

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

SpZn.: KÚOK/29005/2019/ODSH-SH/131

Dne 10. května 2019

Č.j.: KUOK 47433/2019

Počet listů: 8

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Bartoněk

tel.: 585 508 308

datová schránka: qiabfmf:

e-mail: posta@olkraj.cz

Stavebník

Česká republika, jejímž jménem jedná státní příspěvková organizace **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha**, zastoupena **Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc**

ve stavebním řízení na základě plné moci v zastoupení společností

Rušar mosty s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností Rušar mosty s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno podal dne 7. 3. 2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/47 Běloutín – oprava mostu 47-046 – zpracování PD“ v rozsahu stavebního objektu SO 201 – Most na pozemcích parc. č. 691/2, 704/1, 707/1, 707/2, 1386/26, 1386/33, 1387/1, 1387/3, 1395/4, 1395/12, 1401/12, 1401/28, 1401/29 a 1401/30 v kat. území a obci Běloutín. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „I/47 Běloutín – oprava mostu 47-046 – zpracování PD“

v rozsahu stavebního objektu

SO 201 – Most

na pozemcích parc. č. 691/2, 704/1, 707/1, 707/2, 1386/26, 1386/33, 1387/1, 1387/3, 1395/4, 1395/12, 1401/12, 1401/28, 1401/29 a 1401/30 v kat. území a obci Běloutín, se podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
 Projektant: Rušar mosty s.r.o., IČ 29362393, Majdalenky 19, 638 00 Brno, odpovědný projektant - Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 1000264
 Zhotovitel: dle výběrového řízení
 Dokončení stavby: 12/2021

Stručný popis stavby

Účelem stavby je oprava stávajícího mostu skládající se ze sanace spodní stavby a části nosné konstrukce, nahrazení části nosné konstrukce novou monolitickou deskou, zřízení sprážených železobetonových desek, vytvoření nových železobetonových monolitických říms včetně vybavení a položení nových vozovek. Most přemostňuje Běloutínský potok ve správě Povodí Odry, s.p. Stávající most byl v 70. letech podroben rekonstrukci, při které došlo k rozšíření mostu o jeden odbočovací pruh. Opěry jsou u původní i rozšiřované části masivní železobetonové tl. 1,45 m založené na dvou řadách ražených betonových pilot délky 4,5 m. Křídla jsou krátká betonová rovnoběžná. Nosná konstrukce původní části je tvořena předpjatými železobetonovými prefabrikáty MPD-7 dl. 8,0 m v počtu 23 ks, celková šířka 11,51 m. NK rozšiřované části je tvořena železobetonovými prefabrikáty ŽMP 62 délky 7,5 m v počtu 5 ks, šířka rozšíření je v polovině rozpětí 2,52 m (nosníky jsou uloženy mírně vějířově). Celková šířka NK celého mostu je v polovině rozpětí 14,02 m. Římsy jsou monolitické železobetonové. Obruby jsou kamenné, povrch chodníku tvořen betonovou dlažbou. Na obou stranách je umístěno ocelové univerzální mostní zábradlí zabetonované přímo do říms. Na mostě je živičná vozovka, povrch asfaltový beton, šířka mezi obrubami 11,13 m.

Se stavbou souvisí stavební objekt SO 401 – Přeložka kabelu CETIN (*není předmětem tohoto stavebního řízení*), jež řeší vymístění komunikačního vedení z mostního otvoru a jeho přemístění za rub opěry 2 (OP2) pod vozovku.

SO 201 Most

Stavební objekt je hlavním objektem stavby. Vzhledem ke stavu krajních opěr a způsobu založení, bylo rozhodnuto o jejich zachování. Část nosné konstrukce, tvořené nosníky MPD, bude vzhledem k uspokojivému stavu zachována. Část nosné konstrukce tvořené nosníky ŽMP (levá strana mostu) bude kompletně ubourána. Mostní svršek bude celkově odstraněn až na horní povrch nosníků, stávající závěrné zídky budou ubourány.

Povrch opěr a křídel bude otryskán vysokotlakým vodním paprskem, následně bude provedena kotvená sanace povrchu, finální stěrka a sjednocující barevně tónovaný nátěr. Stávající ponechaná část nosné konstrukce bude taktéž otryskána vysokotlakým vodním paprskem, na levé straně mostu bude vybetonována monolitická železobetonová deska z betonu C 30/37-XC4, XD1, XF2, nad stávající nosnou konstrukcí tvořenou nosníky MPD bude vybetonována spřažená železobetonová deska s koncovými příčníky taktéž z betonu C 30/37-XC4, XD1, XF2. Celá tato monolitická část bude vzájemně provázána. Na povrchu spřažené desky bude zřízena hydroizolace, na pravé straně bude zřízen protispád, v úžlabí budou osazeny odvodňovače izolace. V podélném směru bude izolace přetažena za rubem opěr cca 200 mm pod úroveň úložných prahů. Za rubem opěr bude provedena drenáž s vyústěním ve zpevněných svazích na výtoku a přechodové klíny z mezerovitého betonu C 12/15-X0. Na obou stranách mostu budou provedeny železobetonové římsy z betonu C 30/37-XC4, XD3, XF4, vlevo šířky 2,00 m, vpravo šířky 1,80 m, výška obruby 150 mm, na mostě bude provedena třívrstvá živichá vozovka, v místě za konci NK bude proříznuta příčná spára s asf. zálivkou. Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Koryto pod mostem bude nově vydlážděno kamennou dlažbou do betonu. Dlažba bude provedena 4,5 m na vtoku a 7,5 m na výtoku. Opevnění dna bude zakončeno příčnými betonovými prahy, za kterými bude proveden kamenný zához. Celkové délka úpravy koryta je 31,79 m.

Stavba předpokládá minimální úpravy směrového a výškového vedení státní silnice tak, aby bylo zajištěno plynulé napojení na stávající stav. Osa komunikace je v celé délce úpravy, a tedy i na mostě v mírném pravostranném oblouku o poloměru $R=320$ m. V celé délce úpravy niveleta stoupá v proměnném spádu 3,04 - 1,82 %. Lom výškového polygonu je zaoblen vrcholovým zakružovacím obloukem o poloměru $R=1000$ m.

Komunikace bude provedena ve stejném šířkovém uspořádání, tedy trojice pruhů – dva směr Odry a Hranice, jeden směr Nový Jičín. Jelikož je most v těsné blízkosti křižovatky, šířka mezi obrubami je na mostě proměnná v závislosti na rozšiřujícím se odbočovacím pruhu křižovatky. Šířka mezi obrubami je od 10,91 do 11,59 m, zpevněné krajnice $2 \times 0,5$ m s vodícími proužky, dvojice pruhů šířky 3,5 m a jeden odbočovací pruh proměnné šířky. Volná šířka je od 14,13 m do 14,84 m. Na předmostích je šířkové uspořádání komunikace plynule navázáno na stávající stav.

Příčný sklon je pravostranný 3,3 %. Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace.

Vozovka na mostě bude provedena v následující konstrukci:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-EP	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16 S	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Zdršňující posyp předobal. drtí 4/8		2-4 kg/m ²	ČSN 73 6122
Litý asfalt střednězrnný	MA 11 IV	35 mm	ČSN 73 6122
Izolace z NAIP s pečetiví vrstvou		5 mm	
Celkem		130 mm	

Mimo most bude vozovka odfrézována v tl. 40-120 mm dle stavu stávajícího vozovkového souvrství, výměna obrusné vrstvy z SMA 11 S 40 mm, popř. i ložné vrstvy z ACL 22 S 80 mm. Obrus bude proveden průběžně na celé délce úpravy dl. 30,0 m.

Konstrukce vozovky na předmostích:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-EP	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton velmi hrubozrnný	ACL 22 S	80 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		40-120 mm	

Vozovka bude za konci příčníků, pod obrubami a v místě napojení stávajícího a nového krytu naříznuta a opatřena pružnou zálivkou 40/20 mm.

Po opravě bude na vozovku obnoveno vodorovné dopravní značení – 2x vodící čára V4 š. 250 mm, dělicí čára V1a š. 125 mm, dělicí čára V2b š. 125 mm a směrové šipky dle stávajícího stavu.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna po polovinách za částečně omezeného provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu **SO 181 – Přechodné dopravně inženýrské opatření**.

Most bude opravován v několika etapách v tomto sledu: osazení dočasného dopravního značení včetně světelné signalizace, uzavření poloviny mostu, zahrazení a zatrubnění vodoteče, demolice stávajícího mostního svršku vč. vybavení na levé polovině mostu, demolice levé části nosné konstrukce tvořené nosníky ŽMP, zřízení nové železobetonové monolitické desky včetně části spřažené desky, zřízení hydroizolace, rubové drenáže, zřízení přechodových klínů, provedení říms, pokládka trojvrstvého vozovkového souvrství a montáž zábradlí. Následně se doprava převede na nově opravenou polovinu mostu. Pravá polovina mostu bude uzavřena, demolice stávajícího mostního svršku vč. vybavení na pravé polovině mostu, zřízení nové spřažené železobetonové desky, zřízení hydroizolace s odvodněním izolace v úžlabí, rubové drenáže, zřízení přechodových klínů, provedení říms, pokládka trojvrstvého vozovkového souvrství a montáž zábradlí. Po dokončení těchto prací může být provoz převeden zpět na celý most. Nezávisle na těchto pracích bude probíhat tryskání spodní stavby a NK vysokotlakým vodním paprskem a následná sanace povrchů veškerých betonových ploch původního mostu. Dále bude nezávisle na opravě nosné konstrukce a svršku probíhat úprava koryta sestávající z vyčištění a předláždění koryta v předepsané délce úpravy, na koncích zřízeny betonové příčné prahy a kamenné záhozy. Přeložka kabelů CETIN bude provedena protlakem pod vozovkou s min. hloubkou krytí 130 cm. Přeložka může být provedena nezávisle na stavbě. Přeložku je vhodné provést na počátku stavebních prací, aby bylo možné odstranit stávající vedení z mostním otvorem vedené po líci OP2. Dokončovací práce, úpravy pod mostem, sanace podhledu nosné konstrukce a spodní stavby mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Veškeré další podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentaci, jejímž zpracovatelem je společnost Rušar mosty s.r.o., odpovědný projektant - Ing. Jaromír Rušar, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 1000264.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zpracovanou oprávněnou osobou - Ing. Jaromírem Rušarem, autorizovaným inženýrkou pro mosty a inženýrské konstrukce; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
9. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba silnice stávající přístup přerušuje.
10. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:
 - a) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 2.11. 2017 pod č.j. 758963/17 a ze dne 9. 1.2018 pod 689899/17,
 - b) ČD – Telematika a.s. ze dne 19.3. 2019 č.j. 1201904476,
 - c) Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 6. 3. 2019 pod zn. 1311900608,
 - d) Telco Pro Services, a.s. ze dne 6. 3. 2019 pod zn. 0200877891,
 jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude

ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

11. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
13. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
14. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
15. Dokumentace pro provádění stavby bude prostřednictvím společnosti SITEL, spol. s r.o. předložena společnosti Telia Carrier Czech Republic a.s. k odsouhlasení.
16. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném stanovisku k dokumentaci stavby společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 20. 4. 2018 pod zn. 2018/616/PVH/162:
 - a) poloha zařízení vodovodu musí být před zahájením stavebních prací vytýčena a v terénu řádně vyznačena. Pracovníci naší společnosti budou vyzváni k vytýčení sítí – vodovodu v našem majetku a provozování;
 - b) v ochranném pásmu zařízení nesmí být zřizovány stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení a jiné konstrukce zamezující přístup k němu, k jeho příslušenství a k vodovodním nebo kanalizačním přípojkám;
 - c) zahájení jakékoliv činnosti (dle odst. 5 ust. § 23 zákona č. 274/2001 Sb.) v ochranném pásmu zařízení oznámí zadavatel nebo dodavatel stavebních prací písemně na adresu společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.;
 - d) pracovníci na stavbě musí být před zahájením prací v ochranném pásmu seznámeni s polohou zařízení, přípojek a s těmito podmínkami;
 - e) zemní práce ve vzdálenosti menší jak 1,0 m od zařízení a jejich příslušenství mohou být prováděny pouze ručně. Při realizaci stavby, při souběhu a křížení nutno dodržet ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí*;

- f) před zásypem výkopů v ochranném pásmu vyzve zadavatel nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. k ověření dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu a nedotčení zařízení;
 - g) poškození zařízení, zjištěnou netěsnost nebo závadu oznámí investor nebo stavebník neprodleně společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s.;
 - h) činností v ochranném pásmu nesmí být jakkoliv omezen přístup ke stávajícím vodárenským nebo kanalizačním zařízením, k uzavěrům a šachtám na domovních přípojkách a k požárním hydrantům. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením přípojek nesmí být skladovány žádné materiály, odpady ani zřizovány mezideponie;
 - i) při úpravách povrchů osadí stavebník poklopy armatur a šachet do nivelety nově upraveného povrchu. Po ukončení všech stavebních prací vyzve zadavatel nebo dodavatel VaK Přerov, a.s. k převzetí povrchu terénu i nad územím ochranného pásma a k ověření správné funkce zařízení dotčených stavbou.
 - j) poloha našich zařízení musí být před zahájením stavebních prací vytyčena a v terénu řádně vyznačena. Vytyčení polohy vodárenských a kanalizačních zařízení zajistí na základě písemné objednávky od zadavatele nebo dodavatele prací příslušný provoz vodovodů a kanalizaci, doručené nejméně sedm kalendářních dnů předem. Součástí protokolu pro vytyčení polohy zařízení ve správě naší společnosti je oprávnění k činnosti v ochranném pásmu vodárenského a kanalizačního zařízení plynoucí ze zákona, odst. 5 ust. § 23 zákona č. 274/2001 Sb.;
17. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek vodoprávního souhlasu v souladu s ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o vodách**“), vydaného vodoprávním úřadem Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 16. 5. 2018 pod č.j. OSUZPD/26597/18-3:
- a) při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu podzemních a povrchových vod před kontaminací látkami závadným vodám ve smyslu ust. 39 vodního zákona, např. ropnými úkapy ze stavebních strojů a dopravních prostředků, které mohou být používány jen v dobrém technickém stavu;
 - b) na pozemcích v aktivní záplavové zóně neskladovat odplavitelný materiál, látky či předměty a nezřizovat oplocení a jiné podobné překážky;
 - c) z průtočného profilu odstranit veškerá vedení, provozovaná vedení vymístit z mostního objektu a umístit mimo průtočný profil mostu. Opravou mostu nesmí dojít ke zmenšení kapacity mostního objektu.
 - d) v rámci realizace bude vypracován povodňový a havarijní plán, který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Odry, s.p. ke schválení;
 - e) správci povodí (Povodí Odry, s.p.) bude předložen k projednání další stupeň projektové dokumentace.
18. Stavebník zajistí při realizaci stavby splnění níže uvedených požadavků, daných v koordinovaném závazném stanovisku vydaném Městským úřadem Hranice, Odborem stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělením životního prostředí ze dne 13. 6. 2018 pod č.j. OSUZPD/20591/18-2:

- stanovisko z hlediska ochrany ovzduší podle ust. § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, příslušného orgánu veřejné správy na úseku ochrany ovzduší:
 - a) budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem;
 - b) při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel;
 - c) mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby její povrch nevysychal;
 - d) kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště omývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace;
 - e) s uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.
 - stanovisko z hlediska odpadového hospodářství dle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušného orgánu veřejné správy v oblasti nakládání s odpady:
 - a) na Městský úřad Hranice, Odbor stavební, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí bude dokladováno ukončení stavby a budou doloženy veškeré doklady související s nakládáním s odpady, které vznikly během stavby (jejich využití nebo zneškodnění).
19. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných ve vyjádření Českého rybářského svazu ze dne 18. 1. 2018 pod zn. DOP/861/2017:
- a) před zahájením stavby 14 dní předem písemně informovat příslušnou MO ČRS Hranice na Moravě, poštovní příhrádka 10, 753 01 Hranice. V případě ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude provedena stavba, vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Hranice na Moravě, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Hranice na Moravě.
 - b) pro omezení zákalu vody požadujeme vytvořit obtok nebo zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku, kde se bude provádět stavební úprava toku a vodní živočichové nebudou zbytečně ohroženy zákalem;
 - c) při stavbě je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).
20. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných ve stanovisku státního podniku Povodí Odry, jako správce povodí a správce toku ze dne 19. 4. 2018 pod zn. POD/05047/2018/9232/840.07:
- a) navrhovaným břehovým opevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu, opevnění bude provedeno podle předložené PD, v případě změn je třeba odsouhlasení naším VHP Skotnice;
 - b) úprava břehů bude plynule navazovat na stávající opevnění a stávající terén;
 - c) zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno našemu VHP ve Skotnici;
 - d) stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku materiálem z demolice, cementovým mlékem, stavebním materiálem a ropnými úkapy;
 - e) v korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál;
 - f) po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku;

- g) dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Skotnice;
 - h) po dokončení stavby bude předán našemu VHP Skotnice projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
21. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/47 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
22. K omezení obecného užívání pozemních komunikací při realizaci stavby uzavírkou je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na příslušný silniční správní úřad, kterým je v případě dotčení silnice I/47 Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.
23. U příslušných správních úřadů bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací. V případě silnice I/47 a I/48 je příslušným úřadem k vydání stanovení Krajský úřad Olomouckého kraje a v případě místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací je příslušným správním úřadem Městský úřad Hranice.
24. V dostatečném časovém předstihu před umístováním přechodného dopravního značení bude předběžně potvrzený projekt dopravního značení předložen příslušnému orgánu Policie České republiky ke kontrole a následnému doporučení k odsouhlasení návrhu dopravního značení pro projednání ve smyslu ust. § 77 zákona o silničním provozu.
25. Stavebníkem budou dodrženy podmínky závazného souhlasu pro účely povolení stavby vydaného Drážním úřadem jako drážním správním úřadem pod zn. MO-SOO0506/19-2/ZM a č.j. DUCR-18344/19/Zm dne 5. 4. 2019:
- a) stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - b) stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení;
 - c) při provádění stavby a na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy;
 - d) při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu;
 - e) všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
26. Stavebník je dle ust. § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy

stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací.

27. Před zahájením stavby bude přesný termín realizace stavby a popis dopravní situace v průběhu realizace stavby zaslán na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
28. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
29. Pozemky dotčené záborem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
30. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
31. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2021**.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha
- Obec Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odbor odloučené pracoviště Přerov, Bajákova 831/16, 750 02 Přerov
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- Telia Carrier Czech Republic a.s., centrum NAGANO IV, K červenému dvorku 25a, 130 00 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsku, Jahnova 14, 709 00 Ostrava

Odůvodnění

Stavebník, Česká republika jednajícím prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností Rušar mosty s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno podal dne 7. 3. 2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/47 Běloutín – oprava mostu 47-046 – zpracování PD“ v rozsahu stavebního objektu SO 201 – Most

na pozemcích parc. č. 691/2, 704/1, 707/1, 707/2, 1386/26, 1386/33, 1387/1, 1387/3, 1395/4, 1395/12, 1401/12, 1401/28, 1401/29 a 1401/30 v kat. území a obci Běloutín. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad přípisem ze dne 15. 4. 2019 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5 dnů. Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek a stanovisek a lhůtě k seznámení se s podklady neobdržel speciální stavební úřad žádné podání.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost, a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy dne 10. 11. 2017 pod č.j. OSUZPD/15704/17-3. Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16–36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu povolované stavbě. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavba mostu je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev.č. 47-046 v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, který převádí silnici I/47 přes drobný vodní tok – Běloutínský potok v intravilánu obce Běloutín. Rekonstrukce stávajícího mostu zahrnuje sanaci spodní stavby a části nosné konstrukce, nahrazení části nosné konstrukce novou monolitickou deskou, zřízení spřažené železobetonové desky,

vytvoření nových železobetonových monolitických říms včetně vybavení a položení nových vozovek. Most přemostňuje ve správě Povodí Odry. Projekt neřeší kácení zeleně. Součástí stavby je i souvislý stavební objekt, jež řeší vymístění komunikačního vedení z mostního otvoru a jeho přemístění za rub opěry 2 (OP2) pod vozovku (SO 401 – Přeložka kabelu CETIN).

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě, včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace. Na stavenišťě je přístup ze silnice I/47. Oprava mostu bude prováděna ve dvou etapách, pro zachování provozu na silnici I/47 bude realizace probíhat po polovinách za částečně omezeného provozu. Celá stavba je navržena tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě. Vzhledem k tomu, že most se bude opravovat po polovinách, nebude pěší dostupnost obou břehů stavbou omezena.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Účelem stavby je realizace rekonstrukce stávajícího mostu na stávající silnici I/47 v průtahu obcí Bělotín. Vzhledem k situaci, kdy se jedná o opravu stávajícího mostu, nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy v okolí mostu ani ke zvýšení emisní zátěže z dopravy. Současně jelikož realizací stavby nedochází ke změně dopravního řešení silnice I/47, tj. nedojde ke změně intenzity dopravy na komunikaci ani k přiblížení komunikace k zástavbě.

Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména z koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, Odboru stavebního úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 13. 6. 2018 pod č.j. OSUZPD/20591/18-2 vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí ze dne 4. 12. 2017 pod č.j. KUOK 109896/2017, souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 16. 5. 2018 pod č.j. OSUZPD/26597/18-3, závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územního odboru Přerov ze dne 28. 12. 2017 pod č. j. HSOL-7717-2/2017, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územního pracoviště Přerov ze dne 30. 11. 2017 pod č. j. KHSOC/30200/2017/PR/HOK a stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 23. 4. 2018 pod č.j. KRPM-43695-1/ČJ-2018-1400DP.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítě technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka) obci Běloutín, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Povodí Odry, státnímu podniku, Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, Českému rybářskému svazu a společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Telco Pro Services, a.s., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Telia Carrier Czech Republic a.s. a ČD - Telematika a.s.

Na základě výše uvedeného spolu s přezkoumáním předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy,
- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- plné moci k zastupování,
- vyjádření obce Běloutín ze dne 16. 10. 2018,
- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 2. 11. 2017 pod č.j. 758963/17,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 5. 3. 2019 pod zn. 190305-1521112397,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 5. 3. 2019 pod zn. E09510/19,
- vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 19.3. 2019 č.j. 1201904476,
- vyjádření společnosti SITEL, spol. s r.o. ze dne 5. 3. 2019 pod zn. 1111901091,
- vyjádření společnosti Optiline a.s. ze dne 5. 3. 2019 pod zn. 1411900505,

- vyjádření společnosti Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 6. 3. 2019 pod zn. 1311900608,
- vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s. ze dne 6. 3. 2019 pod zn. CR672396,
- vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 14. 8. 2017 pod zn. 5001567227,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5. 3. 2019 pod zn. 0101071079,
- vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s. ze dne 6. 3. 2019 pod zn. 0200877891,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s. ze dne 5. 3. 2019 pod zn. UPTS/OS/214215/2019,
- vyjádření společnosti itself s.r.o. ze dne 29. 8. 2017 pod č.j. 17/003623,
- vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 20. 4. 2018 pod zn. 2018/616/PVH/162,
- vyjádření společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. ze dne 5. 3. 2019 pod zn. 9773/D006009/2019,
- vyjádření Povodí Odry, s.p. pod zn. POD/05047/2018/9232/840.07 ze dne 19. 4. 2018,
- vyjádření Českého rybářského svazu, územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko ze dne 18. 1. 2018 pod zn. 89/18,
- vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i. ze dne 7. 11. 2017 pod zn. ARUB-602917,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 23. 4. 2018 pod č.j. KRPM-43695-1/ČJ-2018-1400DP,
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, Odboru stavebního úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 13. 6. 2018 pod č.j. OSUZPD/20591/18-2,
- vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí ze dne 4. 12. 2017 pod č.j. KUOK 109896/2017,
- závazného stanovisko – souhlasu podle § 17 vodního zákona Městského úřadu Hranice, Odboru stavebního úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 16. 5. 2018 pod č.j. OSUZPD/26597/18-3,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Přerov ze dne 30. 11. 2017 pod č. j. KHSOC/30200/2017/PR/HOK,
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územního odboru Přerov ze dne 28. 12. 2017 pod č. j. HSOL-7717-2/2017,
- závazného stanoviska Drážního úřadu ze dne 5. 4. 2019 pod č. j. DUCR-18344/19/Zm,
- projektové dokumentace v rozsahu objektu povolované stavby.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky

uvedené ve vyjádřeních správců sítí technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu povolovaných stavebních objektů tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Upozornění

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Obdrží

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha
v zastoupení
Ing. Martinem Smolkou, MBA ředitelem správy ŘSD ČR Olomouc, Wolkerova 24a,
779 11 Olomouc
v zastoupení na základě plné moci společnosti
Rušar mosty s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno
- Obec Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Odbor odloučené pracoviště Přerov,
Bajákova 831/16, 750 02 Přerov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- Telia Carrier Czech Republic a.s., centrum NAGANO IV, K červenému dvorku 25a,
130 00 Praha 3
- ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha
- Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsku, Jahnova 14, 709 00
Ostrava

Dotčené orgány a ostatní

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby
dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště
Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02
Přerov
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů
a řízení programů nemovité infrastruktury, Oddělení ochrany územních zájmů Brno,
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Pernštejnské
náměstí 1, 750 02 Hranice
- Obecní úřad Běloutín, Běloutín 151, 753 64 Běloutín
- spis

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stát od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 je osvobozen.