


Číslo zakázky:	17 710 00	HIP:		 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žitkova 12, 370 01</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN	
			602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	Jiří TUČEK, DiS	
			605 250 853, tucek@pontex.cz	

Objednatel:	ŘSD ČR, správa Praha	Obec:	Kolín	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38H KOLÍN, MOSTY EV.Č. 38H-037, 38H-037A, 38H-039, 38H-040 MOST EV.Č. 38H-037A STAVEBNÍ ČÁST SO 202 – MOST EV.Č. 38H-037A TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Stavba:				4/2019	PDPS
Část:				Souprava	Č. přílohy
Objekt:				B.202-1	
Příloha:					

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
2.1	Stávající stav a důvody rekonstrukce	2
2.2	Navrhovaný stav	3
2.3	Předpokládaný průběh stavby	3
2.4	Vazby na regulační plány.....	3
2.5	Charakteristika území	3
2.6	Vliv stavby na území, životní prostředí a zdraví	3
3	VÝCHOZÍ ÚDAJE A PRŮZKUMY.....	4
3.1	Vytyčovací údaje.	4
3.2	Prostorová úprava a geometrie	4
3.3	Statický výpočet a zatížitelnost	4
3.4	Inženýrské sítě	4
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO STAVU	4
4.1	Rámcový popis rekonstrukce	4
4.2	Etapizace výstavby.....	5
4.3	Zemní a bourací práce.....	5
4.4	Nová konstrukce mostu.....	5
4.4.1	Nosná konstrukce	5
4.4.2	Přechodová oblast	5
4.4.3	Kotvená přibetonávka.....	5
4.5	Mostní svršek	6
4.5.1	Římsy	6
4.5.2	Vozovka a chodníky na mostě.....	6
4.5.3	Záchytný systém.....	6
4.5.4	Přístupové rampy.....	6
4.6	Odvodnění mostu	6
4.7	Území pod mostem a sanace spodní stavby	7
5	KATEGORIE POVRCHŮ A GEOMETRICKÉ TOLERANCE.....	7
6	POSTUP VÝSTAVBY.....	8
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.	8
8	ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA.....	8
9	OPATŘENÍ PROTI VLIVU HLUKU A PRAŠNOSTI.....	8
10	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	8
11	TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA	9
12	ODPADY Z VÝSTAVBY.....	9
13	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ.....	9
14	POŽÁRNĚ – BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	10
15	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	11
16	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	11
17	POZNÁMKY K REALIZACI STAVBY:.....	11

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	I/38H, Kolín, mosty ev.č. 38H-037, 38H-037a, 38H-039, 38H-040
Objekt:	SO 202 – Most ev.č. 38H-37a
Místo stavby:	silnice I/38H, km 2,809
Stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby
Předmět přemostění:	Podchod pro pěší
Převáděná komunikace:	I/38H
Kraj:	Středočeský
Obec:	Kolín
Katastrální území:	Kolín
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Správce mostu:	ŘSD ČR, Závod Praha Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Projektant:	PONTEX s.r.o. Praha, středisko České Budějovice Žižkova 12, 370 01 České Budějovice
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Výchozí podklady:	<ul style="list-style-type: none">- Všeobecné dodací podmínky staveb pozemních komunikací- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.- Geodetické zaměření- Vyjádření správců inženýrských sítí- Hlavní prohlídka mostu- Prohlídka in situ
Datum:	4 / 2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stávající stav a důvody rekonstrukce

Stručný popis:	Stávající most je kolmý a přímý. Převádí silnici I/38 H přes podchod v širším centru města Kolín. Nosnou konstrukci tvoří soustava železobetonových prefabrikátů, tvořící polorám založený na žlb monolitické desce.
Světlost otvoru::	cca 3,98 m kolmo
Volná výška:	neomezená
Šířkové uspořádání:	Vozovka šířky 15,55 m mezi zvýšenými obrubami. Na obou stranách vozovky je chodník, vlevo š. 3,38m, vpravo š. 2,60m, Na vnějších stranách jsou chodníky opatřeny parapetními zdmi, od vozovky jsou chodníky odděleny dvoumadrlovým zábradlím.
Stavební výška:	0,97 m

Půdorysná plocha:	105 m ²
Důvod rekonstrukce:	Stávající stav mostu odpovídá stavebnímu stavu III. Investor provede rekonstrukci mostu před převedením správy mostu na město Kolín.

2.2 Navrhovaný stav

Stručný popis:	Stávající nosná konstrukce bude ponechána, budou ubourány parapetní zdi, bude provedena sanace pohledových ploch opěrných zdí podél chodníkových ramp v podobě kotvených přibetonávek, budou provedeny nové železobetonové římsy a nové ocelové zábradlí a přeložka veřejného osvětlení. Rekonstrukce mostu bude provedena po polovinách.
Světlost otvoru::	cca 3,640 m kolmo
Volná výška:	neomezená
Šířkové uspořádání:	Bude ponecháno stejné šířkové uspořádání, parapetní zdi budou nahrazeny zábradlím.
Stavební výška:	0,97 m
Půdorysná plocha:	105 m ²

2.3 Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu proběhne po polovinách ve dvou etapách za omezeného provozu, kdy bude provoz sveden ze 4 pruhů do dvou a bude ponechán obousměrný.

Výkopy za opěrami budou na rozhraní etap zajištěny pažením, následně pak vyplněny mezerovitým betonem.

Budou odstraněny stávající parapetní zdi, které budou nahrazeny železobetonovými římsami a ocelovým mostním zábradlím.

Opěrné zdi podél chodníkových ramp budou sanovány kotvenými přibetonávkami.

V přímé kolizi se stavbou jsou následující inž. sítě:

- Vodovod – kolize s výkopem – bude podepřen a ponechán v provozu
- Plynovod NTL – kolize s výkopem – bude podepřen a ponechán v provozu
- Veřejné osvětlení – bude provedena přeložka VO – SO 432
- Šachta kanalizace – bude ponechána v provozu případně rozebrána, uložena v místě stavby a poté znovu sestavena.

2.4 Vazby na regulační plány.

Nejsou známy žádné regulační plány a jiné investiční zájmy v místě stavby.

2.5 Charakteristika území

Most se nachází v širším centru města Kolín, mezi občanskou zástavbou a plochou pro sport a rekreaci.

2.6 Vliv stavby na území, životní prostředí a zdraví

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu a nový stav bude víceméně odpovídat stavu původnímu, nedojde k žádnému významnému zásahu do území.

Během stavby bude dbáno na šetrnost k životnímu prostředí.

3 VÝCHOZÍ ÚDAJE A PRŮZKUMY

3.1 Vytyčovací údaje.

Stavba bude vytyčena v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

3.2 Prostorová úprava a geometrie

Při návrhu rekonstrukce byla snaha zachovat původní geometrii mostu. Niveleta vozovky bude plynule navazovat na stávající vozovku před a za mostem. Půdorysné rozměry mostu zůstanou téměř beze změn.

3.3 Statický výpočet a zatížitelnost

Dle statického výpočtu zpracovaného formou PONTEX v roce 2014 bude zatížitelnost mostu po rekonstrukci: Normální $V_n = 32$ t, výhradní $V_r = 80$ t., $V_e = 187$ t

3.4 Inženýrské sítě

V přímé kolizi se stavbou jsou následující inž. sítě:

- Vodovod – kolize s výkopem na levé straně mostu – bude podepřen a ponechán v provozu
- Plynovod NTL – kolize s výkopem na levé straně mostu – bude podepřen a ponechán v provozu
- Veřejné osvětlení – bude provedena přeložka VO – SO 432. Veřejné osvětlení se nachází na vnější straně parapetní podél chodníkové rampy, pod mostem a na pravé straně mostu.
- Šachta kanalizace – za opěrou 2 je v současnosti kanalizační šachta. Hloubka založení šachty není známa. Během provádění výkopu bude ponechána v provozu případně rozebrána, uložena v místě stavby a poté znovu sestavena.

Dále se v okolí stavby nacházejí, ale stavbou nebudou dotčeny

- CETIN – neprovozovaný kabel
- CETIN – metalický kabel
- CETIN optický kabel
- Plyn STL
- ČEZ NN- nadzemní i podzemní vedení

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ NOVÉHO STAVU

4.1 Rámcový popis rekonstrukce

Stávající parapetní zdi budou odstraněny, Opěrné zdi budou zesíleny kotvenou přibetonávkou, bude provedena nová izolace nosné konstrukce mostu, parapetní zdi budou nahrazeny železobetonovými římsami a ocelovým mostním zábradlím. Bude provedena přeložka veřejného osvětlení.

4.2 Etapizace výstavby.

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou etapách tzv. po polovinách. Stávající šířka komunikace umožní obousměrný provoz během rekonstrukce, kdy doprava bude svedena ze 4 jízdních pruhů do dvou.

4.3 Zemní a bourací práce.

Vozovka v délce úpravy bude odfrézována v tl. 90 mm. Další vrstvy budou odstraňovány bouráním a to pouze v části pro provoz uzavřené.

Výkopy budou na rozhraní mezi etapami zajištěny pažením záporovým, či štetovou stěnou.

V rámci demolice budou odstraněny:

- Parapetní zdi
- Obložení nosné konstrukce křemelinovými tvárnicemi
- Stávající izolační systém mostu

Bourací práce budou provedeny za použití ručních bouracích kladiv bez použití těžké techniky, aby nedošlo k poškození stávající nosné konstrukce mostu.

4.4 Nová konstrukce mostu

Koncept konstrukce mostu se rekonstrukcí nijak nezmění. Parapetní zdi budou nahrazeny železobetonovými římsami a ocelovým mostním zábradlím.

4.4.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce mostu bude po odebrání vozovkových vrstev a zeminy očištěna. Na horním líci bude provedena vrstva vyrovnávacího spádového jemnozrnného betonu C 20/25 – XF2, min. tl. 80 mm a se střechovitým sklonem 3,0 % rovnoběžně s osou komunikace. Nosná konstrukce bude opatřena novou izolací proti vodě a opatřena novou izolací. Izolace na horním líci nosné konstrukce bude ochráněna vrstvou jemnozrnného betonu C 20/25 – XF2. Na rubu opěr bude nosná konstrukce odvodněna drenážní trubkou DN 150, která bude uložena na spádový podkladní beton a vyvedena skrz opěrnou zeď směrem k chodníkové rampě na pravé straně mostu.

4.4.2 Přejížděvací oblast

Výkopy za opěrami budou vyplněny mezerovitým betonem. V oblasti za mostem vlevo se nachází množství inženýrských sítí, které budou šetrně obsypány nakupovaným zásypovým materiálem. Pláň bude zhutněna na $E_{Def} = 60 \text{ MPa}$.

Rub opěr bude odvodněn drenážní plastovou trubkou vyvedenou skrze vývrty ve stávajících opěrných zdech.

4.4.3 Kotvená přibetonávka

Opěrné zdi a vnitřní líce svislých stěn nosné konstrukce budou očištěny tlakovou vodou a sanovány kotvenou přibetonávkou tl. 200mm, a která bude provedena z betonu C 30/37 – XF2 a oceli B 500B (10 505 R). K původním opěrným zdem bude přibetonávka kotvena vlepovanou betonářskou výztuží.

Pro provedení nových kotvených přibetonávek budou chodníky podél opěrných zdí odbourány v š. 700 mm od líce zdí, přibetonávky budou opřeny o základ původních opěrných zdí. Chodníky budou následně dospány šterkodrtí a povrch chodníků dobetonován betonem C 30/37 - XF4.

4.5 Mostní svršek

4.5.1 Římsy

Mostní římsy budou provedeny z betonu C 30/37 - XF4 a oceli 10 505 R (B500B). Mostní zábradlí bude provedeno z oceli, se svislou výplní. Sloupky zábradlí budou připevněny k římse vlepuvanými kotvami.

4.5.2 Vozovka a chodníky na mostě.

Celková délka úpravy bude 12,2 m. Nová vozovka a chodníky budou respektovat stávající šířkové uspořádání.

Nová konstrukce chodníku bude provedena v celé délce úpravy říms. Příčný sklon na novém chodníku bude dle požadavku NIPI 2,5 %. Vyrovnání příčného sklonu v návaznosti na stávající stav bude proveden v délce 2,0 m na začátku a konci úpravy chodníku.

Nová konstrukce vozovky na mostě provedena ve skladbě:

- Obrusná vrstva: SMA 11S.....40 mm
- Spojovací postřik asfaltový C5085.....0,40 kg/m²
- Ložná vrstva: ACL 16S, modif.....60 mm
- Spojovací postřik asfaltový C5085.....0,40 kg/m²
- Podkladní vrstva: ACP 22+, modif.....100 mm
- Infiltrační postřik z emulze.....0,9 kg/m²
- Mechanicky zpevněné kamenivo.....150 mm
- Štěrkožlut.....180 mm
- Mezerovitý beton

Nová konstrukce chodníků bude provedena ve skladbě:

- Obrusná vrstva: ACO 11S.....40 mm
- Spojovací postřik asfaltový C5085.....0,40 kg/m²
- Ložná vrstva: ACL 16S.....60 mm
- Infiltrační postřik z emulze.....0,9 kg/m²
- Štěrkožlut

4.5.3 Záchytný systém

Vozovka je ohraničena zvýšenými kamennými obrubami v = 125 mm. Mezi vozovkou a chodníky bude v délce úpravy provedeno dvoumadlové zábradlí stejného typu jako stávající.

Na všech římsách v rámci rekonstrukce mostu bude provedeno nové ocelové mostní zábradlí, sloupky budou provedeny z válcovaných profilů, madlo bude mít kruhový průřez a výplň zábradlí bude svislá.

4.5.4 Přístupové rampy

Betonový povrch ramp bude v šířce 0,5 od líce opěrné zdi odstraněn, aby bylo možné provést kotvenou přibetonávku. Následně bude pruh dobetonován prostým betonem C 30/37 – XF4.

4.6 Odvodnění mostu.

Stávající uliční vpust ve vozovce na levé straně mostu bude odstraněna, a bude nahrazena novou uliční vpustí.

Odvodňovací žlab včetně horské vpusti bude vyčištěn. Poškozené či chybějící mříže budou nahrazeny novými ocelovými či litinovými rošty. Bude též provedena základní údržba horské vpusti – vyčištění a výměna roštu.

Nové rošty budou ocelové, či litinové s únosností D 125, PKO dle TKP kap. 19.

V kotvených přibetonávkách budou umístěny pružné chráničky pro osazení kabelů dle SO 432 – Přeložka VO.

4.7 Území pod mostem a sanace spodní stavby

Povrch chodníků bude očištěn tlakovou vodou a bude opatřen protiskluzovým penetračním nátěrem. Odvodňovací žlab včetně horské vpusti bude vyčištěn. Poškozené či chybějící mříže budou nahrazeny novými ocelovými rošty.

5 KATEGORIE POVRCHŮ A GEOMETRICKÉ TOLERANCE

Kategorie povrchů :

Podle použitého materiálu:

A: nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)

B: hoblovaná prkna na polodrážku

C: překližka nebo ocelová bednění

D: speciální druhy bednění (předsádkový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

Podle kvality povrchu:

a: povrchové drobné vady - po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem

b: povrch upraven brusnou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch

c: jakkoliv drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např. pemrlování nebo otryskání, torkretování nejméně 21 dní starého betonu)

d: povrch nevyžaduje další úpravu

e: povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru

Úprava nepohledových ploch spodní stavby mostu může být „Aa“ – nehoblovaná prkna na sraz. Úprava povrchu pohledových stěn bude „Cd“ – překližka nebo ocelové bednění. Všechny vystupující hrany betonu budou zkoseny 20 x 20 mm. Všechny pracovní spáry se upraví vložením dřevěné lišty trojúhelníkového průřezu 15 x 15 mm.

Geometrické tolerance při provádění mostní konstrukce :

Pro tolerance při provádění monolitických betonových konstrukcí platí ČSN 73 0210-2 Podmínky provádění, část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí a ČSN ISO 7737 (730212) Geometrická přesnost ve výstavbě (říjen 1995). Z těchto norem uvádíme výběr mezních odchylek některých podstatných rozměrů nosné konstrukce (ostatní požadavky viz citované normy).

Parametr

Mezní odchylka [mm]

Základy

Půdorysné rozměry

±10

Výškové rozměry

±10

Piloty Ø 900 mm

Půdorysné rozměry	±100
Výškové rozměry	±20

Veškeré pracovní spáry žlb .konstrukcí budou ošetřeny dle VL4 – Mosty.

Výkopy za opěrami budou vyplněny mezerovitým betonem, nad kterým bude provedena celá konstrukce vozovky včetně štěrkodrti.

6 POSTUP VÝSTAVBY

Rekonstrukce bude provedena ve dvou etapách. Doprava na silnici I/38H bude svedena do dvou jízdních pruhů, provoz bude obousměrný. Předpokládáme následující postup prací:

- Demolice ŽB parapetních zdí na levé straně mostu, obkop podél opěrných zdí.
- Pažení a výkopy na levé straně mostu. Zajištění či rozebrání kanalizační šachty
- Obnažení, očištění, zaizolování nosné konstrukce, vč. odvodnění rubu rámových stěn.
- Vyplnění výkopu mezerovitým betonem.
- Provedení kotvených přibetonávek
- Provedení říms
- Provedení přeložky VO na levé straně mostu
- Provedení vozovkového souvrství
- Provedení zábradlí a nových lamp VO.
- Přesun DIO a provedení 2. etapy

Druhá etapa bude provedena stejným způsobem jako etapa první.

7 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.

Stavba bude předána jako jeden celek.

8 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA

Rekonstrukcí mostu nedojde k zásahu do území.

Stavba zasahuje do ochranných pásem všech přítomných inženýrských sítí.

9 OPATŘENÍ PROTI VLIVU HLUKU A PRAŠNOSTI

Při stavební činnosti je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hluchnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Používané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby nedocházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

10 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Doprava bude svedena ze 4 do dvou jízdních pruhů, provoz bude obousměrný.

Dočasné dopravní značení bude zhotovitel operativně přesouvat v závislosti na průběhu stavebních prací dle jednotlivých etap.

Návrh DIO vychází ze schema B/12 Zásad pro označování pracovních míst na PK - II.

Vzhledem k tomu, že se most nachází v místě s pohybem chodců, bude v maximální možné míře umožněn chodcům pohyb přes staveniště v zabezpečených koridorech.

Před zahájením provozu bude provedena prohlídka dopravního značení za účasti Policie ČR. V případě nutnosti bude dopravní značení dále doplněno tam, kde by bylo nepřehledné apod.

Zhotovitel je povinen udržovat dopravní značení ve stavu úplném, čitelném a čistém. Tam, kde je značení doplněno blikáči, je zhotovitel povinen udržovat tyto funkční po celou dobu výstavby. Na údržbu značení není v soupise prací zavedena samostatná položka, tuto je nutno zahrnout do položky značení.

11 TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MD ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele. Pro tuto stavbu není nutné zpracovávat Zvláštní technicko-kvalitativní podmínky
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkaz výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvrství). Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

Dále je nutno při stavbě důsledně zachovávat technologické postupy prací.

Údaje pro stanovení vytyčovacích odchylek při vytyčovacích pracích na rekonstrukci propustku, údaje pro stanovení geometrické přesnosti během rekonstrukce mostu a závazné třídy přesnosti pro jednotlivé konstrukční části mostu jsou obsahem TKP, kap. 1, příloha 9. Přípustné (mezní) odchylky kvalitativních parametrů materiálů a geometrická tolerance konstrukcí, pro které platí některá z kapitol TKP, jsou uvedeny vždy v oddílu 6 příslušné kapitoly.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou podle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

12 ODPADY Z VÝSTAVBY

Odpady z výstavby budou členěny podle druhu a nebezpečnosti a budou odváženy na řízenou skládku, kterou si zajistí zhotovitel s tavby v regionu. Zhodnotitelný odpad bude předán investorovi, či bude zpracován podle požadavků investora.

13 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Přístup do stavební jámy musí být zajištěn typizovanými pevnými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZP.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokázatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

14 POŽÁRNĚ – BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba je provedena z nehořlavých materiálů. (Kámen, železobeton, ocel), rekonstrukce bude probíhat po polovinách.

Požární zásah:

Technické parametry nového mostu umožňují průjezd vozidel s požární technikou a ostatních vozidel IZS bez omezení hmotnosti.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Projektová dokumentace rekonstrukce mostu
- ČSN 73 08 10 PBS Společná ustanovení 4/2009 Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 08 73 Zásobování požární vodou (6/2003)
- ČSN 73 08 02 PBS nevýrobní objekty (5/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 08 33 Budovy pro bydlení a ubytování (9/2010) Z1
- Zákon o požární ochraně 133/1985 Sb. ve znění 64/2014 Sb.
- Vyhláška 268/2011 Sb. (nahrazuje 23/2008 Sb.)
- Vyhláška č. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (nahrazuje 246/01)
- Stavební zákon 183/2006 ve znění od 1. 1. 2013
- Všechny výše uvedené předpisy je nutno uvažovat i ve znění pozdějších vydaných předpisů.

15 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU MOŽNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Rekonstrukcí mostu neměníme stávající parametry ramp. Stávající hodnoty sklonů ramp neodpovídají současným požadavkům pro pohodlný pohyb osob s omezenou možností pohybu a orientace. Současný sklon ramp je 10,0 %, 10,65% a 7,49%. Prodloužení ramp a změna podélných sklonů ramp není, vzhledem ke stávajícím prostorovým možnostem, možné.

16 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.

Kontrolní prohlídky stavby, které bude provádět speciální stavební úřad – Krajský úřad střeďočeského kraje, Odbor dopravy, budou vykonány:

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP . Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- stav po provedení výkopu I. etapy
- stav před převedením silničního provozu na již hotovou část mostu.
- stav před dokončením rekonstrukce
- přejímku stavby
- kolaudaci
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Před definitivním zprovozněním opraveného mostu musí být provedena 1. hlavní prohlídka a Mostní list.

17 POZNÁMKY K REALIZACI STAVBY:

Přesný tvar a rozměry, tloušťky konstrukcí stav inženýrských sítí pod povrchem vozovky a chodníků není znám.

Tato dokumentace slouží pro výběr zhotovitele a pro ocenění stavby. Pro vlastní realizaci stavby je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby, ve které budou podchyceny skutečnosti v současnosti skryté, zejména stav kanalizační a revizní šachty za mostem, upřesnění rozměrů nosné konstrukce, opěrných zdí, a skutečné umístění inženýrských sítí, které je nutné před zahájením stavby za přítomnosti správce vytýčit.

V soupise jsou uvedeny položky pro ochranu stávajících inženýrských sítí a pro případné odstranění a znovu provedení kanalizační šachty, které budou čerpány pouze se souhlasem investora stavby.

Vypracoval: Jiří Tuček, DiS