

---

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>Úvod</b> .....
1.1	Identifikační údaje stavby .....
1.2	Charakteristika stavby .....
1.3	Členění a rozsah stavby .....
<b>2</b>	<b>Zařízení staveniště</b> .....
2.1	Charakteristika staveniště .....
2.2	Využití stávajících nebo nově budovaných objektů pro účely ZS .....
2.3	Zajištění vody a energie pro stavbu .....
2.4	Bilance zemních prací .....
2.5	Přístup na staveniště, dopravní trasy .....
2.6	Požadavky na provádění stavby .....
2.7	Omezení provozu na veřejných komunikacích .....
2.8	Vliv provádění stavby na životní prostředí, podmínky pro výstavbu .....
<b>3</b>	<b>Lhůta výstavby, zahájení a dokončení stavby</b> .....
3.1	Lhůta výstavby, předpokládané termíny přípravy a realizace stavby .....
3.2	Zásady postupu výstavby .....
3.3	Podmínky pro uvedení stavby do provozu .....
3.4	Časový postup likvidace zařízení staveniště .....
3.5	Plán kontrolních prohlídek .....
<b>4</b>	<b>DIO</b>

# 1. Úvod

## 1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby :	Stavba č.3106, TV Suchdol, etapa 0001, Nový Suchdol - komunikace
Místo stavby:	Praha 6 katastrální území Suchdol
Kraj:	Praha
Charakter stavby:	Oprava

## 1.2 Charakteristika stavby

Zájmové území Nový Suchdol leží v severovýchodní části městské části Praha - Suchdol, na okraji městské části. Uvedený prostor je vyplněn zástavbou rodinných domků se zahradami, mezi kterými vede síť obslužných komunikací.

Záměrem investora je v rámci akce „Stavba č.3106, TV Suchdol, etapa 0001, Nový Suchdol - komunikace“ oprava vybraných stávajících vozovek a chodníků v lokalitě Nový Suchdol. Jedná se o následující ulice:

- Ulice U Myslivny
- Ulice Nad Spáleným mlýnem
- Ulice Keltů
- Ulice U Roztockého háje
- Ulice Rýznerova
- Ulice Nad mohylou
- Ulice bezejmenná (mezi ul. Stržná a K Roztokům)
- Ulice Zákolanská (úsek mezi ul. K Roztokům a ul. Staročeská)
- Ulice Za rájem
- Ulice Armádní

V rámci stavby bude provedeno:

- přípravné práce – bourání stávajících vozovek a chodníků, vybourání obrubníků
- zemní práce pro konstrukci vozovky, zemní práce pro odvodňovací zařízení
- ochrana stávajících kabelů
- odvodňovací zařízení
- konstrukční vrstvy vozovek a chodníků včetně pokládky obrubníků
- svislé dopravní značení

## 1.3 Členění a rozsah stavby

Stavba je v procesu přípravy řešena jako celek, realizace se předpokládá po jednotlivých ulicích dle požadavku investora.

Předpokládaný rozsah stavby :

SO 01                      Komunikace a chodníky

---

SO 02	Vegetační úpravy
SO 03	Přeložky sdělovacích kabelů
SO 04	Přeložky silových kabelů
SO 05	Přeložky veřejného osvětlení

---

## 2. Zařízení staveniště

### 2.1 Charakteristika staveniště

---

Staveništěm jsou stávající vybrané ulice městské části Nový Suchdol.

Šířka uličního prostoru mezi oplocením přilehlých parcel v této lokalitě se pohybuje od 5,0 – 15,0 m. Nejčastěji se vyskytuje šířka uličního prostoru 8,0 m. Šířka zpevněných vozovek komunikací se pohybuje od 4,0 – 7,0 m, nejčastěji 5,0 m.

Uliční prostor je ve většině ulic ohraničen chodníky (případně po jedné straně zelení) po obou stranách komunikace v šířce 1 -1,5 m.

Oboustranná hustá zástavba rodinných domů přináší s sebou velké množství vstupů a vjezdů na pozemky. Ve všech ulicích se v uličním prostoru nacházejí sloupy veřejného osvětlení a zrušeného vrchního telefonního vedení situované podél oplocení pozemků.

Stávající povrch vozovek je asfaltový, případně je nezpevněný, hlinitý se značnými povrchovými deformacemi. Povrch chodníků je místy asfaltový nebo betonový, případně z betonové dlažby. Stávající vozovky a chodníky ve většině ulic Nového Suchdola jsou v havarijním stavu po pokládce splaškové kanalizace, plynovodu a dalších inženýrských sítí, konstrukce vozovek a chodníků jsou za hranicí své životnosti.

Stávající zájmové komunikace jsou odvodněny povrchově do terénu nebo na sousední komunikace. Dešťová kanalizace je vybudována pouze v ulicích Za Rájem a v části ulice Armádní. Jedná se o kanalizaci vybudovanou v akci Z, jejíž stav je problematický a nelze se spoléhat na její schopnost odvodnit nově opravené komunikace.

V řešeném území jsou situovány stávající inženýrské sítě včetně stožárů VO, jedná se zejména o kanalizaci, vodovod, plynovod, slaboproudé a silnoproudé kabely. Sítě jsou zakresleny v příložených situačních výkresech, jejich přesnou polohu a hloubku uložení je třeba při stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Stávající kabely jsou v některých místech situovány i ve vozovce.

### 2.2 Využití stávajících nebo nově budovaných objektů pro účely ZS

---

Provozní a sociální zařízení staveniště se předpokládá situovat v prostoru hranice staveniště. Zařízení staveniště si zabezpečuje zhotovitel a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a likvidaci bude součástí nabídkové ceny.

#### ***Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení***

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené pracovní době bude cca 15 prac. s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby.

Sociální a hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno v rámci dočasného objektu (buňkoviště), ve kterém budou zabezpečeny potřebné šatny pracovníků stavby, kanceláře vedení stavby, dodavatelů stavby, TDI a GP vč. hygienického zařízení.

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení.

---

### **2.3 Zajištění vody a energie pro stavbu**

V prostoru vlastní stavby se předpokládá odběr užitkové vody dovozem vody cisternou. Pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

V prostoru vlastní stavby se předpokládá využití mobilní elektrocentrály.

Způsob zabezpečení vody, energií a odvedení dešťových a splaškových vod ze staveniště bude záviset na požadavcích zhotovitele stavby a možnostech v dané lokalitě. Odběrná místa vody, odvodnění staveniště, místo napojení staveništní přípojky el. energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

### **2.4 Bilance zemních prací**

Zemní práce budou prováděny pro plán nové vozovky a v souvislosti s realizací odvodňovacích zařízení a v souvislosti s přeložkami kabelů. Zemina z výkopů bude ukládána na staveništi pro zpětné použití na zásypy. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku.

### **2.5 Přístup na staveniště, dopravní trasy**

Doprava na staveniště bude vedena po stávajících veřejných komunikacích až na místo staveniště příslušné ulice.

Dopravní trasy pro dopravu materiálu z výkopů na skládku, stavebního odpadu na řízené skládky a dopravu materiálů na stavbu lze navrhnout a projednat až po určení definitivní lokality skládek, dle skutečných podmínek v době provádění stavby. Trasy stanoví a projedná zhotovitel stavby v rámci své dodávky.

### **2.6 Požadavky na provádění stavby**

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ve smyslu ustanovení §15 odst.2 zákona č.309/2006 Sb. a §6 nařízení vlády č.591/2006 Sb. (vč. přílohy č.5), podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu vyhl. 324/1990 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR. S ohledem na charakter prací bude nutné při realizaci stavby v blízkosti stávající zástavby respektovat zejména předpisy týkající se vymezení staveniště, vyznačení stávajících inženýrských sítí a zajištění výkopových prací. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny. Realizace sítí ve stávající zástavbě nesmí zabraňovat vstupu do přilehlých objektů. Při provádění prací musí být trvale zabezpečen nutný manipulační prostor a volný přístup k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, telekomunikačním, energetickým a jiným stávajícím zařízením. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních a montážních prací zajistí investor vytýčení, identifikaci a zřetelné označení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci. Stávající sítě, které zůstanou

v prostoru staveniště zachovány bude nutno po dobu výstavby respektovat, případně ochránit před poškozením.

Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat okolní pozemky.

## **2.7 Omezení provozu na veřejných komunikacích**

Stavba bude probíhat na veřejných komunikacích za provozu a svým rozsahem a charakterem omezí dopravu v nejbližším okolí výstavby. Pro jednotlivé fáze výstavby je zpracován projekt dopravně-inženýrského opatření.

## **2.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí, podmínky pro výstavbu**

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hluchostí a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění veřejných komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení.

V průběhu výstavby musí být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti. Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován.

### **Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti**

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a dále v souladu s § 11 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. HMP.

Opad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad a pod.) bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku.
- Vytěžená zemina bude použita do násypů a zásypů, přebytečná bude odvážena bez mezideponování na vhodnou skládku. Nestmelené vrstvy vozovek budou moci (po ověření jejich vlastností) být použity do násypů a zásypů, případně do podkladních vrstev nových vozovek.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště a voda vyčerpaná z rýh** budou vypouštěny do okolního terénu. V případě vypouštění vody ze staveniště do kanalizace musí být

odpadní voda vedena přes usazovací jímky, ve kterých bude zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace.

- Pro stavbu bude vypracován Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu – bude řešit zhotovitel stavby v rámci dodávky a předloží ke kontrole investorovi před zahájením stavby.
- V rámci stavby bude veden o výkopové zemině a případné stavební sutí deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří, prokazující plnění limitů stanovených vyhláškou č. 294/2005 pro stavební suť, respektive dle přílohy 9 zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění pro výkopové zeminy; o způsobu využití výkopové zeminy bude rozhodnuto až na základě provedených rozborů zemin v prostoru staveniště s odkazem na uvedenou vyhlášku.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

### **Kategorizace odpadních materiálů**

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané asfaltové plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu
<b>17</b>	-	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>
<b>17 01</b>	-	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
<b>17 02</b>	-	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
<b>17 03</b>	-	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	-	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
<b>17 05</b>	-	<b>Zemina (včetně vytěžených zemin z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</b>
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	O	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05

<b>17 08</b>	-	<b>Stavební materiál na bázi sádry</b>
17 08 01	N	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
<b>17 09</b>	-	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
<b>20</b>		<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>
<b>20 03</b>		<b>Ostatní komunální odpady</b>
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump

Nepředpokládá se, že je prostor stavby kontaminován nebezpečnými složkami nebo že vznikne ve větším množství nebezpečný odpad. Kontaminovaný odpad a stavební materiál bude odvážen a zneškodňovat firma k tomuto oprávněná dle zákona č. 185/2001 Sb.

### **Recyklace, uložení na skládky**

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

## **3. Lhůta výstavby, zahájení a dokončení stavby**

### **3.1 Lhůta výstavby, předpokládané termíny přípravy a realizace stavby**

Termíny a lhůty výstavby budou stanoveny investorem a dopřesněny zhotovitelem stavby. Předpoklad zahájení oprav prvních vybraných ulic je v roce 2017.

### **3.2 Zásady postupu výstavby**

Vlastní realizace bude probíhat po jednotlivých ulicích tak, aby byla vždy dokončena oprava příslušné ulice vcelku. V rámci stavby bude provedeno:

- přípravné práce – bourání stávajících vozovek a chodníků, vybourání obrubníků
- zemní práce pro konstrukci vozovky, zemní práce pro odvodňovací zařízení
- ochrana stávajících kabelů
- odvodňovací zařízení
- konstrukční vrstvy vozovek a chodníků včetně pokládky obrubníků
- svislé dopravní značení

Podrobný postup stavebních a montážních prací stanoví zhotovitel stavby.

### **3.3 Podmínky pro uvedení stavby do provozu**

Stavba nevyžaduje zkušební provoz. Po dokončení stavebních prací vč. zkoušek budou probíhat přejímky a kolaudace.

### **3.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště**

Zařízení staveniště bude na závěr výstavby zlikvidováno.

### 3.5 Plán kontrolních prohlídek

ČINNOST	DOBA TRVÁNÍ	TERMÍN PROHLÍDKY
Přípravné práce	Dle harmonogramu stavby	Kontrolní dny 2 x týdně
Zemní práce - výkopy		
Výkop kabelové rýhy, položení kabelu, zásyp		
Kompletní zprovoznění a revize		
Pokládka obrubníků a konstrukčních vrstev vozovek		
Zemní práce – ornice+zatravnění		
Kontroly zhutnění zemní pláně a nestmelených vrstev	3 dny	1 x při předání výsledků zkoušek
Dopravní značení	5 dní	Závěrečná přejímka
Konečná úprava povrchu	2 dny	Závěrečná přejímka

## 4. DIO

Projekt DIO řeší návrh dočasného dopravního značení v průběhu výstavby opravy komunikací.

#### Návrh dopravního opatření

Návrh dopravních opatření je veden minimalizací zásahů do dopravního režimu okolních ulic za předpokladu zajištění provizorních přístupů přes staveniště ke vstupům stávajících objektů. Dopravní opatření předpokládá úplné uzavření opravovaného úseku s vyloučením automobilové dopravy.

Pracovní místo v rámci oprav jednotlivých ulic bude vyznačeno dle schéma B15 TP 66. Podrobné řešení značení pracovních míst je navrženo v přílohách č. 3.1 – 3.10.

#### Svislé a vodorovné dopravní značení

Návrh úprav svislého dopravního značení je zpracován ve schématech, která jsou součástí PD. Stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrženým dopravním režimem, bude zakryto nebo odstraněno.



---

Svislé značení bude provedeno jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou provedeny ve velikosti základní. Umístění svislých značek bude v souladu s TP 66.

Po konci stavby musí být značení odstraněno.

Návrh provizorního dopravního značení vychází z požadavků stanovených Zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dále vychází z technických podmínek TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2.vydání“ z r. 2004. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat ČSN EN 12899-1, TP 143.

Navržené dopravní opatření se nedotýká žádné stávající světelně řízené křižovatky, proto nejsou úpravy SSZ navrhovány.

V Praze 10/2017