

[illegible][illegible]

A 10, 4 ks

A 15, 4 ks

B 20a (30 km/h)  
2 ks

B 21, 2 ks

B 26, 1 ks

C 4b, 1 ks

C 4c, 1 ks

E 7a, 2 ks

E 7b, 6 ks

Z 4 oboustranné, 26 ks  
Z 4a, 1 ks

Z 4b, 1 ks

Z 4c, 1 ks

Z 2, 1 ks, výstražná světla 3 ks



Z 2, 2 ks  
E 13 (chodník uzavřen), 2 ks

Směrové sloupky malé  
k osazení na žib svodidla. 8 ks

Směrové sloupky malé  
k osazení na vodící práh...12 ks  
Vodící práh - oddělení jízdních  
pruhů...6,0 m

Žib svodidla se zkosenými náběhy  
38,0 m

- Stavba bude probíhat po polovinách
- Během stavby mostu bude provoz veden jedním pruhem komunikace
- Dočasně dopravní značení bude zhotovitel operativně přesouvat v závislosti na průběhu stavebních prací dle jednotlivých etap
- Návrh DIO vychází ze schéma C5 Zásad pro označování pracovních míst na PK - II.

Číslo zakázky:	17 710 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠAN	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	JIPÍ TUČEK, DIS	
		605 250 853, tucsek@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR, správa Praha	Obec:	Kolín	Kraj:	Středočeský
Alce:	1/38H KOLÍN, MOSTY EV.Č. 38H-037, 38H-037A, 38H-039, 38H-040				
Stavba:	MOST EV.Č. 38H-039				
Část:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
Příloha:	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				
				Datum	Stupeň
				4/2019	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					A.5-2