

# **Most 38H-037a**

Podchod pro pěší do Smetanovy ulice v Kolíně

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 38H-037a (Podchod pro pěší do Smetanovy ulice v Kolíně)**

Okres: Kolín

Prohlídku provedl: Vokál Marek, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 5.9.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl na základě smlouvy o poskytování služeb mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a firmou Pontex s. r. o. Ing. Marek Vokál. Prohlídky se zúčastnil Ing. Vladimír Junek, držitel oprávnění č. 181/2016. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) a zjištěné na místě.

Počasí v době provádění prohlídky:

Skoro jasno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 14.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 38H

Staničení km: 2.809km

Ev.č.mostu: 38H-037a

Název objektu: **Podchod pro pěší do Smetanovy ulice v Kolíně**

Vn= 25.0t

Vr= 64t

Ve= 154t

Max.nápr.tlak = 17.6t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: Z Kolína na Čáslav

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Beton spodní stavby je povrchově degradovaný, lokálně došlo k odpadnutí krycí vrstvy výztuže, ta koroduje. Výplň dilatačních spár je vypadlá, spáry nejsou utěsněny. **Plošná separace omítky parapetních zdí a horních cca 200 mm zdí - hrozí pád do prostoru pro chodce.** Spodní stavba je znečištěna grafity.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2 Nosná konstrukce

V krajích NK stopy po zatékání na spodní líc.  
Drolí se spáry mezi prefabrikáty. Zde také zatékání.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka

Příčná trhlinka byla zatěsněna.

[3.2] 3.2 Chodníky

V povrchu chodníků příčné trhlinky, výtlučky, v trhlínkách uchycena vegetace.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Pravděpodobně lokálně porušený.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Povrchová koroze mříží. Odvodňovací systém podchodu je zanesen naplaveninami.

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí / Zábradlí mezi chodníkem a vozovkou.	Lokální koroze dopravně bezpečnostního zábradlí. Prokorodovaný profil zábradlí. Chybí jedno madlo v jednom poli.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradelní zídky viz spodní stavba.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Vyznačená zatížitelnost Vn neodpovídá údajům z mostní evidence. Evidenční číslo neodpovídá.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****5.odstranění nutno provést ihned**

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	<b><u>Separované části parapetních zdí odstranit.</u></b>
-----	-----	-------------------------	---

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

[2]	3.6	Odvodnění mostu	Vyčistit odvodnění podchodu.
-----	-----	-----------------	------------------------------

**3.odstranění nutno do 1 roku**

[3]	3.2	Chodníky	Trhliny vyčistit a utěsnit asf. zálivkou.
[4]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osadit správná evidenční čísla a odstranit značky omezující zatížitelnost - Vn=25t..

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem objednatele.

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



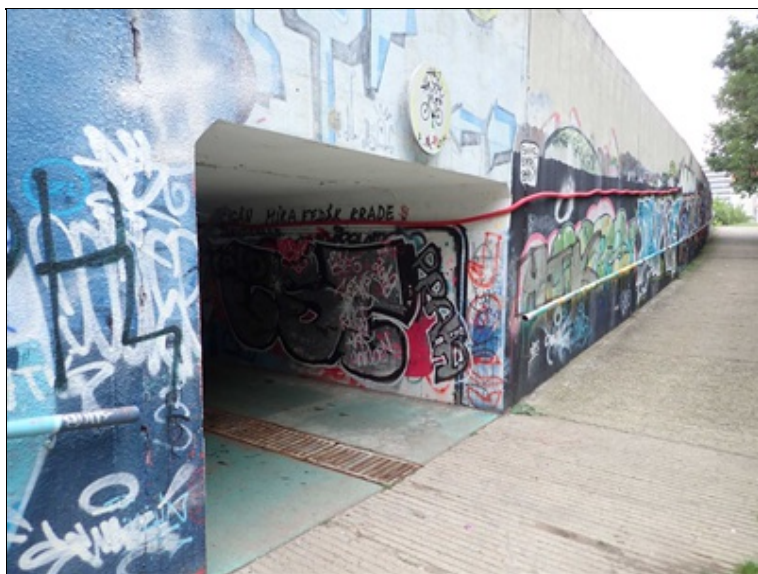
Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled zprava.



Pohled zleva.



Podhled nosné konstrukce.



Zábradelní zídka - odhalená korodující výztuž.





Zábradelní zídka - oddělené bloky v horní části.



Zábradelní zídka - oddělené bloky v horní části.



Zábradelní zídka - odhalená korodující výztuž.



Zábradelní zídka - odhalená korodující výztuž.  
Zatékání nezatěsněnou dilatační sparou.



Zábradelní zídka - odhalená korodující výztuž.



Trhlina mezi prefabrikátem NK a zábradelní zídkou.





Lokálně zatékání mezi prefabrikáty.



Široké trhliny v chodníku - dilatace.



Zalité trhliny ve vozovce.