
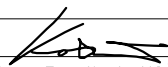
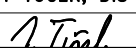


Číslo zakázky:	17 710 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	 Ing. František KOŠÁN	
			602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	Jiří TUČEK, DiS  605 250 853, tucek@pontex.cz	

Objednatel:	ŘSD ČR, správa Praha	Obec:	Kolín	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38H KOLÍN, MOSTY EV.Č. 38H-037, 38H-037A, 38H-039, 38H-040 MOST EV.Č. 38H-037A A: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA OV, HARMONOGRAM			Datum	Stupeň
Stavba:				4/2019	PDPS
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					A.5-1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ	3
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV A DŮVODY REKONSTRUKCE.....	3
2.2	NAVRHOVANÝ STAV	3
3	PROVÁDĚNÍ	4
4	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ	4
5	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	5
6	ZÁBORY A NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ.....	5
7	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍSTUPY.....	5
8	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9	DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.....	5
10	REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	6
11	TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA	6
12	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	I/38H, Kolín, mosty ev.č. 38H-037a,
Místo stavby:	silnice I/38H, km 2,809
Stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Předmět přemostění:	Chodník
Převáděná komunikace:	I/38H
Kraj:	Středočeský
Obec:	Kolín
Katastrální území:	Kolín
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Správce mostu:	ŘSD ČR, Závod Praha Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Projektant:	PONTEX s.r.o. Praha, středisko České Budějovice Žižkova 12, 370 01 České Budějovice
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Výchozí podklady:	<ul style="list-style-type: none">- Všeobecné dodací podmínky staveb pozemních komunikací- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.- Geodetické zaměření- Vyjádření správců inženýrských sítí- prohlídka in situ
Datum:	4 / 2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

2.1 Stávající stav a důvody rekonstrukce

Stručný popis:	Stávající most je kolmý a přímý. Převádí silnici I/38 H přes podchod v širším centru města Kolín. Nosnou konstrukci tvoří soustava železobetonových prefabrikátů, tvořící polorám založený na žlb monolitické desce.
Světlost otvoru::	cca 3,98 m kolmo
Volná výška:	neomezená
Šířkové uspořádání:	Vozovka šířky 15,55 m mezi zvýšenými obrubami. Na obou stranách vozovky je chodník, vlevo š. 3,38m, vpravo š. 2,60m, Na vnějších stranách jsou chodníky opatřeny parapetními zdmi, od vozovky jsou chodníky odděleny dvoumadlovým zábradlím.
Stavební výška:	0,97 m
Půdorysná plocha:	105 m ²
Důvod rekonstrukce:	Stávající stav mostu odpovídá stavebnímu stavu IV. Investor provede rekonstrukci mostu před převedením správy mostu na město Kolín.

2.2 Navrhovaný stav

Stručný popis:	Stávající nosná konstrukce bude ponechána, budou ubourány parapetní zdi, bude provedena sanace pohledových ploch opěrných zdí podél chodníkových ramp v podobě kotvených přibetonávek, budou provedeny nové železobetonové římsy a nové ocelové zábradlí a přeložka veřejného osvětlení. Rekonstrukce mostu bude provedena po polovinách.
Světlost otvoru::	cca 3,640 m kolmo
Volná výška:	neomezená
Šířkové uspořádání:	Bude ponecháno stejné šířkové uspořádání, parapetní zdi budou nahrazeny zábradlím.
Stavební výška:	0,97 m
Půdorysná plocha:	105 m ²

3 PROVÁDĚNÍ

Rekonstrukce bude provedena ve dvou etapách. Doprava na silnici I/38H bude svedena do dvou jízdních pruhů, provoz bude obousměrný. Předpokládáme následující postup prací:

- Demolice ŽB parapetních zdí na levé straně mostu, obkop podél opěrných zdí.
- Pažení a výkopy na levé straně mostu. Zajištění či rozebrání kanalizační šachty
- Obnažení, očištění, zaizolování nosné konstrukce, vč. odvodnění rubu rámových stěn.
- Vyplnění výkopu mezerovitým betonem.
- Provedení kotvených přibetonávek
- Provedení říms
- Provedení přeložky VO na levé straně mostu
- Provedení vozovkového souvrství
- Provedení zábradlí a nových lamp VO.
- Přesun DIO a provedení 2. etapy

Druhá etapa bude provedena stejným způsobem jako etapa první.

4 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Přístup do stavební jámy musí být zajištěn typizovanými pevnými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZP.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

5 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Řádkový harmonogram je součástí této přílohy, viz dále. Jsou zde uvedeny rozhodující stavební práce.

Od zhotovitele stavby se očekává, že postup prací si zvolí podle svého uvážení a harmonogram stavebních prací bude součástí nabídky.

6 ZÁBORY A NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ

Dočasný zábor – Bude proveden na pozemcích ve vlastnictví investora stavby – ŘSD ČR, města Kolín a částečně také na pozemcích ve vlastnictví soukromého subjektu – Společnost JTH Holding

Trvalý zábor – Bude proveden na pozemcích ve vlastnictví města Kolín a společnosti JTH Holding.

Nakládání s ornici – V dotčeném území se nenacházejí pozemky v ZPF.

Most bude v budoucnu převeden do správy města Kolín.

7 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PŘÍSTUPY.

Staveniště bude přístupné po silnici I/38H v obou směrech. Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti mostu

Na staveništi předpokládáme umístění standardního vybavení – stavební buňky, elektroagregát, zdroj vody a havarijní sestava.

8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Během provádění stavby předpokládáme produkci následujících odpadů.

- Betonová suť a železobetonová suť
- Zemina, kamenivo, kámen
- Živice, bez obsahu i s obsahem dehtu
- Ocel

Podle možností bude vybouraný materiál recyklován. (např. předrcení betonové suti k dalšímu využití, frézovaná živice). Nevyužitelný či nerecyklovatelný materiál bude uložen na řízenou skládku v regionu. Zemina vytěžená při výkopových pracích bude odvezena na řízenou skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, dlažební kostky, obrubníky apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

9 DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Doprava bude svedena ze 4 do dvou jízdních pruhů, provoz bude obousměrný.

Dočasné dopravní značení bude zhotovitel operativně přesouvat v závislosti na průběhu stavebních prací dle jednotlivých etap.

Návrh DIO vychází ze schema B/12 Zásad pro označování pracovních míst na PK - II.

Vzhledem k tomu, že se most nachází v místě s poměrně častým výskytem chodců, bude v maximální možné míře umožněn chodcům pohyb přes staveniště v zabezpečených koridorech.

Před zahájením provozu bude provedena prohlídka dopravního značení za účasti Policie ČR. V případě nutnosti bude dopravní značení dále doplněno tam, kde by bylo nepřehledné apod.

Zhotovitel je povinen udržovat dopravní značení ve stavu úplném, čitelném a čistém. Tam, kde je značení doplněno blikáči, je zhotovitel povinen udržovat tyto funkční po celou dobu výstavby. Na údržbu značení není v soupise prací zavedena samostatná položka, tuto je nutno zahrnout do položky značení.

10 REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení. Zhotovitel stavby si zajistí vypracování projektu RDS (Realizační dokumentace stavby). Tento projekt nenahrazuje projekt RDS (Realizační dokumentace stavby).

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). Náklady na zpracování technologických postupů a běžných zkoušek a měření (např. krychelné pevnosti betonu, tl. vrstev povrchových úprav, odtrhové pevnosti betonu a izolace....) je nutno zahrnout do cen uvedených operací, nejsou samostatně vykázány.

11 TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele. Pro tuto stavbu není nutné zpracovávat Zvláštní technicko- kvalitativní podmínky
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkazu výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvrství). To se týká zejména izolačních a sanačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

Dále je nutno při stavbě důsledně zachovávat technologické postupy prací.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky norem, TKP PK, zejména kap. 18 Beton pro konstrukce, kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce, kap. 21 Izolace proti vodě a kap. 31 Opravy betonových konstrukcí, TP a dalších předpisů, na které se výše uvedené dokumenty odkazují.

Údaje pro stanovení vytyčovacích odchylek při vytyčovacích pracích na rekonstrukci mostu, údaje pro stanovení geometrické přesnosti během rekonstrukce mostu a závazné třídy přesnosti pro jednotlivé konstrukční části mostu jsou obsahem TKP, kap. 1, příloha 9. Přípustné (mezní) odchylky kvalitativních parametrů materiálů a a geometrická tolerance konstrukcí, pro které platí některá z kapitol TKP, jsou uvedeny vždy v oddílu 6 příslušné kapitoly.

Geodetické práce na mostovce a na vrstvách vozovky budou prováděny v souladu s ČSN 73 6242 a TKP PK, kap. 21.

Kritéria přednosti vytyčení podrobných bodů mostu jsou dána tab. 27 ČSN 73 0420 – 2/2002.

Geometrická přesnost mostu je určena v TKP, kap. 1, příl. 9, odd. 4.5 :

- Tab. 3 : třídy přesnosti
- Tab. 4 : Tolerance rovnosti rovinných viditelných ploch
- Tab. 5 : mezní odchylky svislosti svislých ploch a hran

Přípustné tolerance a kriteria pro posuzování shody betonu jsou určena v TKP kap. 18, odd 18.6, čl. 18.6.2.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou podle požadavků příslušných TKP , popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

12 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Kontrolní prohlídky stavby, které bude provádět speciální stavební úřad – Krajský úřad středočeského kraje, Odbor dopravy, budou vykonány:

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP . Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- stav po provedení výkopu I. etapy
- stav před převedením silničního provozu na již hotovou část mostu.
- stav před dokončením rekonstrukce
- přejímku stavby
- kolaudaci
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Před definitivním zprovozněním opraveného mostu musí být provedena 1. hlavní prohlídka a mostní list.

Duben 2019

Vypracoval: Jiří Tuček, DiS

Akce : I/38H Kolín, most ev. č. 38H-037a

Akce : I/38H Kolín, most ev. č. 38H-037a

Poznámka :

a) Jsou uvedeny stavební práce, které rozhodují o době trvání stavby.

b) Zhotovitel stavby si harmonogram stavby upraví podle svého postupu výstavby. Tento upravený harmonogram bude součástí nabídky.

c) Celková doba výstavby : 22 týdnů, částečná uzavírka sil.I/38H : 20 týdnů