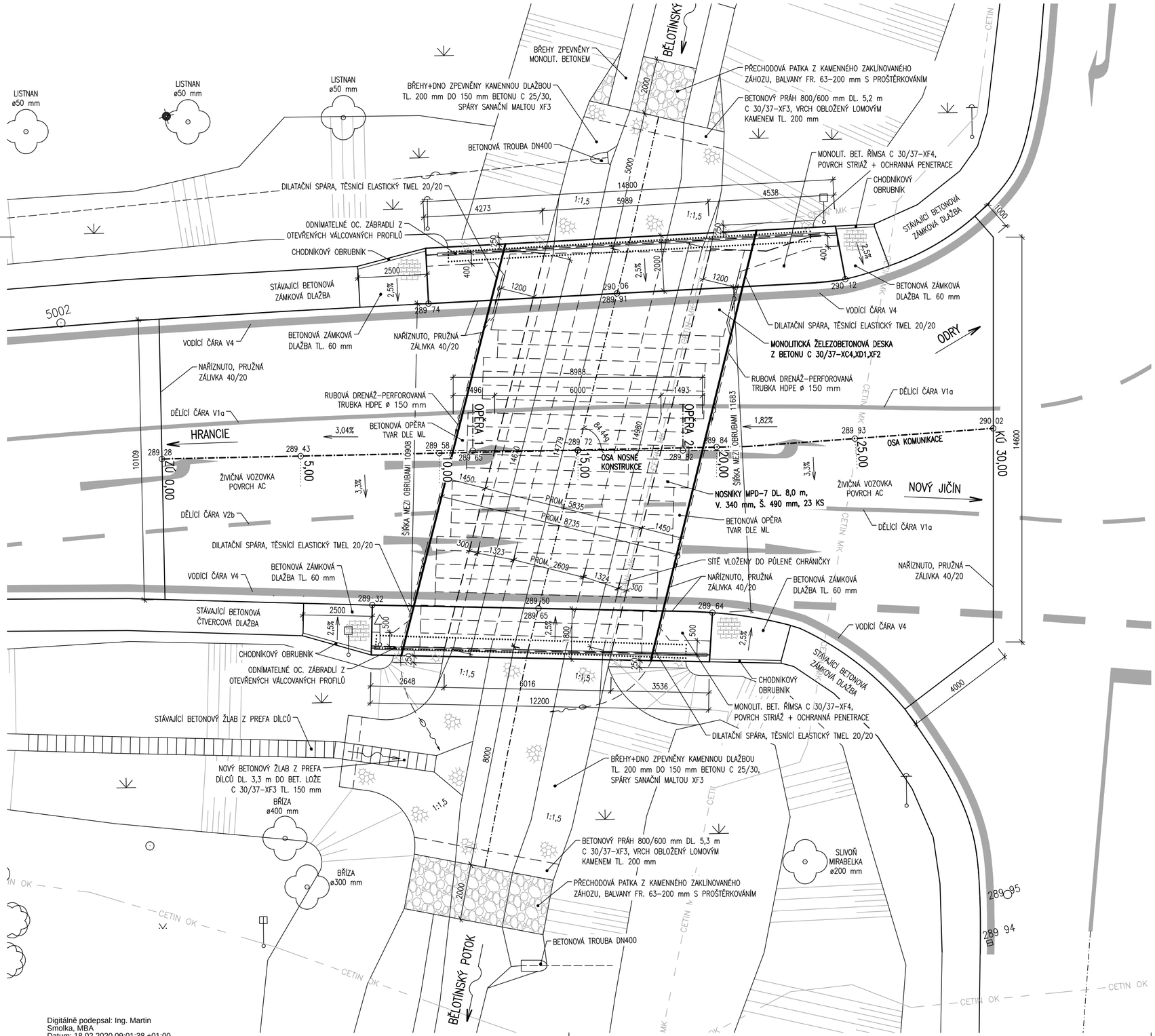
# PŮDORYS – NOVÝ STAV 1:100




Digitálně podepsal: Ing. Martin Smolka, MBA
Datum: 18.02.2020 09:01:38 +01:00

## LEGENDA

① PODHLED A BOK NOSNÉ KONSTRUKCE TVOŘENÉ NOSNÍKY MPD–7 OTRYSKÁN VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPRSKEM (VVP) 1800–2200 BAR (TLAK NASTAVEN INDIVIDUÁLNĚ DLE TYPU TRYSKACÍHO ZAŘÍZENÍ), VYHŘEZLÁ VÝZTUŽ OPATŘENA ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM, SPOJOVACÍ MŮSTEK, REPROFILACE SANAČNÍ MALTOU TL. 10–15 mm, FINÁLNÍ STĚRKA, OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR BARVY BETONU

② POVRCH OPĚR A KŘÍDEL OTRYSKÁN VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPRSKEM (VVP) 1500–1800 BAR (TLAK NASTAVEN INDIVIDUÁLNĚ DLE TYPU TRYSKACÍHO ZAŘÍZENÍ), VLHČENO MIN. 2 DNY, 2x PENETRACE KRYSTALIZAČNÍM PROSTŘEDKEM TYPU XYPEX, V RASTRU 400/400 VLEPENY TRNY Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE øR12, PŘIVAŘENA KARI SÍŤ 100/100/6, STŘÍKANÝ BETON TL. 50 mm, SANAČNÍ MALTA TL. 20 mm, FINÁLNÍ STĚRKA, OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR BARVY BETONU

### TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

- **NOSNÁ KONSTRUKCE, KONCOVÉ PŘÍČNÍKY, KŘÍDLA**
  C 30/37–XC4, XD1, XF2–Cl 0,2–Dmax.22–S3
- **PODKLADNÍ BETON**
  C 12/15–X0–Cl 0,2–Dmax.22–S3
- **BETON A SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY DO BETONU**
  C 25/30–X0–Cl 0,2–Dmax.22–S1 (ZAVLHLÁ SMĚS), SPÁROVACÍ (TŘEBA SANAČNÍ) MALTA S ODOLNOSTÍ XF3
- **BETONOVÁ PATKA, OPORA KAMENNÉ DLAŽBY VE DNĚ, BŘEHU VODOTEČE**
  C 30/37–XC3, XA2, XF3–Cl 0,2–Dmax.22–S3
- **ŘÍMSY**
  C 30/37–XC4, XD3, XF4–Cl 0,2–Dmax.22–S3–NASÁKAVOST max.22 mm

### SPECIFIKACE POVRCHU BETONU

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – Ao
- VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÁ KONSTRUKCE, STOJKY, KŘÍDLA) – Cd
- VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY BOKU A PODHLEDU ŘÍMS) – Bd
- ZDRSNĚNÝ POVRCH – STRIÁŽ (POVRCH ŘÍMSY) – De

### OCHRANA PROTI KOROZI

| | |
|---|---|
| ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM | 70 µm |
| TŘÍVRSTVÝ NÁTĚR – 2x VRSTVA NA BÁZI EPOXIDŮ | 2x75 µm |
| – 1x VRSTVA NA BÁZI POLYURETANU | 60 µm |
| CELKEM | 280 µm (NOMINÁLNÍ TL.) |

# SO 201

PDPS

INVESTOR:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA OLOMOUC

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

| | | |
|---|---|---|
| Hlavní projektant: | Ing. Jaromír RUŠAR | |
| Zodpovědný projektant: | Ing. Jaromír RUŠAR | |
| Vypracoval: | Ing. Kryštof POUKAR | |
| Kontroloval: | Ing. Jaromír RUŠAR | |


Rušar mosty s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
Tel., fax: 545 222 037
E-mail: info@rusar.cz


| | | | |
|---|---|---|---|
| Kraj: | Olomoucký | Datum: | 5/ 2019 |
| Zadavatel: | Ředitelství silnic a dálnic ČR | Formát: | 4 A4 |
| Název akce: | **I/47 Bělotín - oprava mostu 47- 046 - zpracování PD** | Měřítko: | 1:100 |
| | | Účel: | PDPS |
| | | Čís.zakáz.: | 114 - 2017 |
| Název objektu: | SO 201 - MOST | Archivní čís.: | 27 - 2017 |
| Název výkresu: | PŮDORYS - NOVÝ STAV | Čís.soupravy: | Čís. výkresu: 08. |