

STAVBA: STAVBA č. 3106, TV SUCHDOL, ETAPA 0001, NOVÝ SUCHDOL REKONSTRUKCE ULICE U MYSLIVNY - DOPLNĚNÍ  OBJEKT:	ZAKÁZK. ČÍSLO:	FORMÁTY:
	4118 / 502	10 A4
	DATUM: 02.2018	PARÉ:
	STUPEŇ: DZS	
	MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:	ČÁST:	PŘÍL. Č.:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY A KONCEPCE DIO	A	5

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY A KONCEPCE DIO

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>Úvod</b> .....
1.1	Identifikační údaje stavby .....
1.2	Charakteristika stavby .....
1.3	Členění a rozsah stavby .....
<b>2</b>	<b>Zařízení staveniště</b> .....
2.1	Charakteristika staveniště.....
2.2	Využití stávajících nebo nově budovaných objektů pro účely ZS .....
2.3	Zajištění vody a energie pro stavbu .....
2.4	Bilance zemních prací .....
2.5	Přístup na staveniště, dopravní trasy .....
2.6	Požadavky na provádění stavby .....
2.7	Omezení provozu na veřejných komunikacích.....
2.8	Vliv provádění stavby na životní prostředí, podmínky pro výstavbu .....
<b>3</b>	<b>Lhůta výstavby, zahájení a dokončení stavby</b> .....
3.1	Lhůta výstavby, předpokládané termíny přípravy a realizace stavby.....
3.2	Zásady postupu výstavby .....
3.3	Podmínky pro uvedení stavby do provozu .....
3.4	Časový postup likvidace zařízení staveniště.....
3.5	Plán kontrolních prohlídek.....
<b>4</b>	<b>Koncepce DIO</b>

# 1. Úvod

## 1.1 Identifikační údaje stavby

---

Název stavby :	Stavba č.3106, TV Suchdol, etapa 0001, Nový Suchdol Rekonstrukce ulice U Myslivny-doplnění
Místo stavby:	Praha 6 Suchdol katastrální území Suchdol 729981
Kraj:	Praha
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Investor :	Hlavní město Praha IČ: 00064581 Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

## 1.2 Charakteristika stavby

---

Navrhovaná stavba je situována v prostoru stávající ulice U Myslivny v lokalitě Nový Suchdol.

Záměrem investora je oprava stávající vozovky, včetně vyvolaných přeložek sdělovacích kabelů.

V rámci stavby bude provedeno:

- přípravné práce – bourání stávající vozovky, vybourání obrubníků
- zemní práce pro konstrukci vozovky, zemní práce pro odvodňovací zařízení
- sanační opatření v místě nevhodných zásypů stávající kanalizace
- přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů
- odvodňovací zařízení
- konstrukční vrstvy vozovky včetně pokládky obrubníků

## 1.3 Členění a rozsah stavby

---

Stavba je v procesu přípravy řešena jako celek. Zahájení navrhované stavby se předpokládá k jednomu termínu.

Objektová skladba:

SO 01 – Komunikace

# 2. Zařízení staveniště

## 2.1 Charakteristika staveniště

---

Zájmové území Nový Suchdol leží v severovýchodní části městské části Praha - Suchdol, ulice U Myslivny se nachází v severovýchodní části Nového Suchdola. Uvedený prostor je vyplněn zástavbou rodinných domků se zahradami, mezi kterými vede síť obslužných komunikací. Řešené území leží na okraji městské části a neprochází zde žádná páteřní komunikace.

Terén je mírně svažité k severozápadu, ohraničený ze severu a východu údolím. Nadmořská výška se pohybuje od 255 m.n.m. do 273 m.n.m. Dle geomorfologického členění ČR leží zájmové území v Turské plošině, která je severní částí Kladenské tabule. Územím neprochází žádná vodoteč.

Stávající vozovky a chodníky ve většině ulic Nového Suchdola jsou v havarijním stavu po pokládce splaškové kanalizace, plynovodu a dalších inženýrských sítí, konstrukce vozovek a chodníků jsou za hranicí své životnosti.

Umístění stavby je zpravidla dáno stávajícím uličním prostorem mezi ploty přilehlých parcel a je v souladu s vydaným stavebním povolením.

V řešeném území jsou situovány stávající inženýrské sítě včetně stožárů VO, jedná se zejména o kanalizaci, vodovod, plynovod, slaboproudé a silnoproudé kabely. Sítě jsou zakresleny v příložených situačních výkresech, jejich přesnou polohu a hloubku uložení je třeba při stavbě ověřit ručně kopanými sondami. Stávající kabely jsou v některých místech situovány i ve vozovce.

## **2.2 Využití stávajících nebo nově budovaných objektů pro účely ZS**

---

Provozní a sociální zařízení staveniště se předpokládá situovat v prostoru hranice staveniště. Zařízení staveniště si zabezpečuje zhotovitel a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a likvidaci bude součástí nabídkové ceny.

### ***Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení***

Předpokládaný max. počet pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené pracovní době bude cca 20 prac. s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby.

Sociální a hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno v rámci dočasného objektu (buňkoviště), ve kterém budou zabezpečeny potřebné šatny pracovníků stavby, kanceláře vedení stavby, dodavatelů stavby, TDI a GP vč. hygienického zařízení.

V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz a pod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení.

## **2.3 Zajištění vody a energie pro stavbu**

---

V prostoru vlastní stavby se předpokládá odběr užitkové vody dovozem vody cisternou. Pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

V prostoru vlastní stavby se předpokládá využití mobilní elektrocentrály.

Způsob zabezpečení vody, energií a odvedení dešťových a splaškových vod ze staveniště bude záviset na požadavcích zhotovitele stavby a možnostech v dané lokalitě. Odběrná místa vody, odvodnění staveniště, místo napojení staveništní přípojky el. energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

## **2.4 Bilance zemních prací**

---

Zemní práce budou prováděny pro plán nové vozovky a v souvislosti s realizací propustků. Zemina z výkopů bude ukládána na staveništi pro zpětné použití na zásypy. Přebytková zemina bude odvážena na řízenou skládku.

## **2.5 Přístup na staveniště, dopravní trasy**

Doprava na staveniště bude vedena po stávajících veřejných komunikacích až na místo staveniště.

Dopravní trasy pro dopravu materiálu z výkopů na skládku, stavebního odpadu na řízené skládky a dopravu materiálů na stavbu lze navrhnout a projednat až po určení definitivní lokality skládek, dle skutečných podmínek v době provádění stavby. Trasy stanoví a projedná zhotovitel stavby v rámci své dodávky, podmínkou však zůstává, že veškerá staveništní doprava bude vedena pouze ulicí Kamýcká..

## **2.6 Požadavky na provádění stavby**

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ve smyslu ustanovení §15 odst.2 zákona č.309/2006 Sb. a §6 nařízení vlády č.591/2006 Sb. (vč. přílohy č.5), podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu vyhl. 324/1990 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR. S ohledem na charakter prací bude nutné při realizaci stavby v blízkosti stávající zástavby respektovat zejména předpisy týkající se vymezení staveniště, vyznačení stávajících inženýrských sítí a zajištění výkopových prací. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny. Realizace sítí ve stávající zástavbě nesmí zabírat vstup do přilehlých objektů. Při provádění prací musí být trvale zabezpečen nutný manipulační prostor a volný přístup k požárním hydrantům, vodním a plynovým uzávěrům, veřejným signalizačním, telekomunikačním, energetickým a jiným stávajícím zařízením. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních a montážních prací zajistí investor vytýčení, identifikaci a zřetelné označení veškerých stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů jejich příslušnými správci. Stávající sítě, které zůstanou v prostoru staveniště zachovány bude nutno po dobu výstavby respektovat, případně ochránit před poškozením.

Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat okolní pozemky.

## **2.7 Omezení provozu na veřejných komunikacích**

Stavba bude probíhat na veřejné komunikaci za provozu a svým rozsahem a charakterem omezí dopravu v nejbližším okolí výstavby. Pro jednotlivé fáze výstavby je zpracován projekt dopravně-inženýrského opatření.

## **2.8 Vliv provádění stavby na životní prostředí, podmínky pro výstavbu**

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. Bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Zejména bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění veřejných komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení.

V průběhu výstavby musí být dodržovány limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti. Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky

381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován.

### ***Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti***

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a dále v souladu s § 11 obecně závazné vyhlášky hl. m. Prahy č. 24/2001 Sb. HMP.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad a pod.) bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku.  
Vytěžená zemina bude použita do násypů a zásypů, přebytečná bude odvážena bez mezideponování na vhodnou skládku. Nestmelené vrstvy vozovek budou moci (po ověření jejich vlastností) být použity do násypů a zásypů, případně do podkladních vrstev nových vozovek.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště a voda vyčerpaná z rýh** budou vypouštěny do okolního terénu. V případě vypouštění vody ze staveniště do kanalizace musí být odpadní voda vedena přes usazovací jímky, ve kterých bude zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace.
- Pro stavbu bude vypracován Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu – bude řešit zhotovitel stavby v rámci dodávky a předloží ke kontrole investorovi před zahájením stavby.
- V rámci stavby bude veden o výkopové zemině a případné stavební sutí deník, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří, prokazující plnění limitů stanovených vyhláškou č. 294/2005 pro stavební suť, respektive dle přílohy 9 zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění pro výkopové zeminy ; o způsobu využití výkopové zeminy bude rozhodnuto až na základě provedených rozborů zemin v prostoru staveniště s odkazem na uvedenou vyhlášku.

Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

### ***Kategorizace odpadních materiálů***

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané asfaltové plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu
<b>17</b>	-	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNÉ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>
<b>17 01</b>	-	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
<b>17 02</b>	-	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
<b>17 03</b>	-	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	-	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
<b>17 05</b>	-	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina</b>
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	O	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
<b>17 08</b>	-	<b>Stavební materiál na bázi sádry</b>
17 08 01	N	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
<b>17 09</b>	-	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
17 09 03	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
<b>20</b>		<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>
<b>20 03</b>		<b>Ostatní komunální odpady</b>
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump

Nepředpokládá se, že je prostor stavby kontaminován nebezpečnými složkami nebo že vznikne ve větším množství nebezpečný odpad. Kontaminovaný odpad a stavební materiál bude odvážen a zneškodňovat firma k tomuto oprávněná dle zákona č. 185/2001 Sb.

#### **Recyklace, uložení na skládky**

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů. Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

### **3. Lhůta výstavby, zahájení a dokončení stavby**

#### **3.1 Lhůta výstavby, předpokládané termíny přípravy a realizace stavby**

- |                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| ▪ Celková doba výstavby:          | 1 měsíc |
| ▪ Předpokládaný termín realizace: | 2018    |

### 3.2 Zásady postupu výstavby

Vlastní realizace bude probíhat při úplné uzávěře řešené ulice.

V rámci stavby bude provedeno:

- přípravné práce – bourání stávající vozovky, vybourání obrubníků
- zemní práce pro konstrukci vozovky, zemní práce pro odvodňovací zařízení
- sanační opatření v místě nevhodných zásypů stávající kanalizace
- přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů
- odvodňovací zařízení
- konstrukční vrstvy vozovky včetně pokládky obrubníků

Podrobný postup stavebních a montážních prací stanoví zhotovitel stavby.

### 3.3 Podmínky pro uvedení stavby do provozu

Stavba nevyžaduje zkušební provoz. Po dokončení stavebních prací vč. zkoušek budou probíhat přejímky a kolaudace.

### 3.4 Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude na závěr výstavby zlikvidováno.

### 3.5 Plán kontrolních prohlídek

ČINNOST	DOBA TRVÁNÍ	TERMÍN PROHLÍDKY
Přípravné práce	30 dní průběžně	Kontrolní dny 2 x týdně
Zemní práce - výkopy		
Přeložky a ochrana sdělovacích kabelů		
Pokládka obrubníků a konstrukčních vrstev vozovky		
Zemní práce – ornice+zatravnění		
Kontroly zhutnění zemní plně a nestmelených vrstev	3 dny	1 x při předání výsledků zkoušek
Konečná úprava povrchu	2 dny	Závěrečná přejímka



## 4. KONCEPCE DIO

Projekt DIO řeší návrh dočasného dopravního značení jednotlivých fází v průběhu výstavby opravy komunikace.

### **POPIS STAVEBNÍ ČINNOSTI**

Záměrem investora je oprava stávající vozovky, včetně vyvolaných přeložek sdělovacích kabelů.

V rámci stavby bude provedeno:

- přípravné práce – bourání stávajících vozovky, vybourání obrubníků
- zemní práce pro konstrukci vozovky, zemní práce pro odvodňovací zařízení
- sanační opatření v místě nevhodných zásypů stávající kanalizace
- přeložky a ochrana stávajících sdělovacích kabelů
- odvodňovací zařízení
- konstrukční vrstvy vozovek a chodníků včetně pokládky obrubníků
- svislé dopravní značení

**Předpokládaná doba výstavby je cca 30 dní. Rok výstavby závisí na připravenosti (projektové a finanční), předpoklad 2018.**

V rámci koordinace jsou uvažovány následující stavby:

- Praha Suchbát, U Myslivny - oprava kNN – samostatná akce PREdi, a.s.
- Oprava VO – samostatná akce MHMP, oddělení veřejného osvětlení

### **SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM**

Zájmové území se nachází na území Prahy 6. Obě řešené ulice jsou zaříděny do kategorie místních obslužných komunikací.

### **NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ**

Návrh dopravních opatření vychází z požadavku na zajištění dopravní obsluhy dotčeného území v době realizace stavby, kde se předpokládá celková uzávěra dotčené ulice.

Pracovní místo v rámci jednotlivých fází bude vyznačeno dle schéma B/15 TP 66. Vlastní pracovní místo bude uzavřeno značkami B1 a Z2 s výstražnými světly. Dále budou pro jednotlivé fáze výstavby doplněny dle potřeby další dopravní značky. Podrobné řešení značení DIO pro jednotlivé fáze je znázorněno v přílohách č.5.1 a 5.2.

Přesné trasy staveništní dopravy budou před začátkem stavby projednány a odsouhlaseny investorem a příslušnými orgány DOSS.

### **MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (PID)**

V dotčeném území nejsou vedeny linky PID, městská hromadná doprava nebude stavbou dotčena.

## **SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Návrh úprav svislého dopravního značení je zpracován ve schématech, která jsou součástí projektu DIO. Stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrženým dopravním režimem, bude zakryto nebo odstraněno.

Svislé značení bude provedeno jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou provedeny ve velikosti základní. Umístění svislých značek bude v souladu s TP 66.

Po ukončení stavby musí být veškeré značení DIO odstraněno.

## **SVĚTELNĚ ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY**

Navržené dopravní opatření se nedotýká žádné světelně řízené křižovatky.

## **ZÁVĚR**

Návrh provizorního dopravního značení vychází z požadavků stanovených Zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dále vychází z technických podmínek TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2. vydání“ z r. 2004. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat ČSN EN 12899-1, TP 143, VL6.1a VL 6.2.

**Před vlastní realizací bude zpracován podrobný projekt dopravního opatření včetně DIR.**

Praha, 02/2018

### **Přílohy:**

- **Situace ZOV a DIO – ulice U Myslivny**