

## C. 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### a) Identifikační údaje

a. označení stavby: **Bezbariérové řešení škol (dopravní část) - projektová dokumentace - 18. ZŠ**

b. stavebník: Statutární město Most  
434 69 Most, Radniční 1  
IČ: 00 266 094

c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.  
434 01 Most Prokopa Holého 2007  
IČ: 22801014  
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268  
tel.: 728 223 364  
email: doprava@ne2dprojekt.cz

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Staveniště se nachází v katastrálním území Most II, v areálu 18. Základní školy v ul. Okružní v Mostě. Předmětem projektu je zřízení bezbariérového přístupu do jednotlivých školních pavilónů. Návrh řeší vybudování nových bezbariérových ramp místo stávajících schodišť u vstupů do budovy 18. ZŠ. Dále je předmětem projektu provedení výsadby nových stromů do školního arboreta. Jedná se o výsadbu celkem čtrnácti stromů. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území tvoří stávající chodníková plocha a stávající schodiště.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty – viz B.2 koordinační situace stavby..

### e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

#### ○ Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz B.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené

opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

○ *Návrhové řešení*

**Bezbariérové rampy** – stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty

**SO 1** - jedná se o novostavbu rampy, která zajišťuje bezbariérový přístup do budovy 18. ZŠ v ulici Okružní v Mostě. Stavba je navržena včetně řešení odvodnění. Rampa je navržena v celkové šířce 2,00m, přičemž je rampa z obou stran osazena zábradlím, které zužuje průchozí prostor na minimální šířku 1,80m. Ochranné zábradlí je navrženo z pozinku po obou stranách rampy s výškou madla 0,90m. Rampa je navržena z betonové zámkové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm, která je z obou stran uzavřena do palisád CITY 16x16 o výšce 0,40, 0,60m a 1,00m. Dále je rampa osazena betonovými obrubami 8/25 s převýšením +0,06 a 0,00m. Rampa je navržena ve sklonu 8,33% na délce 10,75m a ve sklonu 12,5% na délce 0,60m. Odvodnění rampy je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající zeleně. Dále je v areálu ZŠ navržena nová výsadba o celkovém počtu stromů 14 (viz C.1.5 Situace výsadby) a dále je podél rampy SO1 navržena výsadba celkem šesti okrasných keřů. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

**SO 2** - jedná se o novostavbu rampy, která zajišťuje bezbariérový přístup do budovy v areálu 18. ZŠ v ulici Okružní v Mostě. Stavba je navržena včetně řešení odvodnění. Rampa je navržena v celkové šířce 1,60m, přičemž je rampa z obou stran osazena zábradlím, které zužuje průchozí prostor na minimální šířku 1,50m. Ochranné zábradlí je navrženo z pozinku po obou stranách rampy s výškou madla 0,90m. Rampa je navržena z betonové zámkové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm, která je z obou stran uzavřena do betonových palisád CITY 16x16 o výšce 0,40m, 0,60m a 1,00m. Rampa je navržena ve sklonu 8,33% o délce rampy 5m. Odvodnění rampy je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající chodníkovou plochu, odkud je voda odvedena do stávající zeleně. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

<b>Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm</b>		<b>D2-D-1-CH/PIII</b>
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění**

Odvodnění ramp je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající chodníkovou plochu, odkud je voda odvedena do stávajících vpustí popř. do stávající zeleně.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během

realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

- *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- *Ochrana proti znečištění komunikací*

Zhotovitel zajistí omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

- *Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí*

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

- *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.) Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

- *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

- *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Napojení na stávající technickou infrastrukturu*

Rampa je napojena na stávající chodníkovou plochu v areálu školy.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavbou osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Bezbariérová rampa je navržena v podélném sklonu 8,33% a 12,5% na maximální délce 3m. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb.