

22640 = 15 x 1500 + 14 x 10

Český Brod

Nová konstrukce vozovky :

- SMA 11S 40 mm
- Postřik spojovací asfaltový, 0,40 kg/m² 60 mm
- ACL 16S, modř 100 mm
- Postřik spojovací asfaltový, 0,40 kg/m² 100 mm
- ACP 22+, modř 150 mm
- Infiltrační postřik z emulze 150 mm
- Mechanický zpevňovací kamenný 180 mm
- Štěrkodř 180 mm

Nové ocel. trubkové zábradlí stejné jako stávající

Čáslav

Nový kamenný obrubník

prídlažba z bet. desek

ochranný beton 80 mm

izolace 1x natavený AIP 5 mm

vyrovnávací spádový beton 80 mm

pref. žib. poloram

Reprofilace sanační maltou 80 % do 10 mm, 20 % do 20 mm

litinová mříž odvodňovacího žlabu

S.R. = 205,00

Nová konstrukce vozovky :

- SMA 11S	40 mm
- Postřik spojovací asfaltový, 0,40 kg/m ²	-
- ACL 16S, modif.	60 mm
- Postřik spojovací asfaltový, 0,40 kg/m ²	-
- ACP 22+ , modif.	100 mm
- Infiltrační postřik z emulze	-
- Mechanický zpevněný kamenivo	150 mm
- Šterkodř	180 mm

Český Brod

Časlav

1,78 %

210,778

1,48 %

~1800

rozsaná spára šířky 20 mm
vyplněná lešticí závlivkou

sil. I/38H

zásyp za opěrou
Mezerovitý beton

Izolace 1x natavený AIP
napojit na stáv. izolaci
1x drenážní geotextilie

Horská vpust

nový povrch

207,02

Drenážní trubka DN 150

5,00 %

209,76

300

300

Nové VO

Reprofilace sanáční maltou
80 % do 10 mm, 20 % do 20 mm
sanace kotvená příbetpnávká

Chránička 50/41

Kolín centrum

odvodňovací žlab
zakrytý litinovou mříží

beton C 30/37 - XF4

207,17

207,135

207,17

500

500

300

5,00 %

zásyp za opěrou
Mezerovitý beton

Nové umístění kabelů

Stávající
kanalizační šachta

Drenážní trubka DN 150

cca 206,51

cca 206,76

cca 206,91

cca 206,91

cca 206,76

cca 206,41

uložení na kolejnici

OP1

OP2

betonový chodník
Monolit. žb. deska.....cca 400
Podkladní beton.....cca 100

650

4340

5640

S.R. = 204,00


This technical drawing shows a detailed cross-section of a building's exterior wall and roof edge. The drawing includes various structural layers, materials, and dimensions.

- Dimensions:**
 - Horizontal dimensions at the top: 318, 2579, 500, 200, 200, 100.
 - Vertical dimensions on the right: 400, 200, 500, 208,89, 208,81.
 - A horizontal dimension of 2834 is shown for the lower section.
- Structural Elements and Materials:**
 - Roof Edge:** Labeled "Časť stropu" (part of the ceiling). It features a slope of 2.5%.
 - Parapet Wall:** Labeled "Zib. parapetní zidku odříznout" (cut off the parapet wall). It consists of multiple layers: ACO 16 50 mm, ACL 16 50 mm, and štuková omítka (plaster).
 - Original Support Wall:** Labeled "Původní opěrná zeď".
 - New Reinforced Concrete Slab:** Labeled "sanace : kotvená železobetonová deska" (repair: reinforced concrete slab) and "beton C 30/37 - XF4 štuková omítka" (concrete C 30/37 - XF4 plaster).
 - Ramp:** Labeled "Rampa k podchodu, betonový povrch" (ramp to underpass, concrete surface).
 - Handrail:** Labeled "Nové ocel. trubkové zábradlí stejné jako stávající" (New steel tubular handrail same as existing) and "Ocel. zábradlí se svislou výplní" (Steel handrail with vertical infill).
 - Other Details:** "madlo" (handle), "nový zahradní obrubník do bet. lože s opěrkou" (new garden curb into concrete bed with support), and "číslo" (number).
- Elevations:**
 - Left side elevations: 211,39 and 211,27.
 - Right side elevation: 208,81.

- Kotvená přibetonávka: Beton C 30/37 - XF2, Ocel 10 505 R (B500B)
- Římsy: Beton C 30/37 - XF4, Ocel 10 505 R (B500B)
- Dobetonování chodníků: Beton C 30/37 - XF4
- Výplň za operami: Mezerovitý beton
- Vyrovnávací spádový beton + ochrana izolace: C 20/25 - XF2
- Podkladní a výplňový beton: C 16/20 - X0

- Projekt původního mostu se nedochoval, tvar zakrytých částek nutno upřesnit v RDS.
- Kanalizační šachta za OP2 ve vozovce bude mít výkopových prací podle možnosti zachována. V případě nutnosti bude šachta rozebrána, ponechána v bílém stavu a posléze znovu sestavena.
- Výkres kanalizační šachty za opěru 2 ve vozovce není k dispozici. Hloubka založení šachty není známa. Přesný tvar šachty a případná kolize s konstrukcí mostu bude upřesněna v RDS.
- Horská výprta v úložní rampě na pravé straně mostu bude vyčištěna, odvozdňována již pod mostem bude vyčištěna, litinové kryty na odbočích žlabů a horních výprstů budou nahrazeny novými ocelovými či litinovými rošty.

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt p.v.

Číslo zakázky:	17 710 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠAN	
		602 496 210	kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	Ing. František KOŠAN	Praha 4, Bezdův 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038 str. Č. Budějovice, Žitavova 12, 370 01

Objednatel:	ŘSD ČR, správa Praha	Obec:	Kolín	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/38H KOLÍN, MOSTY EV.Č. 38H-037, 38H-037a, 38H-039, 38H-040			Datum	Stupeň
Stavba:	MOST EV.Č. 38H-037a			4/2019	PDPS
Část:	STAVEBNÍ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Objekt:	SO 202 – MOST EV.Č. 38H-037a.				B.202-5
Příloha:	ŘEZY – NOVÝ STAV				