

# I/43 BUKOVICE - OPRAVA MOSTU 43-078

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Stavbu zajišťuje Správa Olomouc

Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**PONVIA CONSTRUCT s.r.o.**

Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc



# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

# C

## S0 901

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RONALD LOYDL			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RONALD LOYDL			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. ALEŠ SEMOTAM			
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OBEC: PÍSAŘOV	KÚ: BUKOVICE U PÍSAŘOVA	DATUM	02/2019
OBJEKT:  <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1725
PŘÍLOHA:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍS.	1725
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 901.001



# **I/43 BUKOVICE - OPRAVA MOSTU 43-078**

**STUPEŇ PROJEKTU:  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)**

**OBJEKT SO 901  
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>0.</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1.	OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA .....	4
2.2.	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA .....	5
2.3.	PĚŠÍ PROVOZ .....	5
<b>3.</b>	<b>VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>5</b>
3.1.	POSTUP PRACÍ .....	5

## 0. ÚVOD

Tato dokumentace je vypracována v podrobnostech pro účely vydání stavebního povolení dle:

- Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ve znění Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 66/2018-120-TN

Dokumentace není vypracována v rozsahu realizační dokumentace stavby a v žádném případě nemůže sloužit pro realizaci stavby.

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	I/43 Bukovice – oprava mostu 43-078
Objekt :	<b>SO 901 – Dopravně inženýrská opatření</b>
Katastrální území :	Bukovice u Písařova [720640]
Obec :	Písařov
Okres:	Šumperk
Kraj :	Olomoucký
Investor :	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 65993390
Správce :	zhotovitel stavby (dočasná stavba pouze po dobu výstavby)
Zhotovitelé dokumentace :	
Generální projektant :	PONVIA CONSTRUCT s.r.o. Krapkova 1159/3, 779 00 Olomouc IČ: 04381823 hlavní inženýr projektu: Ing. Ronald Loydl autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce - evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 1201677
Projektant objektu :	PONVIA CONSTRUCT s.r.o. Krapkova 1159/3, 779 00 Olomouc IČ: 04381823 zodpovědný projektant: Ing. Ronald Loydl autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce - evidenční číslo autorizované osoby ČKAIT 1201677

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Pro zajištění stavby „I/43 Bukovice – oprava mostu 43-078“ je nutno přistoupit k regulaci dopravy na silnici I/43 v okolí mostu. Dotčená část komunikace I/43 prochází obcí Písařov, místní částí Bukovice. Jedná se tedy o pozemní komunikaci v intravilánu. V okolí mostu se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci I. třídy šířky cca 5,5-6,0 m (šířka jízdních pruhů). Po dobu stavebních prací na mostě (SO 201) a v těsné blízkosti mostu bude regulována doprava v místě mostního objektu. Stavba bude prováděna za uzavírky mostu, kdy doprava bude vedena provizorní komunikací (SO 131), která bude vedena východně od mostu ve vzdálenosti cca 4,0 m souběžně se silnicí I/43 v délce cca 100 m. Provizorní objížďka je navržena vzhledem k intenzitám provozu projíždějících vozidel a vzhledem ke stíženým prostorovým poměrům v režimu jednopruhé obousměrné komunikace. Součástí provizorní objížďky je mostní provizorium přemostňující tok Čistá. Provoz na silnici I/43 v okolí provizorní objížďky a na provizorní objížďce bude upraven pomocí provizorního vodorovného a svislého dopravního značení a přechodné semaforové soustavy, které jsou součástí tohoto stavebního objektu (SO 901). Provizorní dopravní značení bude sloužit k regulaci dopravy po celou dobu výstavby mostu, tj. cca 6 měsíců.

Návrh dopravního značení byl zpracován v souladu s následujícími předpisy:

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 222 - Mostní provizorium z plnostěnných nosníků - Používání mostního provizoria PN

Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úroveň vozovky. Všechny značky budou v reflexním provedení, velikost základní. Stávající značky odporující přechodnému dopravnímu značení budou přelepeny oranžovou páskou, zakryty, nebo dočasně odstraněny.

S ohledem na dobu trvání realizace stavby bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami. Při osazení a údržbě budou dodržovány ustanovení výše uvedených předpisů. Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace schválené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

### 2.1. OSOBNÍ A NÁKLADNÍ DOPRAVA

Návrh dopravního značení byl zpracován dle TP 66 – schémat B/6 a C/9 s přizpůsobením pro konkrétní situaci.

Silnice I/43 bude v místě nájezdu na provizorní objížďku (SO 131) uzavřena prostřednictvím příčné uzavěry jednostrannými směrovacími deskami Z4b (směrem od Lanškrouna) a Z4a (směrem od Králíků). Na každé směrovací desce bude umístěno výstražné světlo typu 1 (S7). Jízdní pruh před nájezdem na provizorní komunikaci bude na silnici I/43 vymezen dopravními knoflíky (odstup 0,5-1,0m), fólií nebo barvou a to do vzdálenosti 10 m před začátek a za konec provizorní objížďky. V místě začátku a konce provizorní objížďky bude umístěna značka B20a s nejvyšší povolenou rychlostí 30 km/hod, nebo s rychlostí 20 km/hod, pokud bude stavba probíhat v zimním období (nejvyšší povolené rychlosti na mostním provizoriu dle TP 222). Před touto značkou B20a budou umístěny:

- ve vzdálenosti 100 m značka A15 s výstražným světlem typu 1 (S7)
- ve vzdálenosti 80 m značka A10
- ve vzdálenosti 40 m příčná čára souvislá V5 z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy společně s přechodnou semaforovou soustavou SSZ

Po projetí provizorní objížďky bude ve vzdálenosti 50 m od jejího začátku a konce umístěna značka B26.

Mostní provizorium na provizorní objížďce bude osazeno následujícími značkami:

- jednostrannými směrovacími deskami Z4a a Z4b před vjezdem na most
- na levé straně mostu směrem od Králíků (na pravé směrem od Lanškrouna) bude vymezen jízdní pruh dopravními knoflíky (odstup 0,5-1,0m), fólií nebo barvou z důvodu, že průjezdní šířka mostu je širší než šířka přilehlé komunikace.
- jednostrannými směrovacími deskami Z4a a Z4b před výjezdem z mostu pouze na straně vymezení jízdního pruhu (viz předchozí bod)
- značkou B13 s vyznačenou hmotností 22 t a s dodatkovou tabulkou E13 s textem: „JEDINÉ VOZIDLO 40 t“

## 2.2. AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Po dobu výstavby bude autobusová zastávka „Písařov, Bukovice, č.4“, která je umístěna přímo vedle opravovaného mostu SO 201, dočasně přesunuta do vzdálenosti 150 m před začátek a za konec provizorní objížďky. V těchto místech bude umístěna vodorovná značka V11a svislá značka IJ4b spolu s jízdními řády autobusů.

## 2.3. PĚŠÍ PROVOZ

Pěší provoz bude veden po provizorním chodníku šířky cca 2,0 m (součást SO 131 Provizorní objížďka) umístěným vpravo od komunikace provizorní objížďky (mezi opravovaným mostem SO 201 a provizorní objížďkou SO 131). Na mostním provizoriu bude pěší provoz veden po samostatném chodníku, který je typovou součástí mostního provizoria. Mimo mostní provizorium bude pěší provoz na chodníku oddělen od automobilové dopravy na provizorní objížďce prostřednictvím betonových svodidel. Provizorní chodník nenavazuje na stávající chodníky, protože že v předmětném úseku se na silnici I/43 žádné chodníky nenacházejí.

# 3. VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 901 Dopravně inženýrská opatření přímo souvisí s SO 131 Provizorní objížďka, jelikož zahrnuje provizorní dopravní značení na této provizorní objížďce a v jejím okolí po dobu výstavby SO 201 Most ev. č. 43-078.

## 3.1. POSTUP PRACÍ

Zjednodušený postup prací s ohledem na SO 901:

- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, sejmutí ornice, kácení dřevin, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- realizace SO 131 Provizorní objížďka
- realizace SO 901 Dopravně inženýrská opatření (provizorní dopravní značení)
- převedení provozu na SO 131 Provizorní objížďka
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby (oplocení)
- realizace objektu SO 201 Most ev. č. 43-078 – demolice původního mostu a výstavba nového mostu

- odstranění SO 901 Dopravně inženýrská opatření (provizorní dopravní značení) a obnovení provozu na mostě ev. č. 43-078
- odstranění SO 131 Provizorní objížďka

Olomouc, únor 2019



Ing. Petr Šedivý