
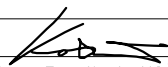
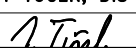


Číslo zakázky:	17 710 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	 Ing. František KOŠÁN	
			602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	Jiří TUČEK, DiS  605 250 853, tucek@pontex.cz	

Objednatel:	ŘSD ČR, správa Praha	Obec:	Kolín	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38H KOLÍN, MOSTY EV.Č. 38H-037, 38H-037A, 38H-039, 38H-040 MOST EV.Č. 38H-037A A: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Stavba:				4/2019	PDPS
Část:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					A.0

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1	Popis návrhu stavby, funkce, umístění	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3	Vazby na regulační plány.	3
2.4	Charakteristika území.....	3
2.5	Vliv stavby na území, životní prostředí a zdraví.....	3
3	VÝCHOZÍ ÚDAJE A PRŮZKUMY.....	3
3.1	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	3
3.2	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,.....	3
3.3	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	3
3.4	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	3
3.5	geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	4
3.6	diagnostický průzkum konstrukcí,.....	4
3.7	hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	4
3.8	klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),	4
3.9	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
5.1	věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
5.2	uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3	zajištění přístupu na stavbu	4
5.4	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	4
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ	4
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	5
8	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	5
8.1	SO 204, most ev.č. 38H-040	5
8.2	SO 434 – Přeložka veřejného osvětlení.....	5
9	ZÁVERY Z PODKLADŮ VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ	5
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	5
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	6
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE.....	6
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	7
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	7
14.2	Požární bezpečnost	7
14.3	Bezpečnost a ochrana zdraví	7
15	TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	I/38H, Kolín, mosty ev.č. 38H-037, 38H-037a, 38H-039, 38H-040
Stavba:	Most ev.č. 38H-037a
Místo stavby:	silnice I/38H,
Stupeň PD:	Dokumentace pro provedení stavby
Předmět přemostění:	Podchod pro pěší
Převáděná komunikace:	I/38H
Kraj:	Středočeský
Obec:	Kolín
Katastrální území:	Kolín
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Správce mostu:	ŘSD ČR, Závod Praha Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Projektant:	PONTEX s.r.o. Praha, středisko České Budějovice Žižkova 12, 370 01 České Budějovice
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Výchozí podklady:	<ul style="list-style-type: none">- Všeobecné dodací podmínky staveb pozemních komunikací- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.- Geodetické zaměření- Vyjádření správců inženýrských sítí- Mostní list, Hlavní prohlídka mostu- prohlídka in situ
Datum:	4 / 2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, funkce, umístění

Most ev.č. 38H-037a se nachází v širším centru města Kolín v km 2,809, mezi občanskou zástavbou a plochou pro sport a rekreaci.

Stávající nosná konstrukce bude ponechána, budou ubourány parapetní zdi, bude provedena sanace pohledových ploch opěrných zdí podél chodníkových ramp v podobě kotvených přibetonávek, budou provedeny nové železobetonové římsy a nové ocelové zábradlí a přeložka veřejného osvětlení.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu proběhne po polovinách. Odhadovaná doba výstavby bude dle harmonogramu 20 týdnů

2.3 Vazby na regulační plány.

Nejsou známy žádné regulační zájmy v místech stavby.

2.4 Charakteristika území

Předmětné území je městského charakteru, most se nachází na 4 pruhové silnici, přemostňuje místní chodník pro pěší, z levé strany mostu je občanská zástavba, z pravé strany mostu je plocha určená k rekreaci a sportu.

2.5 Vliv stavby na území, životní prostředí a zdraví

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu a nový stav bude víceméně odpovídat stavu původnímu, nedojde k žádnému zásahu do území.

Během stavby bude patřičně omezen provoz na silnici I/38H a bude dbáno na šetrnost k životnímu prostředí, stejně jako na zdraví a pohodlí obyvatel města Kolína.

3 VÝCHOZÍ ÚDAJE A PRŮZKUMY

3.1 dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Informace o dokumentacích k umístění stavby nebyly zjišťovány

3.2 regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba není v rozporu s územním plánem a regulačními plány města Kolín.

3.3 mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Mosty byly zaměřeny v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

3.4 dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl prováděn,

3.5 geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyly prováděny

3.6 diagnostický průzkum konstrukcí,

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného v roce 2014

3.7 hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Mostní otvor zůstane beze změn, výše uvedené údaje nebyly zjišťovány

3.8 klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Nebylo zjišťováno.

3.9 stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Most není památkově chráněn

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

SO 202 – Most ev.č. 38H-037a, SO 432 – Přeložka veřejného osvětlení

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Koordinace mezi realizací rekonstrukcí mostů a případnými souvisejícími stavbami jiných stavebníků je věcí zhotovitele.

5.2 uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Součástí PD je harmonogram prací. Zhotovitel si může harmonogram pozměnit dle svých pracovních postupů. Změnu harmonogramu je zhotovitel povinen zahrnout do své nabídkové ceny. Navýšení ceny vlivem změny technologie výstavby není možné.

5.3 zajištění přístupu na stavbu

Mosty leží na silnici I/38 H. Přístup k jednotlivým konstrukcím mostu je možný po silnici I/38h a po okolních komunikacích.

5.4 dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu proběhne po polovinách, silnice I/38 H bude průjezdná. Provoz bude obousměrný sveden do 2 jízdních pruhů.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Most jsou v současnosti ve správě ŘSD ČR, most 38H-037a bude někdy v budoucnu předán do správy městu Kolín.

7 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba mostu ev.č. 38H-037a bude předána do užívání jako jeden celek.

8 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1 SO 202, most ev.č. 38H-037a

Most má jedno pole, nosná konstrukce je tvořena prefabrikovaným železobetonovým polorámem tvaru obráceného U. Polorám je osazený na kolejnici, resp. monolit. Žlb základovou desku. Projekt mostu se nedochoval.

Vlevo od mostu se nachází kolmá rampa coby přístup do podchodu. Rampa má betonový povrch. Po obou stranách rampy jsou monolitické železobetonové úhlové zdi a parapetní zídky. Vpravo od mostu jsou provedeny 2 rovnoběžné rampy s betonovým povrchem. Těleso silnice je nad rampami zajištěno železobetonovými úhlovými zdmi.

Při rekonstrukci mostu bude proveden nový spádový beton pod vozovkou, nová izolace, ochrana izolace z prostého betonu a živičná vozovka. Betonový povrch nosné konstrukce bude lokálně vyspraven sanační maltou a opatřen impregnačním nátěrem.

Stávající betonové plochy opěrných a vnitřních líců nosné konstrukce budou zpevněny kotvenou přibetonávkou.

Stávající parapetní zídky budou odstraněny a budou provedeny nové železobetonové římsy s novým mostním zábradlím.

V okolí mostu se nachází množství inženýrských sítí – sdělovací a silové kabely, vodovod a plynovod. Tyto sítě by neměly být stavbou dotčeny, před zahájením stavby budou řádně vytýčeny, případně ochráněny.

V silničním tělese je v těsné blízkosti mostu osazena kanalizační šachta ve správě VODOS Kolín. Projekt kanalizace se nedochoval. Při stavbě může dojít ke střetu s kanalizační šachtou. V tomto případě bude stávající kanalizační šachta rozebrána, uskladněna v místě stavby a poté znovu sestavena, případně bude provedena šachta zcela nová.

Dle statického výpočtu zpracovaného firmou PONTEX v roce 2014 bude zatížitelnost mostu po rekonstrukci: $V_n = 32\text{ t}$, $V_r = 80\text{ t}$, $V_e = 187\text{ t}$.

8.2 SO 434 – Přeložka veřejného osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude během rekonstrukce nahrazeno novým veřejným osvětlením.

V podchodu budou osazena nová světla, na kolmé rampě budou instalovány nové stožáry veřejného osvětlení, kter budou kotveny v nových železobetonových římsách mezi novým zábradlím.

9 ZÁVĚRY Z PODKLADŮ VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ

Zásadní vliv na návrhy rekonstrukce měla Hlavní prohlídka mostu, které jsou přístupné v digitální aplikaci BMS.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Rozsah staveb je patrný z přílohy „záborový elaborát“. Stavební práce zasáhnou do ochranných pásem inženýrských sítí, rekonstrukce mostu byla s jednotlivými správci řádně projednána.

Mosty se nenacházejí v památkové zóně.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA

Rekonstrukce mostu bude provedena ve stejném duchu, jako je most současný. Zásah stavby do území je minimální.

Stavba zasahuje do ochranných pásem:

- Vodovodu, kanalizace
- Kabelů CETIN
- Veřejného osvětlení
- Plyn NTL, plyn, STL
- Silové vedení ČEZ

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Zdroje energie si zajistí zhotovitel stavby. Předpokládáme umístění elektrocentrály a nádrže s vodou. V případě natavování izolací bude na stavbě přítomna nádrž s plynem.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při stavební činnosti je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hlučnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Používané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby nedocházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

Během bouracích prací dojde k produkci stavebního odpadu:

- Frézovaná a bouraná živice
- Betonová a železobetonová suť
- Ocel ze stávajících svodidel a zábradlí
- Elektroodpad (kabely ze stávajících vedení VO)
- Větvě a pařezy z kácení
- Izolační materiály

Nevyužitelný odpad bude zlikvidován na řízené skládce.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Stabilita a odolnost konstrukcí byla posouzena statickými výpočty, které jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba je provedena z nehořlavých materiálů. (Kámen, železobeton, ocel), rekonstrukce bude probíhat po polovinách.

Požární zásah:

Technické parametry nového mostu umožňují průjezd vozidel s požární technikou a ostatních vozidel IZS bez omezení hmotnosti.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Projektová dokumentace rekonstrukce mostu
- ČSN 73 08 10 PBS Společná ustanovení 4/2009 Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 08 73 Zásobování požární vodou (6/2003)
- ČSN 73 08 02 PBS nevýrobní objekty (5/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 08 33 Budovy pro bydlení a ubytování (9/2010) Z1
- Zákon o požární ochraně 133/1985 Sb. ve znění 64/2014 Sb.
- Vyhláška 268/2011 Sb. (nahrazuje 23/2008 Sb.)
- Vyhláška č. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (nahrazuje 246/01)
- Stavební zákon 183/2006 ve znění od 1. 1. 2013
- Všechny výše uvedené předpisy je nutno uvažovat i ve znění pozdějších vydaných předpisů.

14.3 Bezpečnost a ochrana zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Přístup do stavební jámy musí být zajištěn typizovanými pevnými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZP.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

15 TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MD ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele. Pro tuto stavbu není nutné zpracovávat Zvláštní technicko-kvalitativní podmínky
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkaz výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvrství). Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

Dále je nutno při stavbě důsledně zachovávat technologické postupy prací.

Údaje pro stanovení vytyčovacích odchylek při vytyčovacích pracích na rekonstrukci propustku, údaje pro stanovení geometrické přesnosti během rekonstrukce mostu a závazné třídy přesnosti pro jednotlivé konstrukční části mostu jsou obsahem TKP, kap. 1, příloha 9. Přípustné (mezní) odchylky kvalitativních parametrů materiálů a a geometrická tolerance konstrukcí, pro které platí některá z kapitol TKP, jsou uvedeny vždy v oddílu 6 příslušné kapitoly.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou podle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

Vypracoval: Jiří Tuček, DiS