

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Bezbariérové řešení škol (dopravní část) - projektová dokumentace - 11. ZŠ**
- b. stavebník: Statutární město Most
434 69 Most, Radniční 1
IČ: 00 266 094
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 728 223 364
email: doprava@ne2dprojekt.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Staveniště se nachází v katastrálním území Most II, v areálu 11. Základní školy v ul. Obránců míru v Mostě. Předmětem projektu je zřízení bezbariérového přístupu do areálu školy a do jednotlivých školních pavilónů. Návrh řeší vybudování nových bezbariérových ramp na stávajícím schodišti u vstupu do areálu 11. ZŠ a dalších tří ramp vedoucích do jednotlivých pavilónů školy (pavilóny E, D, B). Dále je předmětem projektu provedení výsadby nových stromů do školního arboreta. Jedná se o výsadbu celkem tří stromů. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. Zájmové území tvoří stávající chodníková plocha a stávající schodiště.

b) Předpokládaný průběh stavby

- zahájení: 2017
- etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena a předána jako celek
- dokončení stavby: 2017

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem města.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v katastrálním území Most II, v ulici Obránců míru v areálu 11. ZŠ v Mostě. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní ploch. Stavba je v souladu s územním plánem města. Zájmové území se nenachází v poddolovaném nebo seismicky neklidném území. Stavba se nachází na území typu MOV – monofunkční území.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba a její provoz nemá negativní vliv na životní prostředí, krajinu a zdraví.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území: nejsou
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: nejsou
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: nejsou

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pro město Most je zpracována územně plánovací dokumentace, zájmové území je vedené jako ostatní plocha.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

PD je v souladu s územním plánem města.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy.

f) Diagnostickeý průzkum konstrukcí

Nebyl prováděn.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

h) Klimatologické údaje

Jedná se o stavbu bez extrémních vlivů.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Nevztahuje se.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a značení

Číslování a značení PD je v souladu s vyhl.146/2008.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty – viz B.2 Koordinační situace.

c) Členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty – viz B.2 Koordinační situace.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat tak, aby velikost plochy záboru byla co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezovalo zásobování okolních objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Bezbariérová rampa je napojena na stávající chodníkovou plochu v areálu 11. ZŠ.

d) Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Nejsou.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení)

Po dokončení prací bude stavba v majetku investora.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba zajišťuje bezbariérový přístup to budovy školy. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

7. Předávání části stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předávána jako celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude využívána před dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis celkové stavby

Bezbariérové rampy – stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty

SO 1 - jedná se o novostavbu rampy, která zajišťuje bezbariérový přístup do areálu 11. ZŠ v ulici Obránců míru v Mostě. Stavba je navržena včetně řešení odvodnění. Rampa je navržena v celkové šířce 1,60m, přičemž je rampa z obou stran osazena zábradlím, které zužuje průchozí prostor na minimální šířku 1.50m. Ochranné zábradlí je navrženo z pozinku po obou stranách rampy s výškou madla 0,90m. Rampa je navržena z betonové čtvercové dlažby (30x30cm) o tloušťce konstrukce 240mm, která je z jedné strany uzavřena do palisád CITY 16x16 o výšce 0,40 a 0,60m a z druhé strany betonovým obrubníkem 8/25 s převýšením +0,06 a 0,00m. Rampa je navržena ve sklonu 12,5% na maximální délce 3m, rampa má potom celkovou délku 8,00m. Odvodnění rampy je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající chodníkovou plochu, odkud je voda odvedena do stávající zeleně. Dále je v areálu ZŠ navržena nová výsadba o celkovém počtu stromů 3 (viz C.1.5 Situace výsadby). Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

SO 2 - jedná se o novostavbu rampy, která zajišťuje bezbariérový přístup do pavilonu E v areálu 11. ZŠ v ulici Obránců míru v Mostě. Stavba je navržena včetně řešení odvodnění. Rampa je navržena v celkové šířce 2,35m, přičemž je rampa z obou stran osazena zábradlím, které zužuje průchozí prostor na minimální šířku 2,15m. Ochranné zábradlí je navrženo z pozinku po obou stranách rampy s výškou madla 0,90m. Rampa je navržena z betonové čtvercové dlažby (30x30cm) o tloušťce konstrukce 240mm, která je z obou stran uzavřena do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,06 a 0,00m. Rampa je navržena ve sklonu 8,33% o celkové délce rampy 1m. Odvodnění rampy je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající chodníkovou plochu, odkud je voda odvedena do stávajících vpustí popř. do stávající zeleně. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

SO 3 - jedná se o novostavbu rampy, která zajišťuje bezbariérový přístup do pavilonu D v areálu 11. ZŠ v ulici Obránců míru v Mostě. Stavba je navržena včetně řešení odvodnění. Rampa je navržena v celkové šířce 2,45m, přičemž je rampa z obou stran osazena zábradlím, které zužuje průchozí prostor na minimální šířku 2,25m. Ochranné zábradlí je navrženo z pozinku po obou stranách rampy s výškou madla 0,90m. Rampa je navržena z betonové čtvercové dlažby (30x30cm) o tloušťce konstrukce 240mm, která je z obou stran uzavřena do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,06 a 0,00m. Rampa je navržena ve sklonu 8,33% o celkové délce rampy 1m. Odvodnění rampy je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající chodníkovou plochu, odkud je voda odvedena do stávajících vpustí popř. do stávající zeleně. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

SO 4 - jedná se o novostavbu rampy, která zajišťuje bezbariérový přístup do pavilonu B v areálu 11. ZŠ v ulici Obránců míru v Mostě. Stavba je navržena včetně řešení odvodnění. Rampa je navržena v celkové šířce 2,45m, přičemž je rampa z obou stran osazena zábradlím, které zužuje průchozí prostor na minimální šířku 2,25m. Ochranné zábradlí je navrženo z pozinku po obou stranách rampy s výškou madla 0,90m. Rampa je navržena z betonové čtvercové dlažby (30x30cm) o tloušťce konstrukce 240mm, která je z obou stran uzavřena do betonových obrubníků 8/25 s převýšením +0,06 a 0,00m. Rampa je navržena ve sklonu 8,33% o celkové délce rampy 1,80m. Odvodnění rampy je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající chodníkovou plochu, odkud je voda odvedena do stávajících vpustí popř. do

stávající zeleně. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba (30x30)	DL 50	50mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

viz. C.1.2 Situace pozemní komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění ramp je řešeno příčným a podélným sklonem na stávající chodníkovou plochu, odkud je voda odvedena do stávajících vpustí popř. do stávající zeleně.

8.2.4. Tunely podzemní stavby a galerie

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové zóny

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace:

a) Záchytné bezpečnostní zařízení:

Je navrženo ochranné zábradlí z pozinku s výškou madla 0,90m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné zařízení, pro telematiku:

Není.

c) Veřejné osvětlení:

Neřeší se.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace:

Není.

e) Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů:

Nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nebyly shledány žádné skutečnosti, které by bránily stavbě.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Rozsah dotčení je dán projektovou dokumentací viz. B.1 Celková situace stavby.

b) Podmínky pro zásah

Jsou dány ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a podmínkami uvedenými v F. Doklady.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Není.

d) Vliv na stavebně technické řešení

Nemá vliv na stavebně technické řešení.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací a zemní práce

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz B.4 Situace bouracích prací). Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Není.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Sejmutá ornice bude využita v místě stavby k revitalizaci ploch.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Není.

g) Zásah do jiných pozemků

Není.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Není.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

Stavba nemá žádné nároky na energie.

b) Telekomunikace

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační síť.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá žádné nároky na vodní hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající chodníkovou plochu v areálu školy.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu podzemní a nadzemní sítě

Neřeší se.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Užívání stavby nemá a nevzniká negativní vliv na životní prostředí.

b) Hluk

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní

prostředí.

c) Emise z dopravy

V průběhu výstavby nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška, při stavbě nedojde k navýšení emisí z dopravy.

Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytné vany. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

e) Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

f) Nakládání s odpady

Se vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších právních předpisů. Dále je do projektové dokumentace zpracováno předběžná bilance druhů, množství a zákonného způsobu využití nebo odstranění odpadů vzniklých při stavbě. Každý má při své činnosti povinnost zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím. Stavebník při řízení o vydání kolaudačního souhlasu předloží doklady o zákonném využití nebo odstranění stavebního odpadu (především doklady o uložení na skládce nebo o předání jiné osobě k recyklaci či znovuvyužití). Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Všechny povrchy odpovídají požadavkům na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost

Není zapotřebí

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nepoškozuje zdraví, nezhoršuje životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány

průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Projekt je v souladu s příslušnými předpisy a normami pro bezpečnost provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie)

Nároky na spotřebu energií nevznikají.

15. Další požadavky - návrh řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (kapacita objektů, OTP na výstavbu a výroby)

Rampa je navržena z důvodu zajištění bezbariérového přístupu do budovy školy. Plocha zájmového území stavby zabírá 47m².

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby OOSPO

Bezbariérová rampa je navržena v podélném sklonu 8,33% a 12,5% na maximální délce 3m.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba nebude ovlivňována uvedenými škodlivými vlivy.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly splněny.