


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt p.v.

Číslo zakázky:	17 710 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN	
			38 7718 506, 602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC	Vypracoval:	Ing. František KOŠÁN	

Objednatel:	ŘSD ČR, správa Praha	Obec:	KOLÍN	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/38 KOLÍN, MOSTY EV. Č. 38H-037, 38H-037A, 38H-039, 38H-040			Datum	Stupeň
				4/2019	VD-ZDS
Objekt:	SO 203 - MOST EV. Č. 38H-039			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.0

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
2.1	Popis návrhu stavby, funkce, umístění	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby	3
2.3	Vazby na regulační plány.	3
2.4	Charakteristika území	3
2.5	Vliv stavby na území, životní prostředí a zdraví	3
3	VÝCHOZÍ ÚDAJE A PRŮZKUMY.....	3
3.1	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	3
3.2	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,	3
3.3	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	3
3.4	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	3
3.5	geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	3
3.6	diagnostický průzkum konstrukcí,	3
3.7	hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	4
3.8	klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),.....	4
3.9	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.....	4
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	4
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
5.1	věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	4
5.2	uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
5.3	zajištění přístupu na stavbu.....	4
5.4	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ	5
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	5
8	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	5
9	ZÁVĚRY Z PODKLADŮ VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ	5
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	5
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA.....	5
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	6
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
14	OBCENÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	7
14.1	Mechanická odolnost a stabilita.....	7
14.2	Požární bezpečnost	7
14.3	Bezpečnost a ochrana zdraví.....	7
15	TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	I/38H, Kolín, mosty ev.č. 38H-037, 38H-037a, 38H-039, 38H-040
Objekt:	SO 201 – Most ev.č. 38H-39
Místo stavby:	silnice I/38H, v intravilánu města Kolín
Stupeň PD:	Zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS).
Předmět přemostění:	Potok Polepka
Převáděná komunikace:	I/38H
Kraj:	Středočeský
Obec:	Kolín
Katastrální území:	Kolín
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Správce mostu:	ŘSD ČR, Závod Praha Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Projektant:	PONTEX s.r.o. Praha, středisko České Budějovice Žižkova 12, 370 01 České Budějovice
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Výchozí podklady:	- Všeobecné dodací podmínky staveb pozemních komunikací - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací. - Geodetické zaměření - Vyjádření správců inženýrských sítí - Mostní list, Hlavní prohlídka mostu - prohlídka na místě - projektová dokumentace pro stavební povolení (Pontex 2018)
Datum:	4 / 2019

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Popis návrhu stavby, funkce, umístění

Most je ve správě ŘSD ČR, někdy v budoucnosti bude předaný Městu Kolín. Most má 1 pole. Převádí sil. I/38H přes potok Polepka, jež je ve správě Povodí Labe s. p. středisko Čáslav. Potok Polepka se po cca 1,0 km se vlévá do řeky Labe.

Most má 1 prosté pole, je přímý. Šikmost mostu je 55,013⁰. Nosná konstrukce je tvořena nosníky KA-67/12 m. Most je založený na žlb. pilotách průměr 0,50 m, v podélném směru jsou 2 řady pilot. Spodní stavba je monolitická železobetonová monolitická. Tvořená úložným prahem, rovnoběžnými konzolovými křídly, závěrnou zídou a přechodovou deskou. Projekt mostu se nedochoval.

Stavební stav mostu dle hlavní prohlídky mostu z 11/2016 : IV – uspokojivý.

Šířkové uspořádání na mostě : vozovka šířky 12,0 m, oboustranný chodník šířky vlevo 1,94 m, vpravo 2,66 m bude při rekonstrukci mostu zachováno.

Před mostem se nachází železniční vlečka ve vlastnictví KOPOS a. s.

Most se nachází v ochranném pásmu trati SŽDC Kolín – Rataje nad Sázavou.

Při rekonstrukci mostu budou stávající nosná konstrukce a horní část opěr odstraněny. Na nových monolitických železobetonových úložných prazích bude osazena nová nosná konstrukce: deskové prefabrikáty z dodatečně předpjatého betonu, vzájemně spojené monolitickým dobetonováním a petlicovým stykem výztuže, osazené na elastomerová ložiska. Stávající opevnění koryta ze žlb. desek nebude při stavbě dotčeno. Svahy podél křídel budou opevněny kamennou dlažbou do betonu.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek. Stavba bude prováděna za částečné uzavírky sil. I/38H pro silniční a pěší provoz. Při provádění rekonstrukce jedné poloviny mostu, jednosměrný silniční provoz bude vedený po druhé polovině komunikace, pěší provoz bude vedený po druhém chodníku. Nejprve bude provedena rekonstrukce pravé (návodní poloviny mostu).

Předpokládaná doba výstavby bude 26 týdnů.

2.3 Vazby na regulační plány.

Nejsou známy žádné regulační zájmy v místech stavby.

2.4 Charakteristika území

Most se nachází v rovinatém území na samém okraji Kolína těsně před výjezdem z města směrem na Čáslav v zastavěném území. Vedle mostu vpravo jsou náletové křoviny

2.5 Vliv stavby na území, životní prostředí a zdraví

Příčné uspořádání na mostě zůstane při rekonstrukci mostu zachováno, nedojde k žádnému zásahu do území.

Během stavby bude patřičně omezen provoz na silnici I/38H a bude dbáno na šetrnost k životnímu prostředí, stejně jako na zdraví.

3 VÝCHOZÍ ÚDAJE A PRŮZKUMY

3.1 dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Informace o dokumentacích k umístění stavby nebyly zjišťovány

3.2 regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba není v rozporu s územním plánem a regulačními plány města Kolín.

3.3 mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Mosty byly zaměřeny v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

3.4 dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl prováděn,

3.5 geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyly prováděny

3.6 diagnostický průzkum konstrukcí,

Návrh rekonstrukce vychází z diagnostického průzkumu zpracovaného v roce 2014

3.7 hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

N leté průtoky Dle ČHMU:

Q1 = 3,26 m³/s

Q2 = 5,40 m³/s

Q5 = 9,17 m³/s

Q10 = 12,80 m³/s

Q20 = 17,00 m³/s

Q50 = 23,70 m³/s

Q100 = 29,70 m³/s

Bylo provedeno hydrotechnické posouzení mostu. Průtočný profil mostu je vyhovující dle ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů.

Plavební podmínky, inundace a kvalita vody nejsou předmětem této PD.

3.8 klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Nebyly zjišťovány.

3.9 stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Most není památkově chráněn. Bude provedený záchranný archeologický průzkum.

4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího seznamu. Číslování je provedeno podle požadavku Ministerstva dopravy a spojů České republiky.

<i>Číslo SO</i>	<i>Název stavebního objektu</i>
SO 203-	Most ev. č. 38H-039
SO 453 -	Přeložka kabelu CETIN

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Koordinace mezi realizací rekonstrukcí mostu a případnými souvisejícími stavbami jiných stavebníků je věcí zhotovitele.

5.2 uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Součástí projektové dokumentace je harmonogram prací. Odhadovaná doba výstavby je 26 týdnů, odhadovaná doba částečného dopravního omezení je 24,5 týdne.

5.3 zajištění přístupu na stavbu

Most leží na silnici I/38 H. Přístup k jednotlivým konstrukcím mostu je možný po silnici I/38H a po terénu podél silnice.

5.4 dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce mostu proběhne po polovinách, silnice I/38 H bude průjezdná. Jednosměrný silniční provoz bude usměrněn světelnými semaforů a dopravními značkami.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

Most je nyní ve správě ŘSD ČR, bude někdy v budoucnu předán Městu Kolín.

7 PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba mostu ev.č. 38H-039 bude předána do užívání jako jeden celek.

8 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Při rekonstrukci mostu budou stávající nosná konstrukce a horní část opěr odstraněny. Na nových monolitických železobetonových úložných prazích bude osazena nová nosná konstrukce: deskové prefabrikáty z dodatečně předpjatého betonu, vzájemně spojené monolitickým dobetonováním a petlicovým stykem výztuže, osazené na elastomerová ložiska. Stávající opevnění koryta ze žlb. desek nebude při stavbě dotčeno. Svahy podél křídel budou opevněny kamennou dlažbou do betonu.

Celková délka úpravy komunikace bude 42,87 m. Za mostem bude provedena nová konstrukce vozovky. Před mostem bude provedena povrchová úprava silnice I/38H, tj. odfrézování, vyrovnaní a nová obrusná živichá vrstva.

9 ZÁVĚRY Z PODKLADŮ VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ

Rekonstrukce mostu byla provedena podle opatření, jež byla uvedena v Hlavní prohlídce mostu (Pontex).

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Rozsah stavby je patrný z přílohy č. A.5-3 : Záborový elaborát. Rekonstrukce mostu byla řádně projednána se všemi dotčenými orgány. Most se nenachází v památkové zóně.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA

V místě stavby se nachází tyto inženýrské sítě, jež jsou zakresleny v příl. č. B.201-4 :

- 1) Metalický kabel CETIN : provizorní a definitivní přeložka je řešena v SO 453.
- 2) STL plynovod „Gridservices s. r. o., člen innogy“ : nachází se vedle mostu na povodní straně, nebude při stavbě dotčeno, bude vytýčeno a vyznačeno, podél plynovodu bude provedeno záporové pažení výkopových jam. Nad STL plynovodem, za OP2 vlevo bude provedena nová konstrukce chodníku ze zámkové dlažby, stejně jako je tomu nyní.
- 3) Vodovodní potrubí VODOS Kolín : nachází se vedle mostu na povodní straně, nebude při stavbě dotčeno, bude vytýčeno a vyznačeno. Nad vodovodním potrubím před OP1 vlevo bude

provedena nová přechodová deska římsa, stejně jako je tomu nyní. Případně bude obetonováno.

- 4) Odlehčovací kanalizační potrubí VODOS Kolín : nachází se vedle mostu na návodní straně, nebude při stavbě dotčeno, bude vytýčeno a vyznačeno. Případně bude obetonováno.
- 5) Veřejné osvětlení Město Kolín, správce AVE Kolín : stožár a kabel v místě chodníku za OP2 vlevo, na kabelem veřejného osvětlení bude provedena nová konstrukce chodníku ze zámkové dlažby, stejně jako je tomu nyní.
- 6) Odvodnění komunikace za OP2 na obou stranách mostu ve správě ŘSD ČR : bude provedena výšková úprava mříží uličních vpustí. Potrubí by nemělo být stavbou dotčeno, případně bude provedeno nové potrubí.
- 7) Sdělovací kabely ČD - TELEMATIKA a. s. : nachází se vedle mostu na návodní straně, nebude při stavbě dotčeno, bude vytýčeno a vyznačeno. Poloha kabelů nebyla zaměřena, digitálně, resp. na kolmice ke stávajícímu terénu. Nemělo by dojít ke střetu kabelu a nového křídla (bude umístěno v místě stávajícího křídla). V případě, že tomu tak bude sdělovací kabely budou osazeny do dělených chrániček DN 110 mm.

Zhotovitel je povinen seznámit se se všemi vyjádřeními správců inženýrských sítí, jež jsou nedílnou součástí tohoto projektu a tato respektovat.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Zdroje energie si zajistí zhotovitel stavby. Předpokládáme umístění elektrocentrály a nádrže s vodou. V případě natavování izolací bude na stavbě přítomna nádrž s plynem.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při stavební činnosti je potřeba přijmout účinná opatření pro omezení hlučnosti a prašnosti při provádění. Bude se jednat zejména o následující opatření:

- Používané stroje a mechanismy musí splňovat hlukové a emisní limity.
- U všech strojů musí být během prací důsledně používáno zakrytování, pokud je jejich součástí.
- Při pracích, kde vzniká větší množství prachu (bourací práce, broušení apod.) bude prováděno důsledně kropení, aby nedocházelo k volnému šíření prachových částic.
- Stavební činnost bude lokalizována do prostoru staveniště.
- Práce působící hluk a prašnost budou minimalizována na nezbytné minimum pro provedení stavebního díla.
- Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

Během bouracích prací dojde k produkci stavebního odpadu:

- Frézovaná a bouraná živice
- Betonová a železobetonová suť
- Ocel ze stávajících svodidel a zábradlí
- Elektroodpad (kabely ze stávajících vedení VO)
- Větve z kácení
- Izolační materiály

Nevyužitelný odpad bude zlikvidován na řízené skládce.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Stabilita a odolnost konstrukcí byla posouzena statickými výpočty, které jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

14.2 Požární bezpečnost

Stavba je provedena z nehořlavých materiálů. (Kámen, železobeton, ocel), rekonstrukce bude probíhat po polovinách.

Požární zásah:

Technické parametry nového mostu umožňují průjezd vozidel s požární technikou a ostatních vozidel IZS bez omezení hmotnosti.

Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady:

- Projektová dokumentace rekonstrukce mostu
- ČSN 73 08 10 PBS Společná ustanovení 4/2009 Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 08 73 Zásobování požární vodou (6/2003)
- ČSN 73 08 02 PBS nevýrobní objekty (5/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 08 33 Budovy pro bydlení a ubytování (9/2010) Z1
- Zákon o požární ochraně 133/1985 Sb. ve znění 64/2014 Sb.
- Vyhláška 268/2011 Sb. (nahrazuje 23/2008 Sb.)
- Vyhláška č. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (nahrazuje 246/01)
- Stavební zákon 183/2006 ve znění od 1. 1. 2013
- Všechny výše uvedené předpisy je nutno uvažovat i ve znění pozdějších vydaných předpisů.

14.3 Bezpečnost a ochrana zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Přístup do stavební jámy musí být zajištěn typizovanými pevnými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZP.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

15 TECHNICKÉ SPECIFIKACE DÍLA

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MD ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele. Pro tuto stavbu není nutné zpracovávat Zvláštní technicko-kvalitativní podmínky
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkaz výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvrství). Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

Dále je nutno při stavbě důsledně zachovávat technologické postupy prací.

Údaje pro stanovení vytyčovacích odchylek při vytyčovacích pracích na rekonstrukci propustku, údaje pro stanovení geometrické přesnosti během rekonstrukce mostu a závazné třídy přesnosti pro jednotlivé konstrukční části mostu jsou obsahem TKP, kap. 1, příloha 9. Přípustné (mezni) odchylky kvalitativních parametrů materiálů a a geometrická tolerance konstrukcí, pro které platí některá z kapitol TKP, jsou uvedeny vždy v oddílu 6 příslušné kapitoly.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou podle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

Zhotovitel je povinen seznámit se s prostorovými podmínkami v místě stavby. Své technologické zvyklosti a postupy musí zhotovitel zahrnout do své nabídky, dodatečné navýšení ceny díla není možné.

Vypracoval: Ing. František Košán