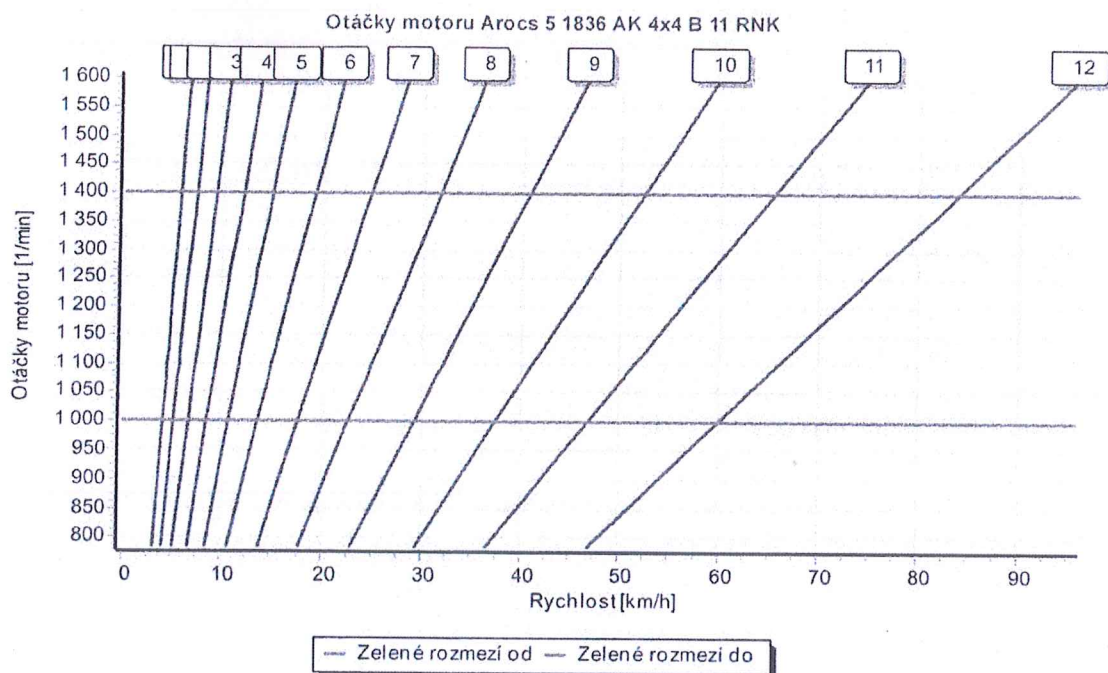


Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.



Mercedes-Benz

Pilový diagram (otáčky motoru)





FORNAL trading s.r.o., Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny, Česká republika
IČO: 26229650, DIČ: CZ26229650
573 514 019, fax 573 514 026
www.fornal.cz obchod@fornal.cz

Dodávku a montáž ramenového nosiče kontejnerů NKR 100V

Technické parametry:

- kapacita zdvihu 10 000 kg
- kapacita nakládání při plně vysunutých ramenech 5 200 kg
- teleskopické prodloužení ramen o 1 200 mm
- podúrovňové nakládání základní 800 mm
- ovládání nosiče z levé strany vozidla
- **rychloposuv pro odklopení nezátížených ramen, nebo skládání prázdného kontejneru**
- hmotnost nosiče 3 030 kg
- pracovní tlak 28 Mpa

Konstrukce nosiče:

- nosič je samostatný konstrukční celek vhodný pro montáž na libovolný typ (značku) vozidla odpovídajících technických parametrů
- nakládací ramena i teleskopické výsuvy mají hexagonální profil, který zabezpečuje vyšší pevnost ramene v ohybu i v krutu
- nízká hmotnost stroje je dosažena vylepšenou kinematikou a použitím kvalitních materiálů
- veškeré čepy jsou zušlechťeny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti a houževnatosti jádra
- nosná trubka ramen je uložena ve dvou ložiscích
- dva háky s pojistkami pro zachycení kontejneru
- transportní poloha háků vzpřímená – jistící kontejner při jízdě
- sada předních přestavitelných dorazů kontejneru
- zavěšení řetězů na závěsu typu „H“ (zúžené zavěšení bez rizika kolize závěsu s kontejnerem)
- koncovky upínacích řetězů typu RAK jsou opatřeny pojistkami proti samovolnému vypadnutí řetězu

Hydraulický a pneumatický okruh včetně ovládání:

- hydraulický rozvaděč s předřazeným tlakovým filtrem
- všechny válce osazeny řídicími ventily a zámky přímo na válcích (zvýšení bezp. provozu, mezi ventilem a válcem **nejsou** hydraulické hadice)
- olejová nádrž s vestavěným filtrem na zpětné větvi + náplň
- **venkovní i vnitřní ovladač vybaven „centralstopem“**
- elektropneumatický rozvaděč ovládání z kabiny uložen v prachotěsném boxu
- pneumatický válec ovládání háků v transportní poloze zatažen

Lakování:

- základní epoxidový nástrik v tloušťce min. 80 mikronů
- vrchní nástrik dvousložkovým polyuretanovým lakem v tloušťce min. 40 mikronů
- barevné provedení – dle požadavku zákazníka

Kód

Nástavba - výbava

Základní provedení nosiče

Montáž na vozidlo

Zápis nástavby do TP – individuální dostavba

PC3 Pístové čerpadlo

HK2 Třetí hák s pojistkou se samostatným ovládáním

PZP Příčka závěsu pro přívěs vč. montáže

RTA Reflexní sklopná tabulka „A“ 2 ks

OK1 Ovládání nosiče kontejnerů NKR z kabiny řidiče

PZ1 Přídavné zařízení pro překlápění kontejneru při vysunutých ramenech LANA

RSZ Řetězy se zkracovači

BL1 Plastové blatníky na jednu nápravu

BZ1 Boční zábrany proti vklínění

DK1 Držák 1ks zakládacího klínu vč. montáže

DR1 Držák rezervního kola - mechanický boční na rámu vozidla

PO1 Pracovní osvětlení 2 ks na kabině s neoriginálním vypínačem

PO2 Prac. osvětlení 1 ks v zadu u záv. pro přívěs - zapojené na vyp. hlav. prac. osvět.

KSZ Koš na síť – žárově zinkovaný

Garance kvality

- 24 měsíců komplet
- 30 měsíců na konstrukci
- záruční i pozáruční servis do 24 hodin nebo dle dohody

- součástí dodávky je tato dokumentace:

-
-
-
-

doklad o shodě
záruční list
návod na obsluhu a údržbu
zaškolení obsluhy